

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 109/2013

2017/EØS/51/82

av 29. januar 2013

**om endring av forordning (EF) nr. 748/2009 om listen over luftfartøyoperatører som fra og med 1. januar 2006 har utført en luftfartsvirksomhet nevnt i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF, med angivelse av forvaltningsmedlemsstat for hver luftfartøyoperatør, idet det også tas hensyn til utvidelsen av Unionens ordning for handel med utslippkvoter til EØS-EFTA-stater<sup>(\*)</sup>**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF av 13. oktober 2003 om opprettelse av en ordning for handel med utslippkvoter for klimagasser i Fellesskapet og om endring av rådsdirektiv 96/61/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 18a nr. 3 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/101/EF<sup>(2)</sup> endret direktiv 2003/87/EF slik at luftfartsvirksomhet ble omfattet av ordningen for handel med utslippkvoter for klimagasser i Den europeiske union.
- 2) I kommisjonsforordning (EF) nr. 748/2009<sup>(3)</sup> er det fastsatt en liste over luftfartøyoperatører som fra og med 1. januar 2006 har utført en luftfartsvirksomhet i henhold til definisjonen i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF.
- 3) Målet med listen er å redusere den forvaltningsmessige byrden for luftfartøyoperatører ved å opplyse om hvilken medlemsstat som forvalter en bestemt luftfartøyoperatør.
- 4) Inkludering i Unionens ordning for handel med utslippkvoter forutsetter luftfartsvirksomhet som

beskrevet i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF, og forutsetter ikke oppføring på listen over luftfartøyoperatører fastsatt av Kommisjonen på grunnlag av artikkel 18a nr. 3 i nevnte direktiv.

- 5) Direktiv 2008/101/EF ble innlemmet i avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde ved EØS-komiteens beslutning nr. 6/2011 av 1. april 2011, om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)<sup>(4)</sup>.
- 6) Utvidelsen av luftfartsbestemmelsene i Unionens ordning for handel med utslippkvoter til EØS-EFTA-stater, og kriteriene fastsatt i artikkel 18a nr. 1 i direktiv 2003/87/EF for å fastsette en luftfartøyoperatørs forvaltningsmedlemsstat, innebærer at visse luftfartøyoperatører forvaltningsmessig bør tilhøre EØS-EFTA-stater.
- 7) Forordning (EF) nr. 748/2009 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegget til forordning (EF) nr. 748/2009 erstattes med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 40 av 9.2.2013, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 96/2013 av 3. mai 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 61 av 31.10.2013, s. 70.

<sup>(1)</sup> EUT L 275 av 25.10.2003, s. 32.

<sup>(2)</sup> EUT L 8 av 13.1.2009, s. 3.

<sup>(3)</sup> EUT L 219 av 22.8.2009, s. 1.

<sup>(4)</sup> EUT L 93 av 7.4.2011, s. 35.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 29. januar 2013.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

*[Vedlegget er kunngjort i EUT L 40 av 9.3.2013, s. 3-175.]*