

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING (EU) 2015/158

2018/EØS/57/85

av 30. januar 2015

om godkjenning av to høyeffektive vekselstrømsgeneratorer fra Robert Bosch GmbH som innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 12 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Leverandøren Robert Bosch GmbH («søkeren») innga henholdsvis 2. desember 2013 og 6. mai 2014 følgende to søknader om godkjenning av de høyeffektive vekselstrømsgeneratorene fra Robert Bosch GmbH som innovative teknologier:

Nr.	Innovativ teknologi
1	Høyeffektiv vekselstrømsgenerator med høyeffektive dioder (HED)
2	Høyeffektiv vekselstrømsgenerator med synkron aktiv likeretting (SAR)

- 2) Fullstendigheten av de to søknadene ble vurdert i samsvar med artikkel 4 i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011⁽²⁾. Kommisjonen påpekte at visse relevante opplysninger manglet i den opprinnelige søknaden om innovativ teknologi nr. 1, og ba søkeren om å utfylle den. Søkeren framla opplysningene 6. mai 2014. Begge søknadene ble funnet å være fullstendige, og tidsrommet for Kommisjonens vurdering av søknadene begynte dagen etter datoen for offisielt mottak, dvs. 7. mai 2014 i begge tilfeller.
- 3) Begge søknadene er blitt vurdert i samsvar med artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009, gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 og de tekniske retningslinjene for utarbeiding av søknader om godkjenning av innovative teknologier i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009 («de tekniske retningslinjene»)⁽³⁾.
- 4) Søknad nr. 1 gjelder den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med HED fra Robert Bosch GmbH. Den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med HED bruker optimerte komponentkonstruksjoner og høyeffektive dioder. I tillegg til den nye diodeteknologien HED har søkerens vekselstrømsgenerator høyere virkningsgrad enn referansegeneratorer takket være reduserte jerntap ved optimering av stålet og lamineringen, optimering av jernlengden og tenneses tverrsnitt, optimering av luftspalten mellom rotor og stator, optimering av kammeret for rotorens klopoler samt optimering av faseresistansen. Denne teknologien skiller seg derfor fra andre effektive vekselstrømsgeneratorer som er godkjent som miljøinnovasjon ved Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU⁽⁴⁾ og Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU⁽⁵⁾.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 26 av 31.1.2015, s. 31, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 248/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort

⁽¹⁾ EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 av 25. juli 2011 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 194 av 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

⁽⁴⁾ Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98).

⁽⁵⁾ Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU av 16. juli 2014 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009, og om endring av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU (EUT L 210 av 17.7.2014, s. 17).

