

## KOMMISJONSDIREKTIV 2012/36/EU

2017/EØS/62/21

av 19. november 2012

## om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort(\*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kodene og underkodene fastsatt i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF bør ajourføres i lys av de nye kjøretøyklassene som ble innført ved direktiv 2006/126/EF, hvis tekniske kjennetegn er forskjellige fra dem som gjelder i henhold til rådsdirektiv 91/439/EØF av 29. juli 1991 om førerkort<sup>(2)</sup>. I denne sammenheng bør enhver førerrett som er tildelt før direktiv 2006/126/EF får anvendelse den 19. januar 2013, opprettholdes.
- 2) Innholdet i førerprøven for kjøretøyer i klasse C1 bør tilpasses de forskjellige egenskapene til de kjøretøyer som tilhører denne klassen. I motsetning til kjøretøyer i klasse C, som er beregnet på yrkesmessig varetransport, er klasse C1 mer blandet og omfatter en rekke ulike kjøretøyer, for eksempel kjøretøyer til fritidsbruk eller personlig bruk, utryknings- eller brannsløkkingskjøretøyer, eller nyttekjøretøyer til yrkesbruk der kjøring ikke er førerens hovedvirksomhet. Det bør ikke kreves at førere av slike kjøretøyer ved førerprøven skal kunne vise sine kunnskaper om regler eller utstyr som gjelder bare for førere som er omfattet av regelverket for yrkestransportsektoren, så som europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om

harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport<sup>(3)</sup> og rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport<sup>(4)</sup>. En slik tilpasning av eksisterende regler vil redusere risikoen for at førere kjører med overlastede kjøretøyer i klasse B for å unngå utgifter til opplæring og til å ta førerprøven for kjøretøyer i klasse C eller C1, og vil dermed gi økt trafikkikkerhet. Den bør også kunne redusere den administrative og økonomiske byrden betydelig for små og mellomstore bedrifter samt svært små foretak som benytter slike nyttekjøretøyer i sin virksomhet.

- 3) Kravene til prøvekjøretøyer som skal benyttes ved ferdighets- og atferdsprøver for motorsykler i klasse A1, A2 og A, må revideres i lys av den tekniske utvikling, særlig når det gjelder utviklingen og den mer utbredte bruken av elektriske motorsykler. De tekniske spesifikasjonene for prøvekjøretøyer bør også tilpasses for å sikre at søkerne gjennomfører sine prøver i kjøretøyer som er representative for den klassen som førerkortet skal utstedes for.
- 4) Minstekravene til prøvekjøretøyer og til innholdet i ferdighets- og atferdsprøven for kjøretøyer i klasse C og D bør endres i lys av den tekniske utvikling, særlig for å ta hensyn til transportsektorens økende utvikling og bruk av mer moderne, tryggere og mindre forurensende kjøretøyer som er utstyrt med en rekke forskjellige overføringssystemer som er halvautomatiske eller av hybridtype. Førernes ferdigheter med hensyn til trygg, økonomisk og miljøvennlig bruk av kjøretøyenes overføringssystemer bør prøves. Forenklingen av gjeldende restriksjoner på føring av automatiske kjøretøyer bør også redusere den administrative og økonomiske byrden for små og mellomstore bedrifter samt svært små foretak som driver virksomhet innenfor veitransport.
- 5) Ettersom direktiv 2006/126/EF skal anvendes fullt ut fra 19. januar 2013, skal dette direktiv tre i kraft fra og med dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 321 av 20.11.2012, s. 54, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 143/2013 av 15. juli 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 72 av 19.12.2013, s. 18.

<sup>(1)</sup> EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

<sup>(2)</sup> EFT L 237 av 24.8.1991, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 102 av 11.4.2006, s. 1.

<sup>(4)</sup> EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.

- 6) Direktiv 2006/126/EF bør derfor endres.
- 7) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg I og II til direktiv 2006/126/EF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2013 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til

direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen skal fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 19. november 2012.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

## VEDLEGG

I. I nr. 3 i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF gjøres følgende endringer i bokstav a) nr. 12 i den delen som omhandler førerkortets side 2:

1) Ny kode 46 skal lyde:

«46. Bare trehjuls motorsykler»

2) Kode 72 utgår.

3) Kode 73 skal lyde:

«73. Begrenset til kjøretøyer i klasse B av typen firehjuls motorsykkel (B1)»

4) Kode 74-77 utgår.

