

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2015/2426**2018/EØS/39/26**

av 18. desember 2015

om endring av forordning (EU) 2015/1998 med hensyn til tredjestater anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009⁽²⁾ utfyller de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008.
- 2) I samme forordning (EF) nr. 272/2009 pålegges Kommisjonen å anerkjenne likeverdigheten av sikkerhetsstandarder i tredjestater i samsvar med kriteriene fastsatt i del E i vedlegget til nevnte forordning.
- 3) Vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998⁽³⁾ inneholder en liste over tredjestater anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene.
- 4) Kommisjonen har kontrollert at også Canada og Montenegro oppfyller kriteriene fastsatt i del E i vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009.
- 5) Gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 bør derfor endres.
- 6) Det bør fastsettes en rimelig tidsrom før denne forordning får anvendelse, ettersom det kan bli nødvendig med endringer i lufthavndrift og/eller -infrastruktur.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 29. februar 2016.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 334 av 22.12.2015, s. 5, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 54/2016 av 18. mars 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 66 av 19.10.2017, s. 25.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009 av 2. april 2009 om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 (EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7).

⁽³⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2015/1998 av 5. november 2015 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet (EUT L 299 av 14.11.2015, s. 1).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 18. desember 2015.

For Kommisjonen

på vegne av presidenten

Violeta BULC

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I vedlegget gjøres følgende endringer:

- 1) I kapittel 3 skal tillegg 3-B lyde:

«TILLEGG 3-B

SIKKERHET KNYTTET TIL LUFTFARTØYET

TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, ANERKJENT FOR ANVENDELSE AV SIKKERHETSSTANDARDE SOM ER LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE FOR SIKKERHET I SIVIL LUFTFART

Med hensyn til luftfartøysikkerhet er følgende tredjestater samt andre stater og territorier som i henhold til artikkel 355 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte ikke omfattes av traktatens tredje del avdeling VI, anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart:

Canada

Færøyene, når det gjelder Vágur lufthavn

Grønland, når det gjelder Kangerlussuaq lufthavn

Guernsey

Isle of Man

Jersey

Montenegro

De forente stater

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende myndigheter i medlemsstatene dersom den har opplysninger om at sikkerhetsstandarder som anvendes i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger er likeverdige med de felles grunnleggende standardene i Unionen.

Vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal omgående underrettes når Kommisjonen har opplysninger om tiltak, herunder utjevningstiltak, som bekrefter at anvendelsen av likeverdige relevante sikkerhetsstandarder er gjenopprettet i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier.»

- 2) I kapittel 4 skal tillegg 4-B lyde:

«TILLEGG 4-B

PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE

TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, ANERKJENT FOR ANVENDELSE AV SIKKERHETSSTANDARDE SOM ER LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE FOR SIKKERHET I SIVIL LUFTFART

Med hensyn til passasjerer og håndbagasje er følgende tredjestater samt andre stater og territorier som i henhold til artikkel 355 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte ikke omfattes av traktatens tredje del avdeling VI, anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart:

Canada

Færøyene, når det gjelder Vágur lufthavn

Grønland, når det gjelder Kangerlussuaq lufthavn

Guernsey**Isle of Man****Jersey****Montenegro****De forente stater**

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende myndigheter i medlemsstatene dersom den har opplysninger om at sikkerhetsstandarder som anvendes i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger er likeverdige med de felles grunnleggende standardene i Unionen.

Vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal omgående underrettes når Kommisjonen har opplysninger om tiltak, herunder utjevningstiltak, som bekrefter at anvendelsen av likeverdige relevante sikkerhetsstandarder er gjenopprettet i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier.»

3) I kapittel 5 skal tillegg 5-A lyde:

«TILLEGG 5-A**INNSJEKKET BAGASJE**

TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, ANERKJENT FOR ANVENDELSE AV SIKKERHETSSTANDARDER SOM ER LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE FOR SIKKERHET I SIVIL LUFTFART

Med hensyn til innsjekket bagasje er følgende tredjestater samt andre stater og territorier som i henhold til artikkel 355 i traktaten om Den europeiske unions virkemåte ikke omfattes av traktatens tredje del avdeling VI, anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart:

Canada**Færøyene, når det gjelder Vágur lufthavn****Grønland, når det gjelder Kangerlussuaq lufthavn****Guernsey****Isle of Man****Jersey****Montenegro****De forente stater**

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende myndigheter i medlemsstatene dersom den har opplysninger om at sikkerhetsstandarder som anvendes i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger er likeverdige med de felles grunnleggende standardene i Unionen.

Vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal omgående underrettes når Kommisjonen har opplysninger om tiltak, herunder utjevningstiltak, som bekrefter at anvendelsen av likeverdige relevante sikkerhetsstandarder er gjenopprettet i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier.»

4) I kapittel 6 skal tillegg 6-F lyde:

«**TILLEGG 6-F**

FRAKT OG POST

6-Fi

TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, ANERKJENT FOR ANVENDELSE AV SIKKERHETSSTANDARDE SOM ER LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE FOR SIKKERHET I SIVIL LUFTFART

Med hensyn til frakt og post er følgende tredjestater anerkjent for anvendelse av sikkerhetsstandarder som er likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart:

Montenegro

Kommisjonen skal omgående underrette vedkommende myndigheter i medlemsstatene dersom den har opplysninger om at sikkerhetsstandarder som anvendes i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier som har betydelig innvirkning på den generelle luftfartssikkerheten i Unionen, ikke lenger er likeverdige med de felles grunnleggende standardene i Unionen.

Vedkommende myndigheter i medlemsstatene skal omgående underrettes når Kommisjonen har opplysninger om tiltak, herunder utjevningstiltak, som bekrefter at anvendelsen av likeverdige relevante sikkerhetsstandarder er gjenopprettet i tredjestaten eller andre berørte stater eller territorier.

6-Fii

TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, DER DET IKKE KREVES UTPEKING SOM ACC3, ER OPPFØRT I KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING K(2015) 8005.

6-Fiii

VALIDERINGSVIRKSOMHET I TREDJESTATER SAMT ANDRE STATER OG TERRITORIER SOM I HENHOLD TIL ARTIKKEL 355 I TRAKTATEN OM DEN EUROPEISKE UNIONS VIRKEMÅTE IKKE OMFATTES AV TRAKTATENS TREDJE DEL AVDELING VI, ANERKJENT SOM LIKEVERDIG MED VALIDERINGEN AV LUFTFARTSSIKKERHETEN I EU.

Ingen bestemmelser vedtatt ennå.»
