

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 748/2012**2017/EØS/29/41**

av 3. august 2012

om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**(omarbeiding)(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådskraft 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 5 og artikkel 6 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner⁽²⁾ er blitt betydelig endret flere ganger⁽³⁾. Ettersom det skal gjøres ytterligere endringer, bør forordningen av klarhetshensyn omarbeides.
- 2) Ved forordning (EF) nr. 216/2008 fastsettes felles grunnleggende krav med sikte på et høyt ensartet nivå for sikkerhet i sivil luftfart og for miljøvern. Kommisjonen skal ifølge forordningen vedta de gjennomføringsregler som er nødvendige for å sikre ensartet anvendelse av kravene. Ved forordningen opprettes Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») for å bistå Kommisjonen med å utarbeide gjennomføringsreglene.

3) Det er nødvendig å fastsette felles tekniske krav og administrative framgangsmåter for å sikre at luftfartsprodukter, -deler og -utstyr som omfattes av forordning (EF) nr. 216/2008, er luftdyktige og miljøforenlige. Disse kravene og framgangsmåtene bør angi vilkårene for å utstede, opprettholde, endre, midlertidig oppheve eller tilbakekalle aktuelle sertifikater.

4) Organisasjoner som deltar i konstruksjon og produksjon av produkter, deler og utstyr, skal oppfylle visse tekniske krav for å vise at de har evne og midler til å oppfylle sine forpliktelser og tilknyttede rettigheter. Kommisjonen skal fastsette tiltak for å presisere vilkårene for å utstede, opprettholde, endre, midlertidig oppheve eller tilbakekalle sertifikater som bekrefter samsvar.

5) Når Kommisjonen fastsetter tiltak med sikte på gjennomføring av de felles grunnleggende krav til luftdyktighet, skal den påse at tiltakene gjenspeiler det nyeste innen teknikken og beste praksis, tar hensyn til den erfaring som er oppnådd innen luftfart på verdensbasis, og til den vitenskapelige og tekniske utvikling, samt gir mulighet for å gripe inn umiddelbart ved fastslåtte årsaker til ulykker og alvorlige hendelser.

6) Behovet for å sikre ensartet anvendelse av felles luftdyktighets- og miljøkrav til luftfartsprodukter, -deler og -utstyr, tilsier at vedkommende myndigheter i medlemsstatene og eventuelt Byrået følger felles framgangsmåter når de vurderer om disse kravene er oppfylt. Byrået bør utarbeide sertifiserings-spesifikasjoner og veiledende materiale for å fremme nødvendig ensartethet i regelverket.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 224, 21.8.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 223/2012 av 7. desember 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 18 av 21.3.2013, s. 30.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6.

⁽³⁾ Se vedlegg II.

- 7) Det er nødvendig å godkjenne at sertifikater utstedt før ikrafttredelsen av forordning (EF) nr. 1702/2003 fortsatt er gyldige, i samsvar med artikkel 69 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 8) For å opprettholde et høyt ensartet flysikkerhetsnivå i Europa er det nødvendig å gjøre endringer i kravene til og framgangsmåtene for sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, og særlig å utarbeide mer detaljerte regler for godtgjøring av samsvar med typesertifiseringsgrunnlaget og miljøkravene og åpne for muligheten for å velge å oppfylle senere standarder for endringer av typesertifikater.
- 9) Prinsippet for og kompleksiteten ved hjelpeaggregater (APU-er) ligner prinsippet for og kompleksiteten ved flymotorer, og i noen tilfeller er konstruksjonen av hjelpeaggregater avledet fra motorkonstruksjoner. Det er derfor nødvendig å endre bestemmelsene om reparasjoner på hjelpeaggregater for å gjenopprette samsvar med reparasjonsprosessen for motorer.
- 10) For at motordrevne, ikke teknisk kompliserte luftfartøyer, luftfartøyer til fritidsbruk og tilhørende produkter, deler og utstyr skal omfattes av tiltak som står i forhold til deres enkle konstruksjon og driftstype, samtidig som et høyt ensartet sikkerhetsnivå for luftfarten i Europa opprettholdes, er det nødvendig å gjøre endringer i kravene til og framgangsmåtene for sertifisering av slike luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, og særlig, for eiere av europeiske lette luftfartøyer under 2 000 kg (ELA2) eller under 1 200 kg (ELA1), å innføre en mulighet for å godkjenne at visse deler som ikke er sikkerhetskritiske, monteres uten EASA-skjema 1.
- 11) Byrået har utarbeidet utkast til gjennomføringsregler og har framlagt dem for Kommisjonen i form av uttalelse nr. 01/2009 om mulighet for å avvike fra luftdyktighetsreglene ved konstruksjonsendringer, uttalelse nr. 02/2009 om reparasjons- og konstruksjonsendringer av European Technical Standard Order (ETSO), uttalelse nr. 01/2010 om kapittel J DOA, og uttalelse nr. 01/2011 om ELA-prosessen og standardendringer og -reparasjoner, i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 12) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra Komiteen for Det europeiske flysikkerhetsbyrå nedsatt ved artikkel 65 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008 —
- VEDTATT DENNE FORORDNING:
- tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftdyktighets- og miljøsertifisering av produkter, deler og utstyr, med nærmere opplysninger om
- a) utstedelse av typesertifikater, begrensede typesertifikater, supplerende typesertifikater og endringer av slike sertifikater,
- b) utstedelse av luftdyktighetsbeviser, begrensede luftdyktighetsbeviser, flygetillatelse og sertifikater for godkjent frigivelse,
- c) utstedelse av godkjenning av reparasjonsløsninger,
- d) godtgjøring av samsvar med miljøkrav,
- e) utstedelse av støysertifikater,
- f) identifikasjonsmerking av produkter, deler og utstyr,
- g) sertifisering av bestemte deler og utstyr,
- h) sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner,
- i) utstedelse av luftdyktighetspåbud.
2. I denne forordning menes med
- a) «JAA» de felles luftfartsmyndigheter («Joint Aviation Authorities»),
- b) «JAR» de felles luftfartskrav («Joint Aviation Requirements»),
- c) «del 21» kravene til og framgangsmåtene for sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, fastsatt i vedlegg I til denne forordning,
- d) «del M» de gjeldende krav til kontinuerlig luftdyktighet som er vedtatt i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008,
- e) «hovedforetak» foretakets hovedkontor eller forretningskontor der de viktigste økonomiske funksjonene og den driftsmessige styringen av virksomheten nevnt i denne forordning utøves,

Artikkel 1

Virkeområde og definisjoner

1. Ved denne forordning fastsettes, i samsvar med artikkel 5 nr. 5 og artikkel 6 nr. 3 i forordning (EF) nr. 216/2008, felles

- f) «artikkel» deler og utstyr til bruk på sivile luftfartøyer,
- ikke-vektorstyrt skyvekraft (bortsett fra revers),
- g) «ETSO» European Technical Standard Order. ETSO er en detaljert luftdyktighetsspesifikasjon som utstedes av Det europeiske flysikkerhetsbyrå («Byrået») for å sikre samsvar med kravene i denne forordning som en minstestandard for yteevne for angitte artikler,
- konvensjonell og enkel konstruksjon av: struktur, styringssystem og gassbeholdersystem,
 - styring uten servo,
- h) «EPA» European Part Approval. EPA for en artikkel innebærer at artikkelen er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det berørte produktet, unntatt for ETSO-artikler,
- vi) et svært lett rotorluftfartøy.

Artikkel 2

Sertifisering av produkter, deler og utstyr

- i) «ELA1-luftfartøy» følgende bemannede europeiske lette luftfartøyer:
- i) et fly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 1 200 kg, som ikke er klassifisert som et motordrevet, teknisk komplisert luftfartøy,
 - ii) et seilfly eller motordrevet seilfly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 1 200 kg,
 - iii) en ballong med største dimensjonerende oppdriftsgass- eller varmluftsvolum som ikke overstiger 3 400 m³ for varmluftballonger, 1 050 m³ for gassballonger og 300 m³ for forankrede gassballonger,
 - iv) et luftskip konstruert for høyst fire personer, med et største dimensjonerende oppdriftsgass- eller varmluftsvolum som ikke overstiger 3 400 m³ for varmluftskip og 1 000 m³ for gassluftskip,
1. Det skal utstedes sertifikater for produkter, deler og utstyr som angitt i vedlegg I (del 21).
2. Som unntak fra nr. 1 får bestemmelsene i kapittel H og I i vedlegg I (del 21) ikke anvendelse på luftfartøyer, herunder monterte produkter, deler og utstyr, som ikke er registrert i en medlemsstat. Bestemmelsene i kapittel P i vedlegg I (del 21) får heller ikke anvendelse, med mindre luftfartøyets kjennemerker er fastsatt av en medlemsstat.

Artikkel 3

Fortsatt gyldighet for typesertifikater og tilknyttede luftdyktighetsbeviser

1. For produkter utstyrt med et typesertifikat eller et dokument som tillater utstedelse av et luftdyktighetsbevis, utstedt av en medlemsstat før 28. september 2003, får følgende bestemmelser anvendelse:
- a) produktet skal anses å være omfattet av et typesertifikat utstedt i samsvar med denne forordning når
- i) grunnlaget for typesertifiseringen var
 - JAA-typesertifiseringsgrunnlag, for produkter som er sertifisert etter de JAA-framgangsmåter som er definert i produktenes JAA-datablader, eller
 - for andre produkter, det typesertifiseringsgrunnlaget som er definert i typesertifikatets datablad fra konstruksjonsstaten, dersom konstruksjonsstaten var
 - en medlemsstat, med mindre Byrået fastslår at et slikt typesertifiseringsgrunnlag ikke gir et sikkerhetsnivå tilsvarende det som kreves i forordning (EF) nr. 216/2008 og denne forordning, idet det særlig tas hensyn til benyttede luftdyktighetsregler og driftserfaring, eller
- j) «ELA2-luftfartøy» følgende bemannede europeiske lette luftfartøyer:
- i) et fly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 2 000 kg, som ikke er klassifisert som et motordrevet, teknisk komplisert luftfartøy,
 - ii) et seilfly eller motordrevet seilfly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 2 000 kg,
 - iii) en ballong,
 - iv) et varmluftskip,
 - v) et gassluftskip som har alle følgende egenskaper:
 - maksimalt 3 % statisk vekt,

- en stat som en medlemsstat har inngått en bilateral luftdyktighetsavtale eller lignende avtale med, og produktene er blitt sertifisert i henhold til denne avtalen på grunnlag av luftdyktighetsreglene i konstruksjonsstaten, med mindre Byrådet fastslår at luftdyktighetsreglene, driftserfaringen eller sikkerhetssystemet i konstruksjonsstaten ikke gir et sikkerhetsnivå tilsvarende det som kreves i forordning (EF) nr. 216/2008 og denne forordning.

Byrådet skal foreta en første vurdering av virkningen av bestemmelsene i annet strekpunkt med sikte på å framlegge en uttalelse for Kommisjonen med mulige forslag til endring av denne forordning,

- ii) miljøkravene var kravene som er fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, og som får anvendelse på produktet,
 - iii) gjeldende luftdyktighetspåbud var de som var gjeldende i konstruksjonsstaten,
- b) konstruksjonen av et bestemt luftfartøy som var registrert i en medlemsstat før 28. september 2003, skal anses å være godkjent i henhold til denne forordning når
- i) luftfartøyets grunnleggende typekonstruksjon var del av et typesertifikat nevnt i bokstav a),
 - ii) alle endringer av denne grunnleggende typekonstruksjonen som ikke var typesertifikatinnehaverens ansvar, var blitt godkjent, og
 - iii) de luftdyktighetspåbud som var utstedt eller vedtatt av registreringsstaten før 28. september 2003, herunder eventuelle endringer av konstruksjonsstatens luftdyktighetspåbud som var godtatt av registreringsstaten, var overholdt.

2. Når det gjelder produkter som det 28. september 2003 pågikk en typesertifiseringsprosess for ved JAA eller i en medlemsstat, får følgende bestemmelser anvendelse:

- a) dersom produktet er under sertifisering i flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21.A.15 bokstav a), b) og c) i vedlegg I (del 21) får ikke anvendelse,
- c) som unntak fra 21.A.17 bokstav a) i vedlegg I (del 21) skal typesertifiseringsgrunnlaget være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt av medlemsstaten på den dato det søkes om godkjenning,

- d) påvisning av samsvar som skjer i henhold til JAAs eller en medlemsstats framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrådet med henblikk på å oppfylle kravene i 21.A.20 bokstav a) og b) i vedlegg I (del 21).

3. Når det gjelder produkter som har et nasjonalt typesertifikat eller et tilsvarende sertifikat, og som en medlemsstats godkjenningssprosess for endringer ikke var avsluttet for på tidspunktet da typesertifikatet skulle være i samsvar med denne forordning, får følgende bestemmelser anvendelse:

- a) dersom en godkjenningssprosess utføres av flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21.A.93 i vedlegg I (del 21) får ikke anvendelse,
- c) gjeldende typesertifiseringsgrunnlag skal være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt av medlemsstaten på den dato det søkes om godkjenning av endringen,

- d) påvisning av samsvar som skjer i henhold til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrådet med henblikk på å oppfylle kravene i 21.A.103 bokstav a) nr. 2 og bokstav b) i vedlegg I (del 21).

4. Når det gjelder produkter med et nasjonalt typesertifikat eller et tilsvarende sertifikat, når godkjenningssprosessen for løsning ved større reparasjoner som utføres av en medlemsstat, ikke var avsluttet på tidspunktet for fastsettelse av typesertifikatet i samsvar med denne forordning, skal den påvisning av samsvar som skjer innenfor rammen av JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, anses å være utført av Byrådet med henblikk på å oppfylle kravene i 21.A.433 bokstav a) i vedlegg I (del 21).

5. Et luftdyktighetsbevis som er utstedt av en medlemsstat, og som bekrefter samsvar med et typesertifikat fastsatt i samsvar med nr. 1, skal anses å være i samsvar med denne forordning.

Artikkel 4

Fortsatt gyldighet for supplerende typesertifikater

1. Når det gjelder supplerende typesertifikater utstedt av en medlemsstat etter JAAs framgangsmåter eller gjeldende nasjonale framgangsmåter, og når det gjelder endringer av produkter som er foreslått av andre personer enn innehaveren av produktets typesertifikat og deretter er godkjent av en medlemsstat i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, skal det supplerende typesertifikat eller endringen, anses å være utstedt i henhold til denne forordning dersom det supplerende typesertifikat eller endringen var gyldig 28. september 2003.

2. Når det gjelder supplerende typesertifikater som det 28. september 2003 pågikk en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til JAAs gjeldende framgangsmåter for supplerende typesertifikater, og når det gjelder større endringer av produkter foreslått av andre personer enn innehaveren av produktets typesertifikat som det 28. september 2003 pågikk en sertifiseringsprosess for i en av medlemsstatene i henhold til gjeldende nasjonale framgangsmåter, får følgende bestemmelser anvendelse:

- a) dersom sertifiseringsprosessen pågikk i flere medlemsstater, skal det prosjektet som er kommet lengst, brukes som referanse,
- b) 21.A.113 bokstav a) og b) i vedlegg I (del 21) får ikke anvendelse,
- c) gjeldende sertifiseringsgrunnlag skal være det som er fastsatt av JAA eller eventuelt av medlemsstaten på den dato det søkes om supplerende typesertifikat eller godkjenning av større endringer,
- d) påvisning av samsvar som skjer i henhold til JAAs eller medlemsstaters framgangsmåter, skal anses å være utført av Byrådet med henblikk på å oppfylle kravene i 21.A.115 bokstav a) i vedlegg I (del 21).

Artikkel 5

Fortsatt drift av visse luftfartøyer som er registrert i medlemsstatene

Når det gjelder luftfartøyer som ikke kan anses å ha et typesertifikat som er utstedt i samsvar med artikkel 3 nr. 1 bokstav a) i denne forordning, og som har fått utstedt et luftdyktighetsbevis av en medlemsstat før ikrafttredelsen av forordning (EF) nr. 1702/2003 i denne medlemsstaten⁽¹⁾ og var registrert i medlemsstaten på den datoen og fremdeles var registrert i en medlemsstat 28. mars 2007, skal en kombinasjon av følgende faktorer anses å utgjøre de gjeldende særlige luftdyktighetsspesifikasjoner utstedt i henhold til denne forordning:

- a) konstruksjonsstatens datablad for typesertifikatet og datablad for typesertifikatet for støy, eller tilsvarende dokumenter, forutsatt at konstruksjonsstaten har inngått en hensiktsmessig arbeidsavtale med Byrådet, i samsvar med artikkel 27 nr. 2 i forordning (EF) nr. 216/2008, som omfatter kontinuerlig luftdyktighet for et slikt luftfartøys konstruksjon,
- b) miljøkravene som er fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen, og som får anvendelse på luftfartøyet, og
- c) konstruksjonsstatens obligatoriske opplysninger om kontinuerlig luftdyktighet.

⁽¹⁾ For EU-15: 28. september 2003, for EU-10: 1. mai 2004, og for EU-2: 1. januar 2007.

Artikkel 6

Fortsatt gyldighet for sertifikater for deler og utstyr

1. Godkjenninger av deler og utstyr som er utstedt av en medlemsstat og var gyldige 28. september 2003, skal anses å være utstedt i henhold til denne forordning.
2. Når det gjelder deler og utstyr som det 28. september 2003 pågikk en godkjennings- eller tillatelsesprosess for i en medlemsstat, gjelder følgende:
 - a) dersom tillatelsesprosessen pågikk i flere medlemsstater, skal det prosjektet som har kommet lengst, brukes som referanse,
 - b) 21.A.603 i vedlegg I (del 21) får ikke anvendelse,
 - c) gjeldende krav til opplysninger fastsatt i 21.A.605 i vedlegg I (del 21) skal være de krav som er fastsatt av vedkommende medlemsstat på den dato det søkes om godkjenning eller tillatelse,
 - d) påvisning av samsvar som gjøres av vedkommende medlemsstat, skal anses å være utført av Byrådet med henblikk på å oppfylle kravene i 21.A.606 bokstav b) i vedlegg I (del 21).

Artikkel 7

Flygetillatelse

De vilkår som var fastsatt av medlemsstatene før 28. mars 2007 for flygetillatelse eller andre luftdyktighetsbeviser som var utstedt for luftfartøyer som ikke hadde et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis utstedt i henhold til denne forordning, skal anses å ha blitt fastsatt i henhold til denne forordning, med mindre Byrådet har fastslått før 28. mars 2008 at disse vilkårene ikke gir et sikkerhetsnivå tilsvarende det som kreves i forordning (EF) nr. 216/2008 eller denne forordning.

Artikkel 8

Konstruksjonsorganisasjoner

1. En organisasjon som har ansvar for konstruksjon av produkter, deler og utstyr eller for endringer eller reparasjoner av produkter, deler og utstyr, skal godtgjøre sin evne i samsvar med vedlegg I (del 21).
2. Som unntak fra nr. 1 kan en organisasjon som har sitt hovedforetak i en tredjestat, godtgjøre sin evne ved å ha et sertifikat utstedt av den aktuelle staten for produktet, delen eller utstyret søknaden gjelder, forutsatt at

- a) den aktuelle staten er konstruksjonsstaten, og

b) Byrådet har fastslått at denne statens system omfatter det samme uavhengige nivået av samsvarskontroll som fastsatt i denne forordning, enten gjennom et tilsvarende system for godkjenning av organisasjoner eller ved at den aktuelle statens vedkommende myndighet involveres direkte.

3. Godkjenninger av konstruksjonsorganisasjoner som er utstedt eller anerkjent av en medlemsstat i samsvar med JAAs krav og framgangsmåter og var gyldige før 28. september 2003, skal anses å være i samsvar med denne forordning.

Artikkel 9

Produksjonsorganisasjoner

1. En organisasjon som har ansvar for framstilling av produkter, deler og utstyr, skal godtgjøre sin evne i samsvar med bestemmelsene i vedlegg I (del 21).

2. Som unntak fra nr. 1 kan en produsent som har sitt hovedforetak i en tredjestat, godtgjøre sin evne ved å ha et sertifikat utstedt av den aktuelle staten for produktet, delen eller utstyret søknaden gjelder, forutsatt at

a) den aktuelle staten er produksjonsstaten, og

b) Byrådet har fastslått at denne statens system ligger på det samme uavhengige nivået av samsvarskontroll som fastsatt i denne forordning, enten gjennom et tilsvarende system for godkjenning av organisasjoner eller ved at den aktuelle statens vedkommende myndighet involveres direkte.

3. Godkjenninger av produksjonsorganisasjoner som er utstedt eller anerkjent av en medlemsstat i samsvar med JAAs

krav og framgangsmåter og var gyldige før 28. september 2003, skal anses å være i samsvar med denne forordning.

Artikkel 10

Byråets tiltak

1. Byrådet skal utarbeide akseptable samsvarskriterier som vedkommende myndigheter, organisasjoner og personell kan bruke for å vise at bestemmelsene i vedlegg I (del 21) til denne forordning overholdes.

2. De akseptable samsvarskriteriene som Byrådet utsteder, skal verken innføre nye krav eller lavere krav enn de som er fastsatt i vedlegg I (del 21) til denne forordning.

3. Med forbehold for artikkel 54 og 55 i forordning (EF) nr. 216/2008 anses kravene i vedlegg I (del 21) til denne forordning å være oppfylt uten ytterligere dokumentasjon når de akseptable samsvarskriteriene utstedt av Byrådet anvendes.

Artikkel 11

Oppheving

Forordning (EF) nr. 1702/2003 oppheves.

Henvisninger til den opphevede forordning skal forstås som henvisninger til denne forordning og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg III.

Artikkel 12

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 3. august 2012.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

DEL 21

Sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

Innhold

	Side
21.1 Generelt	732
AVSNITT A — TEKNISKE KRAV	732
KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER	732
21.A.1 Virkeområde	732
21.A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat	732
21.A.3A Svikt, funksjonssvikt og feil	732
21.A.3B Luftdyktighetspåbud	733
21.A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon	733
KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER	733
21.A.11 Virkeområde	733
21.A.13 Berettigelse	734
21.A.14 Godtgjøring av evne	734
21.A.15 Søknad	734
21.A.16A Luftdyktighetsregler	734
21.A.16B Særlige vilkår	734
21.A.17 Typesertifiseringsgrunnlag	735
21.A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner	735
21.A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat	736
21.A.20 Samsvar med typesertifiseringsgrunnlaget og miljøkravene	736
21.A.21 Utstedelse av typesertifikat	736
21.A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat	736
21.A.31 Typekonstruksjon	737
21.A.33 Inspeksjon og tester	737
21.A.35 Testflyginger	737
21.A.41 Typesertifikat	738
21.A.44 Innehaverens plikter	738
21.A.47 Overdragelse	738
21.A.51 Varighet og fortsatt gyldighet	738
21.A.55 Oppbevaring av dokumentasjon	738
21.A.57 Håndbøker	739
21.A.61 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet	739
(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)	739
KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER ..	739
21.A.90A Virkeområde	739
21.A.90B Standardendringer	739
21.A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjon	739

	Side
21.A.92 Berettigelse	740
21.A.93 Søknad	740
21.A.95 Mindre endringer	740
21.A.97 Større endringer	740
21.A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav	740
21.A.103 Utstedelse av godkjenning	741
21.A.105 Oppbevaring av dokumentasjon.....	742
21.A.107 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet	742
21.A.109 Plikter og EPA-merking.....	742
KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER	742
21.A.111 Virkeområde	742
21.A.112A Berettigelse	742
21.A.112B Godtgjøring av evne	742
21.A.113 Søknad om supplerende typesertifikat	743
21.A.114 Godtgjøring av samsvar	743
21.A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat	743
21.A.116 Overdragelse	743
21.A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat	743
21.A.118A Plikter og EPA-merking	744
21.A.118B Varighet og fortsatt gyldighet	744
21.A.119 Håndbøker	744
21.A.120 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet	744
KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	744
21.A.121 Virkeområde	744
21.A.122 Berettigelse	745
21.A.124 Søknad	745
21.A.125A Utstedelse av godkjenningsbrev	745
21.A.125B Avvik	745
21.A.125C Varighet og fortsatt gyldighet	746
21.A.126 Produksjonskontrollsystem	746
21.A.127 Tester: luftfartøyer	746
21.A.128 Tester: motorer og propeller	747
21.A.129 Produsentens plikter.....	747
21.A.130 Samsvarserklæring.....	747
KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	748
21.A.131 Virkeområde	748
21.A.133 Berettigelse	748
21.A.134 Søknad	748
21.A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon.....	748
21.A.139 Kvalitetssystem.....	748
21.A.143 Håndbok	749
21.A.145 Krav til godkjenning	750

	Side
21.A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen	750
21.A.148 Endring av beliggenhet	751
21.A.149 Overdragelse	751
21.A.151 Godkjenningsvilkår	751
21.A.153 Endringer av godkjenningsvilkårene	751
21.A.157 Undersøkelser	751
21.A.158 Avvik	751
21.A.159 Varighet og fortsatt gyldighet	752
21.A.163 Særskilte rettigheter	752
21.A.165 Innehaverens plikter	752
KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER	753
21.A.171 Virkeområde	753
21.A.172 Berettigelse	753
21.A.173 Klassifisering	753
21.A.174 Søknad	753
21.A.175 Språk	754
21.A.177 Endring eller modifikasjon	754
21.A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater	754
21.A.180 Inspeksjoner	755
21.A.181 Varighet og fortsatt gyldighet	755
21.A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøy	755
KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER	755
21.A.201 Virkeområde	755
21.A.203 Berettigelse	755
21.A.204 Søknad	755
21.A.207 Endring eller modifikasjon	756
21.A.209 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater	756
21.A.210 Inspeksjoner	756
21.A.211 Varighet og fortsatt gyldighet	756
KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON	756
21.A.231 Virkeområde	756
21.A.233 Berettigelse	756
21.A.234 Søknad	757
21.A.235 Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon	757
21.A.239 Konstruksjonssikringssystem	757
21.A.243 Opplysninger	757
21.A.245 Krav til godkjenning	757
21.A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet	758
21.A.249 Overdragelse	758
21.A.251 Godkjenningsvilkår	758
21.A.253 Endringer av godkjenningsvilkårene	758

	Side
21.A.257 Undersøkelser	758
21.A.258 Avvik	758
21.A.259 Varighet og fortsatt gyldighet	759
21.A.263 Særskilte rettigheter	759
21.A.265 Innehaverens plikter	760
KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR	760
21.A.301 Virkeområde	760
21.A.303 Samsvar med gjeldende krav	760
21.A.305 Godkjenning av deler og utstyr	760
21.A.307 Frigivelse av deler og utstyr for installasjon	760
(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)	761
KAPITTEL M — REPARASJONER	761
21.A.431A Virkeområde	761
21.A.431B Standardreparasjoner	761
21.A.432A Berettigelse	761
21.A.432B Godtgjøring av evne	761
21.A.433 Reparasjonsløsninger	762
21.A.435 Klassifisering av reparasjoner	762
21.A.437 Utstedelse av godkjenning av reparasjonsløsninger	762
21.A.439 Produksjon av reparasjonsdeler	762
21.A.441 Utførelse av reparasjoner	762
21.A.443 Begrensninger	763
21.A.445 Ureparert skade	763
21.A.447 Oppbevaring av dokumentasjon	763
21.A.449 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet	763
21.A.451 Plikter og EPA-merking	763
(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)	764
KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger	764
21.A.601 Virkeområde	764
21.A.602A Berettigelse	764
21.A.602B Godtgjøring av evne	764
21.A.603 Søknad	764
21.A.604 ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat (APU)	764
21.A.605 Krav til opplysninger	765
21.A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning	765
21.A.607 Rettigheter ved ETSO-godkjenning	765
21.A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)	765
21.A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger	765
21.A.610 Godkjenning av unntak	766

