

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 441/2014**2019/EØS/13/57****av 30. april 2014****om endring av forordning (EF) nr. 29/2009 om fastsettelse av krav til datalinjetjenester i Det felles europeiske luftrom^(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 3 nr. 5,under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)⁽²⁾, særlig artikkel 8 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I kommisjonsforordning (EF) nr. 29/2009⁽³⁾ fastsettes krav til samordnet innføring av datalinjetjenester basert på luft-til-bakke-datakommunikasjon fra punkt til punkt.
- 2) I del B i vedlegg I til forordning (EF) nr. 29/2009 defineres luftrommet over FL 285 som nevnte forordning får anvendelse på fra 5. februar 2015.
- 3) Kroatia tiltrådte Den europeiske union 1. juli 2013. Det kroatiske luftrom bør derfor tilføyes til det luftrom som omfattes av forordning (EF) nr. 29/2009.
- 4) Kroatia bør imidlertid få en overgangsperiode på ett år, sammenlignet med anvendelsesdatoen 5. februar 2015 som gjelder for de andre medlemsstatene som omfattes av del B i vedlegg I til forordning (EF) nr. 29/2009, gjennom en utsatt anvendelse av denne forordning slik at regulerte parter, som for eksempel operatører og ytere av lufttrafiktjenester (ATS), kan forberede anvendelsen av de nye reglene.
- 5) Forordning (EF) nr. 29/2009 bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I del B i vedlegg I til forordning (EF) nr. 29/2009 tilføyes en ny linje «— Zagreb FIR,» etter linjen «— Warszawa FIR,».

^(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 130 av 1.5.2014, s. 37, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 235/2014 av 24. oktober 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 52 av 3.9.2015, s. 41.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 29/2009 av 16. januar 2009 om fastsettelse av krav til datalinjetjenester i Det felles europeiske luftrom (EUT L 13 av 17.1.2009, s. 3.)

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 5. februar 2016.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 30. april 2014.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President