- 5) Søknad nr. 2 gjelder den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med SAR fra Robert Bosch GmbH. Den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med SAR har en virkningsgrad på minst 78 %. Hoveddelen av effektivitetsøkningen oppnås ved hjelp av den aktive likerettingen som bruker MOSFET, dvs. ved hjelp av metall-oksid-halvleder-felteffekttransistor-teknologi. I tillegg har søkerens høyeffektive vekselstrømsgenerator med SAR høyere virkningsgrad enn referansegeneratoren takket være reduserte jerntap ved optimering av stålet og lamineringen, optimering av jernlengden og tenneses tverrsnitt, optimering av luftspalten mellom rotor og stator, optimering av kammeret for rotorens klopoler samt optimering av faseresistansen. Denne teknologien skiller seg derfor fra andre effektive vekselstrømsgeneratorene som er godkjent som miljøinnovasjon ved gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU og gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU, og fra den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med HED i søknad nr. 1.
- 6) Kommisjonen mener at opplysningene i begge søknadene viser at vilkårene og kriteriene nevnt i artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 og i artikkel 2 og 4 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 er oppfylt.
- 7) Søkeren har dokumentert at begge de høyeffektive vekselstrømsgeneratorene som er beskrevet i disse søknadene, forekom i høyst 3 % av nye personbiler registrert i referanseåret 2009.
- 8) For å bestemme CO₂-utslippsreduksjonen som vil oppnås med den innovative teknologien når den er montert i et kjøretøy, er det nødvendig å definere referansekjøretøyet som skal brukes som sammenligningsgrunnlag for virkningsgraden til kjøretøyet som er utstyrt med den innovative teknologien, som fastsatt i artikkel 5 og 8 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011. Kommisjonen mener at det er hensiktsmessig å anse en vekselstrømsgenerator med en virkningsgrad på 67 % som referanseteknologi når den innovative teknologien monteres i en ny kjøretøytype. Dersom de effektive vekselstrømsgeneratorene fra Robert Bosch GmbH monteres i en eksisterende kjøretøytype, bør referanseteknologien være vekselstrømsgeneratoren i den nyeste utgaven av denne typen som er brakt i omsetning.
- 9) Søkeren har i begge søknadene framlagt en metode for prøving av CO₂-utslippsreduksjonene som omfatter formler som er i samsvar med formlene beskrevet i de tekniske retningslinjene for den forenklede metoden når det gjelder effektive vekselstrømsgeneratorene. Kommisjonen anser at prøvingsmetoden vil gi resultater som er verifiserbare, reproduserbare og sammenlignbare, og at den på en realistisk måte og med sterk statistisk signifikans kan dokumentere at den innovative teknologien har en gunstig virkning på CO₂-utslippene, i samsvar med artikkel 6 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 10) Kommisjonen konstaterer at søkerens prøvingsmetode og formlene for å beregne CO₂-reduksjonen i begge tilfeller i alle henseender er identiske med den metoden som er angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU. Kommisjonen anser derfor at metoden angitt i gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU bør brukes til å bestemme den reduksjonen i CO₂-utslipp som skyldes bruk av den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med HED fra Robert Bosch GmbH og den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren med SAR fra Robert Bosch GmbH.
- 11) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at søkeren på en tilfredsstillende måte har dokumentert at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av den innovative teknologien, er minst 1 g CO₂/km.
- 12) Kommisjonen merker seg at utslippsreduksjonen som oppnås ved bruk av de innovative teknologiene, delvis kan påvises i den standardiserte prøvingszyklusen, og den endelige samlede utslippsreduksjonen som skal sertifiseres, bør derfor bestemmes i samsvar med artikkel 8 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
- 13) Kommisjonen konstaterer at verifiseringsrapporten i begge tilfeller er utarbeidet av TÜV SÜD Industrie Service GmbH, som er et uavhengig, godkjent organ, og at rapporten støtter funnene angitt i søknadene.
- 14) På bakgrunn av dette mener Kommisjonen at det ikke bør reises innvendinger mot godkjenning av begge de aktuelle innovative teknologiene.
- 15) For å fastsette den generelle miljøinnovasjonskoden som skal brukes i de relevante typegodkjenningsdokumentene i samsvar med vedlegg I, VIII og IX til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF⁽¹⁾, bør det angis individuelle koder som skal brukes for de innovative teknologiene som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning.

⁽¹⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv) (EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1).

- 16) En produsent som ønsker å bruke den innovative teknologien som godkjennes ved denne gjennomføringsbeslutning, for å oppfylle sitt mål for spesifikke utslipp gjennom å redusere sine gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp, bør i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 vise til denne beslutning i sin søknad om et EF-typegodkjenningsdokument for de berørte kjøretøyene —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

1. Den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren fra Robert Bosch GmbH med høyeffektive dioder (HED), som er beregnet på bruk i M₁-kjøretøyer, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.
2. Den høyeffektive vekselstrømsgeneratoren fra Robert Bosch GmbH med synkron aktiv likeretting (SAR), som er beregnet på bruk i M₁-kjøretøyer, godkjennes som en innovativ teknologi i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009.
3. CO₂-utslippsreduksjonen ved bruk av vekselstrømsgeneratorene nevnt i nr. 1 og 2 skal bestemmes ved hjelp av metoden angitt i vedlegget til gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU.
4. I samsvar med artikkel 11 nr. 2 annet ledd i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011 kan CO₂-utslippsreduksjonen bestemt i samsvar med nr. 3 i denne artikkel sertifiseres og innføres i samsvarssertifikatet og relevant typegodkjenningsdokumentasjon angitt i vedlegg I, VIII og IX til direktiv 2007/46/EF bare dersom reduksjonen ligger på eller over terskelverdien angitt i artikkel 9 nr. 1 i gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011.
5. De individuelle miljøinnovasjonskodene som skal føres inn i typegodkjenningsdokumentasjonen for de innovative teknologiene som godkjennes ved denne beslutning, skal være som følger:
 - 1) «8» for høyeffektive vekselstrømsgeneratorer med høyeffektive dioder.
 - 2) «9» for høyeffektive vekselstrømsgeneratorer med synkron aktiv likeretting.

Artikkel 2

Denne beslutning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 30. januar 2015.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President