

## KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/2280

2018/EØS/57/90

av 7. desember 2015

**om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 12 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Leverandøren DENSO Corporation («søkeren») innga 10. mars 2015 en søknad om godkjenning av sin andre innovative teknologi: DENSOs effektive vekselstrømsgenerator i klassen med utgangsstrøm fra 100 A til 250 A. Det ble vurdert om søknaden var fullstendig, i samsvar med artikkel 4 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011<sup>(2)</sup>. Søknaden ble funnet å være fullstendig, og tidsrommet for Kommisjonens vurdering av søknaden begynte 11. mars 2015, som var dagen etter datoen for offisielt mottak av de fullstendige opplysningene.
- 2) Søknaden er blitt vurdert i samsvar med artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009, gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 og de tekniske retningslinjene for utarbeiding av søknader om godkjenning av innovative teknologier i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009 («de tekniske retningslinjene», versjonen fra februar 2013)<sup>(3)</sup>. Ifølge opplysningene i søknaden er vilkårene og kriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 og i artikkel 2 og 4 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 oppfylt.
- 3) Søkeren har dokumentert at en høyeffektiv vekselstrømsgenerator av den typen som er beskrevet i søknaden, forekom i høyst 3 % av nye personbiler registrert i referanseåret 2009.
- 4) For å bestemme CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen som vil oppnås med den innovative teknologien når den er montert i et kjøretøy, er det nødvendig å definere referansekjøretøyet som skal brukes som sammenligningsgrunnlag for virkningsgraden til kjøretøyet som er utstyrt med den innovative teknologien, som fastsatt i artikkel 5 og 8 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011. Det er hensiktsmessig å anse en vekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 % som referansteknologi når den innovative teknologien monteres i en ny kjøretøytype. Dersom DENSOs effektive vekselstrømsgenerator monteres i en eksisterende kjøretøytype, bør referansteknologien være vekselstrømsgeneratoren i den nyeste utgaven av denne typen som er brakt i omsetning.
- 5) Søkeren har framlagt en metode for prøving av CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonene som omfatter formler som er i samsvar med formelene beskrevet i de tekniske retningslinjene for den forenklede metoden når det gjelder effektive vekselstrømsgeneratorer. Kommisjonen anser at prøvingsmetoden vil gi resultater som er verifiserbare, reproducerbare og sammenlignbare, og at den på en realistisk måte og med sterk statistisk signifikans kan dokumentere at den innovative teknologien har en gunstig virkning på CO<sub>2</sub>-utslippene, i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 322 av 8.12.2015, s. 64, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 av 25. juli 2011 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 av 26.7.2011, s. 19).

(3) <https://circabc.europa.eu/d/a/workspace/SpacesStore/42c4a33e-6fd7-44aa-adac-f28620bd436f/Technical%20Guidelines%20February%202013.pdf>

- 6) Ettersom søkerens prøvingsmetode og formlene for å beregne CO<sub>2</sub> utslippsreduksjonen i alle henseender er identiske med den metoden som er angitt i vedlegget til Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU<sup>(1)</sup>, er det av konsekvenshensyn hensiktsmessig å bruke metoden angitt i gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU til å bestemme den reduksjonen i CO<sub>2</sub>-utslipp som skyldes bruk av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator.
- 7) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at søkeren på en tilfredsstillende måte har dokumentert at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, er minst 1 g CO<sub>2</sub>/km.
- 8) Utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, kan delvis påvises i den standardiserte prøvingscyklusen, og den endelige samlede utslippsreduksjonen som skal sertifiseres, bør derfor bestemmes i samsvar med artikkel 8 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 9) Verifiseringsrapporten er utarbeidet av Vehicle Certification Agency (VCA), som er et uavhengig, godkjent organ, og rapporten støtter funnene angitt i søknaden.
- 10) Det bør derfor ikke reises innvendinger mot godkjenning av den aktuelle innovative teknologien.
- 11) For å fastsette den generelle miljøinnovasjonskoden som skal brukes i de relevante typegodkjenningsdokumentene i samsvar med vedlegg I, VIII og IX til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF<sup>(2)</sup>, bør det angis en individuell kode som skal brukes for den innovative teknologien som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning.
- 12) En produsent som ønsker å bruke den innovative teknologien som godkjennes ved denne beslutning, for å oppfylle sitt mål for spesifikke utslipp gjennom å redusere sine gjennomsnittlige spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp, bør i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 vise til denne beslutning i sin søknad om et EF-typegodkjenningsdokument for de berørte kjøretøyene —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

#### *Artikkel 1*

1. DENSOs effektive vekselstrømsgenerator i klassen med utgangsstrøm fra 100 A til 250 A, som er beregnet på bruk i kjøretøyer i gruppe M1, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.
2. CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen ved bruk av vekselstrømsgeneratoren nevnt i nr. 1 skal bestemmes ved hjelp av metoden angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU.
3. I samsvar med artikkel 11 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 kan CO<sub>2</sub>-utslippsreduksjonen bestemt i samsvar med nr. 2 i denne artikkel sertifiseres og innføres i samsvarssertifikatet og relevant typegodkjenningsdokumentasjon angitt i vedlegg I, VIII og IX til direktiv 2007/46/EF bare dersom reduksjonen er i samsvar med terskelverdien angitt i artikkel 9 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
4. Den individuelle miljøinnovasjonskoden som skal angis i typegodkjenningsdokumentasjonen for den innovative teknologien som godkjennes ved denne beslutning, er «14».

<sup>(1)</sup> Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98).

<sup>(2)</sup> Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

*Artikkel 2*

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 7. desember 2015.

*For Kommisjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---