

KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2015/2087**2018/EØS/84/51****av 18. november 2015****om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/59/EF om mottaksanlegg i havner for avfall og lasterester fra skip^(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/59/EF av 27. november 2000 om mottaksanlegg i havner for avfall og lasterester fra skip⁽¹⁾, særlig artikkel 15, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) 15. juli 2011 vedtok Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO) resolusjon MEPC.201(62) om endring av vedlegg V til MARPOL-konvensjonen om hindring av forurensning med søppel fra skip gjennom innføring av en ny og mer detaljert klassifisering av søppel⁽²⁾. Det endrede vedlegg V til MARPOL-konvensjonen trådte i kraft 1. januar 2013.
- 2) Denne nye klassifiseringen av søppel gjenspeiles i IMO-rundskriv MEPC.1/rundskr. 644/rev. 1, som innfører et standardformat for forhåndsmeldingskjemaet som brukes ved levering av avfall til mottaksanlegg i havner⁽³⁾, samt i IMO-rundskriv MEPC.1/rundskr. 645/rev. 1, som innfører et standardformat for kvitteringen for levering av avfall som utstedes når fartøyer bruker mottaksanlegg i havner⁽⁴⁾.
- 3) For å sikre samsvar med IMO-tiltak og for å unngå usikkerhet blant havnebrukere og havnemyndigheter bør tabellen i vedlegg II til direktiv 2000/59/EF, som inneholder de ulike typer og mengder av avfall og lasterester som skal leveres eller beholdes om bord, tilpasses den nye klassifiseringen av søppel i det endrede vedlegg V til MARPOL-konvensjonen.
- 4) For å forbedre ordningen innført ved direktiv 2000/59/EF, som har som mål å redusere utslipp i havet av avfall og lasterester fra skip, bør opplysninger om hvilke typer og mengder av avfall fra skip som faktisk leveres til mottaksanlegg i siste leveringshavn, inngå i tabellen i vedlegg II.
- 5) Nøyaktige opplysninger om typer og mengder av avfall og lasterester som er levert av et fartøy i siste havn, er avgjørende for nøyaktig beregning av tilstrekkelig lagringskapasitet på fartøyet. Beregningen av tilstrekkelig lagringskapasitet er en forutsetning for å gi fartøyet tillatelse til å fortsette til neste anløpshavn uten å ha levert fra seg avfall som er produsert om bord, og for utvelging av fartøyer til inspeksjon. Mer målrettede inspeksjoner vil bidra til effektiv sjøtransport ved å redusere liggetiden i havner.
- 6) Disse opplysningene kan være tilgjengelig gjennom kvitteringer for levert avfall som utstedes på grunnlag av IMO-rundskriv MEPC.1/rundskr. 645/rev.1, der det anbefales et standardformat for slike kvitteringer, eller gjennom andre typer kvitteringer som utstedes til skipsføreren ved levering av avfall. Opplysningene om avfallsmengder og -typer på kvitteringen for levert avfall eller som oppgis av skipsføreren ved levering dersom en slik kvittering ikke kan innhentes, vil i alminnelighet være mer presise enn dem som er tilgjengelige gjennom meldingsskjemaet for avfall, ettersom de

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 302 av 19.11.2015, s. 99, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 94/2016 av 29. april 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 73 av 16.11.2017, s. 50.

⁽¹⁾ EFT L 332 av 28.12.2000, s. 81.

⁽²⁾ Resolusjon MEPC.201(62) vedtatt 15. juli 2011 om endring av vedlegget til protokollen av 1978 til Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (1973).

⁽³⁾ MEPC.1/rundskr. 644/rev. 1, 1. juli 2013.

⁽⁴⁾ MEPC.1/rundskr. 645/rev. 1, 1. juli 2013.

burde gjenspeile den faktiske situasjonen etter levering og dermed gi et mer pålitelig grunnlag i beslutningsprosessen. Skipsføreren registrerer slike opplysninger om levering i avfallsdagboken som kreves i henhold til MARPOL-konvensjonen.

