

**RÅDSDIREKTIV (EU) 2015/652****2018/EØS/57/62****av 20. april 2015****om fastsettelse av beregningsmetoder og rapporteringskrav i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 98/70/EF om kvaliteten på bensin og dieselolje(\*)**

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 98/70/EF av 13. oktober 1998 om kvaliteten på bensin og dieselolje og om endring av rådsdirektiv 93/12/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 7a nr. 5,

under henvisning til forslag fra Europakommisjonen og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Metoden for å beregne klimagassutslipp for drivstoffer og annen energi av ikke-biologisk opprinnelse som skal fastsettes i henhold til artikkel 7a nr. 5 i direktiv 98/70/EF, bør føre til en rapportering som er tilstrekkelig nøyaktig til at Kommisjonen kritisk kan vurdere leverandørenes ytelser når det gjelder å oppfylle sine forpliktelser etter artikkel 7a nr. 2 i nevnte direktiv. Beregningsmetoden bør sikre nøyaktighet, men også ta behørig hensyn til de tilhørende administrative kravenes kompleksitet. Samtidig bør den oppmuntre leverandørene til å redusere klimagassintensiteten for det drivstoffet de leverer. Det bør også nøye vurderes hvilken innvirkning beregningsmetoden har på raffineriene i Unionen. Beregningsmetoden bør derfor være basert på gjennomsnittlige verdier for klimagassintensitet som representerer en bransjegjennomsnittsverdi som er normal for et bestemt drivstoff. Dette vil ha den fordel at den administrative byrden på leverandører og medlemsstater reduseres. På det nåværende stadium bør den foreslåtte beregningsmetoden ikke kreve at det skilles mellom klimagassintensiteten for drivstoff på grunnlag av råstoffets kilde, ettersom dette ville påvirke nåværende investeringer i visse raffinerier i Unionen.
- 2) Rapporteringskrav for leverandører som er små og mellomstore bedrifter (SME) som definert i kommisjonsrekommandasjon 2003/361/EF<sup>(2)</sup>, bør minimeres så langt det er mulig i forbindelse med artikkel 7a nr. 1 i direktiv 98/70/EF. Tilsvarende bør importører av bensin og diesel som er raffinert utenfor Unionen, ikke være forpliktet til å framlegge detaljerte opplysninger om kildene til de råoljene som er brukt til å lage disse drivstoffene, ettersom disse opplysningene kanskje ikke foreligger eller er vanskelige å innhente.
- 3) For å kunne stimulere til ytterligere reduksjoner i klimagassutslippene bør besparelser som påberopes fra utslippsreduksjoner i et tidligere ledd (oppstrømsutslippsreduksjoner (UER)), herunder fra fakling og utlufting, tas med i beregningen av leverandørenes klimagassutslipp i hele livssyklusen. For å gjøre det lettere for leverandørene å gjøre UER-er gjeldende bør bruken av en rekke utslippsordninger tillates ved beregning og sertifisering av utslippsreduksjoner. Bare UER-prosjekter som starter etter datoen for fastsettelsen av den laveste standarden for drivstoff som er omhandlet i artikkel 7a nr. 5 bokstav b) i direktiv 98/70/EF, dvs. 1. januar 2011, bør være berettiget.
- 4) Vektete gjennomsnittlige standardverdier for klimagasser som er representative for den råoljen som forbrukes i Unionen, gir en enkel beregningsmetode som leverandørene kan bruke til å bestemme klimagassinnholdet i det drivstoffet som de leverer.
- 5) UER-er bør anslås og valideres i samsvar med prinsippene og standardene i internasjonale standarder, særlig i ISO 14064, ISO 14065 og ISO 14066.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 107 av 25.4.2015, s. 26, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 232/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), ennå ikke kunngjort.

(1) EFT L 350 av 28.12.1998, s. 58.

(2) Kommisjonsrekommandasjon 2003/361/EF av 6. mai 2003 om definisjonen av svært små, små og mellomstore bedrifter (EUT L 124 av 20.5.2003, s. 36).

- 6) Det er dessuten hensiktsmessig å lette medlemsstatenes gjennomføring av lovgivning om UER-er, herunder fra fakling og utlufting. For dette formål bør det i Kommisjonens regi utarbeides ikke-lovgivningsmessige retningslinjer om metoder for å kvantifisere, verifisere, validere, overvåke og rapportere slike UER-er (herunder reduksjoner av fakling og utlufting av gasser ved produksjonsanlegg) før utløpet av overgangsperioden fastsatt i artikkel 7 i dette direktiv.
- 7) I henhold til artikkel 7a nr. 5 bokstav b) i direktiv 98/70/EF skal det fastsettes en metode for bestemmelse av den laveste standarden for drivstoff på grunnlag av klimagassutslippene per energienhet i hele livssyklusen fra fossile drivstoffer i 2010. Den laveste standarden for drivstoff bør baseres på mengden av forbrukt diesel, bensin, gassolje beregnet på bruk i ikke-veigående mobile maskiner, flytende petroleumsgass (LPG) og komprimert naturgass (CNG) ved bruk av data som er offisielt rapportert av medlemsstatene til De forente nasjoners rammekonvensjon om klimaendring (UNFCCC) i 2010. Den laveste standarden for drivstoff bør ikke være sammenligningsverdien for det fossile drivstoffet som brukes til beregning av reduksjon i klimagassutslipp fra biodrivstoff, som bør forbli som angitt i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF.
- 8) Ettersom sammensetningen av den relevante blandingen av fossile drivstoffer endrer seg lite fra år til år, vil den samlede variasjonen i klimagassintensiteten for fossile drivstoffer også være liten fra år til år. Det er derfor hensiktsmessig at den laveste standarden for drivstoff baseres på Unionens gjennomsnittlige forbruksdata for 2010 som rapportert av medlemsstatene til UNFCCC.
- 9) Den laveste standarden for drivstoff bør representere gjennomsnittet av oppstrømsklimagassintensiteten og intensiteten for et drivstoff fra et raffineri med gjennomsnittlig kompleksitet for fossile drivstoffer. Den laveste standarden for drivstoff bør beregnes ved bruk av de respektive gjennomsnittlige standardverdiene for drivstoff. Den laveste standarden for drivstoff bør forbli uendret i perioden fram til 2020 for å skape rettssikkerhet for leverandørene med hensyn til deres forpliktelser til å redusere klimagassintensiteten for de drivstoffene de leverer.
- 10) I henhold til artikkel 7a nr. 5 bokstav d) i direktiv 98/70/EF skal det vedtas en metode for å beregne veigående elektriske kjøretøyers bidrag til å redusere klimagassutslippene i hele livssyklusen. I henhold til nevnte artikkel bør beregningsmetoden være forenlig med artikkel 3 nr. 4 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/28/EF<sup>(1)</sup>. For å sikre denne forenligheten bør samme justeringsfaktor brukes for framdriftssystemeffektivitet.
- 11) Elektrisitet som leveres til bruk i veitransport, kan rapporteres av leverandørene som fastsatt i artikkel 7a nr. 1 i direktiv 98/70/EF som en del av deres årlige rapporter til medlemsstatene. For å begrense de administrative kostnadene er det hensiktsmessig at beregningsmetoden med henblikk på rapportering fra leverandørene er basert på et overslag heller enn en faktisk måling av elektrisitetsforbruket i et elektrisk veigående kjøretøy eller en motorsykel.
- 12) Det er hensiktsmessig å inkludere en detaljert metode for å anslå mengden av og klimagassintensiteten for biodrivstoffer i tilfeller der bearbeidingen av et biodrivstoff og et fossilt drivstoff skjer i samme prosess. Det er behov for en spesifikk metode ettersom den resulterende mengden av biodrivstoff ikke er målbar, som f.eks. ved samtidig hydrogenbehandling av vegetabiliske oljer og et fossilt drivstoff. Artikkel 7d nr. 1 i direktiv 98/70/EF fastsetter at klimagassutslippene i hele livssyklusen fra biodrivstoffer, med hensyn til artikkel 7a og artikkel 7b nr. 2 i nevnte direktiv, skal beregnes med samme metode. Sertifisering av klimagassutslipp gjennom godkjente frivillige ordninger er derfor også gyldig for anvendelsen av både artikkel 7a og artikkel 7b nr. 2 i direktiv 98/70/EF.
- 13) Leverandørenes rapporteringskrav fastsatt i artikkel 7a nr. 1 i direktiv 98/70/EF bør suppleres med et harmonisert format og harmoniserte definisjoner av de dataene som skal rapporteres. En harmonisering av definisjonene av data er nødvendig av hensyn til en korrekt beregning av klimagassintensiteten som er knyttet til en individuell leverandørs rapporteringsforpliktelser, ettersom disse dataene utgjør et viktig bidrag til beregningsmetoden som er harmonisert i henhold til artikkel 7a nr. 5 bokstav a) i direktiv 98/70/EF. Disse dataene omfatter identifikasjon av leverandøren, mengden av drivstoff eller energi som er brakt i omsetning, og drivstoff- eller energitypen som er brakt i omsetning.
- 14) Leverandørenes rapporteringskrav fastsatt i artikkel 7a nr. 1 i direktiv 98/70/EF bør suppleres med harmoniserte rapporteringskrav, et harmonisert format og harmoniserte definisjoner av data for medlemsstatenes rapportering til Kommisjonen om klimagassprestasjonen for de drivstoffene som forbrukes i Unionen. Disse rapporteringskravene vil særlig gjøre det mulig å oppdatere sammenligningsverdien for det fossile drivstoffet beskrevet i nr. 19 i del C i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF og nr. 19 i del C i vedlegg V til direktiv 2009/28/EF, og de vil lette rapporteringen som kreves i henhold til artikkel 8 nr. 3 og artikkel 9 nr. 2 i direktiv 98/70/EF samt tilpasningen av beregningsmetoden til den

<sup>(1)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/28/EF av 23. april 2009 om å fremme bruk av energi fra fornybare energikilder, og om endring og senere oppheving av direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EUT L 140 av 5.6.2009, s. 16).

tekniske og vitenskapelige utviklingen for å sikre at den virker etter hensikten. Disse dataene bør omfatte mengden av drivstoff eller energi som er brakt i omsetning, samt drivstoff- eller energitype, stedet for handelen og opprinnelsen til drivstoffet eller energien som er brakt i omsetning.

