

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 575/2014****2019/EØS/13/52**

av 27. mai 2014

**om endring av forordning (EU) nr. 383/2012 om fastsettelse av tekniske krav til førerkort utstyrt med et lagringsmedium (mikroprosessor)(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 1 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 383/2012<sup>(2)</sup> får anvendelse på førerkort utstyrt med en mikroprosessor og inneholder en rekke tekniske krav.
- 2) I avsnitt III.4.2 i vedlegg III til forordning (EU) nr. 383/2012 fastsettes det et nummereringssystem for EU-typegodkjenning som er basert på tildeling av et nummer som identifiserer medlemsstaten som har gitt EU-typegodkjenningen.
- 3) Etter Kroatias tiltrødelse til Unionen må Kroatia tildeles et identifikasjonsnummer som er i samsvar med UN-ECEs nummerrekkefølge for typegodkjenning.
- 4) Forordning (EU) nr. 383/2012 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Avsnitt III.4.2 i vedlegg III til forordning (EU) No 383/2012 erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 27. mai 2014.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 159 av 28.5.2014, s. 47, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 230/2014 av 24. oktober 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 52 av 3.9.2015, s. 35.

<sup>(1)</sup> EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

<sup>(2)</sup> Kommisjonsforordning (EU) nr. 383/2012 av 4. mai 2012 om fastsettelse av tekniske krav til førerkort utstyrt med et lagringsmedium (mikroprosessor) (EUT L 120 av 5.5.2012, s. 1).

## VEDLEGG

Avsnitt III.4.2 i vedlegg III til forordning (EU) nr. 383/2012 skal lyde:

**«III.4.2 Nummereringssystem**

Nummereringssystemet for EU-typegodkjenningen skal bestå av:

a) Bokstaven «e» etterfulgt av et tall som identifiserer den medlemsstat som har gitt EU-typegodkjenningen:

- 1 for Tyskland
- 2 for Frankrike
- 3 for Italia
- 4 for Nederland
- 5 for Sverige
- 6 for Belgia
- 7 for Ungarn
- 8 for Tsjekkia
- 9 for Spania
- 11 for Det forente kongerike
- 12 for Østerrike
- 13 for Luxembourg
- 17 for Finland
- 18 for Danmark
- 19 for Romania
- 20 for Polen
- 21 for Portugal
- 23 for Hellas
- 24 for Irland
- 25 for Kroatia
- 26 for Slovenia
- 27 for Slovakia
- 29 for Estland
- 32 for Latvia
- 34 for Bulgaria
- 36 for Litauen
- 49 for Kypros
- 50 for Malta.

b) Bokstavene «DL» med en bindestrek foran og etterfulgt av de to tallene som viser løpenummeret tildelt denne forordning eller den siste større tekniske endringen av denne forordning. Løpenummeret for denne forordning er 00.

c) Et entydig identifikasjonsnummer for EU-typegodkjenningen tildelt av utstedende medlemsstat.

Eksempel på nummereringssystemet for EU-typegodkjenning: e50-DL00 12345

Godkjenningsnummeret skal lagres i mikroprosessen i DG 1 for hvert førerkort utstyrt med en slik mikroprosessor.»

---