

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/5**2018/EØS/39/28****av 5. januar 2016****om endring av forordning (EU) nr. 748/2012 med hensyn til gjennomføringen av grunnleggende miljøkrav(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 6 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 skal produkter, deler og utstyr oppfylle miljøkravene i bind I og II i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart (heretter kalt «Chicago-konvensjonen»), utgaven av 17. november 2011, med unntak av tilleggene til nevnte vedlegg. Disse kravene er innarbeidet i unionsretten ved kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012⁽²⁾.
- 2) Bind I og II i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen er endret i 2014 gjennom innføring av nye støystandarder.
- 3) Forordning (EU) nr. 748/2012 bør derfor endres.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen Det europeiske flysikkerhetsbyrå har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 skal nr. 21.A.18 bokstav a) lyde:

- «a) De gjeldende støykravene for utstedelse av typesertifikat for et luftfartøy er fastsatt i samsvar med bestemmelsene i kapittel 1 i vedlegg 16, bind I, del II til Chicago-konvensjonen, og
1. for subsoniske jettfly i bind I, del II, kapittel 2, 3, 4 og 14, alt etter hva som er relevant,
 2. for propell-drevne fly i bind I, del II, kapittel 3, 4, 5, 6, 10 og 14, alt etter hva som er relevant,
 3. for helikoptre i bind I, del II, kapittel 8 og 11, alt etter hva som er relevant,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 3 av 6.1.2016, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 56/2016 av 18. mars 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 66 av 19.10.2017, s. 28.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 13.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).

4. for supersoniske fly i bind I, del II, kapittel 12, alt etter hva som er relevant, og
5. for luftfartøy med tiltrotor i bind I, del II, kapittel 13, alt etter hva som er relevant.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 5. januar 2016.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President