- 15) Medlemsstatene bør tillate leverandørene å oppfylle sine rapporteringsforpliktelser ved å basere seg på likeverdige data som er samlet inn i henhold til annet unionsregelverk eller annen nasjonal lovgivning, for å redusere den administrative byrden, forutsatt at rapporteringen skjer i samsvar med kravene fastsatt i vedlegg IV og definisjonene fastsatt i vedlegg I og III.
- 16) For å lette rapporteringen fra grupper av leverandører i henhold til artikkel 7a nr. 4 i direktiv 98/70/EF gis det i artikkel 7a nr. 5 bokstav c) i nevnte direktiv mulighet til å vedta eventuelle nødvendige bestemmelser. Det er ønskelig å lette slik rapportering for å unngå avbrudd i fysiske bevegelser av drivstoff ettersom ulike leverandører bringer i omsetning ulike drivstoffer med ulike sammensetninger og derfor i ulik grad må bruke ressurser for å oppfylle målet om reduksjon i utslippet av klimagasser. Det er derfor nødvendig å harmonisere definisjonene av leverandørentifikasjon, mengden av drivstoff eller energi som er brakt i omsetning, og drivstoff- eller energitype, innkjøpssted og opprinnelsen til drivstoffet eller energien som brakt i omsetning. Dessuten er det for å unngå dobbelttelling i felles rapportering i henhold til artikkel 7a nr. 4 hensiktsmessig å harmonisere gjennomføringen av beregnings- og rapporteringsmetoden i medlemsstatene, herunder rapporteringen til Kommisjonen, slik at de nødvendige opplysningene fra en gruppe leverandører er knyttet til en særskilt medlemsstat.
- 17) I henhold til artikkel 8 nr. 3 i direktiv 98/70/EF skal medlemsstatene framlegge en årlig rapport om nasjonale data om drivstoffkvalitet for det foregående kalenderåret i samsvar med formatet fastsatt i kommisjonsvedtak 2002/159/EF<sup>(1)</sup>. Det er av hensyn til effektiviteten og harmoniseringen og for å dekke de endringene som ble innført i direktiv 98/70/EF ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/30/EF<sup>(2)</sup>, og de senere ytterligere rapporteringskravene til medlemsstatene, nødvendig å klargjøre hvilke opplysninger som bør rapporteres, samt å vedta et format for innleveringen av opplysninger fra leverandører og medlemsstater.
- 18) Kommisjonen framla 23. februar 2012 et utkast til tiltak for komiteen nedsatt ved direktiv 98/70/EF. Komiteen var ikke i stand til å vedta en uttalelse med nødvendig kvalifisert flertall. Derfor bør Kommisjonen framlegge et forslag for Rådet i henhold til artikkel 5a nr. 4 i rådsbeslutning 1999/468/EF<sup>(3)</sup> —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

#### *Artikkel 1*

#### **Formål og virkeområde**

1. Dette direktiv fastsetter regler for beregningsmetoder og rapporteringskrav i samsvar med direktiv 98/70/EF.
2. Dette direktiv får anvendelse på drivstoffer som brukes til framdrift av veigående kjøretøyer, ikke-veigående mobile maskiner (herunder fartøyer for fart på innlands vannveier når de ikke er til havs), jordbruks- og skogbrukstraktorer, fritidsfartøyer når de ikke er til havs, samt på elektrisitet til bruk i veigående kjøretøyer.

#### *Artikkel 2*

#### **Definisjoner**

I tillegg til definisjonene fastsatt i direktiv 98/70/EF menes i dette direktiv med:

- 1) «oppstrømsutslipp» alle klimagassutslipp som forekommer før råstoffet når fram til raffinerings- eller behandlingsanlegget der drivstoffet som omhandles i vedlegg I, ble produsert,

<sup>(1)</sup> Kommisjonsvedtak 2002/159/EF av 18. februar 2002 om fastsettelse av et felles mønster for framlegging av sammendrag av nasjonale opplysninger om drivstoffkvalitet (EFT L 53 av 23.2.2002, s. 30).

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/30/EF av 23. april 2009 om endring av direktiv 98/70/EF med hensyn til spesifikasjonene for bensin, diesel og gassolje, om innføring av en ordning for å overvåke og redusere klimagassutslipp, om endring av rådsdirektiv 1999/32/EF med hensyn til spesifikasjonen for drivstoff som brukes av fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av direktiv 93/12/EØF (EUT L 140 av 5.6.2009, s. 88).

<sup>(3)</sup> Rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er gitt Kommisjonen (EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23).

- 2) «naturlig bitumen» enhver kilde til raffineriråstoff som
  - a) har en densitet i henhold til American Petroleum Institute (API) på 10 grader eller mindre når den er plassert i en reservoarformasjon på utvinningsstedet i henhold til prøvingsmetoden D287 fastsatt av American Society for Testing and Materials (ASTM)<sup>(1)</sup>,
  - b) har en årlig gjennomsnittviskositet ved reservoartemperatur som er høyere enn beregnet ved ligningen: Viskositet (Centipoise) =  $518,98^{e-0,038T}$ , der T er temperaturen i Celsius,
  - c) omfattes av definisjonen for tjæresand under KN-kode 2714 i den kombinerte nomenklaturen som angis i rådsforordning (EØF) nr. 2658/87<sup>(2)</sup>, og
  - d) der mobiliseringen av råstoffkilden skjer ved gruveutvinning eller termisk forsterket gravitasjonsdrenering, og der den termiske energien hovedsakelig framkommer fra andre kilder enn råstoffet selv,
- 3) «oljeskifer» enhver kilde til raffineriråstoff som befinner seg i en fjellformasjon som inneholder fast kerogen, og som omfattes av definisjonen for oljeskifer under KN-kode 2714 i den kombinerte nomenklaturen som angis i forordning (EØF) nr. 2658/87. Mobiliseringen av råstoffkilden skjer ved gruveutvinning eller termisk forsterket gravitasjonsdrenering,
- 4) «laveste standard for drivstoff» en laveste standard for drivstoff på grunnlag av klimagassutslippene per energienhet i hele livssyklusen fra fossile drivstoffer i 2010,
- 5) «konvensjonell råolje» ethvert raffineriråstoff som utviser en densitet i henhold til American Petroleum Institute som er høyere enn 10 grader når den befinner seg i en reservoarformasjon ved opprinnelsesstedet som målt i henhold til prøvingsmetoden ASTM D287, og som ikke omfattes av definisjonen for KN-kode 2714 som fastsatt i forordning (EØF) nr. 2658/87.

### Artikkel 3

#### **Metode for beregning av klimagassintensiteten for leverte drivstoffer og energi, med unntak av biodrivstoffer og leverandørenes rapportering**

1. Ved anvendelse av artikkel 7a nr. 2 i direktiv 98/70/EF skal medlemsstatene påse at leverandørene bruker beregningsmetoden fastsatt i vedlegg I til dette direktiv for å bestemme klimagassintensiteten for de drivstoffene de leverer.
2. Ved anvendelse av artikkel 7a nr. 1 annet ledd og artikkel 7a nr. 2 i direktiv 98/70/EF skal medlemsstatene påse at leverandørene rapporterer data ved bruk av definisjonene og beregningsmetoden fastsatt i vedlegg I til dette direktiv. Dataene skal rapporteres årlig ved bruk av malen fastsatt i vedlegg IV til dette direktiv.
3. Ved anvendelse av artikkel 7a nr. 4 i direktiv 98/70/EF skal enhver medlemsstat påse at en gruppe leverandører som velger å bli betraktet som en enkelt leverandør, oppfyller sin forpliktelse i henhold til artikkel 7a nr. 2 i denne medlemsstaten.
4. For leverandører som er SMB-er, skal medlemsstatene anvende den forenklete metoden fastsatt i vedlegg I til dette direktiv.

### Artikkel 4

#### **Beregning av den laveste standarden for drivstoff og reduksjon av klimagassintensitet**

For å kontrollere at leverandørene oppfyller sin plikt i henhold til artikkel 7a nr. 2 i direktiv 98/70/EF, skal medlemsstatene pålegge leverandørene å sammenligne sine oppnådde reduksjoner av klimagassutslipp fra drivstoff og fra elektrisitet i hele livssyklusen med den laveste standarden for drivstoff fastsatt i vedlegg II til dette direktiv.

