

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 100/2012

2016/EØS/54/42

av 3. februar 2012

om endring av forordning (EF) nr. 748/2009 om listen over luftfartøyoperatører som fra og med 1. januar 2006 har utført en luftfartsvirksomhet nevnt i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF, med angivelse av forvaltningsmedlemsstat for hver luftfartøyoperatør, idet det også tas hensyn til utvidelse av Unionens ordning for handel med utslippskvoter til EØS-EFTA-stater (\*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

ikke oppføring på listen over luftfartøyoperatører fastsatt av Kommisjonen på grunnlag av artikkel 18a nr. 3 nevnte direktiv.

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF av 13. oktober 2003 om opprettelse av en ordning for handel med utslippskvoter for klimagasser i Fellesskapet og om endring av rådsdirektiv 96/61/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 18a nr. 3 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/101/EF<sup>(2)</sup> endret direktiv 2003/87/EF slik at luftfartsvirksomhet ble omfattet av ordningen for handel med utslippskvoter for klimagasser i Den europeiske union.
- 2) I kommisjonsforordning (EF) nr. 748/2009<sup>(3)</sup> er det fastsatt en liste over luftfartøyoperatører som fra og med 1. januar 2006 har utført en luftfartsvirksomhet nevnt i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF.
- 3) Målet med listen er å redusere den forvaltningsmessige byrden for luftfartøyoperatører ved å opplyse om hvilken medlemsstat som forvalter en bestemt luftfartøyoperatør.
- 4) Inkludering i Unionens ordning for handel med utslippskvoter forutsetter luftfartsvirksomhet som beskrevet i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF, og forutsetter

- 5) Direktiv 2008/101/EF ble innlemmet i avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde ved EØS-komiteens beslutning nr. 6/2011 av 1. april 2011, om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)<sup>(4)</sup>.
- 6) Utvidelsen av luftfartsbestemmelsene i Unionens ordning for handel med utslippskvoter til EØS-EFTA-stater innebærer at det kontinuerlig må tas hensyn til kriteriene fastsatt i artikkel 18a nr. 1 i direktiv 2003/87/EF for å fastsette en luftfartøyoperatørs forvaltningsmedlemsstat, og dermed bør visse luftfartøyoperatører forvaltningsmessig tilhøre EØS-EFTA-statene.
- 7) Ved utarbeidelsen av den ajourførte listen over luftfartøyoperatører, har Kommisjonen tatt hensyn til flåteerklæringene den har mottatt fra operatører og tjenesteselskaper. På grunn av manglende opplysninger er imidlertid en rekke forvaltnings- eller tjenesteselskaper og luftfartøyregistreringsnumre oppført på listen.
- 8) Forordning (EF) nr. 748/2009 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegget til forordning (EF) nr. 748/2009 erstattes med vedlegget til denne forordning.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 39 av 11.2.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 116/2012 av 15. juni 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 56 av 4.10.2012, s. 41.

<sup>(1)</sup> EUT L 275 av 25.10.2003, s. 32.

<sup>(2)</sup> EUT L 8 av 13.1.2009, s. 3.

<sup>(3)</sup> EUT L 219 av 22.8.2009, s. 1.

<sup>(4)</sup> EUT L 93 av 7.4.2011, s. 35.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 3. februar 2012.

*For Kommisjonen*  
José Manuel BARROSO  
*President*

---

*[Vedlegget er kunngjort i EUT L 39, 11.2.2012, s.3 - 132]*

---