5) Kode 79 skal lyde:

«79. (...) Begrenset til kjøretøyer som oppfyller spesifikasjonene angitt i parentes i forbindelse med anvendelsen av artikkel 13 i dette direktiv

79.01. Begrenset til kjøretøyer med to hjul, med eller uten sidevogn

79.02. Begrenset til kjøretøyer i klasse AM av typen trehjuls eller lett firehjuls motorsykkel

79.03. Begrenset til trehjuls motorsykler

79.04. Begrenset til trehjuls motorsykler som kan tilkoples en tilhenger med en største tillatte totalmasse på høyst 750 kg

79.05. Motorsykkel i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold på over 0,1 kW/kg

79.06. Kjøretøy i klasse BE der tilhengeren har en største tillatte masse på over 3 500 kg»

6) Ny kode 80 og 81 skal lyde:

«80. Begrenset til innehavere av førerkort for kjøretøy i klasse A av typen trehjuls motorsykkel som ikke har fylt 24 år

81. Begrenset til innehavere av førerkort for kjøretøy i klasse A av typen tohjuls motorsykkel som ikke har fylt 21 år

7) Ny kode 90 skal lyde:

«90. Koder benyttet i kombinasjon med koder som definerer endringer av kjøretøyet»

8) Kode 96 skal lyde:

«96. Kjøretøyer i klasse B som kan tilkoples en tilhenger med en største tillatte masse på over 750 kg, der kjøretøykombinasjonens største tillatte masse er på over 3 500 kg, men ikke over 4 250 kg»

9) Ny kode 97 skal lyde:

«97. Ikke godkjent til å føre kjøretøy i klasse C1 som hører inn under virkeområdet for rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport(\*)

(\*) EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.»

II. I vedlegg II til direktiv 2006/126/EØF gjøres følgende endringer:

1) Nr. 4.1.1 skal lyde:

«4.1.1. regler for kjøre- og hviletid som fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport(\*)  
bruk av fartsskriver som fastsatt i forordning (EØF) nr. 3821/85 om bruk av fartsskriver innen veitransport,

(\*) EUT L 102 av 11.4.2006, s. 1.»

## 2) Nytt nr. 4.1a skal lyde:

«4.1a. Medlemsstatene kan unnta kandidater som søker om førerkort for kjøretøy i klasse C1 eller C1E som ikke er omfattet av forordning (EØF) No 3821/85, fra kravet om å vise sine kunnskaper om emnene oppført i nr. 4.1.1-4.1.3.»

## 3) Nr. 5.1 skal lyde:

«5.1. Kjøretøyets girkasse

5.1.1. For å føre et kjøretøy med manuelt gir forutsettes det at ferdighets- og atferdsprøven er bestått i et kjøretøy med manuelt gir.

Med «kjøretøy med manuelt gir» menes et kjøretøy med en koplingspedal (eller en manuelt betjent spak når det gjelder klasse A, A2 og A1) som må betjenes av føreren når kjøretøyet startes eller stoppes, eller ved skifte av gir.

5.1.2. Kjøretøyer som ikke oppfyller kriteriene fastsatt i nr. 5.1.1, skal regnes for å ha automatisk gir.

Dersom en kandidat, uten at det berører nr. 5.1.3, består ferdighets- og atferdsprøven i et kjøretøy med automatisk gir, skal dette angis på alle førerkort som utstedes på grunnlag av en slik prøve. Førerkort med denne påskriften skal brukes bare til å føre kjøretøy med automatisk gir.

5.1.3. Særlige bestemmelser om kjøretøyer i klasse C, CE, D og DE

Medlemsstatene kan vedta at det ikke skal ilegges restriksjoner på førerkort for kjøretøyer med automatisk gir i klasse C, CE, D eller DE som nevnt i nr. 5.1.2 dersom søkeren allerede har et førerkort for et kjøretøy med manuelt gir i minst én av følgende klasser: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, D1 eller D1E, og under ferdighets- og atferdsprøven har utført de handlinger som beskrives i nr. 8.4.»

## 4) I nr. 5.2 gjøres følgende endringer:

## a) Første ledd skal lyde:

«5.2. Kjøretøyer som brukes til ferdighets- og atferdsprøvene, skal oppfylle minstekravene angitt nedenfor. Medlemsstatene kan fastsette strengere krav i forbindelse med disse kriteriene eller tilføye flere. Medlemsstatene kan på kjøretøyer i klasse A1, A2 A som brukes ved ferdighets- og atferdsprøver, anvende en toleranse på 5 cm<sup>3</sup> under fastsatt minste slagvolum.»