<sup>(1)</sup> American Society for Testing and Materials: <http://www.astm.org/index.shtml>

<sup>(2)</sup> Rådsforordning (EØF) nr. 2658/87 av 23. juli 1987 om toll- og statistikkomenklaturen og om den felles tolltariff (EFT L 256 av 7.9.1987, s. 1).

*Artikkel 5***Medlemsstatenes rapportering**

1. Når medlemsstatene sender inn rapporter til Kommisjonen i henhold til artikkel 8 nr. 3 i direktiv 98/70/EF, skal de gi Kommisjonen opplysninger om overholdelsen av artikkel 7a i nevnte direktiv, som definert i vedlegg III til dette direktiv.
2. Medlemsstatene skal benytte Det europeiske miljøbyråets ReportNet-verktøyer, som stilles til rådighet i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 401/2009<sup>(1)</sup>, ved innsending av datasettet fastsatt i vedlegg III til dette direktiv. Medlemsstatene skal oversende dataene elektronisk til det sentrale datalageret som forvaltes av Det europeiske miljøbyrået.
3. Dataene skal rapporteres årlig ved bruk av malen fastsatt i vedlegg IV til dette direktiv. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om datoen for overføringen og navnet på kontaktpersonen hos vedkommende myndighet som er ansvarlig for å kontrollere og rapportere dataene til Kommisjonen.

*Artikkel 6***Sanksjoner**

Medlemsstatene skal fastsette regler for sanksjoner mot overtredelser av de nasjonale bestemmelsene som er vedtatt i henhold til dette direktiv, og treffe alle nødvendige tiltak for å sikre at de gjennomføres. De fastsatte sanksjonene skal være virkningsfulle, stå i forhold til overtredelsen og virke avskrekkende. Medlemsstatene skal innen 21. april 2017 underrette Kommisjonen om disse bestemmelsene, og skal umiddelbart underrette Kommisjonen om eventuelle senere endringer av dem.

*Artikkel 7***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**

1. Medlemsstatene skal innen 21. april 2017 sette i kraft de lovene og forskriftene som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.
2. Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.
3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 8***Ikrafttredelse**

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunnngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 9***Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Luxembourg 20. april 2015.

*For Rådet*

J. DÜKLAVS

*Formann*

---

<sup>(1)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 401/2009 av 23. april 2009 om Det europeiske miljøvernbyrå og Det europeiske nett for miljøinformasjon og miljøobservasjon (EUT L 126 av 21.5.2009, s. 13).

## VEDLEGG I

**METODE FOR BEREGNINGEN OG LEVERANDØRERS RAPPORTERING AV KLIMAGASSINTENSITETEN FOR  
DRIVSTOFFER OG ENERGI I HELE LIVSSYKLUSEN**

## Del 1

**Leverandørens beregning av klimagassintensitet for drivstoffer og energi**

Klimagassintensiteten for drivstoffer og energi uttrykkes i gram karbondioksidekvivalent per megajoule drivstoff (gCO<sub>2eq</sub>/MJ).

1. De klimagassene som det skal tas hensyn til ved beregningen av klimagassintensiteten for drivstoffer, er karbondioksid (CO<sub>2</sub>), dinitrogenoksid (N<sub>2</sub>O) og metan (CH<sub>4</sub>). Ved beregning av CO<sub>2</sub>-ekvivalens vurderes disse gassene med hensyn til CO<sub>2</sub>-ekvivalente utslipp som følger:

CO<sub>2</sub>: 1      CH<sub>4</sub>: 25      N<sub>2</sub>O: 298

2. Utslipp fra produksjon av maskiner og utstyr som brukes ved utvinning, produksjon, raffinering og forbruk av fossile drivstoffer skal ikke tas i betraktning ved klimagassberegningen.
3. Den samlede intensiteten av en leverandørs klimagassutslipp i hele livssyklusen for alle leverte drivstoffer og all levert energi skal beregnes i samsvar med følgende formel:

$$\text{En leverandørs klimagassintensitet}_{(\#)} = \frac{\sum_x (\text{GHHI}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

der

- a) «#» er leverandørens identifikasjon (dvs. identifikasjonen av den enheten som skal betale særavgifter) som definert i kommisjonsforordning (EF) nr. 684/2009<sup>(1)</sup> i form av forhandlerens SEED-registreringsnummer (System for Exchange of Excise Data – systemet for utveksling av særavgiftsopplysninger) eller merverdiavgiftsnummer i tabell 1 nr. 5 bokstav a) i vedlegg I til nevnte forordning for bestemmelsesstedskode 1-5 og 8), som også er den enheten som skal betale særavgift i samsvar med artikkel 8 i rådsdirektiv 2008/118/EF<sup>(2)</sup> på det tidspunktet da særavgiften forfaller i samsvar med artikkel 7 nr. 2 i direktiv 2008/118/EF. Dersom denne identifikasjonen ikke er tilgjengelig, skal medlemsstatene påse at et tilsvarende identifikasjonsmiddel innføres i samsvar med en nasjonal rapporteringsordning for særavgifter.
- b) «x» er de drivstoff- og energitypene som omfattes av dette direktiv, slik de er angitt i tabell 1 nr. 17 bokstav c) i vedlegg I til forordning (EF) nr. 684/2009. Dersom disse dataene ikke foreligger, skal medlemsstatene samle inn tilsvarende data i samsvar med en nasjonalt fastsatt rapporteringsordning for særavgifter.
- c) «MJ<sub>x</sub>» er den samlede energien som leveres, og som omregnes fra de rapporterte mengdene av drivstoff «x», uttrykt i megajoule. Dette beregnes som følger:
  - i) Mengden av hvert drivstoff per drivstofftype

Den utledes fra data rapportert i henhold til nr. 17 bokstav d), f) og o) i tabell 1 i vedlegg I til forordning (EF) nr. 684/2009. Biodrivstoffmengdene omregnes til sitt energiinnhold (nedre brennverdi) i henhold til den energitettheten som er fastsatt i vedlegg III til direktiv 2009/28/EF. Mengder av drivstoffer av ikke-biologisk

<sup>(1)</sup> Kommisjonsforordning (EF) nr. 684/2009 av 24. juli 2009 om gjennomføring av rådsdirektiv 2008/118/EF med hensyn til databaserte framgangsmåter for omsetning av varer som er belagt med særavgift, ved suspensjon av særavgift (EUT L 197 av 29.7.2009 s. 24).

<sup>(2)</sup> Rådsdirektiv 2008/118/EF av 16. desember 2008 om en alminnelig ordning for særavgift og om oppheving av direktiv 92/12/EØF (EUT L 9 av 14.1.2009, s. 12).

opprinnelse omregnes til sitt energiinnhold (nedre brennverdi) i henhold til den energitettheten som er fastsatt i tillegg 1 til Joint Research Centre-EUCAR-CONCAWE (JEC)<sup>(1)</sup> Well-to-Tank-rapport (4. utgave) av juli 2013<sup>(2)</sup>.

ii) Samtidig behandling av fossile drivstoffer og biodrivstoffer

Behandling omfatter enhver endring i løpet av et levert drivstoffs eller en levert energis livssyklus som forårsaker en endring i produktets molekylstruktur. Tilsetning av denatureringsmiddel omfattes ikke av denne behandlingen. Mengden av biodrivstoffer som sambehandles med drivstoffer som ikke er av biologisk opprinnelse, gjenspeiler biodrivstoffets tilstand etter behandlingen. Mengden av sambehandlet biodrivstoff bestemmes i henhold til energibalansen og effektiviteten av sambehandlingsprosessen i henhold til nr. 17 i del C i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF.

Dersom flere biodrivstoffer blandes med fossile drivstoffer, tas det hensyn til mengden og typen av hvert enkelt biodrivstoff ved beregningen og ved leverandørens rapportering til medlemsstatene.

Den mengden levert biodrivstoff som ikke oppfyller bærekraftskriteriene omhandlet i artikkel 7b nr. 1 i direktiv 98/70/EF, regnes for å være fossilt drivstoff.

E85 bensin-etanolblandinger skal beregnes som et separat drivstoff i henhold til artikkel 6 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009<sup>(3)</sup>.

Dersom det ikke samles inn data om mengder i henhold til forordning (EF) nr. 684/2009, skal medlemsstatene samle inn tilsvarende data i samsvar med en nasjonalt fastsatt rapporteringsordning for særavgifter.

iii) Mengde forbrukt elektrisitet

Det er den mengden elektrisitet som er forbrukt i veigående kjøretøyer eller motorsykler, og som leverandøren rapporterer til den relevante myndigheten i hver medlemsstat etter følgende formel:

Forbrukt elektrisitet = kjørt strekning (km) × effektiviteten av elektrisitetsforbruk (MJ/km).

d) Oppstrømsutslippsreduksjon (upstream emission reduction – UER)

«UER» er den oppstrømsutslippsreduksjonen av klimagasser som leverandøren gjør gjeldende, målt i gCO<sub>2eq</sub>, dersom den er kvantifisert og rapportert i samsvar med følgende krav:

i) Berettigelse

UER-er får bare anvendelse på oppstrømsutslippsdelen av gjennomsnittlige standardverdier for bensin, diesel, CNG eller LPG.