	Side
21.A.611 Konstruksjonsendringer	766
21.A.613 Oppbevaring av dokumentasjon.....	766
21.A.615 Inspeksjon utført av Byrået	766
21.A.619 Varighet og fortsatt gyldighet	766
21.A.621 Overdragelse	767
KAPITTEL P — FLYGETILLATELSE	767
21.A.701 Virkeområde	767
21.A.703 Berettigelse	767
21.A.705 Vedkommende myndighet	767
21.A.707 Søknad om flygetillatelse.....	768
21.A.708 Flygevilkår.....	768
21.A.709 Søknad om godkjenning av flygevilkår.....	768
21.A.710 Godkjenning av flygevilkår	768
21.A.711 Utstedelse av flygetillatelse	769
21.A.713 Endringer	769
21.A.715 Språk.....	769
21.A.719 Overdragelse.....	769
21.A.721 Inspeksjoner.....	770
21.A.723 Varighet og fortsatt gyldighet	770
21.A.725 Fornyelse av flygetillatelse	770
21.A.727 Plikter for innehaveren av en flygetillatelse	770
21.A.729 Oppbevaring av dokumentasjon.....	770
KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR	770
21.A.801 Identifikasjonsmerking av produkter	770
21.A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger	771
21.A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr	771
21.A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler	771
21.A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler	771
AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER	772
KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER	772
21.B.5 Virkeområde	772
21.B.20 Vedkommende myndigheters plikter	772
21.B.25 Krav til vedkommende myndigheters organisasjon	772
21.B.30 Dokumenterte framgangsmåter	772
21.B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter	772
21.B.40 Tvisteløsning	773
21.B.45 Rapportering/samordning	773
21.B.55 Oppbevaring av dokumentasjon.....	773
21.B.60 Luftdyktighetspåbud	773

	Side
KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER.....	773
(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE).....	773
KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER ..	773
KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER	773
KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	773
21.B.120 Undersøkelser	773
21.B.125 Avvik	774
21.B.130 Utstedelse av godkjenningsbrev.....	774
21.B.135 Opprettholdelse av godkjenningsbrev	774
21.B.140 Endring av godkjenningsbrev	775
21.B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenningsbrev.....	775
21.B.150 Oppbevaring av dokumentasjon.....	775
KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON	775
21.B.220 Undersøkelser	775
21.B.225 Avvik	776
21.B.230 Utstedelse av sertifikat.....	776
21.B.235 Kontinuerlig overvåking	776
21.B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon	777
21.B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon	777
21.B.260 Oppbevaring av dokumentasjon.....	777
KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER	777
21.B.320 Undersøkelser	777
21.B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbevis.....	778
21.B.326 Luftdyktighetsbevis	778
21.B.327 Begrenset luftdyktighetsbevis	778
21.B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser	779
21.B.345 Oppbevaring av dokumentasjon.....	779
KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER	779
21.B.420 Undersøkelser	779
21.B.425 Utstedelse av støysertifikat	780
21.B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikat.....	780
21.B.445 Oppbevaring av dokumentasjon.....	780
KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON.....	780
KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR.....	780
(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE).....	780
KAPITTEL M — REPARASJONER.....	780
(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE).....	780
KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger	780
KAPITTEL P — FLYGETILLATELSE	781
21.B.520 Undersøkelser	781
21.B.525 Utstedelse av flygetillatelse	781

	Side
21.B.530 Tilbakekalling av flygetillatelse	781
21.B.545 Oppbevaring av dokumentasjon.....	781
KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR	781
<i>Tillegg</i>	782
Tillegg I — EASA-skjema 1 — Sertifikat for godkjent frigivelse.....	783
Tillegg II — EASA-skjema 15a — Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet.....	788
Tillegg III — EASA-skjema 20a — Flygetillatelse	789
Tillegg IV — EASA-skjema 20b — Flygetillatelse (utstedt av godkjente organisasjoner).....	790
Tillegg V — EASA-skjema 24 — Begrenset luftdyktighetsbevis	791
Tillegg VI — EASA-skjema 25 — Luftdyktighetsbevis	792
Tillegg VII — EASA-skjema 45 — Støysertifikat	793
Tillegg VIII — EASA-skjema 52 — Samsvarserklæring for luftfartøy.....	794
Tillegg IX — EASA-skjema 53 — Sertifikat for frigivelse for bruk	797
Tillegg X — EASA-skjema 55 — Godkjenningsbevis for produksjonsorganisasjon	799
Tillegg XI — EASA-skjema 65 — Godkjenningsbrev for produksjon uten godkjenning som produksjonsorganisasjon	801

21.1 Generelt

I dette vedlegg I (del 21) menes med «vedkommende myndighet»

- a) for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en medlemsstat, myndigheten utpekt av denne medlemsstaten, eller Byrådet dersom medlemsstaten anmoder om det, eller
- b) for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en tredjestat, Byrådet.

AVSNITT A

TEKNISKE KRAV

KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER

21.A.1 Virkeområde

I dette avsnitt fastsettes alminnelige bestemmelser for de rettigheter og plikter som gjelder for den som søker om eller er innehaver av sertifikater som er utstedt eller skal utstedes i henhold til dette avsnitt.

21.A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat

De handlinger og plikter som den som innehar eller søker om et sertifikat for produkter, deler eller utstyr skal utføre i henhold til dette avsnitt, kan utføres på vedkommendes vegne av en hvilken som helst annen fysisk eller juridisk person, forutsatt at den som innehar eller søker om dette sertifikatet, kan godtgjøre å ha inngått en avtale med den andre personen som sikrer at innehaverens plikter er og fortsatt vil bli behørig oppfylt.

21.A.3A Svikt, funksjonssvikt og feil

- a) System for innsamling, undersøkelse og analyse av data

Innehaveren av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en ETSO-godkjenning, en godkjenning av løsning for større reparasjoner eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, skal ha et system for innsamling, undersøkelse og analyse av rapporter og opplysninger om svikt, funksjonssvikt og feil eller andre hendelser som har eller kan få negativ innvirkning på den kontinuerlige luftdyktigheten for produktet, delen eller utstyret som omfattes av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av løsning for større reparasjoner eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning. Opplysninger om dette systemet skal gjøres tilgjengelig for alle kjente brukere av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer som er bemyndiget i henhold til andre, tilknyttede gjennomføringsforordninger.

- b) Rapportering til Byrådet

1. Innehaveren av typesertifikat, begrenset typesertifikat, supplerende typesertifikat, ETSO-godkjenning, godkjenning av løsning for større reparasjoner eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, skal avgi rapport til Byrådet om enhver svikt, funksjonssvikt, feil eller annen hendelse som vedkommende kjenner til i forbindelse med produkter, deler eller utstyr som omfattes av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, ETSO-godkjenningen, godkjenningen av løsning for en større reparasjon eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, og som har ført til eller kan føre til forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare.

2. Disse rapportene skal utarbeides i en form og på en måte som Byrådet har fastsatt, så snart som praktisk mulig, men under enhver omstendighet senest 72 timer etter at mulige forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare, ble påvist, med mindre særlige omstendigheter forhindrer dette.

- c) Undersøkelse av innrapporterte hendelser

1. Når en hendelse som er rapportert i henhold til bokstav b) eller i henhold til 21.A.129 bokstav f) nr. 2 eller 21.A.165 bokstav f) nr. 2, skyldes en mangel ved konstruksjon eller produksjon, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, godkjenningen av løsning for større reparasjoner, ETSO-godkjenningen eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, eller eventuelt skal produsenten, undersøke årsaken til mangelen og avgi rapport til Byrådet om resultatene av undersøkelsen og ethvert tiltak som vedkommende treffer eller foreslår å treffe for å utbedre denne mangelen.

2. Dersom Byrået finner at det kreves tiltak for å utbedre mangelen, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, godkjenningen av løsning for større reparasjoner, ETSO-godkjenningen eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning, eller eventuelt skal produsenten, framlegge de relevante opplysningene for Byrået.

21.A.3B Luftdyktighetspåbud

- a) Et luftdyktighetspåbud er et dokument utstedt eller vedtatt av Byrået, som fastsetter tiltak som skal utføres på et luftfartøy for å gjenopprette et akseptabelt sikkerhetsnivå dersom det er fastslått at luftfartøyets sikkerhetsnivå ellers kan settes i fare.
- b) Byrået skal utstede et luftdyktighetspåbud når
 1. Byrået har fastslått at det foreligger forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare for et luftfartøy på grunn av en mangel ved luftfartøyet eller ved motor, propell, del eller utstyr som er installert i luftfartøyet, og
 2. dette forholdet sannsynligvis også forekommer eller kan utvikles i andre luftfartøyer.
- c) Når Byrået må utstede et luftdyktighetspåbud for å utbedre forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare som nevnt i bokstav b), eller for å kreve at det utføres en inspeksjon, skal innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet, godkjenningen av løsning for større reparasjoner, ETSO-godkjenningen eller enhver annen relevant godkjenning som anses å være utstedt i henhold til denne forordning
 1. foreslå egnede korrigerende tiltak eller nødvendige inspeksjoner, eller begge deler, og framlegge nærmere opplysninger om disse forslagene for Byrået til godkjenning,
 2. når Byrået har godkjent forslagene nevnt i nr. 1, gjøre relevante beskrivende opplysninger og utførelsesanvisninger tilgjengelige for alle kjente brukere eller eiere av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer som må overholde luftdyktighetspåbudet.
- d) Et luftdyktighetspåbud skal inneholde minst følgende opplysninger:
 1. identifikasjon av forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare,
 2. identifikasjon av det berørte luftfartøyet,
 3. nødvendige tiltak,
 4. tidsfristen for å iverksette nødvendige tiltak,
 5. påbudets ikrafttredelsesdato.

21.A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon

Enhver innehaver av et typesertifikat, et begrenset typesertifikat, et supplerende typesertifikat, en ETSO-godkjenning, en godkjenning av endringer av typekonstruksjon eller en godkjenning av løsning for reparasjoner skal samarbeide med produksjonsorganisasjonen for etter behov å sikre

- a) en tilfredsstillende samordning av konstruksjon og produksjon i samsvar med kravene i 21.A.122 eller 21.A.133 eller 21.A.165 bokstav c) nr. 2, og
- b) egnet støtte til kontinuerlig luftdyktighet for produktet, delen eller utstyret.

KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21.A.11 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av typesertifikater for produkter og begrensede typesertifikater for luftfartøyer samt rettighetene og pliktene til dem som søker om eller er innehavere av slike sertifikater.

21.A.13 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i samsvar med 21.A.14, skal være berettiget til å søke om typesertifikat eller begrenset typesertifikat på vilkårene fastsatt i dette kapittel.

21.A.14 Godtgjøring av evne

- a) Alle organisasjoner som søker om typesertifikat eller begrenset typesertifikat, skal godtgjøre sin evne ved å ha en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt av Byrådet i samsvar med kapittel J.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker, som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne, søke Byrådet om tillatelse til å bruke framgangsmåter som fastsetter særlige konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette vedlegg I (del 21) når produktet er et av følgende:
 1. et ELA2-luftfartøy,
 2. en motor eller propell installert i et ELA2-luftfartøy,
 3. en stempelmotor,
 4. en propell med fast eller variabel stigning.
- c) Som unntak fra bokstav a) kan en søker velge å godtgjøre sin evne ved å framlegge for Byrådet sertifiseringsprogrammet som kreves i henhold til 21.A.20 bokstav b), når produktet er et av følgende:
 1. et ELA1-luftfartøy,
 2. en motor eller propell installert i et ELA1-luftfartøy.

21.A.15 Søknad

- a) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal inngis i en form og på en måte som Byrådet har fastsatt.
- b) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy skal være ledsaget av en tredimensjonal tegning av luftfartøyet og foreløpige hoveddata, herunder foreslåtte driftsdata og driftsbegrensninger.
- c) En søknad om typesertifikat for en motor eller propell skal være ledsaget av en generell konstruksjonstegning, en beskrivelse av konstruksjonskjennetegn, driftsdata og foreslåtte driftsbegrensninger for motoren eller propellen.

21.A.16A Luftdyktighetsregler

Byrådet skal, i samsvar med artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008, utstede luftdyktighetsregler som standard midler for å vise at produkter, deler og utstyr oppfyller de grunnleggende kravene i vedlegg I (del 21) til forordning (EF) nr. 216/2008. Disse reglene skal være tilstrekkelig detaljerte og spesifikke til at de angir for søkerne hvilke vilkår som legges til grunn for utstedelsen av sertifikatene.

21.A.16B Særlige vilkår

- a) Byrådet skal fastsette særlige detaljerte tekniske spesifikasjoner, kalt særlige vilkår, for et produkt dersom de tilhørende luftdyktighetsreglene ikke inneholder tilstrekkelige eller egnede sikkerhetsstandarder for produktet når
 1. produktet har nye eller uvanlige konstruksjonskjennetegn i forhold til den konstruksjonspraksis som gjeldende luftdyktighetsregler er basert på, eller
 2. den tilsiktede bruken av produktet er uvanlig, eller
 3. erfaringer med bruk av lignende produkter eller produkter med lignende konstruksjonskjennetegn har vist at det kan oppstå forhold som vil kunne sette sikkerheten i fare.

- b) De særlige vilkårene inneholder de sikkerhetsstandarder som Byrået finner nødvendige for å fastsette et sikkerhetsnivå tilsvarende det som er fastsatt i de gjeldende luftdyktighetsreglene.

21.A.17 Typesertifiseringsgrunnlag

- a) Typesertifiseringsgrunnlaget som skal meddeles for utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat, skal bestå av
1. gjeldende luftdyktighetsregler som er fastsatt av Byrået, og som er i kraft på datoen da det søkes om sertifikatet, med mindre
 - i) Byrået har angitt noe annet, eller
 - ii) samsvar med sertifiseringsspesifikasjoner i endringer som har trådt i kraft senere, velges av søkeren eller kreves i henhold til bokstav c) og d),
 2. eventuelle særvilkår fastsatt i henhold til 21.A.16B bokstav a).
- b) En søknad om typesertifisering av store fly og store rotorluftfartøyer skal gjelde i fem år, og en søknad om ethvert annet typesertifikat skal gjelde i tre år, med mindre søkeren på søknadstidspunktet viser at produktet krever et lengre tidsrom til konstruksjon, utvikling og testing, og Byrået godkjenner et lengre tidsrom.
- c) Dersom det ikke er utstedt et typesertifikat, eller det er klart at det ikke vil bli utstedt et typesertifikat innen fristen fastsatt i henhold til bokstav b), kan søkeren
1. inngi en ny søknad om typesertifikat og overholde alle de bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad, eller
 2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde de luftdyktighetsreglene som var gjeldende på en dato som velges av søkeren, og som ikke er tidligere enn datoen som er forut for utstedelse av typesertifikatet med fristen fastsatt i bokstav b) for den opprinnelige søknaden.
- d) Dersom en søker velger å oppfylle en sertifiseringsspesifikasjon i en endring av luftdyktighetsreglene som gjelder etter at søknad om typesertifikat er inngitt, skal søkeren også overholde alle andre sertifiseringsspesifikasjoner som ifølge Byrået har direkte tilknytning til denne.

21.A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner

- a) De gjeldende støykravene for utstedelse av typesertifikat for et luftfartøy er fastsatt i samsvar med bestemmelsene i kapittel 1 i vedlegg 16, bind I, del II til Chicago-konvensjonen, og
1. for subsoniske jetfly i bind I, del II, kapittel 2, 3 og 4, alt etter hva som er relevant,
 2. for propell-drevne fly i bind I, del II, kapittel 3, 4, 5, 6 og 10, alt etter hva som er relevant,
 3. for helikoptre i bind I, del II, kapittel 8 og 11, alt etter hva som er relevant, og
 4. for supersoniske fly i bind I, del II, kapittel 12, alt etter hva som er relevant.
- b) De gjeldende utslippskravene for utstedelse av typesertifikat for luftfartøyer og motorer er fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen:
1. hindring av tilsiktet drivstoffdumping i bind II, del II, kapittel 2,
 2. utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift ved subsoniske hastigheter i bind II, del III, kapittel 2, og
 3. utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift ved supersoniske hastigheter i bind II, del III, kapittel 3.
- c) Byrået skal, i samsvar med artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008, utstede sertifiseringsspesifikasjoner som gir akseptable metoder for å godtgjøre samsvar med støy- og utslippskravene fastsatt i henholdsvis bokstav a) og b).

21.A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat

Enhver fysisk eller juridisk person som foreslår å endre et produkt, skal søke om et nytt typesertifikat dersom Byrået finner at endringen av konstruksjon, effekt, skyvekraft eller masse er så omfattende at det kreves en nesten fullstendig undersøkelse av samsvaret med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag.

21.A.20 Samsvar med typesertifiseringsgrunnlaget og miljøkravene

- a) Den som søker om et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav, og skal framlegge for Byrået de metoder som er brukt for å godtgjøre slikt samsvar.
- b) Søkeren skal framlegge for Byrået et sertifiseringsprogram som beskriver metodene som brukes for å godtgjøre samsvar. Dette dokumentet skal oppdateres ved behov i sertifiseringsprosessen.
- c) Søkeren skal dokumentere samsvar i samsvardsdokumentene i henhold til sertifiseringsprogrammet fastsatt i bokstav b).
- d) Søkeren skal erklære å ha godtgjort samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav, i henhold til sertifiseringsprogrammet fastsatt i bokstav b).
- e) Når søkeren er innehaver av en egnet godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, skal erklæringen nevnt i bokstav d) avgis i henhold til bestemmelsene i kapittel J.

21.A.21 Utstedelse av typesertifikat

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt produkttypesertifikat av Byrået etter

- a) å ha godtgjort sin evne i samsvar med 21.A.14,
- b) å ha avgitt erklæringen nevnt i 21.A.20 bokstav d), og
- c) å ha godtgjort at
 1. produktet som skal sertifiseres, oppfyller gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav angitt i samsvar med 21.A.17 og 21.A.18,
 2. manglende overholdelse av bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå,
 3. ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke er sikkert for den bruken sertifiseringen gjelder, og
 4. den som søker om typesertifikatet, uttrykkelig har erklært at vedkommende er innstilt på å overholde 21.A.44.
- d) Når det gjelder typesertifikat for luftfartøy, skal motoren og/eller propellen, eller begge dersom de er installert i luftfartøyet, ha typesertifikat utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning.

21.A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat

- a) For luftfartøyer som ikke oppfyller bestemmelsene i 21.A.21 bokstav c), skal søkeren være berettiget til å få utstedt et begrenset typesertifikat av Byrået etter
 1. å ha oppfylt gjeldende typesertifiseringsgrunnlag som er fastsatt av Byrået, og som gir tilstrekkelig sikkerhet for den bruken luftfartøyet er beregnet på, og for samsvar med gjeldende miljøkrav,
 2. å ha erklært uttrykkelig at vedkommende er innstilt på å overholde 21.A.44.
- b) Motoren eller propellen som er installert i luftfartøyet, eller begge, skal
 1. ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
 2. være bekreftet å oppfylle sertifiseringsspesifikasjonene som er nødvendige for å sikre sikker flyging for luftfartøyet.

21.A.31 Typekonstruksjon

- a) Typekonstruksjonen skal omfatte
1. tegningene og spesifikasjonene, og en liste over disse tegningene og spesifikasjonene, som er nødvendige for å definere konfigurasjonen og konstruksjonsegenskapene ved det produktet som er dokumentert å være i samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav,
 2. opplysninger om materialer og prosesser samt om produksjons- og monteringsmetoder for produktet som er nødvendige for å sikre at produktet er i samsvar med gjeldende krav,
 3. et godkjent avsnitt om luftdyktighetsbegrensninger i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet, som fastsatt i gjeldende luftdyktighetsregler, og
 4. alle andre opplysninger som er nødvendige for å gjøre det mulig ved sammenligning å bestemme luftdyktighet, egenskaper vedrørende støy, drivstoffdumping og eksosutslipp (når det er relevant) for senere produkter av samme type.
- b) Hver typekonstruksjon skal være tilstrekkelig identifisert.

21.A.33 Inspeksjon og tester

- a) Søkeren skal utføre alle inspeksjoner og tester som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav.
- b) Før hver test som kreves i bokstav a) utføres, skal søkeren ha fastslått
1. for testeksemplaret:
 - i) at materialene og prosessene på en tilfredsstillende måte samsvarer med spesifikasjonene for den foreslåtte typekonstruksjonen,
 - ii) at produktets deler på en tilfredsstillende måte samsvarer med tegningene i den foreslåtte typekonstruksjonen,
 - iii) at produksjonsprosessen, konstruksjonen og monteringen på en tilfredsstillende måte samsvarer med det som er spesifisert i den foreslåtte typekonstruksjonen, og
 2. at testutstyret og alt måleutstyret som brukes til testene, er egnet for testen og er korrekt kalibrert.
- c) Søkeren skal tillate Byrået å foreta inspeksjoner som er nødvendige for å kontrollere samsvar med bokstav b).
- d) Søkeren skal tillate Byrået å gjennomgå rapporter og utføre inspeksjoner samt utføre eller overvære testflyginger og tester på bakken som er nødvendig for å kontrollere gyldigheten av samsvarserklæringen som søkeren har avgitt i henhold til 21.A.20 bokstav d), og for å fastslå at ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke er sikkert for den brukte sertifiseringen gjelder.
- e) For tester som utføres eller overværes av Byrået i henhold til bokstav d)
1. skal søkeren framlegge for Byrået en erklæring om samsvar med bokstav b), og
 2. skal det i forbindelse med testen ikke gjøres noen endring av produkter, deler eller utstyr som vil kunne ha innvirkning på samsvarserklæringen, mellom tidspunktet da samsvaret med bokstav b) godtgjøres, og tidspunktet da testgjenstanden forelegges Byrået til testing.

21.A.35 Testflyginger

- a) Testflyginger med sikte på å oppnå typesertifikat skal utføres i samsvar med de vilkår Byrået har angitt for slike testflyginger.
- b) Søkeren skal foreta alle de testflyginger som Byrået finner nødvendig
1. for å fastslå samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav, og
 2. for å fastslå hvorvidt det foreligger rimelig sikkerhet for at luftfartøyet, dets deler og utstyr er driftssikre og fungerer korrekt for luftfartøyer som skal sertifiseres i henhold til dette vedlegg I (del 21), unntatt
 - i) seilfly og motordrevne seilfly,
 - ii) ballonger og luftskip som omfattes av definisjonen i ELA1 eller ELA2,
 - iii) fly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 2 722 kg.

- c) (Reservert)
- d) (Reservert)
- e) (Reservert)
- f) Testflygingene fastsatt i bokstav b) nr. 2 skal omfatte
 - 1. for luftfartøyer med turbinmotorer av en type som tidligere ikke har vært brukt i et typesertifisert luftfartøy, minst 300 driftstimer med samtlige motorer i henhold til typesertifikatet, og
 - 2. for alle andre luftfartøyer, minst 150 driftstimer.

21.A.41 Typesertifikat

Både typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet skal anses å omfatte typekonstruksjonen, driftsbegrensningene, typesertifikatets datablad for luftdyktighet og utslipp, gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav som Byrået registrerer samsvar med, og alle andre vilkår eller begrensninger som er fastsatt for produktet i gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav. Luftfartøyets typesertifikat og begrensede typesertifikat omfatter i tillegg begge typesertifikatets datablad for støy. Databladet for motorens typesertifikat omfatter dokumentasjonen av samsvar med utslippskravene.

21.A.44 Innehaverens plikter

Enhver innehaver av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal

- a) påta seg pliktene som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57 og 21.A.61, og skal med henblikk på dette fortsette å oppfylle kvalifikasjonskravene i henhold til 21.A.14, og
- b) spesifisere merkingen i samsvar med kapittel Q.

21.A.47 Overdragelse

Et typesertifikat eller begrenset typesertifikat kan bare overdras til en fysisk eller juridisk person som kan påta seg pliktene i henhold til 21.A.44, og som med henblikk på dette har godtgjort sin evne til å kvalifisere seg i henhold til kriteriene i 21.A.14.

21.A.51 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et typesertifikat og et begrenset typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at
 - 1. innehaveren fortsatt oppfyller kravene i dette vedlegg I (del 21), og
 - 2. sertifikatet ikke gis avkall på eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrået.
- b) Dersom typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til Byrået.

21.A.55 Oppbevaring av dokumentasjon

Alle relevante konstruksjonsdata, tegninger og testrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det produktet som er testet, skal av innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet holdes tilgjengelig for Byrået og oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for produktet.

21.A.57 Håndbøker

Innehaveren av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal utarbeide, vedlikeholde og ajourføre originalkopier av alle håndbøker som kreves i henhold til gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav for produktet, og skal på anmodning stille kopier til rådighet for Byrået.

21.A.61 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet

- a) Innehaveren av typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet skal framlegge minst ett sett med fullstendige anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet, som skal inneholde beskrivende data og utførelsesanvisninger og være utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag, for hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer og en eller flere motorer eller propeller ved levering eller ved utstedelse av det første luftdyktighetsbeviset for det aktuelle luftfartøyet, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle krav i disse anvisningene. Visse håndbøker eller deler av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan gjøres tilgjengelig først etter at produktet er tatt i bruk, men skal være tilgjengelige før noen av produktene kommer opp i maksimal alder eller maksimalt antall flygetimer/-sykluser.
- b) I tillegg skal endringer i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente brukere av produktet, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må oppfylle en eller flere av disse anvisningene. Et program som viser hvordan endringer i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet distribueres, skal framlegges for Byrået.

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21.A.90A Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av endringer av typekonstruksjoner og typesertifikater samt rettighetene og pliktene til de som søker om eller er innehavere av slike godkjenninger. I dette kapittel defineres også standardendringer som ikke krever godkjenning i henhold til dette kapittel. I dette kapittel omfatter henvisninger til typesertifikater både typesertifikater og begrensede typesertifikater.

21.A.90B Standardendringer

- a) Standardendringer er endringer av en typekonstruksjon
 1. som gjelder
 - i) fly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 5 700 kg,
 - ii) rotorluftfartøyer med MTOM på høyst 3 175 kg,
 - iii) seilfly, motordrevne seilfly, ballonger og luftskip som definert i ELA1 eller ELA2,
 2. som er i samsvar med konstruksjonsdata i sertifiseringsspesifikasjoner som er utstedt av Byrået, og som inneholder akseptable metoder, teknikker og framgangsmåter for å utføre og identifisere standardendringer, herunder tilhørende anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet, og
 3. som ikke er i strid med typesertifikatinnehaveres data.
- b) 21.A.91–21.A.109 får ikke anvendelse på standardendringer.

21.A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjon

Endringer av en typekonstruksjon klassifiseres som mindre og større. En «mindre endring» er en endring som ikke har noen merkbar virkning på masse, balanse, strukturell styrke, pålitelighet, driftsegenskaper, støy, drivstoffdumping, eksosutslipp eller andre egenskaper som berører produktets luftdyktighet. Med forbehold for 21.A.19 er alle andre endringer i dette kapittel «større endringer». Større og mindre endringer skal godkjennes i henhold til henholdsvis 21.A.95 eller 21.A.97 og skal være tilfredsstillende identifisert.

21.A.92 Berettigelse

- a) Bare innehaveren av typesertifikatet kan søke om godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon i henhold til dette kapittel; alle andre som søker om større endringer av en typekonstruksjon, skal søke i henhold til kapittel E.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person kan søke om godkjenning av mindre endringer av en typekonstruksjon i henhold til dette kapittel.

