

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 249/2012

2016/EØS/64/33

av 21. mars 2012

om endring av forordning (EU) nr. 19/2011 med hensyn til krav til typegodkjenning av lovfestede produsentmerker på motorvogner og deres tilhengere(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og ut fra følgende betraktninger:

1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særforordning etter den framgangsmåten for typegodkjenning som ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾.

2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 19/2011 av 11. januar 2011 om krav til typegodkjenning av lovfestede produsentmerke og kjøretøyets understellsnummer for motorvogner og deres tilhengere og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽³⁾ er et av gjennomføringstiltakene for bestemmelsene i artikkel 5 i forordning (EF) nr. 661/2009.

3) Forordning (EU) nr. 19/2011 ga kjøretøyprodusentene mulighet til å benytte selvklebende etiketter ved framstilling av lovfestede produsentmerker. For å lette framstillingen av slike etiketter ved databehandling samt elektronisk trykking av dem er det nødvendig å tilpasse eksisterende tekniske krav til egenskapene til disse moderne teknikkene.

4) Forordning (EU) nr. 19/2011 bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I del A i vedlegg I til forordning (EU) nr. 19/2011 gjøres følgende endringer:

1) Nr. 2.2 skal lyde:

« 2.2. Høyden på tegnene i kjøretøyets understellsnummer nevnt i nr. 2.1 bokstav c) skal være minst 4 mm.»

2) Nytt nr. 2.3 innsettes etter nr. 2.2:

« 2.3. Høyden på tegnene i andre opplysninger enn kjøretøyets understellsnummer nevnt i nr. 2.1 skal være minst 2 mm.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 82 av 22.3.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 144/2012 av 13. juli 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 63 av 8.11.2012, s. 33.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.07.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 8 av 12.1.2011, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 21. mars 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President