UER-er som oppstår i et hvilket som helst land, kan medregnes som en reduksjon i klimagassutslipp i forhold til drivstoffer fra enhver råstoffkilde som leveres av en hvilken som helst leverandør.

UER-er skal bare medregnes dersom de er knyttet til prosjekter som har startet etter 1 januar 2011.

Det er ikke nødvendig å bevise at UER-er ikke ville ha funnet sted uten rapporteringskravet angitt i artikkel 7a i direktiv 98/70/EF.

ii) Beregning

UER-er bør anslås og valideres i samsvar med prinsippene og standardene som er angitt i internasjonale standarder, særlig i ISO 14064, ISO 14065 og ISO 14066.

<sup>(1)</sup> JEC-konsortiet er en sammenslutning av Kommisjonens felles forskningssenter (FFS), EUCAR (European Council for Automotive R&D) og CONCAWE (oljeselskaperens europeiske sammenslutning for miljø, helse og sikkerhet innenfor raffinering og distribusjon).

<sup>(2)</sup> [http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report\\_2013/wtt\\_report\\_v4\\_july\\_2013\\_final.pdf](http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4_july_2013_final.pdf)

<sup>(3)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer (EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1).

UER-er og referansenivåer for utslipp skal overvåkes, rapporteres og verifiseres i samsvar med ISO 14064, og resultatene skal ha en pålitelighet som tilsvarende den som er fastsatt i kommisjonsforordning (EU) nr. 600/2012<sup>(1)</sup> og kommisjonsforordning (EU) nr. 601/2012<sup>(2)</sup>. Verifiseringen av metoder for å anslå UER-er må gjøres i samsvar med ISO 14064-3, og organisasjonen som verifiserer dette, skal være akkreditert i samsvar med ISO 14065.

- e) «GHG<sub>i,x</sub>» er klimagassintensiteten for drivstoff eller energi «x» uttrykt i gCO<sub>2eq</sub>/MJ. Leverandører skal beregne klimagassintensiteten for hvert drivstoff eller hver energi slik:
- i) Klimagassintensiteten for drivstoffer som ikke er av biologisk opprinnelse, er «den vektete klimagassintensiteten i hele livssyklusen» per drivstofftype oppført i siste kolonne i tabellen under del 2 nr. 5 i dette vedlegg.
  - ii) Elektrisitet beregnes som beskrevet i del 2 nr. 6.
  - iii) Klimagassintensitet for biodrivstoffer
 

Klimagassintensiteten for biodrivstoffer som oppfyller bærekraftskriteriene omhandlet i artikkel 7b nr. 1 i direktiv 98/70/EF, beregnes i samsvar med artikkel 7d i nevnte direktiv. Dersom data om klimagassutslipp i hele livssyklusen for biodrivstoffer er framkommet i samsvar med en avtale eller ordning som er gjenstand for en beslutning i henhold til artikkel 7c nr. 4 i direktiv 98/70/EF, som omfatter artikkel 7b nr. 2 i nevnte direktiv, skal disse dataene også brukes til å bestemme klimagassintensiteten for biodrivstoffer i henhold til artikkel 7b nr.1 i nevnte direktiv. Klimagassintensiteten for biodrivstoffer som ikke oppfyller bærekraftskriteriene omhandlet i artikkel 7b nr. 1 i direktiv 98/70/EF, er lik klimagassintensiteten for det respektive fossile drivstoffet framstilt av konvensjonell råolje eller gass.
  - iv) Samtidig behandling av drivstoffer som ikke er av biologisk opprinnelse, og biodrivstoffer
 

Klimagassintensiteten for biodrivstoffer som sambehandles med fossile drivstoffer, skal gjenspeile biodrivstoffets tilstand etter behandlingen.
- f) «AF» er justeringsfaktorene for framdriftssystemeffektiviteten:

Dominerende konverteringsteknologi	Effektivitetsfaktor
Forbrenningsmotor	1
Elektrisk framdriftssystem, batteri	0,4
Elektrisk framdriftssystem, hydrogenbrenselcelle	0,4

## Del 2

### Rapportering fra leverandører av andre drivstoffer enn biodrivstoffer

#### 1. UER-er for fossile drivstoffer

For at UER-er skal være berettiget til rapporterings- og beregningsmetoden, skal leverandører rapportere følgende til den myndigheten som er utpekt av medlemsstatene:

- a) startdatoen for prosjektet, som må være senere enn 1 januar 2011,
- b) de årlige utslippsreduksjonene i gCO<sub>2eq</sub>,
- c) perioden da de påståtte reduksjonene fant sted,
- d) prosjektsted nærmest utslippskilden i bredde- og lengdegradskoordinater i grader med fire desimaler,
- e) de årlige referanseutslippene før innstalleringen av reduksjonstiltakene, og de årlige utslippene etter at reduksjonstiltakene har blitt gjennomført, i gCO<sub>2eq</sub>/MJ av produsert råstoff,

<sup>(1)</sup> Kommisjonsforordning (EU) nr. 600/2012 av 21. juni 2012 om verifisering av rapporter om klimagassutslipp og rapporter om tonnkilometer og akkreditering av miljøkontrollører i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF (EUT L 181 av 12.7.2012, s. 1).

<sup>(2)</sup> Kommisjonsforordning (EU) nr. 601/2012 av 21. juni 2012 om overvåking og rapportering av utslipp av klimagasser i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF (EUT L 181 av 12.7.2012, s. 30).



- f) sertifikatnummer som ikke kan brukes om igjen, og som entydig identifiserer ordningen og de påståtte klimagass-reduksjonene,
- g) nummer som ikke kan brukes om igjen, og som entydig identifiserer beregningsmetoden og den tilhørende ordningen,
- h) dersom prosjektet er tilknyttet oljeutvinning, rapporteres gjennomsnittlig gass-til-olje-forhold (GOR) i løsnings for tidligere år samt for rapporteringsåret, reservoartrykk, dybde og brønnproduksjonsrate for råoljen.

## 2. Opprinnelse

Med «opprinnelse» menes råstoffets handelsnavn oppført i nr. 7 i del 2 i dette vedlegg, men bare dersom leverandørene har de nødvendige opplysningene enten fordi de

- a) er en person eller foretak som importerer råolje fra tredjestater eller mottar en råoljeleveranse fra en annen medlemsstat i henhold til artikkel 1 i rådsforordning (EF) nr. 2964/95<sup>(1)</sup>, eller
- b) på grunn av ordninger for utveksling av opplysninger avtalt med andre leverandører.

I alle andre tilfeller viser opprinnelse til hvorvidt drivstoffet har sin opprinnelse i eller utenfor EU.

Opplysningene som samles inn og rapporteres av leverandørene om drivstoffers opprinnelse, skal være fortrolige, men dette skal ikke forhindre at Kommisjonen offentliggjør generelle opplysninger eller opplysninger i form av sammendrag som ikke inneholder opplysninger om enkeltstående foretak.

For biodrivstoffer menes med «opprinnelse» biodrivstoffets produksjonsvei angitt i vedlegg IV til direktiv 98/70/EF.

Dersom det brukes flere råstoffer, skal leverandørene rapportere om mengden i tonn av ferdig produkt for hvert råstoff produsert i det respektive behandlingsanlegget løpet av rapporteringsåret.

## 3. Innkjøpssted

Med «innkjøpssted» menes landet og navnet på behandlingsanlegget der drivstoffet eller energien gjennomgikk den siste vesentlige behandlingen som bestemmer drivstoffets eller energiens opprinnelse i samsvar med kommisjonsforordning (EØF) nr. 2454/93<sup>(2)</sup>.

## 4. Små og mellomstore bedrifter

Som et unntak for leverandører som er SMB-er, er «opprinnelse» og «innkjøpssted» enten i EU eller utenfor EU, alt etter hva som er relevant, uansett om de importerer råolje eller leverer oljeprodukter eller oljer som stammer fra bituminøst materiale.

## 5. Gjennomsnittlige standardverdier for klimagassintensitet i hele livssyklusen for andre drivstoffer enn biodrivstoffer og elektrisitet

Råstoffkilde og prosess	Drivstoff brakt i omsetning	Klimagassintensitet i hele livssyklusen (gCO <sub>2eq</sub> /MJ)	Vektet klimagassintensitet i hele livssyklusen (gCO <sub>2eq</sub> /MJ)
Konvensjonell råolje	Bensin	93,2	93,3
Naturgass til flytende		94,3	
Kull til flytende		172	
Naturlig bitumen		107	
Oljeskifer		131,3	

<sup>(1)</sup> Rådsforordning (EF) nr. 2964/95 av 20. desember 1995 om registrering i Fellesskapet av import og leveransar av råolje (EFT L 310 av 22.12.1995, s. 5).

<sup>(2)</sup> Kommisjonsforordning (EØF) nr. 2454/93 av 2. juli 1993 om visse gjennomføringsbestemmelser til rådsforordning (EØF) nr. 2913/92 om innføring av Fellesskapets tollkodeks (EFT L 253 av 11.10.1993, s. 1).