21.A.93 Søknad

En søknad om godkjenning av en endring av en typekonstruksjon skal inngis i en form og på en måte som Byrådet har fastsatt, og skal omfatte

- a) en beskrivelse av endringen med angivelse av
 1. alle deler av typekonstruksjonen og de godkjente håndbøkene som påvirkes av endringen, og
 2. sertifiseringsspesifikasjonene og miljøkravene som endringen er utformet for å samsvare med i henhold til 21.A.101,
- b) angivelse av eventuelle nye undersøkelser som er nødvendige for å dokumentere at det endrede produktet er i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav.

21.A.95 Mindre endringer

Mindre endringer av en typekonstruksjon skal klassifiseres og godkjennes enten

- a) av Byrådet eller
- b) av en konstruksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i henhold til en framgangsmåte avtalt med Byrådet.

21.A.97 Større endringer

- a) Den som søker om godkjenning av en større endring, skal
 1. framlegge for Byrådet underbyggende data sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data som skal tas med i typekonstruksjonen,
 2. godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som nærmere angitt i 21.A.101,
 3. oppfylle 21.A.20 bokstav b), c) og d), og
 4. dersom søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, avgi erklæringen nevnt i 21.A.20 bokstav d) i henhold til bestemmelsene i kapittel J,
 5. oppfylle 21.A.33 og, når det er relevant, 21.A.35.
- b) Godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon er begrenset til den eller de konfigurasjonene av typekonstruksjonen som endres.

21.A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav

- a) Den som søker om en endring av et typesertifikat, skal godtgjøre at det endrede produktet er i samsvar med luftdyktighetsreglene som gjelder for det endrede produktet på datoen for søknaden om endringen, med mindre samsvar med sertifiseringsspesifikasjoner i henhold til senere gjeldende endringer velges av søkeren eller kreves i henhold til bokstav e) og f), og er i samsvar med gjeldende miljøkrav fastsatt i 21.A.18.

- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker vise at det endrede produktet er i samsvar med en tidligere endring av luftdyktighetsreglene angitt i bokstav a) og av eventuelle andre sertifiseringsspesifikasjoner som ifølge Byrået har en direkte tilknytning. Tidligere endrede luftdyktighetsregler kan imidlertid ikke gå foran tilsvarende luftdyktighetsregler som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Søkeren kan vise samsvar med en tidligere endring av luftdyktighetsregler når det gjelder
1. en endring som Byrået ikke anser som vesentlig. Når Byrået skal fastslå om en bestemt endring er vesentlig, vurderes endringen i lys av alle relevante tidligere konstruksjonsendringer og revisjoner av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner som inngår i typesertifikatet for produktet. Endringer som oppfyller ett av følgende kriterier, anses uten videre for å være vesentlige:
 - i) Den generelle konfigurasjonen eller konstruksjonsprinsippene er ikke bibeholdt.
 - ii) Forutsetningene som ble lagt til grunn for sertifisering av produktet som skal endres, gjelder ikke lenger.
 2. områder, systemer, deler eller utstyr som ifølge Byrået ikke berøres av endringen,
 3. områder, systemer, deler eller utstyr som berøres av endringen, men der Byrået anser at samsvar med luftdyktighetsreglene som beskrevet i bokstav a) ikke ville bidra i betydelig grad til det endrede produktets sikkerhetsnivå eller ville være u hensiktsmessig.
- c) Den som søker om en endring på et luftfartøy (unntatt rotorluftfartøyer) med største vekt på høyst 2 722 kg (6 000 lbs.), eller på et rotorluftfartøy uten turbiner med største vekt på høyst 1 361 kg (3 000 lbs.), kan vise at det endrede produktet er i samsvar med typesertifiseringsgrunnlaget som inngår i typesertifikatet ved henvisning. Dersom Byrået imidlertid anser endringen for å være vesentlig på et område, kan byrået kreve samsvar med en endring av typesertifiseringsgrunnlaget som det henvises til i typesertifikatet, og som var gjeldende på datoen for søknaden, samt med andre sertifiseringsspesifikasjoner som Byrået finner har en direkte tilknytning, med mindre Byrået også anser at samsvar med endringen eller sertifiseringsspesifikasjonen ikke bidrar vesentlig til det endrede produktets sikkerhetsnivå, eller ville være u hensiktsmessig.
- d) Dersom Byrået finner at luftdyktighetsreglene som gjelder på datoen for søknaden om endringen, ikke gir en tilfredsstillende standard for den foreslåtte endringen, skal søkeren også oppfylle eventuelle særlige vilkår, og endringer av disse særlige vilkårene, fastsatt i henhold til bestemmelsene i 21.A.16B, for å gi et sikkerhetsnivå tilsvarende det som ble fastsatt i luftdyktighetsreglene som gjaldt på datoen for søknaden om endringen.
- e) En søknad om endring av et typesertifikat for store fly og store rotorluftfartøyer er gyldig i fem år, og en søknad om endring av alle andre typesertifikater er gyldig i tre år. Dersom endringen ikke er blitt godkjent, eller det er klart at den ikke vil bli godkjent innen fristen fastsatt i henhold til denne bokstav, kan søkeren
1. inngi ny søknad om endring av typesertifikatet og overholde alle bestemmelsene i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad om endring, eller
 2. inngi søknad om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde bestemmelsene i bokstav a) innenfor en gjeldende søknadsdato som velges av søkeren, og som ikke er tidligere enn datoen som er forut for datoen for godkjenning av endringen med den fristen som er fastsatt i denne bokstav for den opprinnelige søknaden.
- f) Dersom en søker velger å oppfylle en sertifiseringsspesifikasjon i en endring av luftdyktighetsreglene som gjelder etter at søknad om endring av en type er inngitt, skal søkeren også overholde alle andre sertifiseringsspesifikasjoner som ifølge Byrået har direkte tilknytning til denne.

21.A.103 Utstedelse av godkjenning

- a) Søkeren skal være berettiget til å få Byråets godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon etter
1. å ha avgitt erklæringen nevnt i 21.A.20 bokstav d), og
 2. det er godtgjort at
 - i) det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som angitt i 21.A.101,
 - ii) eventuell manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og
 - iii) ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke er sikkert for den bruken sertifiseringen gjelder.

- b) En mindre endring av en typekonstruksjon skal godkjennes i henhold til 21.A.95 bare dersom det godtgjøres at det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, som angitt i 21.A.101.

21.A.105 Oppbevaring av dokumentasjon

For hver endring skal søkeren holde alle relevante konstruksjonsdata, tegninger og testrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for det endrede produktet som er testet, tilgjengelig for Byrået og oppbevare dem for å kunne gi opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for det endrede produktet.

21.A.107 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet

- a) Innehaveren av en godkjenning av en mindre endring av typekonstruksjon skal framlegge minst ett sett av eventuelle tilhørende endringer av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet for produktet som den mindre endringen skal installeres på, utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag, til hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, én eller flere motorer eller én eller flere propeller der den mindre endringen er innarbeidet, enten ved levering eller ved utstedelse av det første luftdyktighetsbeviset for det aktuelle luftfartøyet, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse endringene i anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse anvisningene.
- b) I tillegg skal endringer i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente brukere av produktet med den mindre endringen, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må følge en eller flere av disse anvisningene.

21.A.109 Plikter og EPA-merking

Innehaveren av en godkjenning av en mindre endring av typekonstruksjon skal

- a) påta seg de pliktene som er fastsatt i 21.A.4, 21.A.105 og 21.A.107, og
- b) foreta merking, herunder bokstavene EPA, («European Part Approval»), i samsvar med 21.A.804 bokstav a).

KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

21.A.111 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av større endringer av typekonstruksjoner i henhold til framgangsmåter for supplerende typesertifikater samt rettighetene og pliktene til de som søker om eller er innehavere av slike sertifikater.

21.A.112A Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») som har godtgjort, eller som er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21.A.112B, er berettiget til å søke om et supplerende typesertifikat på vilkårene fastsatt i dette kapittel.

21.A.112B Godtgjøring av evne

- a) Alle organisasjoner som søker om supplerende typesertifikat, skal godtgjøre sin evne ved å ha en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker, som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne, søke Byrået om tillatelse til å bruke framgangsmåter som fastsetter de særlige konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette kapittel.

- c) Som unntak fra bokstav a) og b) kan en søker velge å godtgjøre sin evne ved Byråets godkjenning av et sertifiseringsprogram som beskriver metodene for godtgjøring av samsvar for et supplerende typesertifikat for et luftfartøy, en motor og en propell som definert i 21.A.14 bokstav c).

21.A.113 Søknad om supplerende typesertifikat

- a) En søknad om supplerende typesertifikat skal inngis i en form og på en måte som Byrådet har fastsatt.
- b) En søknad om supplerende typesertifikat skal inneholde de beskrivelser og den identifikasjonsmerking som kreves i 21.A.93. I tillegg skal søknaden inneholde dokumentasjon på at opplysningene som ligger til grunn for identifikasjonsmerkingen, er fyllestgjørende, enten ut fra søkerens egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikatet.

21.A.114 Godtgjøring av samsvar

Enhver som søker om supplerende typesertifikat, skal oppfylle kravene i 21.A.97.

21.A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt et supplerende typesertifikat av Byrådet etter

- a) å ha avgitt erklæringen nevnt i 21.A.20 bokstav d), og
- b) det er godtgjort at
1. det endrede produktet oppfyller gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, som angitt i 21.A.101,
 2. manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå, og
 3. ingen funksjoner eller egenskaper gjør at produktet ikke er sikkert for den brukte sertifiseringen gjelder,
- c) å ha godtgjort sin evne i samsvar med 21.A.112B,
- d) å ha inngått en avtale med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21.A.113 bokstav b),
1. og innehaveren av typesertifikatet har meddelt at vedkommende ikke har tekniske innsigelser til opplysningene som er framlagt i henhold til 21.A.93, og
 2. innehaveren av typesertifikatet har samtykket i å samarbeide med innehaveren av det supplerende typesertifikatet for å sikre at alle plikter angående kontinuerlig luftdyktighet for det endrede produktet oppfylles ved samsvar med 21.A.44 og 21.A.118A.

21.A.116 Overdragelse

Et supplerende typesertifikat skal bare overdras til en fysisk eller juridisk person som kan påta seg pliktene i 21.A.118A, og som for dette formål har godtgjort å være kvalifisert i henhold til kriteriene i 21.A.112B, bortsett fra ELA1-luftfartøyer som den fysiske eller juridiske personen har søkt Byrådet om tillatelse til å bruke prosedyrer som fastsetter virksomheten som skal gjennomføres for å ivareta disse pliktene.

21.A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat

- a) Mindre endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat, skal klassifiseres og godkjennes i samsvar med kapittel D.
- b) Enhver større endring av en del av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat, skal godkjennes som et eget supplerende typesertifikat i samsvar med dette kapittel.

- c) Som unntak fra bokstav b) kan en større endring av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat framlagt av innehaveren av det supplerende typesertifikatet selv, godkjennes som en endring av det eksisterende supplerende typesertifikatet.

21.A.118A Plikter og EPA-merking

Hver innehaver av et supplerende typesertifikat skal

- a) påta seg pliktene
1. som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.105, 21.A.119 og 21.A.120,
 2. som implisitt er omfattet av samarbeidet med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21.A.115 bokstav c) nr. 2,
- og med henblikk på dette fortsatt oppfylle kriteriene i 21.A.112B,
- b) foreta merking, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21.A.804 bokstav a).

21.A.118B Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et supplerende typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at
1. innehaveren fortsatt oppfyller kravene i dette vedlegg I (del 21), og
 2. sertifikatet ikke gis avkall på eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom det supplerende typesertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til Byrådet.

21.A.119 Håndbøker

Innehaveren av et supplerende typesertifikat skal utarbeide, ivareta og ajourføre originalkopier av endringer i de håndbøkene som kreves i henhold til gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav for produktet, og som er nødvendige for å dekke de endringene som innføres i henhold til det supplerende typesertifikatet, og skal på anmodning stille kopier av disse håndbøkene til rådighet for Byrådet.

21.A.120 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet

- a) Innehaveren av et supplerende typesertifikat for et luftfartøy, en motor eller en propell skal framlegge minst ett sett av de tilhørende endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet, utarbeidet i samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag, for hver kjent eier av ett eller flere luftfartøyer, en eller flere motorer eller en eller flere propeller der funksjonene som angis i det supplerende typesertifikatet, er innarbeidet, ved levering eller ved utstedelse av det første luftdyktighetsbeviset for det berørte luftfartøyet, alt etter hva som inntreffer sist, og deretter på anmodning gjøre disse endringene av anvisningene tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse anvisningene. Visse håndbøker eller deler av endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan gjøres tilgjengelig først etter at produktet er tatt i bruk, men skal være tilgjengelige før noen av produktene kommer opp i maksimal alder eller maksimalt antall flygetimer/-sykluser.
- b) I tillegg skal endringer av disse endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet gjøres tilgjengelige for alle kjente brukere av et produkt der det supplerende typesertifikatet er innarbeidet, og skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver person som må følge en eller flere av disse anvisningene. Et program som viser hvordan endringer av endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet distribueres, skal framlegges for byrådet.

KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21.A.121 Virkeområde

- a) I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for å godtgjøre samsvar med gjeldende konstruksjonsdata for produkter, deler og utstyr som er planlagt produsert uten godkjenning av produksjonsorganisasjon i henhold til kapittel G.

- b) I dette kapittel fastsettes reglene for de pliktene som gjelder for produsenter av produkter, deler eller utstyr som produseres i henhold til dette kapittel.

21.A.122 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person kan søke om å godtgjøre samsvar for enkeltprodukter, -deler eller -utstyr i henhold til dette kapittel dersom

- a) vedkommende er innehaver av eller har søkt om en godkjenning som omfatter konstruksjonen av produktet, delen eller utstyret, eller
- b) vedkommende har sikret tilfredsstillende samordning mellom produksjon og konstruksjon gjennom egnede avtaler med den som søker om eller er innehaver av en godkjenning for slik konstruksjon.

21.A.124 Søknad

- a) Enhver søknad om dokumentasjon for å vise samsvar for enkeltprodukter, deler og utstyr i henhold til dette kapittel, skal inngis i en form og på en måte som vedkommende myndighet har fastsatt.
- b) En slik søknad skal inneholde
1. opplysninger som om nødvendig godtgjør at
 - i) utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon i henhold til kapittel G ville være uhensiktsmessig, eller
 - ii) en sertifisering eller godkjenning av et produkt, en del eller et utstyr i henhold til dette kapittel er nødvendig i påvente av at en godkjenning som produksjonsorganisasjon utstedes i henhold til kapittel G,
 2. en oversikt over de opplysninger som kreves ifølge 21.A.125 bokstav b).

21.A.125A Utstedelse av godkjenningsbrev

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt et godkjenningsbrev av vedkommende myndighet der det bekreftes at enkeltprodukter, -deler og -utstyr er i samsvar med dette kapittel, etter at søkeren har

- a) opprettet et produksjonskontrollsystem som sikrer at hvert produkt, hver del eller hvert utstyr er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand,
- b) framlagt en håndbok som inneholder
1. en beskrivelse av produksjonskontrollsystemet som kreves i henhold til bokstav a),
 2. en beskrivelse av midlene til å gjennomføre kontrollene i produksjonskontrollsystemet,
 3. en beskrivelse av testene som kreves i 21.A.127 og 21.A.128, og navnene på de personene som er bemyndiget for formålet i 21.A.130 bokstav a),
- c) godtgjort evne til å yte bistand i samsvar med 21.A.3A og 21.A.129 bokstav d).

21.A.125B Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av et godkjenningsbrev ikke oppfyller gjeldende krav i dette vedlegg I (del 21), skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det ved objektive beviser påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar i henhold til bokstav a).
- c) Etter at melding om avvik er mottatt i samsvar med 21.B.125, gjelder følgende:
1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av godkjenningsbrevet godtgjøre at det er iverksatt korrigerende tiltak som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende, innen en frist på høyst 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse på avviket.

2. Ved avvik på nivå 2 skal fristen som vedkommende myndighet gir for å gjennomføre korrigerende tiltak, stå i forhold til avvikets art, men skal i utgangspunktet ikke under noen omstendighet overstige tre måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikets art, kan vedkommende myndighet forlenge tremånedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak som er godkjent av vedkommende myndighet.
 3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av godkjenningensbrevet iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller 2 kan godkjenningensbrevet helt eller delvis begrenses, midlertidig oppheves eller tilbakekalles i henhold til 21.B.145. Innehaveren av godkjenningensbrevet skal snarest mulig bekrefte å ha mottatt meldingen om begrensnings, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningensbrevet.

21.A.125C Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Godkjenningensbrevet skal utstedes for et begrenset tidsrom som ikke skal overstige ett år. Det skal fortsette å være gyldig unntatt dersom
1. innehaveren av godkjenningensbrevet ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel,
 2. det kan påvises at produsenten ikke kan opprettholde tilfredsstillende kontroll med produksjonen av produkter, deler eller utstyr i henhold til godkjenningen,
 3. produsenten ikke lenger oppfyller kravene i 21.A.122, eller
 4. godkjenningensbrevet er gitt avkall på, blitt tilbakekalt i henhold til 21.B.145 eller er utløpt.
- b) Et godkjenningensbrev som det gis avkall på, tilbakekalles eller utløper, skal returneres til vedkommende myndighet.

21.A.126 Produksjonskontrollsystem

- a) Produksjonskontrollsystemet som kreves i henhold til 21.A.125A bokstav a), skal gjøre det mulig å fastslå om
1. innkommende materialer og kjøpte deler eller deler fra underleverandører som brukes i det ferdige produktet, er som angitt i gjeldende konstruksjonsdata,
 2. innkommende materialer og kjøpte deler eller deler fra underleverandører er behørig identifikasjonsmerket,
 3. prosesser, produksjonsteknikker og monteringsmetoder som har innvirkning på det ferdige produktets kvalitet og sikkerhet, gjennomføres i samsvar med spesifikasjonene som er godkjent av vedkommende myndighet,
 4. konstruksjonsendringer, herunder materialendringer, er blitt godkjent i henhold til kapittel D eller E og er blitt kontrollert før de ble innarbeidet i det ferdige produktet.
- b) Produksjonskontrollsystemet som kreves i 21.A.125 bokstav a), skal også kunne sikre at
1. det under produksjonsprosessen kontrolleres at delene er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata på trinn i produksjonen der dette kan fastslås nøyaktig,
 2. materialer som er utsatt for skader og forringelse, oppbevares under egnede forhold og er tilstrekkelig beskyttet,
 3. ajourførte konstruksjonstegninger er lett tilgjengelige for produksjons- og kontrollpersonell, og brukes når det er nødvendig,
 4. materialer og deler som kasseres, skilles ut og merkes på en måte som utelukker at de kan bli montert i det ferdige produktet,
 5. materialer og deler som holdes tilbake fordi de avviker fra konstruksjonsdata eller spesifikasjoner, og som skal vurderes med henblikk på montering i det ferdige produktet, underkastes en godkjent teknisk kontroll og produksjonskontroll. Materialene og delene som ved denne framgangsmåten anses som funksjonsdyktige, skal merkes behørig og kontrolleres på nytt dersom det kreves endringer eller reparasjoner. Materialer og deler som ved denne framgangsmåten kasseres, skal merkes og fjernes for å sikre at de ikke blir innarbeidet i det ferdige produktet,
 6. dokumentasjon som utarbeides i forbindelse med produksjonskontrollsystemet ivaretas, omfatter identifikasjonsmerket på det ferdige produktet eller den ferdige delen i den grad det er praktisk mulig, og oppbevares av produsenten for å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre produktets kontinuerlige luftdyktighet.

21.A.127 Tester: luftfartøyer

- a) Enhver produsent av et luftfartøy som er produsert i henhold til dette kapittel, skal opprette en godkjent framgangsmåte for tester på bakken og testflyginger samt opprette sjekklister, og skal teste hvert produsert luftfartøy i samsvar med disse listene som et middel til å fastslå relevant samsvar med 21.A.125 bokstav a).

- b) Hver produksjonsprøving skal minst omfatte
1. sjekk av manøvreringsegenskapene,
 2. sjekk av ytelse under flyging (ved bruk av vanlige luftfartøysinstrumenter),
 3. sjekk av at alt utstyr og alle systemer i luftfartøyet fungerer tilfredsstillende,
 4. sjekk av at alle instrumenter er korrekt merket, og at alle skilt og påkrevde flygehåndbøker er installert etter testflyging,
 5. sjekk av luftfartøyets driftsegenskaper på bakken,
 6. sjekk av eventuelle andre punkter som er særegne for luftfartøyet som testes.

21.A.128 Tester: motorer og propeller

Enhver produsent av motorer eller propeller som produseres i henhold til dette kapittel, skal underkaste alle motorer og propeller med variabel stigning en akseptabel funksjonstest i samsvar med spesifikasjonen i typesertifikatinnehaverens dokumentasjon for å fastslå om den fungerer tilfredsstillende innenfor hele driftsområdet den er typesertifisert for, som et middel til å fastslå relevant samsvar med 21.A.125A bokstav a).

21.A.129 Produsentens plikter

Enhver produsent av produkter, deler eller utstyr som produseres i henhold til dette kapittel, skal

- a) gjøre alle produkter, alle deler eller alt utstyr tilgjengelig for vedkommende myndighet for inspeksjon,
- b) oppbevare på produksjonsstedet de tekniske dataene og tegningene som er nødvendige for å fastslå om produktet er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata,
- c) opprettholde et produksjonskontrollsystem som sikrer at alle produktene er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand,
- d) bistå innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen ved iverksetting av tiltak vedrørende kontinuerlig luftdyktighet for produkter, deler eller utstyr som er blitt produsert,
- e) opprette og opprettholde av hensyn til sikkerheten et internt system for hendelsesrapportering som gjør det mulig å samle og vurdere hendelsesrapporter med henblikk på å identifisere negative tendenser eller utbedre mangler og skille ut hendelser som skal rapporteres. Dette systemet skal omfatte en vurdering av relevante opplysninger om hendelsene og bekjentgjøring av tilhørende opplysninger,
- f)
 1. rapportere til innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen alle tilfeller der produkter, deler eller utstyr er blitt frigitt av produsenten og det deretter er påvist avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, og sammen med innehaveren av typesertifikatet, det begrensede typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen foreta undersøkelser for å identifisere avvik som ville kunne sette sikkerheten i fare,
 2. rapportere til Byrået og vedkommende myndighet i medlemsstaten de avvikene som ville kunne sette sikkerheten i fare i henhold til nr. 1. Slike rapporter skal utarbeides i en form og på en måte som er fastsatt av Byrået i henhold til 21.A.3A bokstav b) nr. 2 eller er godkjent av vedkommende myndighet i medlemsstaten,
 3. rapportere, når produsenten opptrer som leverandør til en annen produksjonsorganisasjon, også til denne organisasjonen alle tilfeller der vedkommende produsent har frigitt produkter, deler eller utstyr til denne organisasjonen og senere har konstatert mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata.

21.A.130 Samsvarserklæring

- a) Enhver produsent av et produkt, en del eller et utstyr som produseres i henhold til dette kapittel, skal avgi en samsvarserklæring, EASA-skjema 52 (se tillegg VIII) for hele luftfartøyer, og EASA-skjema 1 (se tillegg I) for produkter, deler og utstyr ellers. Erklæringen skal undertegnes av en bemyndiget person som innehar en ansvarlig stilling i produksjonsorganisasjonen.
- b) En samsvarserklæring skal omfatte
 1. for hvert produkt, hver del og hvert utstyr, en erklæring om at produktet, delen eller utstyret er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand,
 2. for hvert luftfartøy, en erklæring om at luftfartøyet har gjennomgått tester på bakken og testflyginger i samsvar med 21.A.127 bokstav a), og

3. for hver motor eller propell med variabel stigning, en erklæring om at produsenten har foretatt en avsluttende funksjonstest av motoren eller propellen i samsvar med 21.A.128, og i tillegg, dersom det dreier seg om motorer, en stadfesting på grunnlag av data fra innehaveren av typesertifikatet for motoren på at hver enkelt ferdigstilt motor er i samsvar med utslippskravene som gjaldt på datoen da motoren ble produsert.
- c) Enhver produsent av et slikt produkt, en slik del eller et slikt utstyr skal
1. ved sin første overdragelse av eiendomsretten til et slikt produkt, en slik del eller et slikt utstyr,
 2. ved søknad om førstegangsutstedelse av et luftdyktighetsbevis for et luftfartøy, eller
 3. ved søknad om førstegangsutstedelse av et luftdyktighetsbevis for en motor, en propell, en del eller et utstyr,
- framlegge en samsvarserklæring for vedkommende myndighet for validering.
- d) Vedkommende myndighet skal validere samsvarserklæringen med kontrasignatur dersom den etter inspeksjon finner at produktet, delen eller utstyret er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.

KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21.A.131 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes

- a) framgangsmåten for utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon for en produksjonsorganisasjon som godtgjør at produkter, deler og utstyr er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata,
- b) reglene som gjelder rettighetene og pliktene til den som søker om, og innehavere av, slike godkjenninger.

21.A.133 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») skal være berettiget til å søke om godkjenning i henhold til dette kapittel. Søkeren skal

- a) bevise at en godkjenning i henhold til dette kapittel for et angitt arbeidsområde er hensiktsmessig med henblikk på å godtgjøre samsvar med en bestemt konstruksjon, og
- b) være innehaver av eller ha søkt om godkjenning for den bestemte konstruksjonen, eller
- c) gjennom egnede avtaler med den som søker om eller er innehaver av en godkjenning for den bestemte konstruksjonen, ha sikret tilfredsstillende samordning mellom produksjon og konstruksjon.

21.A.134 Søknad

Enhver søknad om godkjenning som produksjonsorganisasjon skal inngis til vedkommende myndighet i en form og på en måte som denne myndigheten har fastsatt, og skal inneholde en oversikt over de opplysninger som kreves i 21.A.143 og godkjenningvilkårene som skal utstedes i henhold til 21.A.151.

21.A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon

En organisasjon skal være berettiget til å få utstedt en godkjenning som produksjonsorganisasjon av vedkommende myndighet når den har godtgjort samsvar med gjeldende krav i dette kapittel.

21.A.139 Kvalitetssystem

- a) Produksjonsorganisasjonen skal dokumentere at den har opprettet og er i stand til å opprettholde et kvalitetssystem. Kvalitetssystemet skal være dokumentert. Dette kvalitetssystemet skal være slik at organisasjonen kan sikre at produkter, deler eller utstyr som produseres av organisasjonen eller dens partnere, eller som leveres av eller er gitt i underentreprise til eksterne parter, er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand, og at rettighetene nevnt i 21.A.163 dermed kan utøves.

b) Kvalitetssystemet skal omfatte følgende:

1. Der det er relevant innenfor godkjenningens virkeområde, framgangsmåter for kontroll av
 - i) utstedelse, godkjenning eller endring av dokumenter,
 - ii) revisjon og kontroll av leverandører og underleverandører,
 - iii) kontroll av at innkommende produkter, deler, materialer og utstyr, herunder artikler som leveres nye eller brukte av kjøpere av produkter, er i samsvar med spesifikasjonene i gjeldende konstruksjonsdata,
 - iv) identifikasjonsmerking og sporbarhet,
 - v) produksjonsprosesser,
 - vi) inspeksjoner og testing, herunder testflyging under produksjon,
 - vii) kalibrering av verktøy, jigger og testutstyr,
 - viii) kontroll av enheter der det er manglende samsvar,
 - ix) samordning med hensyn til luftdyktighet med den som søker om eller er innehaver av konstruksjonsgodkjenningen,
 - x) registrering og arkivering,
 - xi) personellens kompetanse og kvalifikasjoner,
 - xii) utstedelse av luftdyktighetsdokumenter,
 - xiii) håndtering, lagring og emballering,
 - xiv) interne kvalitetskontroller og korrigerende tiltak som følger av disse,
 - xv) arbeid som innenfor rammen av godkjenningvilkårene blir utført på annet sted enn de godkjente anleggene,
 - xvi) arbeid som utføres etter at produksjonen er avsluttet, men før levering, for å holde luftfartøyet i driftssikker stand,
 - xvii) utstedelse av flygetillatelse og godkjenning av tilhørende flygevilkår.Framgangsmåtene for kontroll må inneholde særskilte bestemmelser for alle kritiske deler.
2. En uavhengig kvalitetssikringsfunksjon for overvåking av samsvaret med og egnetheten av de dokumenterte framgangsmåtene i kvalitetssystemet. Denne overvåkingen skal omfatte et system for tilbakemelding til personen eller gruppen av personer nevnt i 21.A.145 bokstav c) nr. 2, og i siste instans til lederen nevnt i 21.A.145 bokstav c) nr. 1, for å sikre korrigerende tiltak ved behov.

