

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 4/2014****2019/EØS/18/39**

av 6. januar 2014

**om endring av forordning (EF) nr. 640/2009 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/32/EF når det gjelder krav til miljøvennlig utforming av elektriske motorer(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

*Artikkel 1***Endringer av forordning (EF) nr. 640/2009**

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/125/EF av 21. oktober 2009 om fastsettelse av en ramme for å fastsette krav til miljøvennlig utforming av energirelaterte produkter<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 15 nr. 1,

I forordning (EF) nr. 640/2009 gjøres følgende endringer:

1) Artikkel 1 skal lyde:

etter samråd med samrådsforumet for miljøvennlig utforming og

*«Artikkel 1***Formål og virkeområde**

ut fra følgende betraktninger:

1. I denne forordning fastsettes krav til miljøvennlig utforming for omsetning og ibruktaking av motorer, herunder slike som er innebygd i andre produkter.

1) De erfaringer som er gjort ved gjennomføringen av kommisjonsforordning (EF) nr. 640/2009<sup>(2)</sup> viser at det er nødvendig å endre visse bestemmelser i forordning (EF) nr. 640/2009 for å unngå utilsiktede virkninger på motormarkedet og på ytelsen til produkter som omfattes av nevnte forordning.

2. Denne forordning får ikke anvendelse på

2) Den seneste utviklingen på markedet for elektriske motorer har ført til endringer i grenseverdiene for høyde over havet, høyeste og laveste omgivelsestemperatur og kjølevannstemperatur som gjelder for å vurdere om motoren er i drift under ekstreme forhold, og derfor må ha en spesiell utforming. Denne utviklingen bør gjenspeiles i forordningen.

a) motorer som er konstruert for drift fullstendig nedsenket i væske,

b) motorer som er fullstendig innebygd i et produkt (for eksempel gir, pumpe, vifte eller kompressor), slik at energiytelsen ikke kan prøves uavhengig av produktet,

3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i direktiv 2009/125/EF —

c) motorer som er spesifikt konstruert for drift

i) over 4 000 meter over havet,

ii) der omgivelsestemperaturen er over 60 °C,

iii) ved en høyere driftstemperatur enn 400 °C,

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 2 av 7.1.2014, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 86/2014 av 16. mai 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg IV (Energi), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 63 av 30.10.2014, s. 30.

(<sup>1</sup>) EUT L 285 av 31.10.2009, s. 10.

(<sup>2</sup>) EUT L 191 av 23.7.2009, s. 26.

iv) når temperaturen i omgivelsesluften er under – 30 °C for alle motorer, eller under 0 °C for motorer med vannkjøling,

v) når kjølevannstemperaturen ved inntaket til et produkt er under 0 °C eller over 32 °C,

vi) i potensielt eksplosive atmosfærer i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 94/9/EF(\*),

2) Vedlegg I til forordning (EF) nr. 640/2009 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

d) bremsemotorer,

*Artikkel 2*

unntatt når det gjelder opplysningskravene i del 2 nr. 3-6 og nr. 12 i vedlegg I.

**Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) EFT L 100 av 19.4.1994, s. 1.»

Den får anvendelse seks måneder etter ikrafttredelsen.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 6. januar 2014.

*For Kommissjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

*VEDLEGG*

**Endringer av vedlegg I til forordning (EF) nr. 640/2009**

I vedlegg I nr. 2 innsettes følgende ledd etter tredje ledd:

«Dersom størrelsen på motorens merkeplate gjør det umulig å ta med alle opplysningene nevnt i nr. 1, skal bare nominell virkningsgrad ( $\eta$ ) ved full merkelast og merkespenning ( $U_N$ ) angis.»