

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 1235/2011**2017/EØS/55/26**

av 29. november 2011

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 med hensyn til klassifisering av dekkveigrep på våt veibane, måling av rullemotstand og framgangsmåten for verifisering(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 av 25. november 2009 om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre grunnleggende parametre⁽¹⁾, særlig artikkel 11 bokstav a) og c), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 tar sikte på å fastsette en ramme for formidling av harmoniserte opplysninger om dekkparametre gjennom merking, noe som setter sluttbrukere i stand til å treffe begrunnede valg i forbindelse med kjøp av dekk.
- 2) Dekkenes rullemotstand avgjør deres klassifisering med hensyn til drivstoffeffektivitet. Målinger av rullemotstand skal være reproduerbare, dvs. at de samme dekkene skal gi samme prøvingsresultater i forskjellige laboratorier, slik at det sikres at dekk fra forskjellige leverandører sammenlignes på en rettferdig måte. Dessuten vil prøvingsresultater med god reproduktibilitet forhindre at markedstilsynsmyndighetene kommer fram til andre resultater enn leverandørene ved prøving av de samme dekkene.
- 3) En framgangsmåte for laboratorieinnstilling for prøvingslaboratoriene med hensyn til måling av rullemotstand vil forbedre prøvingsresultatene reproduktibilitet.
- 4) Ettersom det på ISO-nivå er utviklet en egnet harmonisert metode for prøving av veigrep på våt veibane, bør det nå innføres en klassifisering av veigrep på våt veibane for dekk i kategori C2 og C3, i samsvar med artikkel 11 bokstav a) i forordning (EF) nr. 1222/2009.
- 5) Den framgangsmåten for verifisering som angis i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 1222/2009, bør gjøres klarere ved at det innføres grenseverdier som fastsetter hvorvidt de oppgitte verdiene som brukes i forbindelse med merkingskravene, kan anses for å være i samsvar med nevnte forordning.

6) Forordning (EF) nr. 1222/2009 bør derfor endres.

7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 13 i forordning (EF) nr. 1222/2009 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Endring av forordning (EF) nr. 1222/2009**

I forordning (EF) nr. 1222/2009 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I del A, Drivstoffeffektivitetsklasser, skal første punktum lyde:

«Drivstoffeffektivitetsklassen bestemmes på grunnlag av rullemotstandskoeffisienten (*RRC*) i samsvar med nedenstående skala fra «A» til «G» og måles i samsvar med vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette samt stilles inn i samsvar med framgangsmåten angitt i vedlegg IVa.»

2) I vedlegg I del B, Våtgrepklasser, erstattes teksten og tabellen med følgende:

«1. Våtgrepklassen for C1-dekk bestemmes på grunnlag av våtgrepindeksen (*G*) i samsvar med nedenstående skala fra «A» til «G», beregnes i samsvar med nr. 3 og måles i samsvar med vedlegg V.

2. Våtgrepklassen for C2- og C3-dekk bestemmes på grunnlag av våtgrepindeksen (*G*) i samsvar med nedenstående skala fra «A» til «G», beregnes i samsvar med nr. 3 og måles i samsvar med ISO 15222:2011, der følgende standardreferansedekk (SRTT) brukes:

i) for C2-dekk: SRTT 225/75 R 16 C, ASTM F 2872-11,

ii) for C3-dekk med en nominell seksjonsbredde mindre enn 285 mm: SRTT 245/70R19.5, ASTM F 2871-11,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 317 av 30.11.2011, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 117/2013 av 14. juni 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg IV (Energi), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 67 av 28.11.2013, s. 21.

⁽¹⁾ EUT L 342 av 22.12.2009, s. 46.

iii) for C3-dekk med en nominell seksjonsbredde større enn eller lik 285 mm: SRTT 315/70R22.5, ASTM F 2870-11.