21.A.143 Håndbok

- a) Organisasjonen skal framlegge for vedkommende myndighet en håndbok over produksjonsorganisasjonen med følgende opplysninger:
 1. en erklæring undertegnet av ansvarlig leder som bekrefter at produksjonsorganisasjonens håndbok og tilhørende håndbøker som angir den godkjente organisasjonens samsvar med dette kapittel, vil bli overholdt til enhver tid,
 2. tittel og navn på ledere som er godkjent av vedkommende myndighet i henhold til 21.A.145 bokstav c) nr. 2,
 3. plikter og ansvar som påhviler ledere i henhold til kravene i 21.A.145 bokstav c) nr. 2, herunder spørsmål som de kan ta opp direkte med vedkommende myndighet på vegne av organisasjonen,
 4. en organisasjonsplan som viser ansvarsforholdene mellom lederne i henhold til kravene i 21.A.145 bokstav c) nr. 1 og 2,
 5. en liste over personell med sertifiseringsansvar som nevnt i 21.A.145 bokstav d),
 6. en generell beskrivelse av bemanningsressursene,
 7. en generell beskrivelse av anleggene på hver adresse som er angitt i produksjonsorganisasjonens godkjenningbevis,
 8. en generell beskrivelse av produksjonsorganisasjonens arbeidsområder som er av betydning for godkjenningvilkårene,
 9. framgangsmåten for underretning om organisatoriske endringer til vedkommende myndighet,
 10. framgangsmåten for endring av produksjonsorganisasjonens håndbok,

11. en beskrivelse av kvalitetssystemet og framgangsmåtene i henhold til kravene i 21.A.139 bokstav b) nr. 1,
 12. en liste over de eksterne partene som er nevnt i 21.A.139 bokstav a).
- b) Produksjonsorganisasjonens håndbok skal endres ved behov slik at den til enhver tid er en ajourført beskrivelse av organisasjonen, og kopier av alle endringer skal leveres til vedkommende myndighet.

21.A.145 Krav til godkjenning

Produksjonsorganisasjonen skal på grunnlag av opplysningene framlagt i samsvar med 21.A.143 godtgjøre

- a) når det gjelder alminnelige godkjenningskrav, at anlegg, arbeidsforhold, utstyr og verktøy, prosesser og tilhørende materialer, antall arbeidstakere og deres kompetanse og den generelle organisasjon er tilstrekkelig for å oppfylle pliktene i henhold til 21.A.165,
- b) når det gjelder alle nødvendige opplysninger om luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp:
 1. at produksjonsorganisasjonen mottar slike opplysninger fra Byrået og fra innehaveren av eller den som søker om typesertifikat, begrenset typesertifikat eller konstruksjonsgodkjenning med sikte på å fastslå samsvar med gjeldende konstruksjonsdata,
 2. at produksjonsorganisasjonen har fastsatt en framgangsmåte for å sikre at opplysninger om luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp er korrekt innarbeidet i produksjonsopplysningene,
 3. at slike opplysninger ajourføres og gjøres tilgjengelige for alt personell som har behov for tilgang til slike opplysninger for å kunne utføre sitt arbeid,
- c) når det gjelder ledelse og personell:
 1. at produksjonsorganisasjonen har utnevnt en leder som er ansvarlig overfor vedkommende myndighet. Vedkommendes ansvar innenfor organisasjonen skal bestå i å sikre at all produksjon utføres i henhold til fastsatte krav, og at produksjonsorganisasjonen til enhver tid er i samsvar med opplysningene og framgangsmåtene i håndboken nevnt i 21.A.143,
 2. at produksjonsorganisasjonen har oppnevnt en person eller en gruppe av personer som skal sikre at organisasjonen oppfyller kravene i dette vedlegg I (del 21), at de er identifisert, og at omfanget av deres fullmakter er presisert. Disse personene skal være direkte underordnet den ansvarlige lederen nevnt i nr. 1. De oppnevnte personene skal kunne godtgjøre at de har nødvendig kunnskap, bakgrunn og erfaring for å ivareta sitt ansvar,
 3. at personell på alle nivåer har fått de fullmakter de trenger for å ivareta det ansvar de er pålagt, og at det er fullstendig og effektiv samordning innenfor produksjonsorganisasjonen med hensyn til spørsmål vedrørende luftdyktighet, støy, drivstoffdumping og eksosutslipp,
- d) når det gjelder personell med sertifiseringsansvar som produksjonsorganisasjonen har gitt fullmakt til å undertegne dokumenter utstedt i henhold til 21.A.163 innenfor rammen av eller vilkårene for godkjenningen:
 1. at kunnskaper, bakgrunn (herunder andre funksjoner i organisasjonen) og erfaring hos personell med sertifiseringsansvar er tilstrekkelig til at de kan ivareta det ansvar de er pålagt,
 2. at produksjonsorganisasjonen fører et register over alt personell med sertifiseringsansvar, som skal inneholde opplysninger om omfanget av deres fullmakter,
 3. at personell med sertifiseringsansvar gis dokumentasjon som viser omfanget av deres fullmakter.

21.A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen

- a) Når en godkjenning som produksjonsorganisasjon er utstedt, skal enhver endring i den godkjente produksjonsorganisasjonen som er vesentlig for godtgjøring av samsvar, eller for luftdyktighet og produktets, delens eller utstyrets egenskaper med hensyn til støy, drivstoffdumping og eksosutslipp, særlig endringer av kvalitetssystemet, godkjennes av vedkommende myndighet. Søknad om godkjenning skal inngis skriftlig til vedkommende myndighet, og før endringen gjennomføres, skal organisasjonen godtgjøre overfor vedkommende myndighet at den fortsatt vil oppfylle kravene i dette kapittel.
- b) Vedkommende myndighet skal fastsette de vilkår som en produksjonsorganisasjon godkjent i henhold til dette kapittel kan drive virksomhet på når slike endringer finner sted, med mindre vedkommende myndighet bestemmer at godkjenningen skal oppheves midlertidig.

21.A.148 Endring av beliggenhet

En endring av hvor den godkjente produksjonsorganisasjonens produksjonsanlegg er beliggende, skal anses å være vesentlig, og skal derfor være i samsvar med 21.A.147.

21.A.149 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av eierskap, som anses å være vesentlig i henhold til 21.A.147, kan en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke overdras.

21.A.151 Godkjenningvilkår

Godkjenningvilkårene skal presisere det arbeidsomfang og de produkter og/eller kategorier av deler og utstyr som innehaveren er berettiget til å utøve rettigheter til i henhold til 21.A.163.

Disse vilkårene skal inngå i godkjenningen som produksjonsorganisasjon.

21.A.153 Endringer av godkjenningvilkårene

Enhver endring av godkjenningvilkårene skal godkjennes av vedkommende myndighet. En søknad om endring av godkjenningvilkårene skal inngis i en form og på en måte som vedkommende myndighet har fastsatt. Søkeren skal oppfylle gjeldende krav i dette kapittel.

21.A.157 Undersøkelser

En produksjonsorganisasjon skal innføre ordninger som gir vedkommende myndighet mulighet til å foreta de undersøkelser, herunder undersøkelser av partnere og underleverandører, som er nødvendige for å fastslå at de relevante krav i dette kapittel overholdes og vil bli overholdt til enhver tid.

21.A.158 Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i dette vedlegg I (del 21), skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det ved objektive beviser påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar i henhold til bokstav a).
- c) Etter at melding om avvik er mottatt i samsvar med 21.B.225, gjelder følgende:
1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon godtgjøre at det er iverksatt korrigerende tiltak som vedkommende myndighet finner tilfredsstillende, innen en frist på høyst 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse på avviket.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal fristen som vedkommende myndighet gir for å gjennomføre korrigerende tiltak, stå i forhold til avvikets art, men skal i utgangspunktet ikke under noen omstendighet overstige tre måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikets art kan vedkommende myndighet forlenge tremånedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak som er godkjent av vedkommende myndighet..
 3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 kan godkjenningen som produksjonsorganisasjon helt eller delvis begrenses, midlertidig oppheves eller tilbakekalles i henhold til 21.B.245. Innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal snarest mulig bekrefte å ha mottatt meldingen om begrensnings, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som produksjonsorganisasjon.

21.A.159 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En godkjenning som produksjonsorganisasjon skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den skal fortsette å være gyldig unntatt dersom
1. produksjonsorganisasjonen ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel,
 2. innehaveren eller noen av dennes partnere eller underleverandører hindrer vedkommende myndighet i å utføre undersøkelser i samsvar med 21.A.157,
 3. det kan påvises at produksjonsorganisasjonen ikke kan opprettholde tilfredsstillende kontroll med framstillingen av produkter, deler eller utstyr i henhold til godkjenningen,
 4. produksjonsorganisasjonen ikke lenger oppfyller kravene i 21.A.133, eller
 5. sertifikatet er gitt avkall på eller er tilbakekalt i henhold til 21.B.245.
- b) Dersom sertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til vedkommende myndighet.

21.A.163 Særskilte rettigheter

I henhold til vilkårene i en godkjenning utstedt i henhold til 21.A.135 kan innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon

- a) utføre produksjonsvirksomhet i henhold til dette vedlegg I (del 21),
- b) dersom det dreier seg om hele luftfartøyer og etter å ha framlagt samsvarserklæring (EASA-skjema 52) i henhold til 21.A.174, få utstedt luftdyktighetsbevis og støyserifikat for luftfartøyet uten ytterligere dokumentasjon,
- c) dersom det dreier seg om produkter, deler eller utstyr ellers, utstede sertifikater for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) uten ytterligere dokumentasjon,
- d) vedlikeholde et nytt luftfartøy som organisasjonen har produsert, og utstede sertifikat for frigivelse for bruk for dette luftfartøyet (EASA-skjema 53) med henblikk på vedlikeholdet,
- e) utstede flygetillatelse i samsvar med 21.A.711 bokstav c), herunder godkjenning av flygevilkårene i samsvar med 21.A.710 bokstav b), i henhold til framgangsmåter fastsatt i samarbeid med vedkommende myndighet for produksjonen, for et luftfartøy som innehaveren har produsert, og når produksjonsorganisasjonen selv kontrollerer luftfartøyetets konfigurering innenfor rammen av sin godkjenning som produksjonsorganisasjon og bekrefter samsvar med de konstruksjonsvilkår som er godkjent for flygingen.

21.A.165 Innehaverens plikter

Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal

- a) sikre at produksjonsorganisasjonens håndbok framlagt i samsvar med 21.A.143 og dokumentene som det der vises til, brukes som grunnleggende arbeidsdokumenter innenfor organisasjonen,
- b) opprettholde produksjonsorganisasjonen slik at den er i samsvar med de opplysninger og framgangsmåter som er godkjent for godkjenningen som produksjonsorganisasjon,
- c)
 1. fastslå at hvert enkelt ferdigstilte luftfartøy samsvarer med typekonstruksjonen og er i driftssikker stand før samsvarserklæringen framlegges for vedkommende myndighet, eller
 2. fastslå at produkter, deler eller utstyr ellers er fullstendige og i samsvar med de godkjente konstruksjonsdataene og er i driftssikker stand før det utstedes et EASA-skjema 1 for å bekrefte samsvar med godkjente konstruksjonsdata og vilkår for driftssikker stand, og i tillegg, dersom det dreier seg om motorer, fastslå i henhold til opplysninger framlagt av innehaveren av typeserifikatet for motoren, at hver ferdigstilte motor er i samsvar med utslippskravene som definert i 21.A.18 bokstav b) som gjaldt på datoen da motoren ble produsert, for å bekrefte at utslippskravene er overholdt, eller
 3. fastslå at produkter, deler eller utstyr ellers er i samsvar med de relevante opplysningene før EASA-skjema 1 utstedes som samsvarsserifikat,
- d) registrere alle opplysninger om utført arbeid,
- e) opprette og opprettholde av hensyn til sikkerheten et internt system for hendelsesrapportering som gjør det mulig å samle og vurdere hendelsesrapporter med henblikk på å identifisere negative tendenser eller utbedre mangler og skille ut hendelser som skal rapporteres. Dette systemet skal omfatte en vurdering av relevante opplysninger om hendelsene og bekjentgjøring av tilhørende opplysninger,

- f) 1. rapportere til innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen alle tilfeller der produkter, deler eller utstyr er blitt frigitt av produksjonsorganisasjonen og det deretter er påvist mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata, og sammen med innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen foreta undersøkelser for å påvise de avvikene som ville kunne sette sikkerheten i fare,
2. rapportere til Byrådet og vedkommende myndighet i medlemsstaten de avvikene som ville kunne sette sikkerheten i fare i henhold til nr. 1. Slike rapporter skal utarbeides i en form og på en måte som er fastsatt av Byrådet i henhold til 21.A.3A bokstav b) nr. 2 eller er godkjent av vedkommende myndighet i medlemsstaten,
3. rapportere, når innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon opptrer som leverandør til en annen produksjonsorganisasjon, også til denne organisasjonen alle tilfeller der vedkommende har frigitt produkter, deler eller utstyr til denne organisasjonen og senere har konstatert mulige avvik fra gjeldende konstruksjonsdata,
- g) bistå innehaveren av typesertifikatet eller konstruksjonsgodkjenningen ved iverksetting av tiltak når det gjelder kontinuerlig luftdyktighet for produkter, deler eller utstyr som er blitt produsert,
- h) opprette et arkiveringssystem som omfatter krav til partnere, leverandører og underleverandører, og som sikrer at opplysningene som ble brukt for å godtgjøre produktene, delenes eller utstyrets samsvar, blir bevart. Slike opplysninger skal stå til vedkommende myndighets rådighet og skal oppbevares for å kunne gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet for produkter, deler eller utstyr,
- i) når innehaveren i henhold til godkjenningsvilkårene utsteder et sertifikat for frigivelse for bruk, fastslå at hvert enkelt ferdigstilt luftfartøy har gjennomgått nødvendig vedlikehold og er i driftssikker stand, før utstedelse av sertifikatet,
- j) dersom det er relevant, i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.163 bokstav e), fastsette vilkårene for utstedelse av flygetillatelse,
- k) dersom det er relevant, i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.163 bokstav e), fastslå samsvar med 21.A.711 bokstav c) og e) før utstedelse av en flygetillatelse for et luftfartøy.

KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21.A.171 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av luftdyktighetsbeviser.

21.A.172 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som har et luftfartøy som er registrert eller vil bli registrert i vedkommendes navn i en medlemsstat («registreringsmedlemsstat»), eller dennes representant, skal være berettiget til å søke om luftdyktighetsbevis for luftfartøyet i henhold til dette kapittel.

21.A.173 Klassifisering

Luftdyktighetsbeviser skal klassifiseres på følgende måter:

- a) Luftdyktighetsbeviser skal utstedes for luftfartøyer som er i samsvar med et typesertifikat utstedt i samsvar med dette vedlegg I (del 21).
- b) Begrensede luftdyktighetsbeviser skal utstedes for luftfartøyer
1. som er i samsvar med et begrenset typesertifikat utstedt i samsvar med dette vedlegg I (del 21), eller
 2. som overfor Byrådet er godtgjort å være i samsvar med bestemte luftdyktighetsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet.

21.A.174 Søknad

- a) I henhold til 21.A.172 skal en søknad om luftdyktighetsbevis inngis i en form og på en måte som vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten har fastsatt.

- b) Alle søknader om luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis skal inneholde
1. en angivelse av den klasse luftdyktighetsbevis søknaden gjelder,
 2. for nye luftfartøyer:
 - i) en samsvarserklæring
 - utstedt i henhold til 21.A.163 bokstav b), eller
 - utstedt i henhold til 21.A.130 og validert av vedkommende myndighet, eller
 - for et importert luftfartøy, en erklæring undertegnet av eksportmyndigheten om at luftfartøyet er i samsvar med en konstruksjon som Byrået har godkjent,
 - ii) en vekt- og balanserapport med lastingsplan,
 - iii) flygehåndboken, når en slik kreves i henhold til gjeldende luftdyktighetsregler for det aktuelle luftfartøyet,
 3. for brukte luftfartøyer
 - i) med opprinnelse i en medlemsstat, et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedt i samsvar med del M,
 - ii) med opprinnelse i en tredjestat:
 - en erklæring fra vedkommende myndighet i staten der luftfartøyet er eller var registrert, som gjenspeiler luftfartøyet luftdyktighetsstatus i henhold til opplysningene i registeret på overdragelsestidspunktet,
 - en vekt- og balanserapport med lastingsplan,
 - flygehåndboken, når slikt materiale kreves i henhold til gjeldende luftdyktighetsregler for det aktuelle luftfartøyet,
 - arkivopplysninger for å fastslå luftfartøyet produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard, herunder alle begrensninger knyttet til et begrenset luftdyktighetsbevis i henhold til 21.B.327 bokstav c),
 - en anbefaling om utstedelse av et luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis, og et sertifikat etter en inspeksjon av luftdyktigheten i samsvar med del M.
- c) Med mindre annet er avtalt, skal erklæringene nevnt i bokstav b) nr. 2 i) og bokstav b) nr. 3 ii) utstedes senest 60 dager før luftfartøyet presenteres for vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.175 Språk

Håndbøker, skilt, lister, instrumentmerking og annen nødvendig informasjon som kreves etter gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, skal være på ett eller flere av Den europeiske unions offisielle språk som aksepteres av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.177 Endring eller modifikasjon

Et luftdyktighetsbevis kan bare endres eller modifiseres av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater

- a) Dersom eierskapet til et luftfartøy endres,
1. skal, dersom luftfartøyet blir værende i samme register, luftdyktighetsbeviset, eller det begrensede luftdyktighetsbeviset som bare er i samsvar med et begrenset typesertifikat, overdras sammen med luftfartøyet,
 2. skal, dersom luftfartøyet registreres i en annen medlemsstat, luftdyktighetsbeviset eller det begrensede luftdyktighetsbeviset som bare er i samsvar med et begrenset typesertifikat, utstedes
 - i) mot framvisning av det tidligere luftdyktighetsbeviset og av et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedt i henhold til del M, og
 - ii) når det oppfyller bestemmelsene i 21.A.175.

- b) Dersom eierskapet til et luftfartøy er endret og luftfartøyet har et begrenset luftdyktighetsbevis som ikke er i samsvar med et begrenset typesertifikat, skal luftdyktighetsbevisene overdras sammen med luftfartøyet, forutsatt at luftfartøyet blir værende i samme register, eller utstedes bare etter formell godkjenning fra vedkommende myndighet i registreringsstaten som det overdras til.

21.A.180 Inspeksjoner

Innehaveren av luftdyktighetsbeviset skal gi adgang til luftfartøyet som det er utstedt luftdyktighetsbevis for når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten anmoder om det.

21.A.181 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et luftdyktighetsbevis skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at
1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon og krav til kontinuerlig luftdyktighet, og
 2. luftfartøyet blir værende i samme register, og
 3. typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er gjort ugyldig i henhold til 21.A.51,
 4. beviset ikke gis avkall på eller tilbakekalles i henhold til 21.B.330.
- b) Dersom beviset gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøy

Enhver som søker om et luftdyktighetsbevis i henhold til dette kapittel, skal godtgjøre at luftfartøyet er identifikasjonsmerket i samsvar med kapittel Q.

KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

21.A.201 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av støysertifikater.

21.A.203 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som har et luftfartøy som er registrert eller vil bli registrert i vedkommendes navn i en medlemsstat (registreringsmedlemsstat), eller dennes representant, skal være berettiget til å søke om støysertifikat for luftfartøyet i henhold til dette kapittel.

21.A.204 Søknad

- a) I henhold til 21.A.203 skal en søknad om støysertifikat inngis i en form og på en måte som vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten har fastsatt.
- b) Alle søknader skal inneholde:
1. for nye luftfartøyer:
 - i) en samsvarserklæring
 - utstedt i henhold til 21.A.163 bokstav b), eller
 - utstedt i henhold til 21.A.130 og validert av vedkommende myndighet, eller
 - for et importert luftfartøy, en erklæring undertegnet av eksportmyndigheten om at luftfartøyet er i samsvar med en konstruksjon som Byrået har godkjent, og

- ii) støyinformasjonen fastsatt i samsvar med gjeldende støykrav,
2. for brukte luftfartøyer
- i) opplysninger om støy fastsatt i samsvar med gjeldende støykrav, og
 - ii) arkivopplysninger for å dokumentere luftfartøyets produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard.
- c) Med mindre annet er avtalt, skal erklæringene nevnt i bokstav b) nr. 1 utstedes senest 60 dager før luftfartøyet presenteres for vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.207 Endring eller modifikasjon

Et støysertifikat kan bare endres eller modifiseres av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.A.209 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater

Dersom eierskapet til et luftfartøy endres

- a) skal, dersom luftfartøyet blir værende i samme register, støysertifikatet overdras sammen med luftfartøyet, eller
- b) skal, dersom luftfartøyet flyttes til registeret i en annen medlemsstat, støysertifikatet utstedes mot framvisning av det tidligere støysertifikatet.

21.A.210 Inspeksjoner

Innehaveren av støysertifikatet skal gi adgang til luftfartøyet som det er utstedt støysertifikat for når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten eller Byrået anmoder om det.

21.A.211 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) Et støysertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at
 - 1. det er i samsvar med gjeldende typekonstruksjon, miljøkrav og krav til kontinuerlig luftdyktighet, og
 - 2. luftfartøyet blir værende i samme register, og
 - 3. typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er gjort ugyldig i henhold til 21.A.51,
 - 4. sertifikatet ikke gis avkall på eller tilbakekalles i henhold til 21.B.430.
- b) Dersom sertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

21.A.231 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning som konstruksjonsorganisasjon og reglene som gjelder rettighetene og pliktene til de som søker om, og innehavere av, slike godkjenninger.

21.A.233 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») skal være berettiget til å søke om godkjenning i henhold til dette kapittel

- a) i samsvar med 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B eller 21.A.602B, eller
- b) om godkjenning av mindre endringer eller av mindre reparasjonsløsninger når dette kreves for å oppnå rettigheter i henhold til 21.A.263.

21.A.234 Søknad

Enhver søknad om godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal inngis i en form og på en måte som Byrået har fastsatt, og skal inneholde en oversikt over de opplysninger som kreves i 21.A.243 og godkjenningvilkårene som skal utstedes i henhold til 21.A.251.

21.A.235 Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon

En organisasjon skal være berettiget til å få utstedt en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon av Byrået når den har godtgjort samsvar med gjeldende krav i dette kapittel.

21.A.239 Konstruksjonssikringssystem

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal dokumentere at den har opprettet og er i stand til å opprettholde et konstruksjonssikringssystem for kontroll og overvåking av konstruksjon og konstruksjonsendringer av produktene, delene og utstyret som omfattes av søknaden. Dette konstruksjonssikringssystemet skal gjøre det mulig for organisasjonen
1. å sikre at konstruksjonen av produktene, delene og utstyret, eller konstruksjonsendringene av disse, er i samsvar med gjeldende typesertifiseringsgrunnlag og miljøkrav,
 2. å sikre at dens ansvar ivaretas på behørig vis i henhold til
 - i) de relevante bestemmelsene i dette vedlegg I (del 21), og
 - ii) godkjenningvilkårene utstedt i henhold til 21.A.251,
 3. å gjennomføre uavhengig overvåking av samsvaret med og tilstrekkeligheten av systemets dokumenterte framgangsmåter. Denne overvåkingen skal omfatte et system med tilbakemelding til en person eller gruppe av personer med ansvar for å iverksette korrigerende tiltak.
- b) Konstruksjonssikringssystemet skal omfatte en uavhengig kontrollfunksjon for godtgjøring av samsvar som skal ligge til grunn når organisasjonen framlegger samsvarserklæringer og tilhørende dokumentasjon for Byrået.
- c) Konstruksjonsorganisasjonen skal presisere hvordan konstruksjonssikringssystemet fastslår hvorvidt deler eller utstyr som er konstruert eller oppgaver som er utført av partnere eller underleverandører, kan godtas, etter metoder med skriftlig framgangsmåte.

21.A.243 Opplysninger

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal framlegge for Byrået en håndbok som beskriver, direkte eller ved henvisninger, organisasjonen, de relevante framgangsmåtene og de produktene eller produktendringene som skal konstrueres.
- b) Dersom deler, utstyr eller produktendringer konstrueres av partnerorganisasjoner eller underleverandører, skal håndboken inneholde en erklæring om hvordan konstruksjonsorganisasjonen kan sikre, for alle deler og alt utstyr, det samsvar som kreves i henhold til 21.A.239 bokstav b), og skal inneholde, direkte eller ved henvisning, en beskrivelse av og opplysninger om partnernes eller underleverandørenes konstruksjonsvirksomhet og organisasjon, i den grad dette er nødvendig for å utarbeide denne erklæringen.
- c) Håndboken skal endres ved behov slik at den til enhver tid er en ajourført beskrivelse av organisasjonen, og kopier av eventuelle endringer skal sendes Byrået.
- d) Konstruksjonsorganisasjonen skal framlegge en erklæring om kvalifikasjonene og erfaringen som innehas av ledelsen og andre personer med ansvar i organisasjonen for å treffe beslutninger som angår luftdyktighet og miljøvern.

21.A.245 Krav til godkjenning

I tillegg til samsvar med 21.A.239 skal konstruksjonsorganisasjonen på grunnlag av informasjon framlagt i samsvar med 21.A.243 godtgjøre at

- a) personellet i alle tekniske avdelinger er tilstrekkelig stort, har tilstrekkelig erfaring og har fått nødvendige fullmakter for å kunne oppfylle sitt pålagte ansvar, og at dette, sammen med romforhold, anlegg og utstyr, er egnet til å gjøre det mulig for personellet å nå målene for luftdyktighet og miljøvern for produktet,

- b) det er fullstendig og effektiv samordning mellom avdelingene og innenfor avdelingene når det gjelder luftdyktighet og miljøvern.

21.A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet

Når en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon er utstedt, skal enhver endring av konstruksjonssikringssystemet som er vesentlig for godtgjøring av samsvar eller for produktets luftdyktighet eller miljøvennlighet, godkjennes av Byrået. En søknad om godkjenning skal inngis skriftlig til Byrået, og konstruksjonsorganisasjonen skal godtgjøre overfor Byrået, på grunnlag av framlagte forslag om endringer av håndboken, og før endringene gjennomføres, at den fortsatt vil være i samsvar med dette kapittel etter gjennomføringen.

