

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 246/2013**2017/EØS/62/24****av 19. mars 2013****om endring av forordning (EU) nr. 185/2010 med hensyn til gjennom søking av væsker, aerosoler og geler i lufthavner i EU(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen vedta detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegg I til nevnte forordning.
- 2) Ved kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009⁽²⁾ om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart, med endringer, fastsettes metoder, herunder teknologi for å påvise flytende eksplosiver, for at væsker, aerosoler og geler skal kunne bringes inn i sikkerhetsbegrensede områder og om bord i luftfartøyer.
- 3) Kommisjonen kan foreslå endringer, særlig med hensyn til passasjerene og til driftstekniske krav til utstyret samt i lys av kommisjonsrapporten⁽³⁾ til Europaparlamentet og Rådet om vurderingen av situasjonen med hensyn til gjennom søking av væsker, aerosoler og geler i lufthavner i EU. For å påvise flytende eksplosiver mener Kommisjonen det er hensiktsmessig å innføre obligatorisk gjennom søking av væsker, aerosoler og geler som selges i lufthavner og av luftfartsselskaper og er forsegllet i forseglingsposer, samt væsker, aerosoler og geler som skal brukes i løpet av flygingen til medisinske formål eller for å dekke et spesielt ernæringsmessig behov, herunder barnemat.
- 4) Kommisjonen arbeider mot en fullstendig oppheving av begrensningene som gjelder for medbrakte væsker, aerosoler og geler. På grunnlag av erfaringene fra

gjennomføringen av gjennom søking fra januar 2014 bør Kommisjonen vurdere situasjonen på nytt innen utgangen av 2014 og i samarbeid med alle berørte parter fastsette ett eller flere skritt videre for å nå dette målet, om mulig innen to år etter første skritt.

- 5) Kommisjonen bør nøye følge den tekniske utviklingen innen systemer for påvisning av flytende eksplosiver med det mål om mulig å tillate lufthavner å installere gjennom søkingssystemer i framtiden som på en effektiv måte kan søke etter flere trusler (for eksempel faste og flytende eksplosiver) på en gang, og som kan forenkle gjennom søkingsrutinene.
- 6) Kommisjonsforordning (EU) nr. 185/2010 av 4. mars 2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Lufthavnene eller den enhet som er ansvarlig for gjennom søking, skal innen 30. juni 2013 meddele vedkommende myndigheter om framdriften for gjennomføringen av reglene om installering og bruk av gjennom søkingsutstyr for væsker. Innen 1. september 2013 skal medlemsstatene meddele Kommisjonen dette.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Nr. 2 i vedlegget får anvendelse fra 31. januar 2014.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 77 av 20.3.2013, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 145/2013 av 15. juli 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 72 av 19.12.2013, s. 20.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7.

⁽³⁾ KOM(2012) 404 av 18.7.2012, ikke offentliggjort.

⁽⁴⁾ EUT L 55 av 5.3.2010, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 19. mars 2013.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

1. I vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 gjøres følgende endringer:

a) I kapittel 4 nr. 4.0.4 skal ny bokstav c) lyde:

«c) «systemer for påvisning av flytende eksplosiver (LEDS) utstyr som kan påvise farlige materialer som nevnt i nr. 12.7 i vedlegget til kommisjonsbeslutning K(2010) 774.»

b) I kapittel 4 nr. 4.1.3.4 skal bokstav g) lyde:

«g) er kjøpt i en lufthavn i en tredjestat oppført i tillegg 4-D, forutsatt at væsken, aerosolen eller gelen er forseglet i en forseglingspose som inneholder et tilfredsstillende og synlig bevis for at de er kjøpt på flyside i vedkommende lufthavn i løpet av de foregående 36 timer. Unntakene fastsatt i dette nummer kan brukes til senest 30. januar 2014.»

c) I kapittel 4 oppheves nr. 4.1.3.1 og 4.1.3.2.

d) I kapittel 12 skal nr. 12.7.1.1 lyde:

«12.7.1.1 Systemer for påvisning av flytende eksplosiver (LEDS) skal kunne påvise og ved hjelp av en alarm varsle om nærmere angitte enkeltmengder av farlig materiale, samt mengder større enn dette, som befinner seg i væsker, aerosoler og geler.»

e) I kapittel 12 skal nr. 12.7.2 lyde:

«12.7.2. Standarder for systemer for påvisning av flytende eksplosiver (LEDS)

12.7.2.1. Det skal være tre standarder for LEDS-utstyr. Nærmere bestemmelser om disse standardene fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.7.2.2 Alt LEDS-utstyr skal oppfylle standard 1.