Råstoffkilde og prosess	Drivstoff brakt i omsetning	Klimagassintensitet i hele livssyklusen (gCO <sub>2eq</sub> /MJ)	Vektet klimagassintensitet i hele livssyklusen (gCO <sub>2eq</sub> /MJ)
Konvensjonell råolje	Diesel eller gassolje	95	95,1
Naturgass til flytende		94,3	
Kull til flytende		172	
Naturlig bitumen		108,5	
Oljeskifer		133,7	
Alle fossile kilder	Flytende petroleumsgass i en motor med gnisttenning	73,6	73,6
Naturgass, EU-blanding	Komprimert naturgass i en motor med gnisttenning	69,3	69,3
Naturgass, EU-blanding	Flytende naturgass i en motor med gnisttenning	74,5	74,5
Sabatier-reaksjon av hydrogen ved bruk av elektrolyse med ikke-biologisk fornybar energi	Komprimert syntetisk metan i en gnisttenningsmotor	3,3	3,3
Naturgass gjennom dampreformering	Komprimert hydrogen i en brenselcelle	104,3	104,3
Elektrolyse som fullt ut drives av fornybar ikke-biologisk energi	Komprimert hydrogen i en brenselcelle	9,1	9,1
Kull	Komprimert hydrogen i en brenselcelle	234,4	234,4
Kull med karbonfangst og lagring av prosessutslipp	Komprimert hydrogen i en brenselcelle	52,7	52,7
Plastavfall som utvinnes av fossile råstoffer	Bensin, diesel eller gassolje	86	86

## 6. Elektrisitet

For rapportering fra energileverandører om elektrisitet forbrukt av elektriske kjøretøyer og motorsykler bør medlemsstatene beregne nasjonale gjennomsnittlige standardverdier for hele livssyklusen i samsvar med egnede internasjonale standarder.

Alternativt kan medlemsstatene gi sine leverandører lov til å fastsette klimagassintensitetsverdier (gCO<sub>2eq</sub>/MJ) for elektrisitet ut fra data rapportert av medlemsstatene på grunnlag av

- europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1099/2008<sup>(1)</sup>,
- europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 525/2013<sup>(2)</sup>, eller
- delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 666/2014<sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1099/2008 av 22. oktober 2008 om energistatistikk (EUT L 304 av 14.11.2008, s. 1).

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 525/2013 av 21. mai 2013 om en ordning for overvåking og rapportering av klimagassutslipp og for rapportering av andre opplysninger på nasjonalt plan og unionsplan som er relevante for klimaendring, og om oppheving av vedtak 280/2004/EF (EUT L 165 av 18.6.2013, s. 13).

<sup>(3)</sup> Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 666/2014 av 12. mars 2014 om fastsettelse av vesentlige krav til Unionens fortegnelsessystem og om hensyn som skal tas til endringer i potensialet for global oppvarming og internasjonalt avtalte retningslinjer for fortegnelser i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 179 av 19.6.2014, s. 26).

## 7. Råstoff (handelsnavn)

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Abu Dhabi	Al Bunduq	38,5	1,1
Abu Dhabi	Mubarraz	38,1	0,9
Abu Dhabi	Murban	40,5	0,8
Abu Dhabi	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1
Abu Dhabi	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Abu Dhabi	Arzanah	44	0
Abu Dhabi	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Abu Dhabi	Murban Bottoms	21,4	Ikke tilgjengelig (NA)
Abu Dhabi	Top Murban	21	NA
Abu Dhabi	Upper Zakum	34,4	1,7
Algerie	Arzew	44,3	0,1
Algerie	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Algerie	Zarzaitine	43	0,1
Algerie	Algerian	44	0,1
Algerie	Skikda	44,3	0,1
Algerie	Saharan Blend	45,5	0,1
Algerie	Hassi Ramal	60	0,1
Algerie	Algerian Condensate	64,5	NA
Algerie	Algerian Mix	45,6	0,2
Algerie	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Algerie	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Algerie	Top Algerian	24,6	NA
Angola	Cabinda	31,7	0,2
Angola	Takula	33,7	0,1
Angola	Soyo Blend	33,7	0,2
Angola	Mandji	29,5	1,3
Angola	Malongo (West)	26	NA
Angola	Cavala-1	42,3	NA

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprocent)
Angola	Sulele (South-1)	38,7	NA
Angola	Palanca	40	0,14
Angola	Malongo (North)	30	NA
Angola	Malongo (South)	25	NA
Angola	Nemba	38,5	0
Angola	Girassol	31,3	NA
Angola	Kuito	20	NA
Angola	Hungo	28,8	NA
Angola	Kissinje	30,5	0,37
Angola	Dalia	23,6	1,48
Angola	Gimboa	23,7	0,65
Angola	Mondo	28,8	0,44
Angola	Plutonio	33,2	0 036
Angola	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Angola	Xikomba	34,4	0,41
Argentina	Tierra del Fuego	42,4	NA
Argentina	Santa Cruz	26,9	NA
Argentina	Escalante	24	0,2
Argentina	Canadon Seco	27	0,2
Argentina	Hidra	51,7	0,05
Argentina	Medanito	34,93	0,48
Armenia	Armenian Miscellaneous	NA	NA
Australia	Jabiru	42,3	0,03
Australia	Kooroopa (Jurassic)	42	NA
Australia	Talgeberry (Jurassic)	43	NA
Australia	Talgeberry (Up Cretaceous)	51	NA
Australia	Woodside Condensate	51,8	NA
Australia	Saladin-3 (Top Barrow)	49	NA
Australia	Harriet	38	NA

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Australia	Skua-3 (Challis Field)	43	NA
Australia	Barrow Island	36,8	0,1
Australia	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Australia	Jackson Blend	41,9	0
Australia	Cooper Basin	45,2	0,02
Australia	Griffin	55	0,03
Australia	Buffalo Crude	53	NA
Australia	Cossack	48,2	0,04
Australia	Elang	56,2	NA
Australia	Enfield	21,7	0,13
Australia	Gippsland (Bass Strait)	45,4	0,1
Aserbajdsjan	Azeri Light	34,8	0,15
Bahrain	Bahrain Miscellaneous	NA	NA
Hviterussland	Belarus Miscellaneous	NA	NA
Benin	Seme	22,6	0,5
Benin	Benin Miscellaneous	NA	NA
Belize	Belize Light Crude	40	NA
Belize	Belize Miscellaneous	NA	NA
Bolivia	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Brasil	Garoupa	30,5	0,1
Brasil	Sergipano	25,1	0,4
Brasil	Campos Basin	20	NA
Brasil	Urucu (Upper Amazon)	42	NA
Brasil	Marlim	20	NA
Brasil	Brazil Polvo	19,6	1,14
Brasil	Roncador	28,3	0,58
Brasil	Roncador Heavy	18	NA
Brasil	Albacora East	19,8	0,52
Brunei	Seria Light	36,2	0,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprocent)
Brunei	Champion	24,4	0,1
Brunei	Champion Condensate	65	0,1
Brunei	Brunei LS Blend	32	0,1
Brunei	Brunei Condensate	65	NA
Brunei	Champion Export	23,9	0,12
Kamerun	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Kamerun	Lokele	21,5	0,5
Kamerun	Moudi Light	40	NA
Kamerun	Moudi Heavy	21,3	NA
Kamerun	Ebome	32,1	0,35
Kamerun	Cameroon Miscellaneous	NA	NA
Canada	Peace River Light	41	NA
Canada	Peace River Medium	33	NA
Canada	Peace River Heavy	23	NA
Canada	Manyberries	36,5	NA
Canada	Rainbow Light and Medium	40,7	NA
Canada	Pembina	33	NA
Canada	Bells Hill Lake	32	NA
Canada	Fosterton Condensate	63	NA
Canada	Rangeland Condensate	67,3	NA
Canada	Redwater	35	NA
Canada	Lloydminster	20,7	2,8
Canada	Wainwright-Kinsella	23,1	2,3
Canada	Bow River Heavy	26,7	2,4
Canada	Fosterton	21,4	3
Canada	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Canada	Midale	29	2,4
Canada	Milk River Pipeline	36	1,4
Canada	Ipl-Mix Sweet	40	0,2

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Canada	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Canada	Ipl Condensate	55	0,3
Canada	Aurora Light	39,5	0,4
Canada	Aurora Condensate	65	0,3
Canada	Reagan Field	35	0,2
Canada	Synthetic Canada	30,3	1,7
Canada	Cold Lake	13,2	4,1
Canada	Cold Lake Blend	26,9	3
Canada	Canadian Federated	39,4	0,3
Canada	Chauvin	22	2,7
Canada	Gcos	23	NA
Canada	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Canada	Light Sour Blend	35	1,2
Canada	Lloyd Blend	22	2,8
Canada	Peace River Condensate	54,9	NA
Canada	Sarnium Condensate	57,7	NA
Canada	Saskatchewan Light	32,9	NA
Canada	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Canada	Syncrude	32	0,1
Canada	Rangeland — South L & M	39,5	0,5
Canada	Northblend Nevis	34	NA
Canada	Canadian Common Condensate	55	NA
Canada	Canadian Common	39	0,3
Canada	Waterton Condensate	65,1	NA
Canada	Panuke Condensate	56	NA
Canada	Federated Light and Medium	39,7	2
Canada	Wabasca	23	NA
Canada	Hibernia	37,3	0,37
Canada	BC Light	40	NA