21.A.249 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av eierskap, som anses å være vesentlig i samsvar med 21.A.247, kan en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon ikke overdras.

21.A.251 Godkjenningvilkår

I godkjenningvilkårene skal det presiseres hvilken type konstruksjonsarbeid og hvilke kategorier produkter, deler og utstyr konstruksjonsorganisasjonen er innehaver av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon for, og hvilke funksjoner og oppgaver organisasjonen har godkjenning til å utføre med henblikk på produktenes luftdyktighet og egenskaper med hensyn til støy, drivstoffdumping og eksosutslipp. For godkjenning som konstruksjonsorganisasjon som omfatter typesertifisering eller ETSO-godkjenning for hjelpeaggregater (APU-er), skal godkjenningvilkårene i tillegg inneholde en liste over produktene eller APU-ene. Disse vilkårene skal inngå i godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon.

21.A.253 Endringer av godkjenningvilkårene

Enhver endring av godkjenningvilkårene skal godkjennes av Byrået. En søknad om endring av godkjenningvilkårene skal inngis i en form og på en måte som Byrået har fastsatt. Konstruksjonsorganisasjonen skal oppfylle gjeldende krav i dette kapittel.

21.A.257 Undersøkelser

- a) Konstruksjonsorganisasjonen skal innføre ordninger som gir Byrået mulighet til å foreta de undersøkelser, herunder undersøkelser av partnere og underleverandører, som er nødvendige for å fastslå at gjeldende krav i dette kapittel overholdes og vil bli overholdt til enhver tid.
- b) Konstruksjonsorganisasjonen skal gi Byrået anledning til å gjennomgå alle rapporter, utføre eventuelle inspeksjoner og overvære testflyginger og tester på bakken når dette er nødvendig for å kontrollere gyldigheten av de samsvarserklæringer søkeren har framlagt i henhold til 21.A.239 bokstav b).

21.A.258 Avvik

- a) Dersom det finnes objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i dette vedlegg I (del 21), skal avvikene klassifiseres på følgende måte:
1. Et avvik på nivå 1 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som kan føre til ukontrollert manglende samsvar med gjeldende krav og kan ha innvirkning på luftfartøyets sikkerhet.
 2. Et avvik på nivå 2 er ethvert manglende samsvar med dette vedlegg I (del 21) som ikke er klassifisert som nivå 1.
- b) Et avvik på nivå 3 foreligger når det ved objektive beviser påvises elementer med mulige problemer som kan føre til manglende samsvar i henhold til bokstav a).
- c) Etter at melding om avvik er mottatt i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrået, gjelder følgende:
1. Ved avvik på nivå 1 skal innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon godtgjøre at det er iverksatt korrigerende tiltak som Byrået finner tilfredsstillende, innen en frist på høyst 21 virkedager etter skriftlig bekreftelse på avviket.

2. Ved avvik på nivå 2 skal fristen som Byrådet gir for å gjennomføre korrigerende tiltak, stå i forhold til avvikets art, men skal i utgangspunktet ikke under noen omstendighet overstige tre måneder. Under visse omstendigheter og avhengig av avvikets art kan Byrådet forlenge tremånedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak som er godkjent av Byrådet.
3. Ved avvik på nivå 3 skal det ikke kreves at innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon iverksetter tiltak omgående.
- d) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 kan godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon helt eller delvis oppheves midlertidig eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet. Innehaveren av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon skal snarest mulig bekrefte å ha mottatt meldingen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som konstruksjonsorganisasjon.

21.A.259 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den skal fortsette å være gyldig unntatt dersom
 1. konstruksjonsorganisasjonen ikke kan godtgjøre samsvar med gjeldende krav i dette kapittel,
 2. innehaveren eller noen av dennes partnere eller underleverandører hindrer Byrådet i å utføre undersøkelser i samsvar med 21.A.257,
 3. det kan påvises at konstruksjonssikringssystemet ikke kan opprettholde tilfredsstillende kontroll og tilsyn med konstruksjonen av produkter eller endringer av disse i henhold til godkjenningen, eller
 4. sertifikatet er gitt avkall på eller er tilbakekalt i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom sertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til Byrådet.

21.A.263 Særskilte rettigheter

- a) Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal være berettiget til å utføre konstruksjonsvirksomhet i henhold til dette vedlegg I (del 21) og innenfor rammen av godkjenningen.
- b) Med forbehold for 21.A.257 bokstav b) skal Byrådet uten videre etterprøving godta de erklæringer om samsvar som framlegges av søkeren med det formål å oppnå
 1. godkjenning av flygevilkårene som kreves for en flygetillatelse,
 2. typesertifikat eller godkjenning av en større endring av en typekonstruksjon,
 3. supplerende typesertifikat, eller
 4. ETSO-godkjenning i henhold til 21.A.602B bokstav b) nr. 1, eller
 5. godkjenning av løsning for større reparasjoner.
- c) Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal være berettiget til, innenfor rammen av godkjenningvilkårene og i henhold til de relevante framgangsmåtene i konstruksjonssikringssystemet
 1. å klassifisere endringer av typekonstruksjoner og reparasjoner som «større» eller «mindre»,
 2. å godkjenne mindre endringer av typekonstruksjoner og mindre reparasjoner,
 3. å utstede informasjon eller instruksjoner med følgende erklæring: «Det tekniske innhold i dette dokument er godkjent i henhold til DOA ref. EASA. 21J. [XXXX].»,
 4. å godkjenne mindre revisjoner av luftfartøyets flygehåndbok med tillegg, og utstede slike revisjoner med følgende erklæring: «Revisjon nr. [YY] til AFM (eller tillegg) ref. [ZZ] er godkjent i henhold til DOA ref. EASA. 21J. [XXXX].»,
 5. å godkjenne løsningen for større reparasjoner av produkter eller hjelpeaggregater som vedkommende er innehaver av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning for,
 6. å godkjenne vilkårene for utstedelse av flygetillatelse i henhold til 21.A.710 bokstav a) nr. 2, unntatt flygetillatelser som utstedes i henhold til 21.A.701 bokstav a) nr. 15,

7. å utstede flygetillatelse i henhold til 21.A.711 bokstav b) for et luftfartøy vedkommende har konstruert eller endret, eller som vedkommende i henhold til 21.A.263 bokstav c) nr. 6 har godkjent vilkårene for utstedelse av flygetillatelse for, og når konstruksjonsorganisasjonen i henhold til sin godkjenning som konstruksjonsorganisasjon kontrollerer luftfartøyet konfigurasjon og bekrefter samsvar med konstruksjonsvilkårene som er godkjent for flygingen.

21.A.265 Innehaverens plikter

Innehaveren av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon skal

- a) sørge for at håndboken er i samsvar med konstruksjonssikringssystemet,
- b) sikre at håndboken brukes som grunnleggende arbeidsdokument i organisasjonen,
- c) fastslå at produktenes konstruksjon, eller endringer eller reparasjoner, alt etter hva som er relevant, oppfyller gjeldende krav og ikke har usikre egenskaper,
- d) med unntak av mindre endringer eller reparasjoner som er godkjent i henhold til rettigheten fastsatt i 21.A.263, framlegge for Byrået erklæringer og tilhørende dokumentasjon som bekrefter samsvar med bokstav c),
- e) framlegge for Byrået informasjon eller anvisninger knyttet til nødvendige tiltak i henhold til 21.A.3B,
- f) dersom det er relevant, i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.263 bokstav c) nr. 6, fastsette vilkårene for utstedelse av flygetillatelse,
- g) dersom det er relevant, i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.263 bokstav c) nr. 7, fastslå samsvar med 21.A.711 bokstav b) og e) før utstedelse av flygetillatelse for et luftfartøy.

KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

21.A.301 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av deler og utstyr.

21.A.303 Samsvar med gjeldende krav

Det skal godtgjøres samsvar for deler og utstyr som skal installeres i produkter med typesertifikat,

- a) i forbindelse med typesertifiseringen i kapittel B, D eller E for produktet der installasjonen skal skje,
- b) i henhold til framgangsmåtene for ETSO-godkjenningen i kapittel O, der dette er relevant, eller
- c) i samsvar med offisielt anerkjente standarder, dersom det dreier seg om standarddeler.

21.A.305 Godkjenning av deler og utstyr

I alle tilfeller der det ved unionsretten eller tiltak vedtatt av Byrået uttrykkelig kreves godkjenning av en del eller et utstyr, skal delen eller utstyret være i samsvar med gjeldende ETSO eller med spesifikasjoner som Byrået har anerkjent som likeverdige i det aktuelle tilfellet.

21.A.307 Frigivelse av deler og utstyr for installasjon

En del eller et utstyr skal være egnet for installasjon i et typesertifisert produkt dersom det er i driftssikker stand og er

- a) ledsaget av et sertifikat for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) som bekrefter at enheten er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata og er merket i samsvar med kapittel Q,
- b) en standarddel, eller
- c) når det gjelder ELA1- eller ELA2-luftfartøyer, en del eller et utstyr som
 1. verken har begrenset levetid eller er del av primærstrukturen eller av styreinretningene,
 2. er produsert i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata,

3. er merket i samsvar med kapittel Q,
4. er identifisert for installasjon i det angitte luftfartøy,
5. skal installeres i et luftfartøy som eieren har kontrollert at er i samsvar med vilkår 1–4, og har godtatt ansvaret for dette samsvaret.

(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL M — REPARASJONER

21.A.431A Virkeområde

- a) I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av reparasjonsløsninger samt rettighetene og pliktene til de som søker om, og innehavere av, slike godkjenninger.
- b) I dette kapittel defineres standardreparasjoner som ikke krever godkjenning i henhold til dette kapittel.
- c) Med «reparasjon» menes utbedring av skader og/eller gjenoppretting av luftdyktig tilstand etter produsentens førstegangsfrigivelse for bruk av et produkt, en del eller et utstyr.
- d) Utbedring av skader ved utskifting av deler eller utstyr uten at konstruksjonsvirksomhet er nødvendig, skal anses som en vedlikeholdsoppgave og skal derfor ikke kreve godkjenning i henhold til dette vedlegg I (del 21).
- e) En reparasjon av en annen ETSO-artikkel enn et hjelpeaggregat (APU) skal behandles som en endring av ETSO-konstruksjon, og skal behandles i samsvar med 21.A.611.

21.A.431B Standardreparasjoner

- a) Standardreparasjoner er reparasjoner
 - 1) som gjelder
 - i) fly med største tillatte startmasse (MTOM) på høyst 5 700 kg,
 - ii) rotorluftfartøyer med MTOM på høyst 3 175 kg,
 - iii) seilfly, motorseilfly, ballonger og luftskip som omfattes av definisjonen i ELA1 eller ELA2,
 - 2) som er i samsvar med konstruksjonsdata i sertifiseringsspesifikasjoner utstedt av Byrået, som inneholder akseptable metoder, teknikker og framgangsmåter for å utføre og identifisere standardreparasjoner, herunder tilhørende anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet, og
 - 3) som ikke er i strid med typesertifikatnehaverens data.
- b) 21.A.432A– 21.A.451 får ikke anvendelse på standardreparasjoner.

21.A.432A Berettigelse

- a) Enhver fysisk eller juridisk person som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21.A.432B, skal være berettiget til å søke om godkjenning av løsning for større reparasjoner i henhold til vilkårene fastsatt i dette kapittel.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person skal være berettiget til å søke om godkjenning av løsning for mindre reparasjoner.

21.A.432B Godtgjøring av evne

- a) Den som søker om godkjenning av løsning for større reparasjoner, skal godtgjøre sin evne ved å ha en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J.
- b) Som unntak fra bokstav a) kan en søker, som alternativ framgangsmåte for å godtgjøre sin evne, søke Byrået om tillatelse til å bruke framgangsmåter som fastsetter de særskilte konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette kapittel.

- c) Som unntak fra bokstav a) og b) kan en søker søke Byrådet om tillatelse til å bruke et sertifiseringsprogram som fastsetter de særskilte konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde dette vedlegg I (del 21), for reparasjon av et produkt som omfattes av definisjonen i 21.A.14 bokstav c).

21.A.433 Reparasjonsløsninger

- a) Den som søker om godkjenning av reparasjonsløsninger, skal
1. godtgjøre samsvar med typesertifiseringsgrunnlaget og miljøkravene som inngår ved henvisning i typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet eller ETSO-godkjenningen av hjelpeaggregat, alt etter hva som er relevant, eller med det typesertifiseringsgrunnlaget og de miljøkravene som gjelder på datoen for søknaden (for godkjenning av reparasjonsløsninger), pluss eventuelle endringer av de sertifiseringsspesifikasjonene eller særlige vilkårene som Byrådet finner nødvendige for å fastsette et sikkerhetsnivå som tilsvarer det som ble fastsatt ved henvisning i typesertifiseringsgrunnlaget som inngår i typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet eller ETSO-godkjenningen av hjelpeaggregat,
 2. framlegge alle nødvendige underlagsopplysninger når Byrådet anmoder om det,
 3. erklære samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene og miljøkravene i bokstav a) nr. 1.
- b) En søker som ikke selv er innehaver av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat, alt etter hva som er relevant, kan oppfylle kravene i bokstav a) ved å bruke sine egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaver av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning av APU, alt etter hva som er relevant.

21.A.435 Klassifisering av reparasjoner

- a) En reparasjon kan være «større» eller «mindre». Klassifiseringen skal gjøres i samsvar med kriteriene i 21.A.91 for endringer av typekonstruksjon.
- b) En reparasjon skal klassifiseres som «større» eller «mindre» i henhold til bokstav a) enten
1. av Byrådet, eller
 2. av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrådet.

21.A.437 Utstedelse av godkjenning av reparasjonsløsninger

Når det er erklært og godtgjort at reparasjonsløsningen oppfyller kravene i gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav i 21.A.433 bokstav a) nr. 1, skal den godkjennes

- a) av Byrådet,
- b) av en behørig godkjent organisasjon som også er innehaver av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat, i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrådet, eller
- c) bare ved mindre reparasjoner, av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrådet.

21.A.439 Produksjon av reparasjonsdeler

Deler og utstyr som skal brukes til reparasjoner, skal produseres i samsvar med produksjonsdata basert på alle nødvendige konstruksjonsdata framlagt av innehaveren av godkjenningen av reparasjonsløsningen

- a) i henhold til kapittel F,
- b) av en organisasjon som er behørig godkjent i samsvar med kapittel G, eller
- c) av en behørig godkjent vedlikeholdsorganisasjon.

21.A.441 Utførelse av reparasjoner

- a) Reparasjoner skal utføres i samsvar med del M eller del 145 alt etter som, eller av en produksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i samsvar med kapittel G, i henhold til rettigheten fastsatt i 21.A.163 bokstav d).
- b) Konstruksjonsorganisasjonen skal oversende alle nødvendige installasjonsanvisninger til organisasjonen som utfører reparasjonen.

21.A.443 Begrensninger

En reparasjonsløsning kan godkjennes med begrensninger, og i så fall skal godkjenningen av reparasjonsløsningen inneholde alle nødvendige anvisninger og begrensninger. Disse anvisningene og begrensningene skal innehaveren av godkjenningen av reparasjonsløsningen overføre til operatøren i samsvar med en framgangsmåte avtalt med Byrået.

21.A.445 Ureparert skade

a) Dersom produkter, deler eller utstyr med skader ikke repareres og ikke er omfattet av tidligere godkjente data, kan vurderingen av skadens innvirkning på luftdyktigheten bare gjøres

1. av Byrået, eller
2. av en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon i henhold til en framgangsmåte som er avtalt med Byrået.

Alle nødvendige begrensninger skal behandles i samsvar med framgangsmåtene i 21.A.443.

b) Dersom organisasjonen som vurderer skaden i henhold til bokstav a), verken er Byrået eller innehaveren av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat, skal denne organisasjonen godtgjøre at opplysningene som vurderingen er basert på, er fyllestgjørende, enten ut fra organisasjonens egne ressurser eller gjennom en avtale med innehaveren av typesertifikat, supplerende typesertifikat eller ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat, eller produsenten, alt etter hva som er relevant.

21.A.447 Oppbevaring av dokumentasjon

For hver reparasjon skal alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger, testrapporter, anvisninger og begrensninger som eventuelt er utstedt i samsvar med 21.A.443, og begrunnelse for klassifiseringen og beviser for konstruksjonsgodkjenningen

- a) holdes tilgjengelig for Byrået av innehaveren av godkjenningen av reparasjonsløsningen, og
- b) oppbevares av innehaveren av godkjenningen av reparasjonsløsningen med henblikk på å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet for reparerte produkter, deler eller utstyr.

21.A.449 Anvisninger om kontinuerlig luftdyktighet

a) Innehaveren av godkjenningen av reparasjonsløsningen skal utlevere minst ett fullstendig sett av de endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet som følger av reparasjonsløsningen, med beskrivende data og arbeidsanvisninger utarbeidet i samsvar med gjeldende krav, til hver operatør av luftfartøyer som reparasjonen er utført på. Produkter, deler eller utstyr som er reparert, kan frigis for bruk før endringene av disse anvisningene er fullført, men dette skal være for et begrenset tidsrom, og etter avtale med Byrået. Disse endringene av anvisningene skal på anmodning gjøres tilgjengelige for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse endringene av anvisningene. Visse håndbøker eller deler av endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet som omhandler overhaling eller andre former for omfattende vedlikehold, kan gjøres tilgjengelig først etter at produktet er tatt i bruk, men de skal være tilgjengelig før noen av produktene kommer opp i maksimal alder eller maksimalt antall flygetimer/-sykluser.

b) Dersom innehaveren av en godkjenning av reparasjonsløsning utsteder oppdateringer av disse endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet etter at reparasjonen først er godkjent, skal disse oppdateringene framlegges for alle operatører og gjøres tilgjengelige på anmodning for enhver annen person som må oppfylle ett eller flere av vilkårene i disse endringene av anvisningene. Et program som viser hvordan oppdateringer av endringene av anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet distribueres, skal framlegges for Byrået.

21.A.451 Plikter og EPA-merking

- a) Hver innehaver av en godkjenning av en løsning for større reparasjoner skal
 1. påta seg pliktene
 - i) som er fastsatt i 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.439, 21.A.441, 21.A.443, 21.A.447 og 21.A.449,
 - ii) som indirekte omfattes av samarbeidet med innehaveren av typesertifikatet, det supplerende typesertifikatet og ETSO-godkjenningen av hjelpeaggregat i henhold til 21.A.433 bokstav b), alt etter hva som er relevant,
 2. foreta merking, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21.A.804 bokstav a).

- b) Bortsett fra innehavere av typesertifikater eller ETSO-godkjenninger av hjelpeaggregater som omfattes av 21.A.44, skal innehavere av en godkjenning av løsning for mindre reparasjoner
1. påta seg pliktene som er fastsatt i 21.A.4, 21.A.447 og 21.A.449, og
 2. foreta merking, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21.A.804 bokstav a).

(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger

21.A.601 Virkeområde

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for utstedelse av ETSO-godkjenninger (European Standard Technical Order) samt reglene som gjelder rettighetene og pliktene for de som søker om, eller innehavere av, slike godkjenninger.

21.A.602A Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person som produserer eller forbereder produksjon av en ETSO-artikkel, og som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21.A.602B, skal være berettiget til å søke om en ETSO-godkjenning.

21.A.602B Godtgjøring av evne

Enhver som søker om ETSO-godkjenning, skal godtgjøre sin evne på følgende måte:

- a) for produksjon: ved å være innehaver av en godkjenning som produksjonsorganisasjon, utstedt i samsvar med kapittel G, eller ved samsvar med framgangsmåtene i kapittel F, og
- b) for konstruksjon:
 1. av et hjelpeaggregat: ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, utstedt av Byrådet i samsvar med kapittel J,
 2. av alle andre artikler: ved framgangsmåter med fastsettelse av de spesifikke konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som er nødvendige for å oppfylle kravene i dette vedlegg I (del 21).

21.A.603 Søknad

- a) En søknad om en ETSO-godkjenning skal inngis i en form og på en måte som Byrådet har fastsatt, og skal inneholde en oversikt over de opplysningene som kreves ved 21.A.605.
- b) Når en serie av mindre endringer i henhold til 21.A.611 forventes, skal søkeren i sin søknad oppgi artikkelens grunnmodellnummer og tilhørende delenumre med åpen parentes bak, for å vise at det fra tid til annen vil bli tilføyd i endelsen bokstaver eller tall (eller kombinasjoner av disse).

21.A.604 ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat (APU)

Med hensyn til ETSO-godkjenning av hjelpeaggregat

- a) skal 21.A.15, 21.A.16B, 21.A.17, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44 gjelde som unntak fra 21.A.603, 21.A.606 bokstav c), 21.A.610 og 21.A.615, bortsett fra at en ETSO-godkjenning skal utstedes i samsvar med 21.A.606 i stedet for typesertifikatet.
- b) Kapittel D eller kapittel E får anvendelse på godkjenningen av konstruksjonsendringer som unntak fra 21.A.611. Når kapittel E brukes, skal det utstedes en separat ETSO-godkjenning i stedet for et supplerende typesertifikat.
- c) Kapittel M får anvendelse på godkjenning av reparasjonsløsninger.

21.A.605 Krav til opplysninger

Søkeren skal framlegge følgende dokumenter for Byrådet:

- a) en samsvarserklæring som bekrefter at søkeren har oppfylt kravene i dette kapittel,
- b) en konstruksjons- og ytelseserklæring (Declaration of Design and Performance, DDP),
- c) en kopi av de tekniske opplysningene som kreves i gjeldende ETSO,
- d) håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21.A.143 dersom søknaden gjelder godkjenning som produksjonsorganisasjon i henhold til kapittel G, eller håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21.A.125 bokstav b) dersom søknaden gjelder produksjon i henhold til kapittel F uten godkjenning som produksjonsorganisasjon,
- e) for APU-er, håndboken (eller en henvisning til håndboken) som er nevnt i 21.A.243 dersom søknaden gjelder godkjenning som konstruksjonsorganisasjon i henhold til kapittel J,
- f) for alle andre artikler, framgangsmåten nevnt i 21.A.602B bokstav b) nr. 2.

21.A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt en ETSO-godkjenning av Byrådet etter

- a) å ha godtgjort sin evne i samsvar med 21.A.602B, og
- b) å ha godtgjort at artikkelen er i samsvar med de tekniske vilkårene i gjeldende ETSO, og ha lagt fram den tilsvarende samsvarserklæringen,
- c) uttrykkelig å ha erklært seg beredt til å overholde 21.A.609.

21.A.607 Særskilte rettigheter ved ETSO-godkjenning

Innehaveren av en ETSO-godkjenning er berettiget til å produsere og merke artikkelen med relevant ETSO-merking.

21.A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)

a) Konstruksjons- og ytelseserklæringen skal inneholde minst følgende opplysninger:

1. opplysninger som svarer til 21.A.31 bokstav a) og b), og som identifiserer artikkelen og dens konstruksjons- og teststandard,
2. artikkelens nominelle ytelse, der dette er relevant, enten direkte eller ved henvisning til andre, utfyllende dokumenter,
3. samsvarserklæring som attesterer at artikkelen oppfyller kravene i gjeldende ETSO,
4. henvisning til relevante testrapporter,
5. henvisning til relevante vedlikeholds-, overhalings- og reparasjonshåndbøker,
6. samsvarsnivåene, i tilfeller der ETSO tillater ulike samsvarsnivåer,
7. liste over avvik som er godkjent i samsvar med 21.A.610.

b) Konstruksjons- og ytelseserklæringen skal dateres og undertegnes av innehaveren av ETSO-godkjenningen, eller av dennes godkjente representant.

21.A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger

Innehaveren av en ETSO-godkjenning i henhold til dette kapittel skal

- a) produsere hver artikkel i samsvar med kapittel G eller F, noe som sikrer at hver ferdigstilt artikkel er i samsvar med konstruksjonsdataene og trygt kan installeres,
- b) utarbeide og løpende ajourføre en mappe med fullstendige tekniske data og registreringer i samsvar med 21.A.613 for hver modell av hver artikkel som det er utstedt ETSO-godkjenning for,
- c) utarbeide, opprettholde og ajourføre originalkopier av alle håndbøker som kreves for artikkelen i henhold til gjeldende luftdyktighetsspesifikasjoner,

- d) gjøre tilgjengelig på anmodning for brukerne av artikkelen og for Byrådet de vedlikeholds-, overhalings- og reparasjonshåndbøker som er nødvendige for å bruke og vedlikeholde artikkelen, samt endringer av disse håndbøkene,
- e) merke hver enkelt artikkel i samsvar med 21.A.807,
- f) overholde 21.A.3A, 21.A.3B og 21.A.4,
- g) fortsatt overholde kvalifikasjonskravene i 21.A.602B.

21.A.610 Godkjenning av unntak

- a) Enhver produsent som søker om godkjenning av unntak fra en ytelsesstandard i en ETSO, skal dokumentere at standardene som det søkes om unntak fra, oppveies med faktorer eller konstruksjonsegenskaper som gir et tilsvarende sikkerhetsnivå.
- b) Søknaden om godkjenning av unntak skal inngis til Byrådet sammen med alle relevante opplysninger.

21.A.611 Konstruksjonsendringer

- a) Innehaveren av en ETSO-godkjenning kan foreta mindre konstruksjonsendringer (alle endringer som ikke er større endringer) uten ytterligere godkjenning fra Byrådet. I slike tilfeller beholder de endrede artiklene sitt opprinnelige modellnummer (for å identifisere mindre endringer benyttes endringer eller rettelser av delenumre), og innehaveren skal oversende til Byrådet eventuelle reviderte opplysninger som er nødvendige for å godtgjøre samsvar med 21.A.603 bokstav b).
- b) Enhver konstruksjonsendring som innehaveren av ETSO-godkjenningen foretar, og som er stor nok til å kreve en praktisk talt fullstendig undersøkelse for å fastslå samsvar med en ETSO, er en større endring. Før en slik endring foretas, skal innehaveren gi artikkelen en ny type- eller modellbetegnelse og søke om ny godkjenning i henhold til 21.A.603.
- c) En konstruksjonsendring som foretas av en annen fysisk eller juridisk person enn den innehaveren av ETSO-godkjenning som leverte inn samsvarserklæringen for artikkelen, er ikke berettiget til godkjenning i henhold til dette kapittel O uten at personen som søker om godkjenningen, søker om en separat ETSO-godkjenning i henhold til 21.A.603.

21.A.613 Oppbevaring av dokumentasjon

I tillegg til dokumentasjonen som kreves som ledd i eller i tilknytning til kvalitetssystemet, skal alle relevante konstruksjonsopplysninger, tegninger og testrapporter, herunder inspeksjonsprotokoller for artikkelen som er testet, holdes tilgjengelige for Byrådet, og skal oppbevares med sikte på å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet for artikkelen og det typesertifiserte produktet der den er installert.

21.A.615 Inspeksjon utført av Byrådet

På anmodning fra Byrådet skal enhver som søker om eller er innehaver av en ETSO-godkjenning for en artikkel, tillate Byrådet å

- a) overvære alle tester,
- b) inspisere de tekniske datafilene for den aktuelle artikkelen.

21.A.619 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En ETSO-godkjenning skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Den skal fortsette å være gyldig unntatt dersom
 1. vilkårene som krevdes oppfylt da ETSO-godkjenningen ble gitt, ikke lenger er gjeldende,
 2. innehaverens plikter, som spesifisert i 21.A.609, ikke lenger oppfylles,
 3. artikkelen har vist seg å forårsake uakseptabel risiko ved bruk, eller
 4. godkjenningen er gitt avkall på eller er tilbakekalt i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom sertifikatet gis avkall på eller tilbakekalles, skal det returneres til Byrådet.