LEDS-utstyr som oppfyller standard 1, kan brukes til senest 30. januar 2016.

12.7.2.3. Standard 2 får anvendelse på alt LEDS-utstyr som er installert den dagen denne forordning trer i kraft.

Alt LEDS-utstyr skal oppfylle standard 3 senest 31. januar 2016.»

2. Med virkning fra 31. januar 2014 gjøres følgende endringer i vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010:

a) I kapittel 4 skal nr. 4.1.2.2 lyde:

«4.1.2.2. Vedkommende enhet i alle lufthavner skal ved inngangen til et sikkerhetsbegrenset område minst gjennomføre væsker, aerosoler og geler som er anskaffet i en lufthavn eller om bord i et luftfartøy, og som er forseglet i en forseglingspose som inneholder et tilfredsstillende og synlig bevis for at de er kjøpt på flyside i en lufthavn eller om bord i et luftfartøy, samt væsker, aerosoler og geler som skal brukes i løpet av flygingen til medisinske formål eller for å dekke et spesielt ernæringsmessig behov, herunder barnemat.

Før gjennomføring skal væsker, aerosoler og geler tas ut av håndbagasjen og gjennomføres atskilt fra andre gjenstander i håndbagasjen, med mindre utstyret som brukes til å gjennomføre håndbagasjen, også gjør det mulig å gjennomføre lukkede beholdere med væsker, aerosoler og geler inne i håndbagasjen.

Når væsker, aerosoler og geler er tatt ut av håndbagasjen, skal passasjerene framvise

a) alle væsker, aerosoler og geler i enkeltbeholdere med en kapasitet på høyst 100 milliliter eller tilsvarende i en gjennomsiktig gjenlukkelig plastpose med en kapasitet på høyst 1 liter, idet innholdet lett skal få plass i posen, som skal være helt lukket, og

b) alle andre væsker, aerosoler og geler, herunder forseglingsposer som inneholder væsker, aerosoler og geler.

Vedkommende myndigheter, luftfartsselskaper og lufthavner skal gi passasjerene relevante opplysninger om gjennomføring av væsker, aerosoler og geler i lufthavnene.»

b) I kapittel 4 skal nr. 4.1.3 lyde:

«4.1.3. Gjennom søking av væsker, aerosoler og geler

4.1.3.1. Væsker, aerosoler og geler som medbringes av passasjerer, kan unntas fra gjennom søking med LEDS-utstyr ved inngangen til et sikkerhetsbegrenset område dersom

- a) væskene, aerosolene og gelene er i enkeltbeholdere med en kapasitet på høyst 100 milliliter eller tilsvarende, i en gjennom siktig gjenlukkbare plastpose med en kapasitet på høyst 1 liter, idet innholdet lett skal få plass i posen, som skal være helt lukket, eller
- b) væskene, aerosolene og gelene forsegles i en forseglingspose ved kjøp på flyside i lufthavnen,
- c) væskene, aerosolene og gelen er i en forseglingspose er kjøpt i en annen lufthavn i EU eller om bord i et luftfartøy tilhørende et luftfartsselskap i EU og forsegles på nytt i en forseglingspose før de bringes ut av det sikkerhetsbegrensede området,
- d) væskene, aerosolene og gelene gjennom søkes med LEDS-utstyr på flysiden og deretter forsegles i en forseglingspose.

Unntakene nevnt i bokstav c) og d) utløper 31. desember 2015.

4.1.3.2. Forseglingsposene nevnt i nr. 4.1.3.1 bokstav b)–d) skal

- a) tydelig kunne identifiseres som forseglingsposer fra den aktuelle lufthavnen,
- b) inneholde et tilfredsstillende og synlig bevis for kjøp eller ny forsegling i den aktuelle lufthavnen i løpet av de foregående tre timer,
- c) være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

4.1.3.3. Gjennom søking av væsker, aerosoler og geler skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.»

c) Tillegg 4-D oppheves.
