

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSDIREKTIV 2014/37/EU

2019/EØS/13/51

av 27. februar 2014

om endring av rådsdirektiv 91/671/EØF om obligatorisk bruk av bilbelter og barnesikringsutstyr i kjøretøyer(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til rådsdirektiv 91/671/EØF om obligatorisk bruk av bilbelter og barnesikringsutstyr i kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 7a, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det europeiske fellesskap tiltrådte 24. mars 1998 De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europas (UN-ECE) overenskomst om fastsettelse av ensartede tekniske krav til kjøretøyer med hjul og til utstyr og deler som kan monteres og/eller benyttes på kjøretøyer med hjul, samt vilkår for gjensidig anerkjennelse av godkjenninger gitt på grunnlag av disse kravene (heretter kalt «den reviderte overenskomsten av 1958»), i samsvar med rådsbeslutning 97/836/EF⁽²⁾.
- 2) I samsvar med nr. 1 i vedlegg II til beslutning 97/836/EF blir de tekniske kravene i UN-ECE-reglementene i henhold til den reviderte overenskomsten av 1958, alternativer til de tekniske vedleggene til de relevante EU-særdirektivene dersom de sistnevnte har samme anvendelsesområde, og dersom det finnes EU-særdirektiver for UN-ECE-reglementene. Tilleggsbestemmelsene i direktivene, for eksempel om monteringskrav eller framgangsmåten for godkjenning, får imidlertid fortsatt anvendelse.
- 3) Et nytt UN-ECE-reglement om ensartede bestemmelser om godkjenning av forbedret barnesikringsutstyr til bruk i motorvogner (heretter kalt «reglement 129») er blitt fastsatt og vedtatt i regi av UN-ECE.
- 4) Reglement 129 trådte i kraft 9. juli 2013 som et vedlegg til den reviderte overenskomsten av 1958.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 59 av 28.2.2014, s. 32, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 228/2014 av 24. oktober 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 52 av 3.9.2015, s. 31.

⁽¹⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 26.

⁽²⁾ Rådsbeslutning 97/836/EF av 27. november 1997 med sikte på Det europeiske fellesskaps tiltredelse til De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europas overenskomst om fastsettelse av ensartede tekniske krav til kjøretøyer med hjul, og til utstyr og deler som kan monteres og/eller benyttes på kjøretøyer med hjul, samt vilkår for gjensidig anerkjennelse av godkjenning gitt på grunnlag av disse krav (EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78).

- 5) De standardiserte kravene i reglement 129 utgjør alternative skjerpede krav i forhold til de som er fastsatt i henhold til reglement 44 om ensartede bestemmelser om godkjenning av festeinnretninger for barn som er passasjerer i motorvogner («barnesikringsutstyr»)⁽³⁾, og gjenspeiler den tekniske utviklingen innenfor flere aspekter ved barnesikringsutstyr, for eksempel sidekollisjonsprøving, bakovervendt utstyr for barn opptil 15 måneder, kompatibilitet med forskjellige kjøretøyer, prøvedukker og prøvingsbenker samt tilpasningsmulighet for ulike barnestørrelser.
- 6) Ettersom det ved direktiv 91/671/EØF er fastsatt krav til godkjenning og obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr i motorvogner i Unionen, bør nevnte direktiv endres slik at det også omfatter bruk av barnesikringsutstyr som er godkjent i samsvar med de tekniske kravene i reglement 129.
- 7) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 7b i direktiv 91/671/EØF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I artikkel 2 i direktiv 91/671/EØF gjøres følgende endringer:

- 1) Nummer 1 bokstav a) i) skal lyde:
 - «i) Medlemsstatene skal kreve at alle som ferdes i kjøretøyer i gruppe M1, N1, N2 og N3 skal benytte de sikkerhetsinnretninger kjøretøyene er utstyrt med.

Barn under 150 cm som er passasjerer i kjøretøyer i gruppe M1, N1, N2 og N3 som er utstyrt med sikkerhetsinnretninger, skal sikres ved hjelp av integrert eller ikke-integrert barnesikringsutstyr i henhold til artikkel 1 nr. 4 bokstav a) og b) som er tilpasset barnets kropp i samsvar med

– grupperingen fastsatt i artikkel 1 nr. 3 for barnesikringsutstyr som er godkjent i samsvar med bokstav c) i) i dette nummer,

⁽³⁾ EUT L 306 av 23.11.2007, s. 1.

- størrelsesomfanget og den høyeste vekten som barnesikringsutstyret ifølge produsenten er beregnet på, for barnesikringsutstyr godkjent i samsvar med bokstav c) ii) i dette nummer.

I kjøretøyer i gruppe M1, N1, N2 og N3 som ikke er utstyrt med sikkerhetsinnretninger

- kan barn under tre år ikke transporteres,
- skal barn over tre år som er under 150 cm benytte et annet sete enn et forsete, uten at punkt ii) berøres.»

2) Nummer 1 bokstav c) skal lyde:

«c) Dersom det brukes barnesikringsutstyr, skal det være godkjent i samsvar med følgende standarder:

- i) UN-ECE-reglement 44/03 eller direktiv 77/541/EØF eller
- ii) UN-ECE-reglement 129

eller eventuelle senere tilpasninger av nevnte reglementer eller direktiv.

Barnesikringsutstyret skal monteres i samsvar med produsentens monteringsopplysninger (f.eks. bruksanvisning eller elektronisk dokumentasjon), der det forklares på hvilken måte og i hvilke kjøretøyer det er trygt å bruke utstyret.»

Artikkel 2

1. Innen seks måneder etter ikrafttredelsen av dette direktiv skal medlemsstatene vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme direktivet. De skal umiddelbart oversende Kommissjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 27. februar 2014.

*For Kommissjonen
På vegne av presidenten,*

Siim KALLAS

Visepresident