21.A.621 Overdragelse

Bortsett fra ved endring av innehaverens eierskap, noe som anses å være en vesentlig endring og derfor må være i samsvar med 21.A.147 eller 21.A.247, alt etter hva som er relevant, kan en ETSO-godkjenning utstedt i henhold til dette vedlegg I (del 21) ikke overdras.

KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE**21.A.701 Virkeområde**

- a) Flygetillatelse skal utstedes i samsvar med dette kapittel for luftfartøyer som ikke oppfyller, eller som det ikke er påvist at oppfyller, gjeldende luftdyktighetskrav, men som er i stand til å gjennomføre sikre flyginger under bestemte forhold og for følgende formål:
1. utvikling,
 2. påvisning av at regler eller sertifiseringsspesifikasjoner er overholdt,
 3. konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoners opplæring av besetningen,
 4. produksjonstest av nytt luftfartøy,
 5. overføring av luftfartøyer som er under produksjon, mellom produksjonsanlegg,
 6. flyging med henblikk på å oppnå kundens godkjenning,
 7. levering eller eksport av luftfartøyer,
 8. flyging med henblikk på å oppnå myndighetenes godkjenning,
 9. markedsundersøkelse og opplæring av kundens besetning,
 10. utstillinger og flygeoppvisninger,
 11. flyging til et sted der det skal utføres vedlikehold av luftfartøyet eller kontroll av luftdyktigheten, eller til et oppbevaringssted,
 12. flyging av et luftfartøy med en masse som overskrider luftfartøyetets største sertifiserte startmasse på en strekning utover dets normale rekkevidde, over vann eller landområder der egnede landingsanlegg eller egnet drivstoff ikke er tilgjengelig,
 13. rekordforsøk, kappflyging eller lignende konkurranser,
 14. flyging av et luftfartøy som oppfyller gjeldende krav til luftdyktighet før overholdelse av miljøkravene er fastslått,
 15. ikke-kommersielle flyginger med individuelle luftfartøyer av enkel konstruksjon eller luftfartøytyper som det ikke er hensiktsmessig med luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis for.
- b) Dette kapittel fastsetter framgangsmåten for utstedelse av flygetillatelse og godkjenning av tilhørende flygevilkår, og fastlegger rettighetene og pliktene til de som søker om, og innehavere av, slike tillatelse og godkjenninger av flygevilkår.

21.A.703 Berettigelse

- a) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til å søke om flygetillatelse, med unntak av flygetillatelse som søkes i henhold til 21.A.701 bokstav a) nr. 15, der den som søker, må være eier.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til å søke om godkjenning av flygevilkår.

21.A.705 Vedkommende myndighet

Uten hensyn til 21.1 i dette vedlegg I (del 21) menes med «vedkommende myndighet» i dette kapittel

- a) den myndighet som er utpekt av registreringsmedlemsstaten, eller
- b) for uregistrerte luftfartøyer, den myndighet som er utpekt av medlemsstaten som fastsatte identifikasjonsmerkene.

21.A.707 Søknad om flygetillatelse

- a) I henhold til 21.A.703, og når søkeren ikke har fått rettigheten til å utstede en flygetillatelse, skal søknad om flygetillatelse sendes vedkommende myndighet i en form og på en måte som denne myndigheten har fastsatt.
- b) Hver søknad om flygetillatelse skal inneholde
 - 1. formålet eller formålene med flygingen(e) i henhold til 21.A.701,
 - 2. angivelse av luftfartøyets avvik fra gjeldende krav til luftdyktighet,
 - 3. godkjente flygevilkår i henhold til 21.A.710.
- c) Dersom flygevilkårene ikke er godkjent på det tidspunkt det søkes om flygetillatelse, skal det søkes om godkjenning av flygevilkårene i henhold til 21.A.709.

21.A.708 Flygevilkår

Flygevilkårene omfatter

- a) de konfigurasjoner det søkes om i flygetillatelsen,
- b) alle vilkår eller begrensninger som anses nødvendige for sikker drift av luftfartøyet, herunder
 - 1. de vilkår eller begrensninger som gjelder flygerutene og/eller luftrommet som kreves for flygingene,
 - 2. de vilkår for eller begrensninger som gjelder flygebesetningen som skal fly luftfartøyet,
 - 3. de begrensninger som gjelder transporten av andre personer enn flygebesetningen,
 - 4. de driftsmessige begrensninger, særlige framgangsmåter eller tekniske vilkår som må oppfylles,
 - 5. eventuelt, det særlige testflygingsprogrammet,
 - 6. de særlige tiltak for å sikre kontinuerlig luftdyktighet, herunder vedlikeholdsinstruksjoner og vedlikeholdssystemet som vil bli benyttet,
- c) bevis for at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger på de vilkår eller med de begrensninger som er angitt i bokstav b),
- d) metoden som brukes for å kontrollere luftfartøykonfigurasjonen, for å sikre at de fastsatte vilkårene overholdes.

21.A.709 Søknad om godkjenning av flygevilkår

- a) I henhold til 21.A.707 bokstav c), og når søkeren ikke har fått retten til å kunne godkjenne flygevilkårene, skal en søknad om godkjenning av flygevilkårene sendes
 - 1. Byrået, i en form og på en måte som Byrået har fastsatt, når godkjenningen av flygevilkårene vedrører konstruksjonens sikkerhet, eller
 - 2. vedkommende myndighet, i en form og på en måte som denne myndigheten har fastsatt, når godkjenningen av flygevilkårene ikke vedrører konstruksjonens sikkerhet.
- b) Hver søknad om godkjenning av flygevilkårene skal omfatte
 - 1. de foreslåtte flygevilkårene,
 - 2. dokumentasjonen for disse vilkårene, og
 - 3. en erklæring om at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger på de vilkår eller med de begrensninger som er angitt i 21.A.708 bokstav b).

21.A.710 Godkjenning av flygevilkår

- a) Når godkjenningen av flygevilkårene vedrører konstruksjonens sikkerhet, skal flygevilkårene godkjennes av
 - 1. Byrået, eller
 - 2. en behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon, i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.263 bokstav c) nr. 6.

- b) Når godkjenningen av flygevilkårene ikke vedrører konstruksjonens sikkerhet, skal flygevilkårene godkjennes av vedkommende myndighet eller den behørig godkjente organisasjonen som også utsteder flygetillatelsen.
- c) Før flygevilkårene godkjennes, skal Byrået, vedkommende myndighet eller den godkjente organisasjonen ha funnet det godtgjort at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger på de vilkår eller med de begrensninger som er angitt. Byrået eller vedkommende myndighet kan foreta, eller kreve at søkeren foretar, alle inspeksjoner eller tester som er nødvendige for dette formål.

21.A.711 Utstedelse av flygetillatelse

- a) En flygetillatelse (EASA-skjema 20a, se tillegg III) kan utstedes av vedkommende myndighet i henhold til vilkårene fastsatt i 21.B.525.
- b) En behørig godkjent konstruksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegg IV) i henhold til den særskilte rettigheten fastsatt i 21.A.263 bokstav c) nr. 7, når flygevilkårene nevnt i 21.A.708 er godkjent i henhold til 21.A.710.
- c) En behørig godkjent produksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegg IV) i henhold til rettigheten fastsatt i 21.A.163 bokstav e), når flygevilkårene angitt i 21.A.708 er godkjent i samsvar med 21.A.710.
- d) En behørig godkjent organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegg IV) i henhold til den rettigheten som er gitt ved M.A.711 i vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003⁽¹⁾, når flygevilkårene nevnt i 21.A.708 er blitt godkjent i henhold til 21.A.710.
- e) Flygetillatelsen skal angi formål og eventuelle vilkår og begrensninger som er blitt godkjent i henhold til 21.A.710.
- f) Når tillatelser utstedes i henhold til bokstav b), c) eller d), skal et eksemplar av flygetillatelsen og tilhørende flygevilkår oversendes til vedkommende myndighet så snart som mulig og senest innen tre dager.
- g) Dersom det foreligger bevis for at vilkårene angitt i 21.A.723 bokstav a) ikke er oppfylt for en flygetillatelse som en organisasjon har utstedt i henhold til bokstav b), c) eller d), skal organisasjonen tilbakekalle flygetillatelsen omgående og underrette vedkommende myndighet så snart som mulig.

21.A.713 Endringer

- a) Alle endringer som gjør at flygevilkårene eller tilhørende dokumentasjon for flygetillatelsen blir ugyldige, skal godkjennes i henhold til 21.A.710. En søknad skal eventuelt inngis i henhold til 21.A.709.
- b) En endring som påvirker innholdet i flygetillatelsen, krever at det utstedes en ny flygetillatelse i henhold til 21.A.711.

21.A.715 Språk

Håndbøker, skilt, oversikter, instrumentmerking og andre nødvendige opplysninger som kreves i henhold til gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, skal foreligge på ett eller flere av Den europeiske unions offisielle språk som aksepteres av vedkommende myndighet.

21.A.719 Overdragelse

- a) En flygetillatelse kan ikke overdras.
- b) Uten hensyn til bokstav a) skal en flygetillatelse som er utstedt i henhold til 21.A.701 bokstav a) nr. 15, overdras sammen med luftfartøyet dersom eierskapet til et luftfartøy endres, forutsatt at luftfartøyet forblir i samme register, eller skal utstedes bare med samtykke fra vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten som det overdras til.

⁽¹⁾ EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1.

21.A.721 Inspeksjoner

Innehaveren av eller den som søker om en flygetillatelse, skal gi adgang til det aktuelle luftfartøyet på anmodning fra vedkommende myndighet.

21.A.723 Varighet og fortsatt gyldighet

- a) En flygetillatelse skal utstedes for høyst 12 måneder og skal fortsette å være gyldig forutsatt at
 1. vilkårene og begrensningene i 21.A.711 bokstav e) knyttet til flygetillatelsen overholdes,
 2. flygetillatelsen ikke gis avkall på eller tilbakekalles,
 3. luftfartøyet blir værende i samme register.
- b) Uten hensyn til bokstav a) kan en flygetillatelse utstedt i henhold til 21.A.701 bokstav a) nr. 15) gis ubegrenset varighet.
- c) Når en flygetillatelse gis avkall på eller tilbakekalles, skal den returneres til vedkommende myndighet.

21.A.725 Fornyelse av flygetillatelse

En fornyelse av flygetillatelsen skal behandles som en endring i henhold til 21.A.713.

21.A.727 Plikter for innehaveren av en flygetillatelse

Innehaveren av en flygetillatelse skal sørge for at alle vilkår og begrensninger knyttet til flygetillatelsen oppfylles og opprettholdes.

21.A.729 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Innehaveren av godkjenningen av flygevilkårene skal holde alle dokumenter som utarbeides for å fastsette og underbygge flygevilkårene, tilgjengelig for Byrået og vedkommende myndighet, og dokumentene skal oppbevares for å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyet.
- b) Den godkjente organisasjonen skal stille alle dokumenter knyttet til utstedelsen av flygetillatelser i henhold til godkjente organisasjoners særskilte rettighet, herunder inspeksjonsrapporter, dokumenter som underbygger godkjenningen av flygevilkår og selve flygetillatelsen, til rådighet for Byrået eller vedkommende myndighet, og dokumentene skal oppbevares for å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyet.

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR**21.A.801 Identifikasjonsmerking av produkter**

- a) Identifikasjonsmerkingen av produkter skal inneholde følgende opplysninger:
 1. produsentens navn,
 2. produktbetegnelse,
 3. produsentens serienummer,
 4. alle andre opplysninger som Byrået anser som hensiktsmessige.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person som produserer et luftfartøy eller en motor i henhold til kapittel G eller F, skal identifikasjonsmerke luftfartøyet eller motoren med et brannsikkert skilt med opplysningene angitt i bokstav a) påført med etsing, preging, gravering eller en annen godkjent metode for brannsikker identifikasjonsmerking. Identifikasjonsskiltet skal festes på en slik måte at det er tilgjengelig og leselig, og slik at det ikke er sannsynlig at det blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.
- c) Enhver fysisk eller juridisk person som produserer propeller, propellblad eller propellnav i henhold til kapittel G eller kapittel F, skal identifikasjonsmerke produktet med skilt, preging, gravering, etsing eller en annen godkjent metode for brannsikker identifikasjonsmerking som plasseres på en ikke-kritisk overflate av produktet og inneholder opplysningene angitt i bokstav a), og det skal ikke være sannsynlig at identifikasjonsmerkingen blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.

- d) Når det gjelder bemannede ballonger, skal identifikasjonsskiltet fastsatt i bokstav b) gjøres fast til ballonghylsteret, og skal, dersom det er praktisk mulig, plasseres på et sted der det er leselig for operatøren når ballongen er blåst opp. I tillegg skal kurven, lastbærende konstruksjon og brenner være merket permanent og leselig med produsentens navn, delenummeret eller tilsvarende samt med serienummer eller tilsvarende.

21.A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger

- a) Ingen må fjerne, endre eller plassere identifikasjonsopplysninger nevnt i 21.A.801 bokstav a) på luftfartøyer, motorer, propeller, propellblader eller propellnav, eller i 21.A.807 bokstav a) på APU-er, uten Byråets godkjenning.
- b) Ingen må fjerne eller montere et identifikasjonsskilt nevnt i 21.A.801, eller i 21.A.807 for APU-er, uten Byråets godkjenning.
- c) Som unntak fra bokstav a) og b) kan enhver fysisk eller juridisk person som utfører vedlikeholdsarbeid i henhold til gjeldende tilhørende gjennomføringsregler, i samsvar med metoder, teknikker og praksis fastsatt av Byrådet
1. fjerne, endre eller plassere identifikasjonsopplysningene nevnt i 21.A.801 bokstav a) på luftfartøyer, motorer, propeller, propellblader eller propellnav, eller i 21.A.807 bokstav a) på APU-er, eller
 2. fjerne et identifikasjonsskilt nevnt i 21.A.801, eller i 21.A.807 for APU-er, når dette er nødvendig under vedlikeholdsarbeid.
- d) Ingen må montere et identifikasjonsskilt som er fjernet i samsvar med bokstav c) nr. 2 på et annet luftfartøy, propellblad eller propellnav eller en annen motor eller propell enn det ble fjernet fra.

21.A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr

- a) Alle deler og alt utstyr skal være permanent og leselig merket med
1. et navn, varemerke eller symbol som identifiserer produsenten på en måte som angis i gjeldende konstruksjonsdata, og
 2. delenummeret, som definert i gjeldende konstruksjonsdata, og
 3. bokstavene EPA (European Part Approval) for deler eller utstyr som er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det aktuelle produktet, unntatt for ETSO-artikler.
- b) Som unntak fra bokstav a), dersom Byrådet samtykker i at størrelsen på delen eller utstyret er for liten, eller at det av andre grunner er upraktisk å merke en del eller et utstyr med enkelte av opplysningene som kreves i bokstav a), skal sertifikatet for godkjent frigivelse som ledsager delen, utstyret eller beholderen, inneholde de opplysningene som ikke kunne påføres delen.

21.A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler

I tillegg til det som kreves i 21.A.804, skal enhver produsent av en del beregnet på installasjon på et typesertifisert produkt som er identifikasjonsmerket som en kritisk del, merke denne delen permanent og leselig med et delenummer og et serienummer.

21.A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler

- a) Enhver innehaver av en ETSO-godkjenning i henhold til kapittel O skal merke permanent og leselig alle artikler med følgende opplysninger:
1. produsentens navn og adresse,
 2. artikkelens navn, type, delenummer eller modellbetegnelse,
 3. artikkelens serienummer eller produksjonsdato, eller begge deler, og
 4. gjeldende ETSO-nummer.
- b) Som unntak fra bokstav a), dersom Byrådet samtykker i at delen er for liten, eller at det av andre grunner er upraktisk å merke en del med enkelte av de opplysningene som kreves i bokstav a), skal sertifikatet for godkjent frigivelse som ledsager delen eller dens beholder, inneholde de opplysningene som ikke kunne påføres delen.

- c) Enhver person som produserer APU-er i henhold til kapittel G eller F, skal identifiseringsmerke APU-ene ved hjelp av et brannsikkert skilt med opplysningene angitt i bokstav a), påført med etsing, preging, gravering eller en annen godkjent metode for brannsikker identifiseringsmerking. Identifiseringsmerket skal festes på en slik måte at det er tilgjengelig og leselig, og slik at det ikke er sannsynlig at det blir gjort uleselig eller fjernet ved normal bruk, eller går tapt eller blir ødelagt ved en ulykke.

AVSNITT B

FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER

KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER

21.B.5 Virkeområde

- a) I dette avsnitt fastsettes framgangsmåten som vedkommende myndighet i medlemsstaten skal følge når den utfører sine oppgaver og påtar seg ansvaret for utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving og tilbakekalling av de sertifikater og godkjenninger som er omhandlet i dette vedlegg I (del 21).
- b) Byrået skal i samsvar med artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008 utarbeide sertifiseringsspesifikasjoner og veiledende materiale for å bistå medlemsstatene med gjennomføringen av dette avsnitt.

21.B.20 Vedkommende myndigheters plikter

Hver vedkommende myndighet i en medlemsstat er ansvarlig for gjennomføringen av avsnitt A kapittel F, G, H, I og P bare for søkere eller innehavere som har sitt hovedforetak på denne medlemsstatens territorium.

21.B.25 Krav til vedkommende myndighets organisasjon

- a) Generelt:

Medlemsstaten skal utpeke en vedkommende myndighet som gis ansvaret for gjennomføringen av avsnitt A kapittel F, G, H, I og P, og som har dokumenterte framgangsmåter samt dokumentert organisasjonsstruktur og personell.

- b) Ressurser:

1. Antallet medarbeidere skal være tilstrekkelig for å utføre de tildelte oppgavene.
2. Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal utnevne en eller flere ledere som har ansvar for å utføre tilhørende oppgave(r) hos myndigheten, herunder kommunikasjonen med Byrået og andre nasjonale myndigheter etter behov.

- c) Kvalifikasjoner og opplæring:

Alle medarbeidere skal ha tilstrekkelige kvalifikasjoner og nødvendig kunnskap, erfaring og opplæring til å utføre den oppgaven de har fått tildelt.

21.B.30 Dokumenterte framgangsmåter

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal fastsette dokumenterte framgangsmåter for å beskrive sin organisasjon og sine midler og metoder for å oppfylle kravene i dette vedlegg I (del 21). Framgangsmåtene skal ajourføres og fungere som grunnleggende arbeidsdokumenter for all tilhørende virksomhet innenfor myndigheten.
- b) En kopi av framgangsmåtene og endringer av disse skal være tilgjengelige for Byrået.

21.B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal underrette Byrået om enhver vesentlig endring i sin organisasjon og sine dokumenterte framgangsmåter.
- b) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal så raskt som mulig ajourføre sine dokumenterte framgangsmåter som berøres av regelendringer for å sikre effektiv gjennomføring.

21.B.40 Tvisteløsning

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal fastsette en framgangsmåte for tvisteløsning som skal inngå i organisasjonens dokumenterte framgangsmåter.
- b) Dersom det oppstår en uløselig tvist mellom vedkommende myndigheter i medlemsstatene, er det ledernes ansvar, som fastsatt i 21.B.25 bokstav b) nr. 2, å forelegge saken for Byrådet til mekling.

21.B.45 Rapportering/samordning

- a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal sikre nødvendig samordning med andre grupper med ansvar for sertifisering, undersøkelse eller godkjenning hos denne myndigheten, i andre medlemsstater og i Byrådet for å sikre effektiv utveksling av opplysninger av betydning for sikkerheten ved produkter, deler og utstyr.
- b) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal underrette Byrådet om enhver vanskelighet knyttet til gjennomføringen av dette vedlegg I (del 21).

21.B.55 Oppbevaring av dokumentasjon

Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal oppbevare, eller sikre tilgang til, relevant dokumentasjon vedrørende de sertifikater, godkjenninger og tillatelser som den har gitt i samsvar med de respektive nasjonale regler, og som Byrådet har fått overført ansvaret for, så lenge denne dokumentasjonen ikke er blitt oversendt til Byrådet.

21.B.60 Luftdyktighetspåbud

Når vedkommende myndighet i en medlemsstat mottar et luftdyktighetspåbud fra vedkommende myndighet i en tredjestat, skal luftdyktighetspåbudet overføres til Byrådet med henblikk på spredning i samsvar med artikkel 20 i forordning (EF) nr. 216/2008.

KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON**21.B.120 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet skal for hver enkelt som søker om eller er innehaver av et godkjenningsbrev, nedsette en undersøkelsesgruppe som skal utføre alle relevante oppgaver knyttet til dette godkjenningsbrevet, og som skal bestå av en gruppeleder som skal administrere og lede undersøkelsesgruppen, og ett eller flere gruppemedlemmer etter behov. Gruppelederen rapporterer til lederen med ansvar for virksomheten, som fastsatt i 21.B.25 bokstav b) nr. 2.
- b) Vedkommende myndighet skal i forbindelse med en som søker om eller er innehaver av et godkjenningsbrev, gjennomføre tilstrekkelige undersøkelser til å kunne begrunne anbefalinger om utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningsbrevet.

- c) Vedkommende myndighet skal utarbeide framgangsmåter for undersøkelse av de som søker om eller er innehavere av godkjenningensbrev som en del av de dokumenterte framgangsmåtene, der minst følgende elementer skal inngå:
1. vurdering av mottatte søknader,
 2. nedsettelse av en undersøkelsesgruppe,
 3. forberedelse og planlegging av undersøkelse,
 4. vurdering av dokumentasjonen (håndbok, framgangsmåter osv.),
 5. revisjon og inspeksjon,
 6. oppfølging av korrigerende tiltak, og
 7. anbefaling om utstedelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningensbrev.

21.B.125 Avvik

- a) Dersom vedkommende myndighet under revisjoner eller på annet vis finner objektive beviser for at innehaveren av et godkjenningensbrev ikke oppfyller gjeldende krav i avsnitt A i dette vedlegg, skal avviket klassifiseres i samsvar med 21.A.125B bokstav a).
- b) Vedkommende myndighet skal treffe følgende tiltak:
1. Ved avvik på nivå 1 skal vedkommende myndighet omgående treffe tiltak for helt eller delvis å begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle godkjenningensbrevet, avhengig av omfanget av avviket, inntil organisasjonen har gjennomført vellykkede korrigerende tiltak.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet gi en frist for korrigerende tiltak som står i forhold til avvikets art, men som ikke skal overstige tre måneder. Under visse omstendigheter kan vedkommende myndighet på slutten av dette tidsrommet og avhengig av avvikets art forlenge tremånedersfristen, forutsatt at organisasjonen har framlagt en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak.
- c) Vedkommende myndighet skal treffe tiltak for å oppheve godkjenningensbrevet midlertidig, helt eller delvis, dersom fristen vedkommende myndighet har gitt, ikke overholdes.

21.B.130 Utstedelse av godkjenningensbrev

- a) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at produsenten oppfyller gjeldende krav i avsnitt A kapittel F, skal den uten unødig opphold utstede et godkjenningensbrev som dokumenterer produktenes, delenes eller utstyrets samsvar (EASA-skjema 65, se tillegg XI).
- b) Godkjenningensbrevet skal angi godkjenningens virkeområde, utløpsdatoen og, når det er relevant, godkjenningens begrensninger.
- c) Godkjenningensbrevets gyldighet skal ikke overstige ett år.

21.B.135 Opprettholdelse av godkjenningensbrevet

Vedkommende myndighet skal opprettholde godkjenningensbrevet så lenge

- a) produsenten anvender EASA-skjema 52 (se tillegg VIII) korrekt som samsvarserklæring for hele luftfartøyer, og EASA-skjema 1 (se tillegg I) for andre produkter enn hele luftfartøyer samt deler og utstyr, og
- b) inspeksjonene som ble utført av vedkommende myndighet i medlemsstaten før validering av EASA-skjema 52 (se tillegg VIII) eller EASA-skjema 1 (se tillegg I) i henhold til 21.A.130 bokstav c), ikke avdekket manglende overholdelse av kravene eller framgangsmåtene som er beskrevet i håndboken produsenten har framlagt, eller manglende samsvar for produktene, delene eller utstyret. Disse inspeksjonene skal minst kontrollere at
1. godkjenningen omfatter produktet, delen eller utstyret som valideres, og at den fortsatt er gyldig,
 2. håndboken beskrevet i 21.A.125A bokstav b) og dens endringsstatus nevnt i godkjenningensbrevet brukes som grunnleggende arbeidsdokument av produsenten. I motsatt fall skal ikke inspeksjonen fortsettes, og derfor skal heller ikke sertifikatene for frigivelse valideres,

3. produksjonen er utført i henhold til vilkårene fastsatt i godkjenningsbrevet og på en tilfredsstillende måte,
 4. inspeksjoner og tester (herunder testflyginger, dersom det er relevant) i henhold til 21.A.130 bokstav b) nr. 2 og/eller bokstav b) nr. 3 er utført i henhold til vilkårene fastsatt i godkjenningsbrevet og på en tilfredsstillende måte,
 5. inspeksjonene beskrevet eller nevnt i godkjenningsbrevet er utført av vedkommende myndighet og er funnet tilfredsstillende,
 6. samsvarserklæringen er i samsvar med 21.A.130, og at opplysningene den inneholder, ikke er til hinder for at den kan valideres, og
- c) godkjenningsbrevets gyldighet ikke er utløpt.

21.B.140 Endring av godkjenningsbrev

- a) Vedkommende myndighet skal, der det er relevant, i samsvar med 21.B.120 undersøke enhver endring av godkjenningsbrevet.
- b) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at kravene i avsnitt A kapittel F fortsatt overholdes, skal den endre godkjenningsbrevet tilsvarende.

21.B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenningsbrev

- a) Innehaveren av et godkjenningsbrev skal underrettes skriftlig om en begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningsbrevet. Vedkommende myndighet skal angi årsakene til begrensningen, den midlertidig opphevingen eller tilbakekallingen, og skal informere innehaveren av godkjenningsbrevet om vedkommendes klageadgang.
- b) Når et godkjenningsbrev er midlertidig opphevet, skal det ikke utstedes på nytt før det igjen er fastslått samsvar med avsnitt A kapittel F.

21.B.150 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Vedkommende myndighet skal opprette et system for oppbevaring av dokumentasjon som gjør det mulig å spore prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hvert enkelt godkjenningsbrev på tilfredsstillende vis.
- b) Dokumentasjonen skal minst inneholde
 1. dokumenter framlagt av den som søker om eller er innehaver av et godkjenningsbrev,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelse og inspeksjon der virksomheten og sluttresultatene for elementene omhandlet i 21.B.120 er angitt,
 3. godkjenningsbrevet, med endringer, og
 4. protokoller fra møtene med produsenten.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst seks år etter at gyldighetsdatoen for godkjenningsbrevet er utgått.
- d) Vedkommende myndighet skal også arkivere alle samsvarserklæringer (EASA-skjema 52, se tillegg VIII) og sertifikater for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1, se tillegg I) som den har validert.

KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21.B.220 Undersøkelser

- a) Vedkommende myndighet skal for hver enkelt som søker om eller er innehaver av godkjenning som produksjonsorganisasjon, nedsette en gruppe for godkjenning av produksjonsorganisasjonen, som skal utføre alle relevante oppgaver knyttet til godkjenningen av produksjonsorganisasjonen, og som skal bestå av en gruppeleder som skal administrere og lede godkjenningsgruppen, og ett eller flere gruppeledere etter behov. Gruppelederen rapporterer til lederen med ansvar for virksomheten, som fastsatt i 21.B.25 bokstav b) nr. 2.
- b) Vedkommende myndighet skal i forbindelse med en som søker om eller er innehaver av godkjenning som produksjonsorganisasjon gjennomføre tilstrekkelige undersøkelser til å kunne begrunne anbefalinger om utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen.