3. Beregning av våtgrepsindeks (G)

$$G = G(T) - 0,03$$

der: $G(T)$ = kandidatdekkets våtgrepsindeks som målt i én prøvingssyklus

C1-dekk		C2-dekk		C3-dekk	
G	Våtgrepssklasse	G	Våtgrepssklasse	G	Våtgrepssklasse
$1,55 \leq G$	A	$1,40 \leq G$	A	$1,25 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B	$1,25 \leq G \leq 1,39$	B	$1,10 \leq G \leq 1,24$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C	$1,10 \leq G \leq 1,24$	C	$0,95 \leq G \leq 1,09$	C
Tom	D	Tom	D	$0,80 \leq G \leq 0,94$	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E	$0,95 \leq G \leq 1,09$	E	$0,65 \leq G \leq 0,79$	E
$G \leq 1,09$	F	$G \leq 0,94$	F	$G \leq 0,64$	F
Tom	G	Tom	G	Tom	G»

3) Vedlegg IV, Framgangsmåte for verifisering, skal lyde:

«VEDLEGG IV

Framgangsmåte for verifisering

Hvorvidt de oppgitte drivstoffeffektivitetsklassene og våtgrepsklassene samt oppgitt klasse og oppgitt verdi for ekstern rullestøy er i samsvar med kravene, vurderes for hver dekktype eller dekkgruppe som leverandøren har fastsatt, etter en av følgende framgangsmåter:

- a) i) Først prøves et enkelt dekk eller et sett med dekk. Dersom de målte verdiene tilsvarer de oppgitte klassene eller den oppgitte verdien for ekstern rullestøy innenfor toleransen angitt i tabell 1, er prøven bestått, og
 - (ii) dersom de målte verdiene ikke tilsvarer de oppgitte klassene eller den oppgitte verdien for ekstern rullestøy innenfor området angitt i tabell 1, prøves ytterligere tre dekk eller tre sett med dekk. Den gjennomsnittlige målte verdien fra prøvingen av de tre dekkene eller settene med dekk benyttes for å vurdere om det er samsvar med de angitte opplysningene innenfor området nevnt i tabell 1, eller
- b) dersom klassene eller verdiene angitt på etiketten utledes av resultatene fra typegodkjenningssprøvinger utført i samsvar med direktiv 2001/43/EF, forordning (EF) nr. 661/2009 eller UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, kan medlemsstatene benytte måleopplysninger fra prøvinger av produksjonssamsvar for dekk.

Når måleopplysningene fra prøvinger av produksjonssamsvar vurderes, må det tas hensyn til toleransene angitt i tabell 1.

Tabell 1

Målt parameter	Verifiseringstoleranser
Rullemotstandskoeffisient (drivstoffeffektivitet)	Den innstilte målte verdien skal ikke ligge mer enn 0,3 kg/1 000 kg over den oppgitte klassens øvre grense (høyeste RCC).
Ekstern rullestøy	Den målte verdien skal ikke ligge mer enn 1 dB(A) over den oppgitte verdien av N .
Veigrep på våt veibane	Den målte verdien skal ikke ligge under den oppgitte klassens nedre grense (laveste verdi av G).»

- 4) Teksten i vedlegget til denne forordning tilføyes som vedlegg IVa.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning får anvendelse fra 30. mai 2012.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 29. november 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

«VEDLEGG IVa

Framgangsmåte for laboratorieinnstilling for måling av rullemotstand

1. DEFINISJONER

I forbindelse med framgangsmåten for laboratorieinnstilling menes med:

- 1) «referanselaboratorium» et laboratorium som inngår i nettverket av laboratorier hvis referanser er offentliggjort med tanke på framgangsmåten for innstilling i Den europeiske unions tidende, og som kan oppnå prøvingsresultater med den nøyaktighet som er fastsatt i avsnitt 3,
- 2) «kandidatlaboratorium» et laboratorium som deltar i framgangsmåten for innstilling, men som ikke er et referanselaboratorium,
- 3) «innstillingsdekk» et dekk som prøves med tanke på gjennomføring av framgangsmåten for innstilling,
- 4) «sett med innstillingsdekk» et sett bestående av fem eller flere innstillingsdekk,
- 5) «tildelt verdi» en teoretisk verdi for ett innstillingsdekk, som måles av et teoretisk laboratorium som er representativt for nettverket av referanselaboratorier, og som brukes i framgangsmåten for innstilling.

2. ALMINNELIGE BESTEMMELSER

2.1. Prinsipp

Den rullemotstandskoeffisienten (RRC_m) som måles i et referanselaboratorium (l), skal stilles inn etter de tildelte verdiene i nettverket av referanselaboratorier.