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Canada	Boundary	39	NA
Canada	Albian Heavy	21	NA
Canada	Koch Alberta	34	NA
Canada	Terra Nova	32,3	NA
Canada	Echo Blend	20,6	3,15
Canada	Western Canadian Blend	19,8	3
Canada	Western Canadian Select	20,5	3,33
Canada	White Rose	31,0	0,31
Canada	Access	22	NA
Canada	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	NA
Canada	Albian Residuuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Canada	Christina Lake	20,5	3
Canada	CNRL	34	NA
Canada	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Canada	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Canada	Seal Heavy (SH)	19,89	4,54
Canada	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0 178
Canada	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3 079
Canada	Peace Sour	33	NA
Canada	Western Canadian Resid	20,7	NA
Canada	Christina Dilbit Blend	21,0	NA
Canada	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Tsjad	Doba Blend (Early Production)	24,8	0,14
Tsjad	Doba Blend (Later Production)	20,8	0,17
Chile	Chile Miscellaneous	NA	NA
Kina	Taching (Daqing)	33	0,1
Kina	Shengli	24,2	1
Kina	Beibu	NA	NA
Kina	Chengbei	17	NA



Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Kina	Lufeng	34,4	NA
Kina	Xijiang	28	NA
Kina	Wei Zhou	39,9	NA
Kina	Liu Hua	21	NA
Kina	Boz Hong	17	0 282
Kina	Peng Lai	21,8	0,29
Kina	Xi Xiang	32,18	0,09
Colombia	Onto	35,3	0,5
Colombia	Putamayo	35	0,5
Colombia	Rio Zulia	40,4	0,3
Colombia	Orito	34,9	0,5
Colombia	Cano-Limon	30,8	0,5
Colombia	Lasmo	30	NA
Colombia	Cano Duya-1	28	NA
Colombia	Corocora-1	31,6	NA
Colombia	Suria Sur-1	32	NA
Colombia	Tunane-1	29	NA
Colombia	Casanare	23	NA
Colombia	Cusiana	44,4	0,2
Colombia	Vasconia	27,3	0,6
Colombia	Castilla Blend	20,8	1,72
Colombia	Cupiaga	43,11	0 082
Colombia	South Blend	28,6	0,72
Kongo (Brazzaville)	Emeraude	23,6	0,5
Kongo (Brazzaville)	Djeno Blend	26,9	0,3
Kongo (Brazzaville)	Viodo Marina-1	26,5	NA
Kongo (Brazzaville)	Nkossa	47	0,03
Kongo (Kinshasa)	Muanda	34	0,1
Kongo (Kinshasa)	Congo/Zaire	31,7	0,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprocent)
Kongo (Kinshasa)	Coco	30,4	0,15
Elfenbenskysten	Espoir	31,4	0,3
Elfenbenskysten	Lion Cote	41,1	0 101
Danmark	Dan	30,4	0,3
Danmark	Gorm	33,9	0,2
Danmark	Danish North Sea	34,5	0,26
Dubai	Dubai (Fateh)	31,1	2
Dubai	Margham Light	50,3	0
Ecuador	Oriente	29,2	1
Ecuador	Quito	29,5	0,7
Ecuador	Santa Elena	35	0,1
Ecuador	Limoncoha-1	28	NA
Ecuador	Frontera-1	30,7	NA
Ecuador	Bogi-1	21,2	NA
Ecuador	Napo	19	2
Ecuador	Napo Light	19,3	NA
Egypt	Belayim	27,5	2,2
Egypt	El Morgan	29,4	1,7
Egypt	Rhas Gharib	24,3	3,3
Egypt	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Egypt	Geysum	19,5	NA
Egypt	East Gharib (J-1)	37,9	NA
Egypt	Mango-1	35,1	NA
Egypt	Rhas Budran	25	NA
Egypt	Zeit Bay	34,1	0,1
Egypt	East Zeit Mix	39	0,87
Ekvatorial-Guinea	Zafiro	30,3	NA
Ekvatorial-Guinea	Alba Condensate	55	NA
Ekvatorial-Guinea	Ceiba	30,1	0,42

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Gabon	Gamba	31,8	0,1
Gabon	Mandji	30,5	1,1
Gabon	Lucina Marine	39,5	0,1
Gabon	Oguendjo	35	NA
Gabon	Rabi-Kouanga	34	0,6
Gabon	T'Catamba	44,3	0,21
Gabon	Rabi	33,4	0,06
Gabon	Rabi Blend	34	NA
Gabon	Rabi Light	37,7	0,15
Gabon	Etame Marin	36	NA
Gabon	Olende	17,6	1,54
Gabon	Gabonian Miscellaneous	NA	NA
Georgia	Georgian Miscellaneous	NA	NA
Ghana	Bonsu	32	0,1
Ghana	Salt Pond	37,4	0,1
Guatemala	Coban	27,7	NA
Guatemala	Rubelsanto	27	NA
India	Bombay High	39,4	0,2
Indonesia	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Indonesia	Ardjuna	35,2	0,1
Indonesia	Attaka	42,3	0,1
Indonesia	Suri	18,4	0,2
Indonesia	Sanga Sanga	25,7	0,2
Indonesia	Sepinggan	37,9	0,9
Indonesia	Walio	34,1	0,7
Indonesia	Arimbi	31,8	0,2
Indonesia	Poleng	43,2	0,2
Indonesia	Handil	32,8	0,1
Indonesia	Jatibarang	29	0,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Indonesia	Cinta	33,4	0,1
Indonesia	Bekapai	40	0,1
Indonesia	Katapa	52	0,1
Indonesia	Salawati	38	0,5
Indonesia	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Indonesia	Sembakung	37,5	0,1
Indonesia	Badak	41,3	0,1
Indonesia	Arun Condensate	54,5	NA
Indonesia	Udang	38	0,1
Indonesia	Klamono	18,7	1
Indonesia	Bunya	31,7	0,1
Indonesia	Pamusian	18,1	0,2
Indonesia	Kerindigan	21,6	0,3
Indonesia	Melahin	24,7	0,3
Indonesia	Bunyu	31,7	0,1
Indonesia	Camar	36,3	NA
Indonesia	Cinta Heavy	27	NA
Indonesia	Lalang	40,4	NA
Indonesia	Kakap	46,6	NA
Indonesia	Sisi-1	40	NA
Indonesia	Giti-1	33,6	NA
Indonesia	Ayu-1	34,3	NA
Indonesia	Bima	22,5	NA
Indonesia	Padang Isle	34,7	NA
Indonesia	Intan	32,8	NA
Indonesia	Sepinggan — Yakin Mixed	31,7	0,1
Indonesia	Widuri	32	0,1
Indonesia	Belida	45,9	0
Indonesia	Senipah	51,9	0,03

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Iran	Iranian Light	33,8	1,4
Iran	Iranian Heavy	31	1,7
Iran	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Iran	Dorrood (Darius)	33,6	2,4
Iran	Rostam	35,9	1,55
Iran	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Iran	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Iran	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Iran	Sirri	30,9	2,3
Iran	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Iran	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Iran	Iranian Miscellaneous	NA	NA
Irak	Basrah Light (Pers. Gulf)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Pers. Gulf)	35,1	1,9
Irak	Mishrif (Pers. Gulf)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Pers. Gulf)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Pers. Gulf)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Pers. Gulf)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Pers. Gulf)	35,1	2
Irak	N. Rumalia (Pers. Gulf)	34,3	2
Irak	Ras el Behar	33	NA
Irak	Basrah Light (Red Sea)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Red Sea)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Red Sea)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Red Sea)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Red Sea)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Red Sea)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Red Sea)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Red Sea)	34,3	2

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Irak	Ratawi	23,5	4,1
Irak	Basrah Light (Turkey)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Turkey)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Turkey)	28	NA
Irak	Bai Hasson (Turkey)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Turkey)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Turkey)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Turkey)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Turkey)	34,3	2
Irak	FAO Blend	27,7	3,6
Kasakhstan	Kumkol	42,5	0,07
Kasakhstan	CPC Blend	44,2	0,54
Kuwait	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Kuwait	Magwa (Lower Jurassic)	38	NA
Kuwait	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Libya	Bu Attifel	43,6	0
Libya	Amna (high pour)	36,1	0,2
Libya	Brega	40,4	0,2
Libya	Sirtica	43,3	0,43
Libya	Zueitina	41,3	0,3
Libya	Bunker Hunt	37,6	0,2
Libya	El Hofra	42,3	0,3
Libya	Dahra	41	0,4
Libya	Sarir	38,3	0,2
Libya	Zueitina Condensate	65	0,1
Libya	El Sharara	42,1	0,07
Malaysia	Miri Light	36,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,5	NA
Malaysia	Labuan Blend	33,2	0,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Malaysia	Tapis	44,3	0,1
Malaysia	Tembungo	37,4	0
Malaysia	Bintulu	26,5	0,1
Malaysia	Bekok	49	NA
Malaysia	Pulai	42,6	NA
Malaysia	Dulang	39	0 037
Mauritania	Chinguetti	28,2	0,51
Mexico	Isthmus	32,8	1,5
Mexico	Maya	22	3,3
Mexico	Olmecca	39	NA
Mexico	Altamira	16	NA
Mexico	Topped Isthmus	26,1	1,72
Nederland	Alba	19,59	NA
Neutral Zone	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Neutral Zone	Hout	32,8	1,9
Neutral Zone	Khafji	28,5	2,9
Neutral Zone	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Neutral Zone	Ratawi	23,5	4,1
Neutral Zone	Neutral Zone Mix	23,1	NA
Neutral Zone	Khafji Blend	23,4	3,8
Nigeria	Forcados Blend	29,7	0,3
Nigeria	Escravos	36,2	0,1
Nigeria	Brass River	40,9	0,1
Nigeria	Qua Iboe	35,8	0,1
Nigeria	Bonny Medium	25,2	0,2
Nigeria	Pennington	36,6	0,1
Nigeria	Bomu	33	0,2
Nigeria	Bonny Light	36,7	0,1
Nigeria	Brass Blend	40,9	0,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Nigeria	Gilli Gilli	47,3	NA
Nigeria	Adanga	35,1	NA
Nigeria	Iyak-3	36	NA
Nigeria	Antan	35,2	NA
Nigeria	OSO	47	0,06
Nigeria	Ukpokiti	42,3	0,01
Nigeria	Yoho	39,6	NA
Nigeria	Okwori	36,9	NA
Nigeria	Bonga	28,1	NA
Nigeria	ERHA	31,7	0,21
Nigeria	Amenam Blend	39	0,09
Nigeria	Akpo	45,17	0,06
Nigeria	EA	38	NA
Nigeria	Agbami	47,2	0 044
Norge	Ekofisk	43,4	0,2
Norge	Tor	42	0,1
Norge	Statfjord	38,4	0,3
Norge	Heidrun	29	NA
Norge	Norwegian Forties	37,1	NA
Norge	Gullfaks	28,6	0,4
Norge	Oseberg	32,5	0,2
Norge	Norne	33,1	0,19
Norge	Troll	28,3	0,31
Norge	Draugen	39,6	NA
Norge	Sleipner Condensate	62	0,02
Oman	Oman Export	36,3	0,8
Papua Ny-Guinea	Kutubu	44	0,04
Peru	Loreto	34	0,3
Peru	Talara	32,7	0,1
Peru	High Cold Test	37,5	NA



Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Peru	Bayovar	22,6	NA
Peru	Low Cold Test	34,3	NA
Peru	Carmen Central-5	20,7	NA
Peru	Shiviyacu-23	20,8	NA
Peru	Mayna	25,7	NA
Filippinene	Nido	26,5	NA
Filippinene	Philippines Miscellaneous	NA	NA
Qatar	Dukhan	41,7	1,3
Qatar	Qatar Marine	35,3	1,6
Qatar	Qatar Land	41,4	NA
Ras Al Khaimah	Rak Condensate	54,1	NA
Ras Al Khaimah	Ras Al Khaimah Miscellaneous	NA	NA
Russland	Urals	31	2
Russland	Russian Export Blend	32,5	1,4
Russland	M100	17,6	2,02
Russland	M100 Heavy	16,67	2,09
Russland	Siberian Light	37,8	0,4
Russland	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Russland	E4 Heavy	18	2,35
Russland	Purovsky Condensate	64,1	0,01
Russland	Sokol	39,7	0,18
Saudi-Arabia	Light (Pers. Gulf)	33,4	1,8
Saudi-Arabia	Heavy (Pers. Gulf) (Safaniya)	27,9	2,8
Saudi-Arabia	Medium (Pers. Gulf) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Saudi-Arabia	Extra Light (Pers. Gulf) (Berri)	37,8	1,1
Saudi-Arabia	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Saudi-Arabia	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Saudi-Arabia	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Saudi-Arabia	Berri (Yanbu)	37,8	1,1

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Saudi-Arabia	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Sharjah	Mubarek Sharjah	37	0,6
Sharjah	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Singapore	Rantau	50,5	0,1
Spania	Amposta Marina North	37	NA
Spania	Casablanca	34	NA
Spania	El Dorado	26,6	NA
Syria	Syrian Straight	15	NA
Syria	Thayyem	35	NA
Syria	Omar Blend	38	NA
Syria	Omar	36,5	0,1
Syria	Syrian Light	36	0,6
Syria	Souedie	24,9	3,8
Thailand	Erawan Condensate	54,1	NA
Thailand	Sirikit	41	NA
Thailand	Nang Nuan	30	NA
Thailand	Bualuang	27	NA
Thailand	Benchamas	42,4	0,12
Trinidad og Tobago	Galeota Mix	32,8	0,3
Trinidad og Tobago	Trintopec	24,8	NA
Trinidad og Tobago	Land/Trinmar	23,4	1,2
Trinidad og Tobago	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59
Tunis	Zarzaitine	41,9	0,1
Tunis	Ashtart	29	1
Tunis	El Borma	43,3	0,1
Tunis	Ezzaouia-2	41,5	NA
Tyrkia	Turkish Miscellaneous	NA	NA
Ukraina	Ukraine Miscellaneous	NA	NA
Det forente kongerike	Auk	37,2	0,5

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Det forente kongerike	Beatrice	38,7	0,05
Det forente kongerike	Brae	33,6	0,7
Det forente kongerike	Buchan	33,7	0,8
Det forente kongerike	Claymore	30,5	1,6
Det forente kongerike	S.V. (Brent)	36,7	0,3
Det forente kongerike	Tartan	41,7	0,6
Det forente kongerike	Tern	35	0,7
Det forente kongerike	Magnus	39,3	0,3
Det forente kongerike	Dunlin	34,9	0,4
Det forente kongerike	Fulmar	40	0,3
Det forente kongerike	Hutton	30,5	0,7
Det forente kongerike	N.W. Hutton	36,2	0,3
Det forente kongerike	Maureen	35,5	0,6
Det forente kongerike	Murchison	38,8	0,3
Det forente kongerike	Ninian Blend	35,6	0,4
Det forente kongerike	Montrose	40,1	0,2
Det forente kongerike	Beryl	36,5	0,4
Det forente kongerike	Piper	35,6	0,9
Det forente kongerike	Forties	36,6	0,3
Det forente kongerike	Brent Blend	38	0,4
Det forente kongerike	Flotta	35,7	1,1
Det forente kongerike	Thistle	37	0,3
Det forente kongerike	S.V. (Ninian)	38	0,3
Det forente kongerike	Argyle	38,6	0,2
Det forente kongerike	Heather	33,8	0,7
Det forente kongerike	South Birch	38,6	NA
Det forente kongerike	Wytch Farm	41,5	NA
Det forente kongerike	Cormorant North	34,9	0,7
Det forente kongerike	Cormorant South (Cormorant 'A')	35,7	0,6

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Det forente kongerike	Alba	19,2	NA
Det forente kongerike	Foinhaven	26,3	0,38
Det forente kongerike	Schiehallion	25,8	NA
Det forente kongerike	Captain	19,1	0,7
Det forente kongerike	Harding	20,7	0,59
USA — Alaska	ANS	NA	NA
USA — Colorado	Niobrara	NA	NA
USA — New Mexico	Four Corners	NA	NA
USA — North Dakota	Bakken	NA	NA
USA — North Dakota	North Dakota Sweet	NA	NA
USA — Texas	WTI	NA	NA
USA — Texas	Eagle Ford	NA	NA
USA — Utah	Covenant	NA	NA
US Federal OCS	Beta	NA	NA
US Federal OCS	Carpinteria	NA	NA
US Federal OCS	Dos Cuadras	NA	NA
US Federal OCS	Hondo	NA	NA
US Federal OCS	Hueneme	NA	NA
US Federal OCS	Pescado	NA	NA
US Federal OCS	Point Arguello	NA	NA
US Federal OCS	Point Pedernales	NA	NA
US Federal OCS	Sacate	NA	NA
US Federal OCS	Santa Clara	NA	NA
US Federal OCS	Sockeye	NA	NA
Usbekistan	Uzbekistan Miscellaneous	NA	NA
Venezuela	Jobo (Monagas)	12,6	2
Venezuela	Lama Lamar	36,7	1
Venezuela	Mariago	27	1,5
Venezuela	Ruiz	32,4	1,3

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Venezuela	Tucipido	36	0,3
Venezuela	Venez Lot 17	36,3	0,9
Venezuela	Mara 16/18	16,5	3,5
Venezuela	Tia Juana Light	32,1	1,1
Venezuela	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Venezuela	Officina	35,1	0,7
Venezuela	Bachaquero	16,8	2,4
Venezuela	Cento Lago	36,9	1,1
Venezuela	Lagunillas	17,8	2,2
Venezuela	La Rosa Medium	25,3	1,7
Venezuela	San Joaquin	42	0,2
Venezuela	Lagotreco	29,5	1,3
Venezuela	Lagocinco	36	1,1
Venezuela	Boscan	10,1	5,5
Venezuela	Leona	24,1	1,5
Venezuela	Barinas	26,2	1,8
Venezuela	Sylvestre	28,4	1
Venezuela	Mesa	29,2	1,2
Venezuela	Ceuta	31,8	1,2
Venezuela	Lago Medio	31,5	1,2
Venezuela	Tigre	24,5	NA
Venezuela	Anaco Wax	41,5	0,2
Venezuela	Santa Rosa	49	0,1
Venezuela	Bombai	19,6	1,6
Venezuela	Aguasay	41,1	0,3
Venezuela	Anaco	43,4	0,1
Venezuela	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Venezuela	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Venezuela	BCF-21,9	21,9	NA

