

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 627/2014**2018/EØS/76/16****av 12. juni 2014****om endring av forordning (EU) nr. 582/2011 for å tilpasse den til den tekniske utvikling med hensyn til egendiagnosesystemets partikkelovervåking(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 av 18. juni 2009 om typegodkjenning av motorvogner og motorer med hensyn til utslipp fra tunge kjøretøyer (Euro VI), om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om oppheving av direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 4 og artikkel 12 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011⁽²⁾ er Kommisjonen forpliktet til å foreta en gjennomgåelse av hvorvidt det på kjøretøyer med kompresjonstenning er teknisk mulig å overvåke dieselpartikkelfilterets (DPF) ytelse i forhold til grenseverdiene i egendiagnosesystemet (OBD-grenseverdier) angitt i tabell 1 i vedlegg X til nevnte forordning.
- 2) Kommisjonen har foretatt en slik gjennomgåelse og konkludert med at teknologien som gjør det mulig å overvåke DPF-ytelsen i forhold til OBD-grenseverdiene, er tilgjengelig. Resultatene av gjennomgåelsen viser imidlertid også at det er hensiktsmessig å utsette gjennomføringsdatoen for disse DPF-ytelseskravene, slik at industrien får tilstrekkelig tid til å sikre tilgang på utstyret når det skal masseproduseres og tilpasses til kjøretøyene. Tabell 1 i tillegg 9 i vedlegg I til forordning (EU) nr. 582/2011 bør derfor endres for å tilføye den nye gjennomføringsdatoen.
- 3) I tillegg bør også tabell 1 i tillegg 9 til vedlegg I til forordning (EU) nr. 582/2011 tilpasses ved at det for motorer med elektrisk tenning innsettes en ny kolonne for kravet om overvåking av nivåene av karbonmonoksid i forhold til OBD-grenseverdiene angitt i tabell 2 i vedlegg X til forordning (EU) nr. 582/2011 samt en kolonne for kravene til ytelse i bruk angitt i nr. 6 til 6.5.5.1 i vedlegg X til nevnte forordning.
- 4) Forordning (EU) nr. 582/2011 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 582/2011 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 4 skal nr. 8 lyde:

«8. På anmodning fra produsenten kan de alternative bestemmelsene om overvåking av DPF som angitt i nr. 2.3.3.3 i vedlegg X, brukes fram til 31. desember 2015 når det gjelder nye typer kjøretøyer eller motorer, og fram til 31. desember 2016 for alle nye kjøretøyer som selges, registreres eller tas i bruk i Unionen.»

- 2) Vedlegg I endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 174 av 13.6.2014, s. 28, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 11/2016 av 5. februar 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 45 av 20.7.2017, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 188 av 18.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011 av 25. mai 2011 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 med hensyn til utslipp av forurensende stoffer fra tunge kjøretøyer (Euro VI) og om endring av vedlegg I og III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF (EUT L 167 av 25.6.2011, s. 1).

Artikkel 2

Typegodkjenninger som gis for motorer med kompresjonstenning og kjøretøyer i samsvar med bokstav B i tabell 1 i tillegg 9 i vedlegg I før anvendelsesdatoen for denne forordning, skal fortsatt være gyldige etter denne datoen.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 12. juni 2014.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

Tabell 1 i tillegg 9 i vedlegg I til forordning (EU) nr. 582/2011 skal lyde:

«Tabell 1

Bokstav	OBD-grenseverdier for NO _x (¹)	OBD-grenseverdier for PM(²)	OBD-grenseverdier for CO(⁶)	Ytelse i bruk	Reagenskvalitet og -forbruk	Gjennomføringsdatoer: nye typer	Gjennomføringsdatoer: alle kjøretøyer	Siste registreringsdato
A	Raden «innfasingsperiode» i tabell 1 eller 2	Overvåking av ytelse(³)		Innfasing(⁷)	Innfasing(⁴)	31.12.2012	31.12.2013	31.8.2015(⁹) 30.12.2016(¹⁰)
B(¹¹)	Raden «innfasingsperiode» i tabell 2		Raden «innfasingsperiode» i tabell 2	Innfasing(⁷)	Innfasing(⁴)	1.9.2014	1.9.2015	30.12.2016
C	Raden «generelle krav» i tabell 1 eller 2	Raden «generelle krav» i tabell 1	Raden «generelle krav» i tabell 2	Allment(⁸)	Allment(⁵)	31.12.2015	31.12.2016	

Forklaring:

- (1) Kravene til overvåking av «OBD-grenseverdier for NO_x» angitt i tabell 1 og 2 i vedlegg X.
 (2) Kravene til overvåking av «OBD-grenseverdier for PM» angitt i tabell 1 i vedlegg X.
 (3) Kravene til «overvåking av ytelse» angitt i nr. 2.1.1 i vedlegg X.
 (4) Innfasingskravene til reagenskvalitet og -forbruk angitt i nr. 7.1.1.1 og 8.4.1.1 i vedlegg XIII.
 (5) Generelle krav til reagenskvalitet og -forbruk angitt i nr. 7.1.1. og 8.4.1. i vedlegg XIII.
 (6) Kravene til overvåking av «OBD-grenseverdier for CO» angitt i tabell 2 i vedlegg X.
 (7) Innfasingskrav til ytelse i bruk angitt nr. 6.4.4, 6.5.5 og 6.5.5.1 i vedlegg X.
 (8) Generelle krav til ytelse i bruk angitt i avsnitt 6 i vedlegg X.
 (9) For motorer med elektrisk tenning og kjøretøyer utstyrt med slike motorer.
 (10) For motorer med kompresjonstenning og kjøretøyer utstyrt med slike motorer.
 (11) Gjelder bare motorer med elektrisk tenning og kjøretøyer utstyrt med slike motorer.»