RRC_m i et kandidatlaboratorium (c) skal stilles inn gjennom et referanselaboratorium som nettverket selv har valgt.

2.2. Krav til valg av dekk

For framgangsmåten for innstilling skal det velges et sett med fem eller flere innstillingsdekk i samsvar med kriteriene nedenfor. Det skal velges ett sett for C1- og C2-dekk sammen, og ett sett for C3-dekk.

- a) Settet med innstillingsdekk skal velges slik at det dekker spekteret av forskjellige RRC -verdier for C1- og C2-dekk sammen eller for C3-dekk. Forskjellen mellom dekksettets høyeste og laveste RRC_m -verdi skal i alle tilfeller minst være lik:
 - i) 3 kg/t for C1- og C2-dekk, og
 - ii) 2 kg/t for C3-dekk.
- b) RRC_m -verdiene i kandidat- eller referanselaboratoriene (c eller l), basert på de oppgitte RRC -verdiene for hvert innstillingsdekk i settet, skal være jevnt fordelt og ha følgende avstand:
 - i) 1,0 +/- 0,5 kg/t for C1- og C2-dekk, og
 - ii) 1,0 +/- 0,5 kg/t for C3-dekk.
- c) Den valgte seksjonsbredden for hvert innstillingsdekk skal være:
 - i) ≤ 245 mm for maskiner for måling av C1- og C2-dekk, og
 - ii) ≤ 385 mm for maskiner for måling av C3-dekk.
- d) Den valgte ytre diameteren for hvert innstillingsdekk skal være:
 - i) mellom 510 og 800 mm for maskiner for måling av C1- og C2-dekk, og
 - ii) mellom 771 og 1 143 mm for maskiner for måling av C3-dekk.

- e) Verdiene for belastningsindeksen skal dekke hele spekteret av dekk som skal prøves, slik at det sikres at verdiene for rullemotstandskraft (RRF) også dekker spekteret av de dekk som skal prøves.

Hvert innstillingsdekk skal kontrolleres før bruk og erstattes når:

- a) det er i en tilstand som gjør det ubrukelig for ytterligere prøving, og/eller
- b) det finnes RRC_m -avvik som er større enn 1,5 % i forhold til tidligere målinger etter korrigerings for eventuelle avvik hos maskinen.

2.3. Målemetode

Referanselaboratoriet skal måle hvert innstillingsdekk fire ganger og beholde de tre siste resultatene for videre analyse, i samsvar med nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, og anvende vilkårene fastsatt i nr. 3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 17 og senere endringer av dette.

Kandidatlaboratoriet skal måle hvert innstillingsdekk ($n + 1$) ganger – der verdien av n er som angitt i avsnitt 5 – og beholde de n siste resultatene for videre analyse, i samsvar med nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, og anvende vilkårene fastsatt i nr. 3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette.

Hver gang et innstillingsdekk måles, skal enheten dekk/hjul fjernes fra maskinen, og hele framgangsmåten for prøving angitt i nr. 4 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, skal gjentas fra begynnelsen.

Kandidat- eller referanselaboratoriet skal beregne:

- a) den målte verdien for hvert innstillingsdekk for hver måling som angitt i nr. 6.2 og 6.3 i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette (dvs. korrigert for en temperatur på 25 °C og en trommeldiameter på 2 m),
- b) gjennomsnittsverdien av de tre (for referanselaboratorier) eller n (for kandidatlaboratorier) siste målte verdiene for hvert innstillingsdekk, og
- c) standardavviket (σ_m) som følger:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \sigma_{m,i}^2}$$

$$\sigma_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-2} \cdot \sum_{j=2}^n \left(Cr_{i,j} - \frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^n Cr_{i,j} \right)^2}$$

der:

- i er telleren for antallet innstillingsdekk (fra 1 til p),
- j er telleren for antallet gjentakelser (fra 2 til n) av hver måling av et gitt innstillingsdekk,
- n er antallet gjentakelser av dekkmålinger ($n \geq 4$),
- p er antallet innstillingsdekk ($p \geq 5$).