## b) Bestemmelsene om klasse A1, klasse A2 og klasse A skal lyde:

«Klasse A1:

Motorsykkkel i klasse A1 uten sidevogn, med en effekt på høyst 11 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,1 kW/kg, som kan oppnå en hastighet på minst 90 km/t.

Dersom motorsykkelen har forbrenningsmotor, skal motoren ha et slagvolum på minst 120 cm<sup>3</sup>.

Dersom motorsykkelen har elektrisk motor, skal den ha et effekt/vekt-forhold på minst 0,08 kW/kg.

Klasse A2:

Motorsykkkel uten sidevogn, med en effekt på minst 20 kW, men høyst 35 kW, og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,2 kW/kg.

Dersom motorsykkelen har forbrenningsmotor, skal motoren ha et slagvolum på minst 400 cm<sup>3</sup>.

Dersom motorsykkelen har elektrisk motor, skal den ha et effekt/vekt-forhold på minst 0,15 kW/kg.

Klasse A:

Motorsykkkel uten sidevogn, med en egenvekt på over 180 kg og en effekt på minst 50 kW. Medlemsstaten kan godta en toleranse på 5 kg under fastsatt minste masse.

Dersom motorsykkelen har forbrenningsmotor, skal motoren ha et slagvolum på minst 600 cm<sup>3</sup>.

Dersom motorsykkelen har elektrisk motor, skal den ha et effekt/vekt-forhold på minst 0,25 kW/kg.»

c) Bestemmelsene om klasse C og CE skal lyde:

«Klasse C:

Kjøretøy i klasse C med en største tillatte totalmasse på minst 12 000 kg, en lengde på minst 8 m og en bredde på minst 2,40 m som kan oppnå en hastighet på minst 80 km/t og er utstyrt med blokkeringsfrie bremses, et overføringssystem som gir føreren mulighet for bruk av manuelle gir, samt en fartsskriver i samsvar med forordning (EØF) nr. 3821/85; lasterommet skal bestå av en lukket kassekonstruksjon som er minst like bred og like høy som førerhuset; kjøretøyet skal ha en faktisk totalmasse på minst 10 000 kg.

Klasse CE:

Enten et semitrailervogntog eller et vogntog bestående av et prøvekjøretøy i klasse C og en tilhenger med en lengde på minst 7,5 m; både semitrailervogntoget og vogntoget skal ha en største tillatte totalmasse på minst 20 000 kg, en lengde på minst 14 m og en bredde på minst 2,40 m, kunne oppnå en hastighet på minst 80 km/t og være utstyrt med blokkeringsfrie bremses, et overføringssystem som gir føreren mulighet for bruk av manuelle gir samt en fartsskriver i samsvar med forordning (EØF) nr. 3821/85; lasterommet skal bestå av en lukket kassekonstruksjon som er minst like bred og like høy som førerhuset; både semitrailervogntoget og vogntoget skal ha en faktisk totalmasse på minst 15 000 kg.»

5) Nr. 8.1.4 skal lyde:

«8.1.4. kontrollere servobremser og servostyring, kontrollere hjul, hjulmuttere, skvettskjermer, frontrute, vinduer, vindusviskere og væsker (f.eks. motorolje, kjølevæske, vindusspylervæske); kontrollere og bruke instrumentbordet, herunder fartsskriver som fastsatt i forordning (EØF) nr. 3821/85. Sistnevnte krav gjelder ikke for kandidater som søker om førerkort for kjøretøyer i klasse C1 eller C1E som ikke hører inn under denne forordnings virkeområde,»

6) Nytt nr. 8.4 skal lyde:

«8.4. Sikker og energieffektiv kjøring

8.4.1. Kjøring på en måte som er sikker og reduserer forbruk og utslipp av drivstoff ved akselerasjon og ved kjøring oppover eller nedover bakker, ved om nødvendig å velge gir manuelt.»

7) Nr. 9.3.2 skal lyde:

«9.3.2. kjører økonomisk og på en sikker og energieffektiv måte, idet det tas hensyn til motorturtall, skifte av gir, bremsing og akselerasjon (bare klasse B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 og D1E),»