

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 6/2013**2017/EØS/55/36**

av 8. januar 2013

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

Artikkel 1

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 6 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008, endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 690/2009⁽²⁾, skal produkter, deler og utstyr oppfylle miljøkravene i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart (heretter kalt «Chicago-konvensjonen»), utgaven av 20. november 2008, for bind I og II, med unntak av tilleggene.
- 2) Vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen er blitt endret siden forordning (EF) nr. 690/2009 ble vedtatt, og forordning (EF) nr. 216/2008 bør derfor endres.
- 3) Ved endringene av miljøkravene i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen ble det innført krav om produksjonsstopp for NO_x, og de kontraherende stater fikk tillatelse til å fastsette overgangsbestemmelser for anvendelsen av disse kravene.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen Det europeiske flysikkerhetsbyrå har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 4 av 9.1.2013, s. 34, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 126/2013 av 14. juni 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 67 av 28.11.2013, s. 33.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 199 av 31.7.2009, s. 6.

I artikkel 6 i forordning (EF) nr. 216/2008 skal nr. 1 lyde:

«1. Produkter, deler og utstyr skal oppfylle miljøkravene i endring 10 til bind I og i endring 7 til bind II i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, utgaven av 17. november 2011, med unntak av tilleggene til vedlegg 16.»

*Artikkel 2***Overgangsbestemmelser**

1. Fram til 31. desember 2016 kan medlemsstatene gi unntak fra kravet om utslippsrelatert produksjonsstopp fastsatt i bind I del III kapittel 2 nr. 2.3.2 bokstav d) i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, på følgende vilkår:
 - a) Slike unntak skal gis i samråd med Byrået.
 - b) Unntak kan gis bare når de økonomiske konsekvensene for den organisasjonen som er ansvarlig for å framstille de unntatte motorene, veier tyngre enn miljøverninteressene.
 - c) For nye motorer som skal installeres i nye luftfartøyer, skal det ikke gis unntak for mer enn 75 motorer per motortype.
 - d) Når medlemsstatene behandler en anmodning om unntak, skal de ta hensyn til
 - i) begrunnelsen gitt av den organisasjonen som er ansvarlig for framstillingen av de berørte motorene, herunder, men ikke begrenset til, betraktninger om tekniske forhold, negative økonomiske konsekvenser, miljøvirkninger, konsekvenser av uforutsette omstendigheter og rimelighetsspørsmål,
 - ii) den planlagte bruken av de berørte motorene, dvs. om de er reservemotorer eller nye motorer som skal installeres i nye luftfartøyer,

- iii) antall berørte nye motorer,
 - iv) antall unntak gitt for den berørte motortypen.
- e) Når medlemsstatene gir unntak, skal de minst oppgi
- i) motorens typesertifikatnummer,
 - ii) høyeste antall motorer som er omfattet av unntaket,
 - iii) den planlagte bruken av de berørte motorene og fristen for å framstille dem.
2. Organisasjoner som er ansvarlige for å framstille motorer som omfattes av et unntak gitt i henhold til denne artikkel, skal
- a) sikre at de berørte motorenes merkeplate merkes med «EXEMPT NEW» eller «EXEMPT SPARE», etter hva som er relevant,
- b) ha en prosedyre for kvalitetskontroll for å føre tilsyn med og styre framstillingen av de berørte motorene,
 - c) regelmessig framlegge for den medlemsstaten som har gitt unntaket, og for den organisasjonen som er ansvarlig for utforming, opplysninger om framstilte motorer som omfattes av unntaket, herunder modell, serienummer, bruken av motoren og i hvilken type luftfartøy nye motorer installeres,
 - d) Medlemsstater som har gitt unntak, skal uten unødig opphold meddele Byrået alle opplysningene nevnt i nr. 1 bokstav d) og nr. 2 bokstav c). Byrået skal opprette og vedlikeholde et register over slike opplysninger og gjøre det offentlig tilgjengelig.

Artikkel 3

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. januar 2013.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President