- c) Vedkommende myndighet skal utarbeide framgangsmåter for undersøkelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon som en del av de dokumenterte framgangsmåtene, der minst følgende elementer skal inngå:
1. vurdering av mottatte søknader,
 2. nedsettelse av gruppe for godkjenning av produksjonsorganisasjon,
 3. forberedelse og planlegging av undersøkelse,
 4. vurdering av dokumentasjon (produksjonsorganisasjonens håndbok, framgangsmåter osv.),
 5. revisjon,
 6. oppfølging av korrigerende tiltak,
 7. anbefaling om utstedelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon,
 8. kontinuerlig overvåking.

21.B.225 Avvik

- a) Dersom vedkommende myndighet under revisjoner eller på annet vis finner objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i avsnitt A, skal avviket klassifiseres i samsvar med 21.A.158 bokstav a).
- b) Vedkommende myndighet skal treffe følgende tiltak:
1. Ved avvik på nivå 1 skal vedkommende myndighet omgående treffe tiltak for helt eller delvis å begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle godkjenningen som produksjonsorganisasjon, avhengig av omfanget av avviket, inntil organisasjonen har gjennomført vellykkede korrigerende tiltak.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet gi en frist for korrigerende tiltak som står i forhold til avvikets art, men som ikke skal overstige tre måneder. Under visse omstendigheter kan vedkommende myndighet på slutten av dette tidsrommet og avhengig av avvikets art forlenge tremånedersfristen, forutsatt at organisasjonen har framlagt en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak.
- c) Vedkommende myndighet skal treffe tiltak for å oppheve godkjenningen midlertidig, helt eller delvis, dersom fristen vedkommende myndighet har gitt, ikke overholdes.

21.B.230 Utstedelse av sertifikat

- a) Når vedkommende myndighet finner det godt gjort at produksjonsorganisasjonen oppfyller gjeldende krav i avsnitt A kapittel G, skal den uten unødig opphold utstede en godkjenning som produksjonsorganisasjon (EASA-skjema 55, se tillegg X).
- b) Referansenummeret skal påføres EASA-skjema 55 på en måte som er angitt av Byrået.

21.B.235 Kontinuerlig overvåking

- a) For å kunne forsvare at godkjenningen som produksjonsorganisasjon opprettholdes, skal vedkommende myndighet foreta kontinuerlig overvåking
1. for å verifisere at kvalitetssystemet til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon fortsatt er i samsvar med avsnitt A kapittel G,
 2. for å verifisere at organisasjonen til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon driver virksomheten i samsvar med produksjonsorganisasjonens håndbok,
 3. for å verifisere effektiviteten av framgangsmåtene i produksjonsorganisasjonens håndbok, og
 4. for å overvåke standarden for produkter, deler eller utstyr ved stikkprøvekontroll.
- b) Den kontinuerlige overvåkingen skal utføres i samsvar med 21.B.220.
- c) Vedkommende myndighet skal gjennom planlagt kontinuerlig overvåking sørge for at godkjenningen som produksjonsorganisasjon gjennomgås fullstendig i løpet av et tidsrom på 24 måneder for å kontrollere at den er i samsvar med dette vedlegg I (del 21). Den kontinuerlige overvåkingen kan bestå av flere undersøkelser i løpet av dette tidsrommet. Antall revisjoner kan variere alt etter organisasjonens kompleksitet, antall anlegg og hvor kritisk produksjonen er. Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal gjøres til gjenstand for vedkommende myndighets kontinuerlige overvåkingstiltak minst én gang i året.

21.B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon

- a) Vedkommende myndighet skal overvåke alle mindre endringer gjennom de kontinuerlige overvåkingstiltakene.
- b) Vedkommende myndighet skal etter behov og i samsvar med 21.B.220 undersøke enhver vesentlig endring av en godkjenning som produksjonsorganisasjon eller søknad fra innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon om endring av godkjenningens virkeområde og vilkår.
- c) Når vedkommende myndighet finner det godtgjort at kravene i avsnitt A kapittel G fortsatt er oppfylt, skal den endre godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilsvarende.

21.B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon

- a) Ved avvik på nivå 1 eller nivå 2 skal vedkommende myndighet helt eller delvis begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle en godkjenning som produksjonsorganisasjon på følgende måte:
 1. Ved avvik på nivå 1 skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon omgående begrenses eller oppheves midlertidig. Dersom innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon ikke oppfylder kravene i 21.A.158 bokstav c) nr. 1, skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilbakekalles.
 2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet treffe en avgjørelse om eventuelle begrensninger av virkeområdet for en godkjenning ved midlertidig oppheving av godkjenningen som produksjonsorganisasjon eller deler av den. Dersom innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfylder kravene i 21.A.158 bokstav c) nr. 2, skal godkjenningen som produksjonsorganisasjon tilbakekalles.
- b) Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal underrettes skriftlig om en begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av godkjenningen som produksjonsorganisasjon. Vedkommende myndighet skal angi årsakene til den midlertidig opphevingen eller tilbakekallingen og informere innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon om vedkommendes klageadgang.
- c) Når en godkjenning som produksjonsorganisasjon er midlertidig opphevet, skal den ikke utstedes på nytt før det igjen er fastslått samsvar med avsnitt A kapittel G.

21.B.260 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Vedkommende myndighet skal opprette et system for oppbevaring av dokumentasjon som muliggjør tilfredsstillende sporing av prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hver enkelt godkjenning som produksjonsorganisasjon.
- b) Dokumentasjonen skal minst inneholde
 1. dokumenter framlagt av den som søker om eller er innehaver av en godkjenning som produksjonsorganisasjon,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen der virksomheten og sluttresultatene for elementene angitt i 21.B.220 er angitt, herunder avvik fastslått i samsvar med 21.B.225,
 3. programmet for kontinuerlig overvåking, herunder dokumentasjon av de undersøkelser som er gjort,
 4. produksjonsorganisasjonens godkjenning, med endringer,
 5. protokoller fra møtene med innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst seks år.

KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER**21.B.320 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal i forbindelse med en som søker om eller er innehaver av et luftdyktighetsbevis, utføre tilstrekkelige undersøkelser til å kunne begrunne utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av beviset eller tillatelsen.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utarbeide framgangsmåter for vurdering som skal omfatte minst følgende elementer:
 1. vurdering av søkerens kvalifikasjoner,
 2. vurdering av søknadens berettigelse,
 3. klassifisering av luftdyktighetsbeviser,

4. vurdering av dokumentasjonen som ble mottatt med søknaden,
5. inspeksjon av luftfartøyet,
6. fastsettelse av nødvendige vilkår, restriksjoner eller begrensninger for luftdyktighetsbevisene.

21.B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbevis

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal uten unødig opphold utstede eller endre et luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 25, se tillegg VI) når den finner det godtgjort at kravene i 21.B.326 og gjeldende krav i avsnitt A kapittel H i dette vedlegg I (del 21) er oppfylt.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal uten unødig opphold utstede eller endre et begrenset luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 24, se tillegg V) når den finner det godtgjort at kravene i 21.B.327 og gjeldende krav i avsnitt A kapittel H i dette vedlegg I (del 21) er oppfylt.
- c) For et nytt luftfartøy eller et brukt luftfartøy med opprinnelse i en tredjestat skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten utstede et første sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15a, se tillegg II) i tillegg til det aktuelle luftdyktighetsbeviset nevnt i bokstav a) eller b).

21.B.326 Luftdyktighetsbevis

Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et luftdyktighetsbevis for

- a) nye luftfartøyer
 1. ved framlegging av dokumentasjonen som kreves ved 21.A.174 bokstav b) nr. 2,
 2. når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten,
- b) brukte luftfartøyer
 1. ved framlegging av dokumentasjonen som kreves ved 21.A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at
 - i) luftfartøyet er i samsvar med en typekonstruksjon godkjent i henhold til et typesertifikat og et eventuelt supplerende typesertifikat, en endring eller en reparasjon godkjent i henhold til dette vedlegg I (del 21), og
 - ii) kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og
 - iii) luftfartøyet er blitt kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i vedlegg I (del M) til [forordning (EF) nr. 2042/2003],
 2. når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

21.B.327 Begrenset luftdyktighetsbevis

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for
 1. nye luftfartøyer
 - i) etter framlegging av dokumentasjonen som kreves ved 21.A.174 bokstav b) nr. 2,
 - ii) når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat eller i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten,
 2. brukte luftfartøyer
 - i) etter framlegging av dokumentasjonen som kreves ved 21.A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at
 - A) luftfartøyet er i samsvar med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat eller i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner og et eventuelt supplerende typesertifikat, en endring eller en reparasjon godkjent i henhold til dette vedlegg I (del 21), og

- B) kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og
- C) luftfartøyet er blitt kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i vedlegg I (del M) til [forordning (EF) nr. 2042/2003],
 - ii) når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten har funnet det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) For et luftfartøy som ikke kan oppfylle de grunnleggende kravene nevnt i forordning (EF) nr. 216/2008, og som ikke er berettiget til et begrenset typesertifikat, skal Byrådet, i det omfang som er nødvendig for å ta hensyn til avvik fra disse grunnleggende kravene
 - 1. utstede særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som gir tilstrekkelig sikkerhet med henblikk på den tilsiktede bruken, og kontrollere at disse oppfylles, og
 - 2. angi begrensninger på bruken av luftfartøyet.
- c) Begrensninger på bruken vil være forbundet med begrensede luftdyktighetsbeviser, herunder restriksjonsområder, i det omfang som er nødvendig for å ta hensyn til avvik fra grunnleggende krav til luftdyktighet fastsatt i forordning (EF) nr. 216/2008.

21.B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser

- a) Dersom det foreligger bevis for at noen av vilkårene angitt i 21.A.181 bokstav a) ikke er oppfylt, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten oppheve midlertidig eller tilbakekalle et luftdyktighetsbevis.
- b) Ved utstedelsen av underretningen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten angi årsakene til den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og informere innehaveren av beviset om vedkommendes klageadgang.

21.B.345 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal opprette et system for oppbevaring av dokumentasjon som muliggjør tilfredsstillende sporing av prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hvert enkelt luftdyktighetsbevis.
- b) Dokumentasjonen skal minst inneholde
 - 1. dokumenter framlagt av søkeren,
 - 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen, der virksomheten og sluttresultatene for elementene nevnt i 21.B.320 bokstav b), er angitt, og
 - 3. en kopi av beviset eller tillatelsen, med endringer.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst seks år etter at de forlater det nasjonale registeret.

KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

21.B.420 Undersøkelser

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal i forbindelse med en som søker om eller er innehaver av et støysertifikat, utføre tilstrekkelige undersøkelser til å kunne begrunne utstedelse, opprettholdelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av sertifikatet.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal som en del av de dokumenterte framgangsmåtene utarbeide framgangsmåter for vurdering som minst omfatter følgende elementer:
 - 1. vurdering av berettigelse,
 - 2. vurdering av dokumentasjonen som ble mottatt med søknaden,
 - 3. inspeksjon av luftfartøyet.

21.B.425 Utstedelse av støysertifikat

Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal, alt etter hva som er relevant, utstede eller endre støysertifikater (EASA-skjema 45, se tillegg VII) uten unødig opphold når den finner det godtgjort at gjeldende krav i avsnitt A kapittel I er oppfylt.

21.B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikat

- a) Dersom det foreligger bevis for at noen av vilkårene nevnt i 21.A.211 bokstav a) ikke er oppfylt, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten oppheve midlertidig eller tilbakekalle et støysertifikat.
- b) Ved utstedelsen av underretningen om midlertidig oppheving eller tilbakekalling av et støysertifikat skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten angi årsakene til den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og informere innehaveren av sertifikatet om vedkommendes klageadgang.

21.B.445 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Vedkommende myndighet skal opprette et system for oppbevaring av dokumentasjon med minstekrav til oppbevaring som muliggjør tilfredsstillende sporing av prosessen med å utstede, opprettholde, endre, oppheve midlertidig eller tilbakekalle hvert enkelt støysertifikat.
- b) Dokumentasjonen skal minst inneholde
 1. dokumenter framlagt av søkeren,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen, der virksomheten og sluttresultatene for elementene nevnt i 21.B.420 bokstav b), er angitt, og
 3. en kopi av sertifikatet, med endringer.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst seks år etter at de forlater det nasjonale registeret.

KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)**KAPITTEL M — REPARASJONER**

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)**KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger**

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE**21.B.520 Undersøkelser**

- a) Vedkommende myndighet skal gjennomføre undersøkelser som er tilstrekkelige til å kunne begrunne utstedelsen eller tilbakekallingen av en flygetillatelse.
- b) Vedkommende myndighet skal utarbeide framgangsmåter for vurdering som minst skal omfatte følgende elementer:
 1. vurdering av søkerens kvalifikasjoner,
 2. vurdering av søknadens berettigelse,
 3. vurdering av dokumentasjonen som ble mottatt med søknaden,
 4. inspeksjon av luftfartøyet,
 5. godkjenning av flygevilkårene i henhold til 21.A.710 bokstav b).

21.B.525 Utstedelse av flygetillatelse

Vedkommende myndighet skal uten unødig opphold utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20a, se tillegg III)

- a) etter framlegging av opplysningene som kreves ved 21.A.707, og
- b) når flygevilkårene nevnt i 21.A.708 er godkjent i henhold til 21.A.710, og
- c) når vedkommende myndighet, gjennom sine egne undersøkelser, som kan omfatte inspeksjoner, eller gjennom framgangsmåter som er avtalt med søkeren, finner det godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med konstruksjonen fastsatt i 21.A.708 før flyging.

21.B.530 Tilbakekalling av flygetillatelse

- a) Dersom vedkommende myndighet finner det påvist at noen av vilkårene angitt i 21.A.723 bokstav a) ikke er oppfylt for en flygetillatelse den har utstedt, skal den tilbakekalle flygetillatelsen.
- b) Ved utstedelse av underretningen om tilbakekalling av en flygetillatelse skal vedkommende myndighet angi årsakene til tilbakekallingen og informere innehaveren av flygetillatelsen om vedkommendes klageadgang.

21.B.545 Oppbevaring av dokumentasjon

- a) Vedkommende myndighet skal benytte et system for oppbevaring av dokumentasjon som muliggjør tilfredsstillende sporing av prosessen med å utstede og tilbakekalle hver enkelt flygetillatelse.
- b) Dokumentasjonen skal minst inneholde
 1. dokumenter framlagt av søkeren,
 2. dokumenter utarbeidet under undersøkelsen, der virksomheten og sluttresultatene for elementene nevnt i 21.B.520 bokstav b), er angitt, og
 3. en kopi av flygetillatelsen.
- c) Dokumentene skal oppbevares i minst seks år etter at tillatelsen har utløpt.

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

De administrative framgangsmåtene fastsatt av Byrådet får anvendelse.

Tillegg

EASA-SKJEMAER

Når skjemaene i dette vedlegg utstedes på et annet språk enn engelsk, skal de ha med en engelsk oversettelse.

EASA-skjemaene (EASA, «European Aviation Safety Agency» – Det europeiske flysikkerhetsbyrå) som er nevnt i tilleggene til denne del, skal ha nedenstående obligatoriske kjennetegn. Medlemsstatene skal sikre at EASA-skjemaene de utsteder, er gjenkjennelige, og har ansvaret for trykkingen av disse skjemaene.

- Tillegg I — EASA-skjema 1 Sertifikat for godkjent frigivelse
 - Tillegg II — EASA-skjema 15a Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet
 - Tillegg III — EASA-skjema 20a Flygetillatelse
 - Tillegg IV — EASA-skjema 20b Flygetillatelse (utstedt av godkjente organisasjoner)
 - Tillegg V — EASA-skjema 24 Begrenset luftdyktighetsbevis
 - Tillegg VI — EASA-skjema 25 Luftdyktighetsbevis
 - Tillegg VII — EASA-skjema 45 Støysertifikat
 - Tillegg VIII — EASA-skjema 52 Samsvarserklæring for luftfartøy
 - Tillegg IX — EASA-skjema 53 Sertifikat for frigivelse for bruk
 - Tillegg X — EASA-skjema 55 Godkjenningsbevis for produksjonsorganisasjon
 - Tillegg XI — EASA-skjema 65 Godkjenningsbrev for produksjon uten godkjenning som produksjonsorganisasjon)
-

Tillegg I

Sertifikat for godkjent frigivelse — EASA-skjema 1 nevnt i vedlegg I (del 21)

1. Vedkommende godkjenningsmyndighet/stat		2. SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE EASA-SKJEMA 1			3. Skjemaets sporingsnummer
4. Organisasjonens navn og adresse:					5. Arbeidsordre/Kontrakt/Faktura
6. Artikkel	7. Beskrivelse	8. Delenummer	9. Mengde	10. Serienummer	11. Status/Arbeid
12. Merknader					
13a. Attesterer at artiklene angitt ovenfor er produsert i samsvar med <input type="checkbox"/> godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand <input type="checkbox"/> ikke-godkjente konstruksjonsdata angitt i felt 12			14a. <input type="checkbox"/> Del 145.A.50 Frigivelse for bruk <input type="checkbox"/> Annen bestemmelse angitt i felt 12 Attesterer at med mindre annet er angitt i felt 12, er arbeidet angitt i felt 11 og beskrevet i felt 12 utført i samsvar med del 145, og at artiklene med hensyn til dette arbeidet anses å kunne frigis for bruk.		
13b. Underskrift etter fullmakt		13c. Godkjennings-/Fullmaktsnummer	14b. Underskrift etter fullmakt		14c. Referansennummer for sertifikatet/godkjenningen
13d. Navn		13e. Dato (dd mmm åååå)	14d. Navn		14e. Dato (dd mmm åååå)
<p>BRUKERENS/INSTALLATØRENS ANSVAR</p> <p>Dette sertifikatet gir ikke uten videre fullmakt til å installere artiklene.</p> <p>Dersom brukeren/installatøren arbeider i samsvar med bestemmelser utstedt av en annen luftdyktighetsmyndighet enn den som er angitt i felt 1, er det svært viktig at brukeren/installatøren sikrer at vedkommendes luftdyktighetsmyndighet godtar artikler fra luftdyktighetsmyndigheten angitt i felt 1.</p> <p>Erklæringene i felt 13a og 14a er ikke installasjonssertifisering. Under alle omstendigheter skal de registrerte vedlikeholdsopplysningene for luftfartøyet inneholde en installasjonssertifisering utstedt av brukeren/installatøren i samsvar med de nasjonale bestemmelsene før flyging kan finne sted.</p>					

Anvisninger om utfylling av EASA-skjema 1

Disse anvisningene gjelder bare bruk av EASA-skjema 1 for produksjonsformål. Det vises for øvrig til tillegg II til vedlegg I (del M) til [forordning (EF) nr. 2042/2003], som omhandler bruk av EASA-skjema 1 i forbindelse med vedlikehold.

1. FORMÅL OG BRUK

- 1.1. Et av sertifikatets hovedformål er å erklære nye produkter, nye deler og nytt utstyr til luftfart («artikkel (artikler)») som luftdyktige.
- 1.2. Det skal fastslås samsvar mellom sertifikatet og artiklene. Utstederen må beholde et sertifikat i en form som gjør det mulig å verifisere de opprinnelige dataene.
- 1.3. Sertifikatet godtas av mange luftdyktighetsmyndigheter, men kan være underlagt bilaterale avtaler og/eller luftdyktighetsmyndighetens retningslinjer.
- 1.4. Sertifikatet er verken en leverings- eller forsendelsesseddel.
- 1.5. Luftfartøyer skal ikke frigis med dette sertifikatet.
- 1.6. Sertifikatet er ikke en godkjenning for å installere artikkelen på bestemte luftfartøyer, motorer eller propeller, men hjelper sluttbrukeren til å fastslå artikkelens godkjenningsstatus med hensyn til luftdyktighet.
- 1.7. Det er ikke tillatt å godkjenne både produksjon og vedlikehold av artikler på samme sertifikat.
- 1.8. En blanding av artikler sertifisert i samsvar med «godkjente data» og i samsvar med «ikke-godkjente data» er ikke tillatt på samme sertifikat.

2. ALMINNELIG FORMAT

- 2.1. Sertifikatet skal være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til den enkelte anvendelse, men ikke så mye at sertifikatet blir ugjenkjennelig.
- 2.2. Sertifikatets format skal være liggende, men størrelsen kan økes eller minskes betydelig, forutsatt at sertifikatet er gjenkjennelig og leselig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.
- 2.3. Erklæringene som gjelder brukerens/installatørens ansvar, kan stå enten på forsiden eller på baksiden av skjemaet.
- 2.4. All trykt tekst skal være klar og tydelig slik at den er lett å lese.
- 2.5. Sertifikatet kan enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller skal linjer og tegn være klare og leselige og i samsvar med fastsatt format.
- 2.6. Sertifikatet bør være på engelsk og eventuelt på ett eller flere andre språk.
- 2.7. Opplysningene som skal stå på sertifikatet, kan påføres med skrivemaskin/datamaskin eller skrives for hånd med blokkbokstaver, og må være lette å lese.
- 2.8. Av klarhetshensyn bør forkortelser begrenses til et minimum.
- 2.9. Gjenværende plass på sertifikatets bakside kan brukes av utstederen til eventuelle tilleggsopplysninger, men kan ikke inneholde noen sertifiseringserklæring. Dersom baksiden av sertifikatet brukes, skal det henvises til dette i det aktuelle feltet på forsiden av sertifikatet.

3. KOPIER

- 3.1. Det er ingen begrensning med hensyn til det antall kopier av sertifikatet som sendes kunden eller beholdes av utstederen.

4. FEIL I ET SERTIFIKAT

- 4.1. Dersom en sluttbruker finner feil i et sertifikat, skal sluttbrukeren underrette utstederen skriftlig om feilene. Utstederen kan utstede et nytt sertifikat dersom feilene kan kontrolleres og rettes opp.

- 4.2. Det nye sertifikatet skal ha et nytt sporingsnummer, ny underskrift og ny dato.
- 4.3. Anmodningen om et nytt sertifikat kan etterkommes uten at artiklenes tilstand må kontrolleres på nytt. Det nye sertifikatet er ikke en erklæring om gjeldende tilstand og bør i felt 12 vise til det forrige sertifikatet ved følgende erklæring: «Dette sertifikatet er en rettelse av feilen(e) i felt [sett inn nr. på felt som er rettet] i sertifikat [sett inn opprinnelig sporingsnummer] datert [sett inn opprinnelig utstedelsesdato] og omfatter ikke samsvar/tilstand/frigivelse for bruk». Begge sertifikatene skal oppbevares i den perioden som gjelder for oppbevaring av det første sertifikatet.

5. UTSTEDERS UTFYLLING AV SERTIFIKATET

- Felt 1* Godkjennende vedkommende myndighet/stat
- Angi navn og stat for vedkommende myndighet som har godkjent utstedelsen av sertifikatet. Når vedkommende myndighet er Byrået, skal det bare settes «EASA».
- Felt 2* Overskrift for EASA-skjema 1
- «SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE EASA-SKJEMA 1»
- Felt 3* Skjemaets sporingsnummer
- I dette feltet skal det stå et unikt nummer produsert ved nummereringssystemet/-prosedyren hos organisasjonen identifisert i felt 4. Nummeret kan bestå av både bokstaver og tall.
- Felt 4* Organisasjonens navn og adresse
- Sett inn fullt navn og adresse for produksjonsorganisasjonen (se EASA-skjema 55 ark A) som frigir artiklene som omfattes av dette sertifikatet. Logoer osv. for organisasjonen er tillatt dersom de får plass inne i feltet.
- Felt 5* Arbeidsordre/Kontrakt/Faktura
- Sett inn arbeidsordre-, kontrakts- eller fakturanummer eller tilsvarende referansenummer inn for å gjøre sporing enkelt for kunden.
- Felt 6* Artikkel
- Sett hver artikkel på en egen linje og nummerer linjene dersom skjemaet gjelder flere artikler. Dette feltet muliggjør enkel krysshenvising til merknadene i felt 12.
- Felt 7* Beskrivelse
- Sett inn navnet på eller en beskrivelse av artikkelen. Betegnelsen som brukes i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet eller vedlikeholdsdata (f.eks. illustrert delekatalog, luftfartøyet vedlikeholdshåndbok, servicebulletin, komponentens vedlikeholdshåndbok) skal fortrinnsvis benyttes.
- Felt 8* Delenummer
- Sett inn delenummeret slik det framgår av artikkelen eller etiketten/emballasjen. For motorer og propeller kan typebetegnelse brukes.
- Felt 9* Kvantum
- Oppgi antall artikler.
- Felt 10* Serienummer
- Dersom artikkelen i henhold til regelverket skal identifiseres med et serienummer, settes dette inn her. Eventuelle andre serienumre som ikke er påbudt, kan også oppgis her. Dersom artikkelen ikke har noe serienummer, fylles feltet ut med «N/A».
- Felt 11* Status/Arbeid
- Sett inn enten «PROTOTYP» eller «NY».
- «PROTOTYP» brukes for
- i) produksjon av en ny artikkel i samsvar med konstruksjonsdata som ikke er godkjent,

- ii) ny sertifisering utført av organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet etter endrings- eller utbedringsarbeid på en artikkel, før den ble tatt i bruk (f.eks. etter konstruksjonsendring, retting av feil, inspeksjon eller prøving eller forlengelse av levetid). Nærmere opplysninger om den opprinnelige frigivelsen og endrings- eller utbedringsarbeidet skal oppgis i felt 12.

«NY» brukes for

- i) produksjon av en ny artikkel i samsvar med godkjente konstruksjonsdata,
- ii) ny sertifisering utført av organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet etter endrings- eller utbedringsarbeid på en artikkel, før den tas i bruk (f.eks. etter konstruksjonsendring, retting av feil, inspeksjon eller test eller forlengelse av levetid). Nærmere opplysninger om den opprinnelige frigivelsen og endrings- eller utbedringsarbeidet skal oppgis i felt 12,
- iii) ny sertifisering utført av produsenten eller organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet av artikler fra «prototyp» (samsvar bare med data som ikke er godkjent) til «ny» (samsvar med godkjente data og i driftssikker stand), etter godkjenning av gjeldende konstruksjonsdata, forutsatt at konstruksjonsdataene ikke er endret. Følgende erklæring settes inn i felt 12:

«NY SERTIFISERING AV ARTIKLER FRA «PROTOTYP» TIL «NY»: DETTE DOKUMENT BEKREFTER GODKJENNINGEN AV KONSTRUKSJONSDATAENE [SETT INN TC/STC-NUMMER, VERSJON] DATERT [SETT INN DATO OM NØDVENDIG FOR Å OPPLYSE OM VERSJONSSTATUS] SOM DENNE ARTIKKELEN (DISSE ARTIKLENE) ER FRAMSTILT I HENHOLD TIL.»

Sett kryss i ruten «godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand» i felt 13a.

- iv) undersøkelse av en tidligere frigitt ny artikkel før den er tatt i bruk, i samsvar med en kundespesifisert standard eller spesifikasjon (som det skal gis nærmere opplysninger om i felt 12, sammen med opplysninger om den opprinnelige frigivelsen), eller for å fastslå luftdyktighet (en forklaring av grunnlaget for frigivelse og nærmere opplysninger om den opprinnelige frigivelsen skal oppgis i felt 12).