- 7) En systematisk innsamling av presise opplysninger om levering av avfall vil også muliggjøre en bedre statistisk analyse av avfallsstrømmen i havner og lette opprettelsen av informasjons- og overvåkingssystemet fastsatt i artikkel 12 nr. 3 i direktiv 2000/59/EF. Overvåkingen og utvekslingen av slike opplysninger, herunder den elektronisk avfallsmeldingen som er utarbeidet i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/65/EU⁽¹⁾, støttes for tiden av Unionens system for utveksling av maritim informasjon (SafeSeaNet) opprettet ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/59/EF⁽²⁾, som bør knyttes til en rapporteringsmodul i databasen for havnestatskontroll⁽³⁾ opprettet ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF⁽⁴⁾.
- 8) Vedlegg II til direktiv 2000/59/EF bør endres for å omfatte opplysninger om avfall som er levert i forrige havn, og for å innarbeide den nye klassifiseringen av søppel som er innført ved det endrede vedlegg V til MARPOL.
- 9) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 2000/59/EF erstattes med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 9. desember 2016 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. november 2015.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/65/EU av 20. oktober 2010 om meldingsformaliteter for skip som ankommer og/eller går fra havner i medlemsstatene (EUT L 283 av 29.10.2010, s. 1).

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/59/EF av 27. juni 2002 om opprettelse av et overvåkings- og informasjonssystem for sjøtrafikk i Fellesskapet og om oppheving av rådsdirektiv 93/75/EØF (EFT L 208 av 5.8.2002, s. 10).

⁽³⁾ Database utviklet av og driftet av Det europeiske sjøsikkerhetsbyrå.

⁽⁴⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF av 23. april 2009 om havnestatskontroll (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 57).

VEDLEGG

«VEDLEGG II

OPPLYSNINGER SOM SKAL MELDES FØR ANLØP I HAVNEN

(anløpshavn som nevnt i artikkel 6 i direktiv 2000/59/EF)

1. Fartøyets navn, kjenningssignal og eventuelt dets IMO-identifikasjonsnummer:
2. Flaggstat:
3. Forventet anløpstidspunkt:
4. Forventet avseilingstidspunkt:
5. Forrige anløpshavn:
6. Neste anløpshavn:
7. Siste havn der og dato da avfall fra skip ble levert, herunder mengder (i m³) og typer av avfall som ble levert:
8. Skal (sett kryss i den ruten som passer)

alt deler av ikke noe av

avfallet leveres til mottaksanlegget i havnen?

9. Type og mengde av avfall og rester som skal leveres og/eller beholdes om bord, og prosentdel av største lastekapasitet:

Ved levering av alt avfall skal annen og siste kolonne fylles ut der det er relevant. Ved levering av deler av eller ikke noe avfall skal alle kolonnene fylles ut.

Type	Avfall som skal leveres (m ³)	Største lagringskapasitet til rådighet (m ³)	Avfallsmengde som beholdes om bord (m ³)	Havn der resten av avfallet vil bli levert	Antatt avfallsmengde som blir samlet opp mellom meldingen og neste anløpshavn (m ³)	Avfall som er levert i siste leveringshavn angitt i punkt 7 over (m ³)
------	---	--	--	--	---	--

Spilloljer

Oljeholdig bunnvann						
Oljeholdige rester (slam)						
Annet (spesifiser)						
Spillvann⁽¹⁾						

Søppel

Plast						
Næringsmiddelavfall						
Husholdningsavfall (f.eks. papirprodukter, filler, glass, metall, flasker, servise osv.)						
Matolje						
Aske fra forbrenning						

Type	Avfall som skal leveres (m ³)	Største lagringskapasitet til rådighet (m ³)	Avfallsmengde som beholdes om bord (m ³)	Havn der resten av avfallet vil bli levert	Antatt avfallsmengde som blir samlet opp mellom meldingen og neste anløpshavn (m ³)	Avfall som er levert i siste leveringshavn angitt i punkt 7 over (m ³)
Driftsavfall						
Dyreskrotter						
Lasterester ⁽²⁾ (spesifiser) ⁽³⁾						

(1) Spillvann kan slippes ut i havet i samsvar med regel 11 i vedlegg IV til MARPOL. Dersom det er hensikten å foreta et tillatt utslipp i havet, er det ikke nødvendig å fylle ut feltene om spillvann.

(2) Kan være overslag.

(3) Lasterester skal angis og klassifiseres i henhold til de relevante vedleggene til MARPOL, særlig vedlegg I, II og V til MARPOL.

Merknader

1. Disse opplysningene kan brukes til havnestatskontroll og andre inspeksjonsformål.
2. Medlemsstatene avgjør hvilke organer som skal motta kopier av denne meldingen.
3. Dette skjemaet skal fylles ut med mindre fartøyet omfattes av et unntak i henhold til artikkel 9 i direktiv 2000/59/EF.

Jeg bekrefter

- at ovenstående opplysninger er nøyaktige og korrekte, og
- at det er tilstrekkelig lagringskapasitet til rådighet om bord til å oppbevare alt avfall som blir samlet opp mellom denne meldingen og neste havn der avfallet skal leveres.

Dato

Tidspunkt

Underskrift»