2.4. Dataformater som skal brukes for beregninger og resultater

- De målte RCC-verdiene, korrigert for trommeldiameter og temperatur, skal avrundes til to desimaler.
- Deretter skal beregningene gjøres med samtlige sifre; det skal ikke forekomme ytterligere avrunding, unntatt for de endelige innstillingsligningene.
- Alle verdier for standardavvik skal angis med tre desimaler.
- Alle RRC-verdier skal angis med to desimaler.
- Alle innstillingskoeffisienter (A_1 , B_1 , A_2 og B_2) skal avrundes og angis med fire desimaler.

3. KRAV TIL REFERANSELABORATORIER OG BESTEMMELSE AV TILDELTE VERDIER

De tildelte verdiene for hvert innstillingsdekk skal bestemmes av et nettverk av referanselaboratorier. Etter to år skal nettverket vurdere de tildelte verdienes stabilitet og gyldighet.

Hvert referanselaboratorium som deltar i nettverket, skal overholde spesifikasjonene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, og ha et standardavvik (σ_m) på:

- i) høyst 0,05 kg/t for C1- og C2-dekk, og
- ii) høyst 0,05 kg/t for C3-dekk.

Settene med innstillingsdekk som overholder spesifikasjonene i avsnitt 2.2, skal måles i samsvar med avsnitt 2.3 av hvert referanselaboratorium i nettverket.

De tildelte verdiene for hvert innstillingsdekk er gjennomsnittet av de målte verdiene som referanselaboratoriene i nettverket oppgir for dette innstillingsdekket.

4. FRAMGANGSMÅTE FOR INNSTILLING AV ET REFERANSELABORATORIUM ETTER DE TILDELTE VERDIENE

Hvert referanselaboratorium (l) skal innstille seg etter de verdiene som er tildelt settet med innstillingsdekk, ved hjelp av en lineær regresjonsteknikk, A_{1l} og B_{1l} , som beregnes som følger:

$$RRC = A_{1l} * RRC_{m,l} + B_{1l}$$

der:

RRC er den tildelte verdien for rullemotstandskoeffisienten,

$RRC_{m,l}$ er den verdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av referanselaboratoriet « l » (inkludert korrigeringer for temperatur og trommeldiameter).

5. KRAV TIL KANDIDATLABORATORIER

Kandidatlaboratoriene skal gjenta framgangsmåten for innstilling minst en gang annethvert år, og etter hver betydelige endring av maskinen eller ved avvik i maskinens overvåkingsdata for kontrolldekket.

Et felles sett med fem forskjellige dekk, som overholder spesifikasjonene i avsnitt 2.2, skal måles i samsvar med avsnitt 2.3 av kandidatlaboratoriet og av et referanselaboratorium. På anmodning fra kandidatlaboratoriet kan det prøves flere enn fem innstillingsdekk.

Kandidatlaboratoriet skal levere settet med innstillingsdekk til det valgte referanselaboratoriet.

Kandidatlaboratoriet (c) skal overholde spesifikasjonene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av dette, og helst ha et standardavvik (σ_m) på:

- i) høyst 0,075 kg/t for C1 og C2-dekk, og
- ii) høyst 0,06 kg/t for C3-dekk.

Dersom kandidatlaboratoriets standardavvik (σ_m) er høyere enn verdiene ovenfor ved tre målinger, skal antallet gjentatte målinger økes til:

$$n = (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ rundet opp til nærmeste heltall}$$

der:

$\gamma = 0,043$ kg/t for C1- og C2-dekk,

$\gamma = 0,035$ kg/t for C3-dekk.

6. FRAMGANGSMÅTE FOR INNSTILLING AV ET KANDIDATLABORATORIUM

Ett referanselaboratorium (l) i nettverket skal beregne den lineære regresjonsfunksjonen for kandidatlaboratoriet (c), A_{2c} og B_{2c} , som følger:

$$RRC_{m,l} = A_{2c} \times RRC_{m,c} + B_{2c}$$

der:

$RRC_{m,l}$ er den verdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av referanselaboratoriet (*l*) (korrigert for temperatur og trommeldiameter),

$RRC_{m,c}$ er den verdien for rullemotstandskoeffisienten som er målt av kandidatlaboratoriet (*c*) (korrigert for temperatur og trommeldiameter).

Den tildelte *RRC*-verdien for dekk som prøves av kandidatlaboratoriet, beregnes som følger:

$$RRC = (A1_l \times A2_c) \times RRC_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)»$$