Felt 12 Merknader

Beskriv arbeidet angitt i felt 11, enten direkte eller ved henvisning til underlagsdokumentasjon, slik at brukeren eller installatøren skal kunne vurdere artiklenes luftdyktighet i forhold til det arbeidet som sertifiseres. Om nødvendig kan det brukes et eget ark, som det henvises til i EASA-skjema 1. For hver opplysning skal det klart angis hvilken artikkel i felt 6 det gjelder. Dersom det ikke er noen opplysninger, skal «Ingen» angis.

Angi begrunnelsen for frigivelse ut fra konstruksjonsdata som ikke er godkjent, i felt 12 (f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for testing, i påvente av godkjente data).

Ved utskrift av dataene fra et elektronisk EASA-skjema 1, skal eventuelle data som ikke passer i andre felter, settes i dette feltet.

Felt 13a Kryss av i bare én av de to rutene:

1. Sett kryss i ruten «godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand» dersom artiklene er produsert etter godkjente konstruksjonsdata og er funnet å være i driftssikker stand.
2. Sett kryss i ruten «ikke godkjente konstruksjonsdata angitt i felt 12» dersom artiklene er produsert i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata som ikke er godkjent. Angi dataene i felt 12 (f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for testing, i påvente av godkjente data).

Det er ikke tillatt å bruke samme sertifikat for artikler som er sertifisert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata, og konstruksjonsdata som ikke er godkjent.

Felt 13b Underskrift etter fullmakt

Dette feltet skal fylles ut med underskriften til en person med fullmakt. Bare personer som uttrykkelig har fullmakt i henhold til vedkommende myndighets regler og retningslinjer, har tillatelse til å undertegne i dette feltet. Et unikt nummer som identifiserer personen med fullmakt, kan legges til for å lette identifiseringen.

- Felt 13c* Godkjennings-/fullmaktsnummer
Angi nummeret eller referansen for godkjenningen/fullmakten. Nummeret eller referansen utstedes av vedkommende myndighet.
- Felt 13d* Navn
Navnet på personen som undertegner i felt 13b angis her i leselig form.
- Felt 13e* Dato
Angi datoen da felt 13b blir undertegnet, i formatet dd = to sifre for angivelse av dag, mmm = de første tre bokstavene i måneden, åååå = fire sifre for angivelse av år.

Felt 14a-14e Allmenne krav til felt 14a-14e:

Brukes ikke til frigivelse etter produksjon. Disse feltene skraveres, gjøres mørkere eller markeres på annen måte for å forhindre utilsiktet eller ubehørig bruk.

Brukerens/installatørens ansvar

Sett inn følgende erklæring i sertifikatet for å underrette sluttbrukere om at de ikke fritas for sitt ansvar i forbindelse med installasjon og bruk av artikler som skjemaet gjelder:

«DETTE SERTIFIKATET ER IKKE UTEN VIDERE EN TILLATELSE TIL Å INSTALLERE.

DERSOM BRUKEREN/INSTALLATØREN ARBEIDER I SAMSVAR MED BESTEMMELSER GITT AV EN ANNEN LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET ENN DEN SOM ER ANGITT I FELT 1, ER DET AV AVGJØRENDE BETYDNING AT BRUKEREN/INSTALLATØREN SIKRER AT VEDKOMMENDES LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET GODTAR ARTIKLER FRA LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHETEN ANGITT I FELT 1.

ERKLÆRINGENE I FELT 13A OG 14A ER IKKE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING. DE REGISTRERTE VEDLIKEHOLDSOPPLYSNINGENE FOR LUFTFARTØYET SKAL UNDER ENHVER OMSTENDIGHET INNEHOLDE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING UTSTEDT AV BRUKEREN/INSTALLATØREN I SAMSVAR MED NASJONALE BESTEMMELSER FØR FLYGING KAN FINNE STED.»

—————

Tillegg II

Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet — EASA-skjema 15a

<p>[MEDLEMSSTAT]</p> <p>medlem av Den europeiske union(*)</p> <p>SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET</p> <p>ARC-referanse:</p> <p>I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] herved at følgende luftfartøy:</p> <p>Luftfartøyprodusent:</p> <p>Produsentens betegnelse:</p> <p>Luftfartøyets registreringsnummer:</p> <p>Luftfartøyets serienummer:</p> <p>anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning [(EF) nr. 2042/2003]. Luftfartøyet anses for å være luftdyktig på utstedelsestidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>Selskapets navn: Godkjenningsreferanse:</p> <p>2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året vært i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning [(EF) nr. 2042/2003]. Luftfartøyet anses for å være luftdyktig på utstedelsestidspunktet.</p> <p>Utstedelsesdato: Utløpsdato:</p> <p>Underskrift: Fullmakt nr.:</p> <p>Selskapets navn: Godkjenningsreferanse:</p>

EASA-skjema 15a utgave 3

(*) Strykes for stater som ikke er medlem av EU.

Tillegg III

Vedkommende myndighets logo	FLYGETILLATELSE
(*)	
<p>Denne flygetillatelse er utstedt i henhold til artikkel 5 nr. 4 bokstav a) i forordning (EF) nr. 216/2008, og er en bekreftelse på at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger for det formål og under de vilkår som er angitt nedenfor, og tillatelsen er gyldig i alle medlemsstater.</p> <p>Denne tillatelse er gyldig også for flyginger til og innenfor tredjestater, forutsatt at det innhentes separat godkjenning fra vedkommende myndigheter i disse statene.</p>	1. Nasjonalitet og registreringsmerker:
2. Luftfartøyproducent/-type:	3. Serienummer:
4. Tillatelsen omfatter: <i>[formål i henhold til 21A.701 bokstav a)]</i>	
5. Innehaver: <i>[når en flygetillatelse er utstedt i henhold til 21.A.701 bokstav a) nr. 15, skal det stå: «Registrert eier»]</i>	
6. Vilkår/merknader:	
7. Gyldighetstid:	
8. Utstedelsessted og -dato:	9. Underskriften til representanten for vedkommende myndighet:

EASA-skjema 20a

(*) Til bruk for registreringsstaten.

Tillegg IV

Medlemsstat der vedkommende myndighet har utstedt godkjenningen av organisasjonen som utsteder flygetillatelsen, eller

«EASA» når godkjenningen er utstedt av EASA.

FLYGETILLATELSE

Navn på og adresse til organisasjonen som utsteder flygetillatelsen	(*)
Denne flygetillatelse er utstedt i henhold til artikkel 5 nr. 4 bokstav a) i forordning (EF) nr. 216/2008, og er en bekreftelse på at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger for det formål og under de vilkår som er angitt nedenfor, og tillatelsen er gyldig i alle medlemsstater.	1. Nasjonalitet og registreringsmerker:
Denne tillatelse er gyldig også for flyginger til og innenfor tredjestater, forutsatt at det innhentes separat godkjenning fra vedkommende myndigheter i disse statene.	
2. Luftfartøyprodusent/-type:	3. Serienummer:
4. Tillatelsen omfatter: <i>[formål i henhold til 21.A.701 bokstav a)]</i>	
5. Innehaver: <i>[Organisasjon som utsteder flygetillatelsen]</i>	
6. Vilkår/merknader:	
7. Gyldighetstid:	
8. Utstedelsessted og -dato:	9. Underskrift etter fullmakt: Navn: Godkjenningens referansenummer:

EASA-skjema 20b

(*) Til bruk for innehaveren av organisasjonsgodkjenningen.

Tillegg V

Begrenset luftdyktighetsbevis — EASA-skjema 24

Vedkommende myndighets logo

BEGRENSET LUFTDYKTIGHETSBEVIS

(¹)	[Registreringsmedlemsstat] [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET]	(²)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet	3. Luftfartøyets serienummer
4. Kategorier		
<p>5. Dette luftdyktighetsbevis utstedes i henhold til (³) [konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944] og forordning (EF) nr. 216/2008, artikkel 5 nr. 4 bokstav b) for det ovenfor nevnte luftfartøyet, som anses å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovenstående og de relevante driftsbegrensningene.</p> <p>I tillegg til ovenstående gjelder følgende begrensninger:</p> <p>(⁴)</p> <p>(⁵) [Luftfartøyet kan brukes i internasjonal lufttrafikk uten hensyn til ovennevnte begrensninger].</p>		
Utstedelsesdato:		Underskrift:
<p>6. Dette begrensede luftdyktighetsbeviset er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.</p> <p>Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikatet.</p>		

EASA-skjema 24 utgave 2

Dette bevis skal medbringes om bord under alle flyginger.

(¹) Til bruk for registreringsstaten.

(²) Til bruk for registreringsstaten.

(³) Stryk det som ikke passer.

(⁴) Til bruk for registreringsstaten.

(⁵) Stryk det som ikke passer.

Tillegg VI

Luftdyktighetsbevis — EASA-skjema 25

Vedkommende myndighets logo

LUFTDYKTIGHETSBEVIS

(¹)	[Registreringsmedlemsstat] [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET]	(²)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet	3. Luftfartøyets serienummer
4. Kategorier		
5. Dette luftdyktighetsbevis utstedes i henhold til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 216/2008, artikkel 5 nr. 2 bokstav c) for det ovenfor nevnte luftfartøyet, som anses for å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovenstående og de relevante driftsbegrensningene. Begrensninger/merknad: (³) Utstedelsesdato: _____ Underskrift: _____		
6. Dette luftdyktighetsbevis er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten. Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikatet.		

EASA-skjema 25 utgave 2

Dette bevis skal medbringes om bord under alle flyginger.⁽¹⁾ Til bruk for registreringsstaten.⁽²⁾ Til bruk for registreringsstaten.⁽³⁾ Til bruk for registreringsstaten.

Tillegg VII

Til bruk for registreringsstaten		1. Registreringsstat		3. Dokument nr.	
2. STØYSERTIFIKAT					
4. Registreringsmerker		5. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet		6. Luftfartøyets serienummer	
7. Motor			8. Propell(*)		
9. Største startmasse (kg)		10. Største landingsmasse (kg)(*)		11. Standard for støysertifisering	
12. Ytterligere endringer som er innarbeidet med henblikk på samsvar med gjeldende standarder for støysertifisering					
13. Sidestøynivå/ støynivå ved full kraft(*)	14. Støynivå ved innflyging(*)	15. Støynivå ved overflyging (ved start)(*)	16. Støynivå ved overflyging (marsjhøyde)(*)	17. Støynivå ved start(*)	
Merknader					
18. Dette støysertifikat utstedes i henhold til bind I i vedlegg 16 til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 6 for ovennevnte luftfartøy, som anses å overholde angitte støystandard dersom det vedlikeholdes og drives i samsvar med gjeldende krav og driftsbegrensninger.					
19. Utstedelsesdato 20 Underskrift					

EASA-skjema 45

(*) Disse feltene kan utelates, avhengig av støysertifiseringsstandarden.

Tillegg VIII

Samsvarserklæring for luftfartøy — EASA-skjema 52

SAMSVARSERKLÆRING FOR LUFTFARTØY			
1. Produksjonsstat	2. [MEDLEMSSTAT] ⁽¹⁾ medlem av Den europeiske union ⁽²⁾	3. Erklæringens referansenummer	
4. Organisasjon			
5. Luftfartøytype		6. Typesertifikatets referanse	
7. Luftfartøyets registreringsnummer eller -merke		8. Produsentens identifikasjonsnummer	
9. Opplysninger om motor/propell ⁽³⁾			
10. Endringer og/eller servicebulletiner ⁽⁴⁾			
11. Luftdyktighetspåbud			
12. Spesialtillatelser			
13. Dispensasjoner, fritak eller unntak ⁽⁵⁾			
14. Merknader			
15. Luftdyktighetsbevis			
16. Tilleggskrav			
17. Samsvarserklæring Det bekreftes herved at dette luftfartøyet er i fullt samsvar med typesertifisert konstruksjon og de opplysninger som er gitt i felt 9, 10, 11, 12 og 13. Luftfartøyet er i driftssikker stand. Det er utført tilfredsstillende testflyginger med luftfartøyet.			
18. Underskrift	19. Navn		20. Dato (d/m/å)
21. Referanse for godkjenning som produksjonsorganisasjon			

EASA-skjema 52 utgave 2

⁽¹⁾ eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

⁽²⁾ Stryk for stater som ikke er medlem av EU eller EASA.

⁽³⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽⁴⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽⁵⁾ Stryk det som ikke passer.

Anvisninger om utfylling av samsvarserklæring for luftfartøy EASA-skjema 52**1. FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE**

- 1.1. Bruken av samsvarserklæring for luftfartøy utstedt av en produsent som driver produksjon i henhold til del 21 avsnitt A kapittel F, er beskrevet i 21.A.130, og i de tilsvarende akseptable samsvarskriteriene.
- 1.2. Formålet med samsvarserklæringen for luftfartøyer (EASA-skjema 52) utstedt i henhold til del 21 avsnitt A kapittel G er å gjøre det mulig for innehaveren av en relevant godkjenning som produksjonsorganisasjon å utøve sin rettighet til å få et individuelt luftdyktighetsbevis for luftfartøyet fra vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

2. GENERELT

- 2.1. Samsvarserklæringen skal være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til den enkelte anvendelse, men ikke så mye at samsvarserklæringen blir ugjenkjenkelig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.
- 2.2. Samsvarserklæringen skal enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller må linjer og tegn være klare og leselige. Det er tillatt med forhåndstrykte formuleringer i samsvar med vedlagte modell, men ingen andre sertifiseringserklæringer er tillatt.
- 2.3. Utfyllingen kan foretas med skrivemaskin/datamaskin eller for hånd med blokkbokstaver, slik at teksten er lett å lese. Engelsk og, der det er relevant, ett eller flere av den utstedende medlemsstats offisielle språk kan godtas.
- 2.4. Produksjonsorganisasjonen skal oppbevare en kopi av erklæringen og alle vedlegg som det vises til.

3. UTSTEDERS UTFYLLING AV SAMSVARERKLÆRINGEN

- 3.1. Alle felt må være utfylt for at dokumentet skal være en gyldig erklæring.
- 3.2. Det kan ikke utstedes samsvarserklæring til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten med mindre luftfartøyet konstruksjon og produktene som er installert i det, er godkjent.
- 3.3. Opplysningene som kreves i felt 9, 10, 11, 12, 13 og 14, kan gis med henvisning til separate identifiserte dokumenter som produksjonsorganisasjonen oppbevarer i sitt arkiv, med mindre annet er avtalt med vedkommende myndighet.
- 3.4. Det er ikke meningen at denne samsvarserklæringen skal omfatte utstysartikler som kan kreves installert for å oppfylle gjeldende driftsbestemmelser. Noen av disse enkeltartiklene kan imidlertid tas med i felt 10 eller i den godkjente typekonstruksjonen. Operatørene påminnes derfor om at de har ansvaret for å sikre at gjeldende driftsbestemmelser overholdes for deres egen virksomhet.

Felt 1 Oppgi navnet på produksjonsstaten.

Felt 2 Vedkommende myndighet under hvis myndighet samsvarserklæringen utstedes.

Felt 3 I dette feltet skal det stå et entydig forhåndstrykt nummer for at sertifikatet skal kunne kontrolleres og spores. Det entydige nummeret behøver imidlertid ikke være forhåndstrykt dersom dokumentet er datagenerert, forutsatt at datamaskinen er programmert til å produsere og skrive ut et entydig nummer.

Felt 4 Fullt navn og adresse for organisasjonen som utsteder erklæringen. Dette feltet kan være forhåndstrykt. Logoer osv. er tillatt dersom de får plass inne i feltet.

Felt 5 Luftfartøytypen skrevet fullt ut som angitt i typesertifikatet og tilhørende datablad.

Felt 6 Typesertifikatets referansenumre og utgave for det aktuelle luftfartøyet.

Felt 7 Dersom luftfartøyet er registrert, skal dette merket være registreringsmerket. Dersom luftfartøyet ikke er registrert, skal dette være et merke som anerkjennes av vedkommende myndighet i medlemsstaten og eventuelt av vedkommende myndighet i en tredjestat.

Felt 8 Identifikasjonsnummeret som produsenten har tildelt for kontroll, sporbarhet og produktstøtte. Dette kalles iblant produsentens serienummer eller konstruktørnummer.

Felt 9 Motor- og propelltypen(e) skrevet fullt ut som angitt i det relevante typesertifikatet og tilhørende datablad. Produsentens identifikasjonsnummer og tilhørende adresse skal også framgå.

Felt 10 Godkjente konstruksjonsendringer på luftfartøyet.

- Felt 11* En liste over alle gjeldende luftdyktighetspåbud (eller tilsvarende) og en samsvarserklæring, sammen med en beskrivelse av metoden for å oppnå samsvar for det aktuelle individuelle luftfartøyet, herunder produkter og installerte deler, apparater og utstyr. Framtidige tidsfrister for overholdelse av eventuelle krav om samsvar skal framgå.
- Felt 12* Godkjente utilsiktede avvik fra godkjent typekonstruksjon, noen ganger kalt lempelser, divergens eller manglende samsvar.
- Felt 13* Her kan bare avtalte dispensasjoner, fritak eller unntak angis.
- Felt 14* Merknader. Eventuelle erklæringer, opplysninger, særlige data eller begrensninger som kan ha innvirkning på luftfartøyets luftdyktighet. Dersom det ikke foreligger slike opplysninger eller data, angis «INGEN».
- Felt 15* Angi «Luftdyktighetsbevis» eller «Begrenset luftdyktighetsbevis» for det luftdyktighetsbeviset det søkes om.
- Felt 16* Tilleggskrav, f.eks. krav meldt av en importstat, skal angis i dette feltet.
- Felt 17* For at samsvarserklæringen skal være gyldig, må alle feltene på skjemaet fylles ut fullstendig. En kopi av testflygingsrapporten sammen med eventuelle registrerte mangler og detaljerte opplysninger om utbedringer skal oppbevares i arkivet av innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon. Rapporten skal være undertegnet som tilfredsstillende av det relevante personellet med sertifiseringsansvar og et flygebesetningsmedlem, f.eks. en testflyger eller testflygingsingeniør. Testflygingene som skal gjennomføres, er de som inngår i kontrollene i kvalitetssystemet fastsatt i 21.A.139, særlig 21.A.139 bokstav b) nr. 1 vi), for å sikre at luftfartøyet er i samsvar med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.
- Innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal i sitt arkiv oppbevare en liste over de artiklene som framlegges (eller stilles til rådighet) for å oppfylle kravene om sikker drift i denne erklæringen.
- Felt 18* Samsvarserklæringen kan underskrives av den personen som har fått fullmakt til å gjøre dette av innehaveren av produksjonsgodkjenningen i samsvar med 21.A.145 bokstav d). Gummistempelsignatur skal ikke brukes.
- Felt 19* Navnet på personen som undertegner sertifikatet, skal være maskinskrevet eller skrevet med blokkbokstaver i leselig form.
- Felt 20* Datoen for undertegningen av samsvarserklæringen skal angis.
- Felt 21* Referansenummeret vedkommende myndighet har tildelt innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon, skal angis.
-

Tillegg IX

SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE FOR BRUK

[NAVN PÅ GODKJENT PRODUKSJONSORGANISASJON]

Referansenummer for godkjenning som produksjonsorganisasjon**Sertifikat for frigivelse for bruk i samsvar med 21.A.163 bokstav d)**

Luftfartøy: Type: Konstruktørnummer/registrering:

er blitt vedlikeholdt som spesifisert i arbeidsordre:

Kort beskrivelse av det utførte arbeidet:

Bekrefter at det angitte arbeidet er utført i samsvar med 21.A.163 bokstav d), og at luftfartøyet på bakgrunn av dette arbeidet anses å være klart til å frigis for bruk og dermed er i driftssikker stand.

Personell med sertifiseringsansvar (navn):

(underskrift):

Sted:

Dato: (dag, måned, år).

SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE FOR BRUK — EASA-SKJEMA 53

ANVISNINGER OM UTFYLLING

Feltet KORT BESKRIVELSE AV DET UTFØRTE ARBEIDET på EASA-SKJEMA 53 skal omfatte en henvisning til de godkjente dataene som ble brukt da arbeidet ble utført.

Feltet STED på EASA-skjema 53 viser til stedet der vedlikeholdet ble utført, og ikke til stedet der organisasjonens anlegg ligger (dersom det dreier seg om forskjellige steder).

Tillegg X

Godkjenningsbevis for produksjonsorganisasjon nevnt i kapittel G i vedlegg I (del 21) — EASA-skjema 55

Side 1 av ...

[MEDLEMSSTAT](*)

medlem av Den europeiske union (**)

GODKJENNINGSBEVIS FOR PRODUKSJONSORGANISASJON

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].21G.XXXX

I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning [(EF) nr. 1702/2003] i gjeldende utgave og på vilkårene nedenfor, sertifiserer [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] herved

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

som produksjonsorganisasjon i samsvar med avsnitt A kapittel G i vedlegg I (del 21) til forordning [(EF) nr. 1702/2003] med godkjenning til å produsere produktene, delene og utstyret oppført i vedlagte godkjenningsskjema og å utstede tilhørende sertifikater ved bruk av ovennevnte referanser.

VILKÅR:

1. Godkjenningen er begrenset til det som er angitt i de vedlagte godkjenningvilkårene.
2. Denne godkjenning krever samsvar med framgangsmåtene angitt i den godkjente produksjonsorganisasjonens håndbok.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente produksjonsorganisasjonen overholder bestemmelsene i vedlegg I (del 21) til forordning [(EF) nr. 1702/2003].
4. Såfremt ovenstående vilkår er oppfylt, har denne godkjenningen ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen er gitt avkall på, erstattet, opphevet midlertidig eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse:

Dato for denne revisjonen:

Revisjonsnr.:

Underskrift:

For vedkommende myndighet: [VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 55a utgave 2

(*) eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU.

[MEDLEMSSTAT](*) medlem av Den europeiske union (**)	Godkjenningsvilkår	TA: [MEDLEMSSTATSKODE(*)]. 21G.XXXX
<p>Dette dokumentet er en del av godkjenning som produksjonsorganisasjon nr. [MEDLEMSSTATSKODE(*)].21G.XXXX, utstedt til</p> <p>Selskapets navn</p>		
Avsnitt 1. VIRKSOMHETENS OMFANG:		
PRODUKSJON AV	PRODUKTER/KATEGORIER	
Se produksjonsorganisasjonens håndbok avsnitt xxx for nærmere opplysninger og begrensninger.		
Avsnitt 2. VIRKSOMHETSSTEDER:		
Avsnitt 3. RETTIGHETER:		
<p>Produksjonsorganisasjonen er berettiget til å utøve, innenfor rammen av sine godkjenningsvilkår og i samsvar med framgangsmåten i produksjonsorganisasjonens håndbok, de rettigheter som er fastsatt i 21.A.163, med følgende forbehold:</p> <p><i>[stryk det som ikke passer]</i></p>		
Før produktets konstruksjon er godkjent, kan et EASA-skjema 1 utstedes bare for samsvarsformål.		
Det må ikke utstedes samsvarserklæring for et luftfartøy som ikke er godkjent.		
Vedlikehold kan foretas i samsvar med avsnitt xxx i produksjonsorganisasjonens håndbok, inntil etterlevelse av vedlikeholdsreglene kreves.		
Flygetillatelse kan utstedes i samsvar med avsnitt yyy i produksjonsorganisasjonens håndbok.		
Dato for første utstedelse:	Underskrift:	
Dato for denne revisjonen:		
Revisjonsnr.:	For [VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]	

EASA-skjema 55b utgave 2

(*) eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(**) Stryk for stater som ikke er medlem av EU.

*Tillegg XI***Godkjenningsbrev — EASA-skjema 65 — omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del 21)**

[MEDLEMSSTAT](*)

medlem av Den europeiske union (**)

**GODKJENNINGSBREV FOR PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM
PRODUKSJONSORGANISASJON**

[SØKERENS NAVN]
[FIRMA (dersom forskjellig)]
[SØKERENS FULLE ADRESSE]

Dato (dag, måned, år)
Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (**)].21F.XXXX

Deres produksjonskontrollsystem er blitt vurdert og funnet å være i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del 21) til forordning [(EF) nr. 1702/2003].

Derfor gir vi, på nedenstående vilkår, tillatelse til å godtgjøre samsvar for nedenstående produkter, deler og utstyr i henhold til avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del 21) til forordning [(EF) nr. 1702/2003].

Antall enheter	Delenummer	Serienummer
-----------------------	-------------------	--------------------

LUFTFARTØY

DELER

For denne godkjenningen gjelder følgende vilkår:

- (1) Den er gyldig så lenge [selskapets navn] overholder bestemmelsene i avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del 21) til forordning [(EF) nr. 1702/2003].
- (2) Den krever samsvar med framgangsmåtene som er angitt i håndbok nr./utgivelsesdato til [selskapets navn].
- (3) Den utløper (dato)
- (4) Samsvarserklæringen utstedt av [selskapets navn] i henhold til bestemmelsene i 21.A.130 i ovennevnte forordning skal valideres av den myndigheten som utsteder dette godkjenningsbrevet i samsvar med framgangsmåten i ovennevnte håndbok.
- (5) [Selskapets navn] skal omgående underrette den myndigheten som utsteder dette godkjenningsbrevet om endringer i produksjonskontrollsystemet som kan påvirke kontrollen, samsvaret eller luftdyktigheten for produktene og delene som er angitt i dette godkjenningsbrevet.

For vedkommende myndighet: [VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)2]

Dato og underskrift

EASA-skjema 65 utgave 2

(*) eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.
(**) Strykkes for stater som ikke er medlem av EU.

*VEDLEGG II***Opphevet forordning med liste over påfølgende endringer**

Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003	(EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 381/2005	(EUT L 61 av 8.3.2005, s. 3).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2006	(EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 335/2007	(EUT L 88 av 29.3.2007, s. 40).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 375/2007	(EUT L 94 av 4.4.2007, s. 3).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 287/2008	(EUT L 087 av 29.3.2008, s. 3).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 1057/2008	(EUT L 283 av 28.10.2008, s. 30).
Kommisjonsforordning (EF) nr. 1194/2009	(EUT L 321 av 8.12.2009, s. 5).

VEDLEGG III

Sammenligningstabell

Forordning (EF) nr. 1702/2003	Denne forordning
Artikkel 1 nr. 1	Artikkel 1 nr. 1
Artikkel 1 nr. 2	Artikkel 1 nr. 2 bokstav a)–h)
—	Artikkel 1 nr. 2 bokstav i) og j)
Artikkel 2 nr. 1 og 2	Artikkel 2 nr. 1 og 2
Artikkel 2 nr. 3	—
Artikkel 2a nr. 1, innledning	Artikkel 3 nr. 1, innledning
Artikkel 2a nr. 1 bokstav a) og b)	Artikkel 3 nr. 1 bokstav a) og b)
Artikkel 2a nr. 1 bokstav c) og d)	—
Artikkel 2a nr. 2–5	Artikkel 3 nr. 2–5
Artikkel 2b	Artikkel 4
Artikkel 2c nr. 1	Artikkel 5
Artikkel 2c nr. 2 og 3	—
Artikkel 2d	Artikkel 6
Artikkel 2e første ledd	Artikkel 7
Artikkel 2e annet ledd	—
Artikkel 3 nr. 1, og 2 samt nr. 3 første punktum	Artikkel 8 nr. 1, 2 og 3
Artikkel 3 nr. 3 annet punktum, 4 og 5	—
Artikkel 3 nr. 6	—
Artikkel 4 nr. 1, og 2 samt nr. 3 første punktum	Artikkel 9 nr. 1, 2 og 3
Artikkel 4 nr. 3 annet punktum, 4, 5 og 6	—
—	Artikkel 10
—	Artikkel 11
Artikkel 5 nr. 1	Artikkel 12
Artikkel 5 nr. 2–5	—
Vedlegg	Vedlegg I
—	Vedlegg II
—	Vedlegg III