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Venezuela	RC-24	23,5	1,9
Venezuela	BCF-31	31	1,2
Venezuela	BCF Blend	34	1
Venezuela	Bolival Coast	23,5	1,8
Venezuela	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Venezuela	Corridor Block	26,9	1,6
Venezuela	Cretaceous	42	0,4
Venezuela	Guanipa	30	0,7
Venezuela	Lago Mix Med.	23,4	1,9
Venezuela	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Venezuela	Menemoto	19,3	2,2
Venezuela	Cabimas	20,8	1,8
Venezuela	BCF-23	23	1,9
Venezuela	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Venezuela	Pilon	13,8	2
Venezuela	Recon (Venez)	34	NA
Venezuela	102 Tj (25)	25	1,6
Venezuela	Tjl Cretaceous	39	0,6
Venezuela	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Venezuela	Mesa-Recon	28,4	1,3
Venezuela	Oritupano	19	2
Venezuela	Hombre Pintado	29,7	0,3
Venezuela	Merey	17,4	2,2
Venezuela	Lago Light	41,2	0,4
Venezuela	Laguna	11,2	0,3
Venezuela	Bach/Cueta Mix	24	1,2
Venezuela	Bachaquero 13	13	2,7
Venezuela	Ceuta — 28	28	1,6
Venezuela	Temblador	23,1	0,8

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Venezuela	Lagomar	32	1,2
Venezuela	Taparito	17	NA
Venezuela	BCF-Heavy	16,7	NA
Venezuela	BCF-Medium	22	NA
Venezuela	Caripito Blend	17,8	NA
Venezuela	Laguna/Ceuta Mix	18,1	NA
Venezuela	Morichal	10,6	NA
Venezuela	Pedenales	20,1	NA
Venezuela	Quiriquire	16,3	NA
Venezuela	Tucupita	17	NA
Venezuela	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	NA
Venezuela	Curacao Blend	18	NA
Venezuela	Santa Barbara	36,5	NA
Venezuela	Cerro Negro	15	NA
Venezuela	BCF22	21,1	2,11
Venezuela	Hamaca	26	1,55
Venezuela	Zuata 10	15	NA
Venezuela	Zuata 20	25	NA
Venezuela	Zuata 30	35	NA
Venezuela	Monogas	15,9	3,3
Venezuela	Corocoro	24	NA
Venezuela	Petrozuata	19,5	2,69
Venezuela	Morichal 16	16	NA
Venezuela	Guafita	28,6	0,73
Vietnam	Bach Ho (White Tiger)	38,6	0
Vietnam	Dai Hung (Big Bear)	36,9	0,1
Vietnam	Rang Dong	37,7	0,5
Vietnam	Ruby	35,6	0,08
Vietnam	Su Tu Den (Black Lion)	36,8	0,05

Land	Råstoff (handelsnavn)	API	Svovel (vektprosent)
Jemen	North Yemeni Blend	40,5	NA
Jemen	Alif	40,4	0,1
Jemen	Maarib Lt.	49	0,2
Jemen	Masila Blend	30-31	0,6
Jemen	Shabwa Blend	34,6	0,6
Alle	Oljeskifer	NA	NA
Alle	Skiferolje	NA	NA
Alle	Naturgass: via rørledning fra kilden	NA	NA
Alle	Naturgass fra LNG	NA	NA
Alle	Skifergass: via rørledning fra kilden	NA	NA
Alle	Kull	NA	NA



## VEDLEGG II

## BEREGNING AV DEN LAVESTE STANDARDEN FOR FOSSILE DRIVSTOFFER

## Beregningsmetode

- a) Den laveste standarden for drivstoff beregnes på grunnlag av Unionens gjennomsnittlige forbruk av fossile drivstoffer for bensin, diesel, gassolje, LPG og CNG, som følger:

$$\text{Laveste standard for drivstoff} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

der

«x» er de ulike drivstoffene og energibærerne som omfattes av dette direktiv, og som er definert i tabellen nedenfor.

«GHGi<sub>x</sub>» er klimagassintensiteten for den årlige leveransen som er solgt på markedet av drivstoffet «x», eller energi som omfattes av dette direktiv, uttrykt i gCO<sub>2eq</sub>/MJ. De verdiene for fossile drivstoffer som er angitt i nr. 5 i del 2 i vedlegg I, skal brukes,

«MJ<sub>x</sub>» er den samlede energien som leveres, og som omregnes fra de rapporterte mengdene av drivstoff «x» uttrykt i megajoule.

- b) Forbruksdata

De forbruksdataene som brukes til beregning av verdien, er som følger:

Drivstoff	Energiforbruk (MJ)	Kilde
diesel	7894969 × 10 <sup>6</sup>	Medlemsstatenes rapportering til UNFCCC for 2010
gassolje til ikke-veigående maskiner	240763 × 10 <sup>6</sup>	
bensin	3844356 × 10 <sup>6</sup>	
LPG	217563 × 10 <sup>6</sup>	
CNG	51037 × 10 <sup>6</sup>	

## Klimagassintensitet

Den laveste standarden for drivstoff for 2010 skal være: (gCO<sub>2eq</sub>/MJ)

*VEDLEGG III***MEDLEMSSTATENES RAPPORTERING TIL KOMMISJONEN**

1. Senest 31. desember hvert år skal medlemsstatene rapportere dataene oppført i nr. 3. Disse dataene skal rapporteres for alle drivstoffer og all energi som bringes i omsetning i hver medlemsstat. Dersom flere biodrivstoffer blandes med fossile drivstoffer, skal det angis data for hvert biodrivstoff.
  2. De dataene som er oppført i nr. 3, skal rapporteres separat for drivstoff eller energi som bringes i omsetning av leverandører i en gitt medlemsstat (herunder fellesleverandører som driver virksomhet i en enkelt medlemsstat).
  3. For hvert drivstoff og hver energi skal medlemsstatene rapportere følgende data til Kommisjonen, gruppert i henhold til nr. 2 og som definert i vedlegg I:
    - a) drivstoff- eller energitype,
    - b) volum eller mengde drivstoff eller elektrisitet,
    - c) klimagassintensitet,
    - d) UER-er,
    - e) opprinnelse,
    - f) innkjøpssted.
-



**Drivstoff — fellesleverandører**

Post:	Felles rapportering (JA/NEI)	Land	Leverandør <sup>1</sup>	Drivstoff-type <sup>7</sup>	Drivstoffets KN-kode <sup>7</sup>	Menge <sup>2</sup>		Gjennomsnittlig klimagassintensitet	Oppstrømsutslippsreduksjon <sup>5</sup>	Reduksjon i forhold til 2010-gjennomsnitt	
						i liter	i energi				
I	JA										
	JA										
	Delsum										
		KN-kode	Klimagassintensitet <sup>4</sup>	Råstoff	KN-kode	Klimagassintensitet <sup>4</sup>	bærekraftig (JA/NEI)				
	Komponent F.1 (fossilt drivstoff)			Komponent B.1 (biodrivstoffkomponent)							
	Komponent F.n (fossilt drivstoff)			Komponent B.m (biodrivstoffkomponent)							
X	JA										
	JA										
	Delsum										
		KN-kode <sup>2</sup>	Klimagassintensitet <sup>4</sup>	Råstoff	KN-kode <sup>2</sup>	Klimagassintensitet <sup>4</sup>	bærekraftig (JA/NEI)				
	Komponent F.1 (fossilt drivstoff)			Komponent B.1 (biodrivstoffkomponent)							
	Komponent F.n (fossilt drivstoff)			Komponent B.m (biodrivstoffkomponent)							

**Elektrisitet**

Felles rapportering	Land	Leverandør <sup>1</sup>	Energi type <sup>7</sup>	Menge <sup>6</sup>	Klimagassintensitet	Reduksjon i forhold til 2010-gjennomsnitt
				i energi		
NEI						











**Innkjøpssted<sup>9</sup>**

Post:	Komponent	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land	Navn på raffineri/ behandlingsanlegg	Land
1	F.1												
1	F.n												
1	B.1												
1	B.m												
k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
X	F.1												
X	F.n												
X	B.1												
X	B.m												

**Samlet rapportert energi og oppnådd reduksjon per medlemsstat**

Volum (i energi) <sup>10</sup>	Klimagassintensitet	Reduksjon i forhold til 2010-gjennomsnitt

**Merknader om formatet**

Malen for leverandørens rapportering er identisk med malen for medlemsstatenes rapportering.

Grå felter behøver ikke utfylles.

1. Identifikasjon av leverandøren er definert i nr. 3 bokstav a) i del 1 i vedlegg I.
2. Mengden drivstoff er definert i nr. 3 bokstav c) i del 1 i vedlegg I.
3. API-densitet er definert i henhold til prøvingsmetode ASTM D287.
4. Klimagassintensiteten er definert i nr. 3 bokstav e) i del 1 i vedlegg I.

5. UER er definert i nr. 3 bokstav d) i del 1 i vedlegg I. Rapporteringsspesifikasjoner er definert i nr. 1 i del 2 i vedlegg I.
  6. Mengden elektrisitet er definert i nr. 6 i del 2 i vedlegg I.
  7. Drivstofftyper og tilsvarende KN-koder er definert i nr. 3 bokstav b) i del 1 i vedlegg I.
  8. Opprinnelse er definert i nr. 2 og 4 i del 2 i vedlegg I.
  9. Innkjøpssted er definert i nr. 3 og 4 i del 2 i vedlegg I.
  10. Samlet mengde forbrukt energi (drivstoff og elektrisitet).
-