

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 1216/2011**2017/EØS/79/37**

av 24. november 2011

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 691/2010 om fastsettelse av en ytelsesordning for flysikringstjenester og nettverksfunksjoner(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (ramme-forordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 11, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I kommisjonsforordning (EF) nr. 691/2010 om fastsettelse av en ytelsesordning for flysikringstjenester og nettverksfunksjoner og om endring av forordning (EF) nr. 2096/2005 om fastsettelse av felles krav til yting av flysikringstjenester⁽²⁾ er det fastsatt sentrale ytelsesindikatorer (KPI) og bindende mål på sentrale ytelsesområder som sikkerhet, miljø, kapasitet og kostnadseffektivitet.
- 2) De sentrale ytelsesindikatorene for sikkerhet på nasjonalt plan eller for en funksjonell luftromsblokk som er fastsatt i vedlegg 1 til forordning (EU) nr. 691/2010, er følgende: sikkerhetsstyringens effektivitet målt etter en metode basert på «ATM Safety Framework Maturity Survey»; anvendelsen av risikoanalyseverktøyets alvorlighetsklassifisering for å muliggjøre harmonisert rapportering av alvorlighetsvurderinger av manglende overholdelse av minsteavstanden, inntrenging på rullebanen og ATM-spesifikke tekniske hendelser; rapportering av rettferdighetskultur.
- 3) I henhold til vedlegg 1 til forordning (EU) nr. 691/2010 skal de sentrale ytelsesindikatorene for sikkerhet videreutvikles i fellesskap av Kommisjonen, medlemsstatene, Det europeiske flysikkerhetsbyrå

(EASA) og Den europeiske organisasjon for flysikring (Eurocontrol) og vedtas av Kommisjonen før den første referanseperioden.

- 4) For dette formålet opprettet Kommisjonen en arbeidsgruppe bestående av representanter for EASA, Eurocontrol og Kommisjonen (den såkalte E3-innsatsgruppen). Denne arbeidsgruppen utarbeidet en teknisk rapport med tittelen «Metrics for Safety Key Performance Indicators for the Performance Scheme». Rapporten ble videreutviklet på grunnlag av kommentarer mottatt fra medlemsstatene og berørte parter og utgjør det tekniske grunnlaget for denne forordningen og for tilhørende akseptable samsvarskriterier og veiledningsmateriale.
- 5) Ved utviklingen av ytelsesindikatorene for sikkerhet bør det tas hensyn til arbeid som allerede er gjort i forbindelse med andre initiativer, for eksempel EASAs sikkerhetsplan og Eurocontrols risikoanalyseverktøy og «Safety Framework Maturity Survey».
- 6) Erfaringene fra den gradvise gjennomføringen av ytelsesordningen viser at Kommisjonen bør gis bedre tid til å vurdere de reviderte ytelsesmålene på grunn av arbeidsmengden som den detaljerte vurderingen av ytelsesplanene medfører, og for å kunne gjennomføre den nødvendige dialogen med de nasjonale tilsynsmyndighetene og sikre en behørig begrunnelse for resultatene av vurderingen.
- 7) Forordning (EU) nr. 691/2010 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 691/2010 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 14 gjøres følgende endringer:
 - a) I nr. 1 erstattes ordene «to måneder» med «fire måneder».
 - b) I nr. 2 erstattes ordene «to måneder» med «fire måneder».

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 310 av 25.11.2011, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 229/2013 av 13. desember 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 29 av 22.5.2014, s. 27.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 201 av 3.8.2010, s. 1.

c) I nr. 3 erstattes ordene «to måneder» med «fire måneder».

2) I vedlegg I skal avsnitt 2 nr. 1 lyde:

«1. SENTRALE YTELSESINDIKATORER FOR SIKKERHET

a) Den første sentrale ytelsesindikatoren for sikkerhet på nasjonalt plan eller for en funksjonell luftromsblokk for den første referanseperioden er sikkerhetsstyringens effektivitet målt etter en metode basert på «ATM Safety Framework Maturity Survey».

For medlemsstatene og deres nasjonale tilsynsmyndigheter og ytere av flysikringstjenester, som er sertifisert til å yte lufttrafikkjenester eller kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjenester, skal denne sentrale ytelsesindikatoren måles ut fra hvordan følgende ledelsesmål er gjennomført:

- retningslinjer og mål for sikkerhet,
- håndtering av sikkerhetsrisiko,
- sikkerhetsbekreftelse,
- sikkerhetsfremmende tiltak,
- sikkerhetskultur.

b) Den andre sentrale ytelsesindikatoren for sikkerhet på nasjonalt plan og for en funksjonell luftromsblokk for den første referanseperioden er anvendelsen av den nedenstående alvorlighetsklassifiseringen basert på risikoanalyseverktøyets metode på rapporteringen av minst tre kategorier av hendelser: manglende overholdelse av minsteavstanden, inntrenging på rullebanen og ATM-spesifikke tekniske hendelser i alle kontrollsentraler og lufthavner. Medlemsstatene kan beslutte at metoden ikke får anvendelse på lufthavner med mindre enn 50 000 kommersielle flyginger per år.

Ved rapportering av ovennevnte hendelser skal medlemsstatene og ytere av flysikringstjenester anvende følgende alvorlighetsklasser:

- alvorlig hendelse,
- stor hendelse,
- betydelig hendelse,
- ingen innvirkning på sikkerheten,
- ikke fastsatt, for eksempel fordi det ikke finnes tilstrekkelige opplysninger, eller fordi bevismaterialet er ufullstendig eller innbyrdes motstridende.

Rapportering om anvendelse av metoden skal skje ved enkelthendelser.

c) Den tredje sentrale ytelsesindikatoren for sikkerhet på nasjonalt plan og for en funksjonell luftromsblokk for den første referanseperioden er rapportering fra medlemsstatene og deres ytere av flysikringstjenester ved hjelp av et spørreskjema utarbeidet i samsvar med bokstav e), som måler graden av nærvær og tilsvarende fravær av rettferdighetskultur.

d) I den første referanseperioden blir det ikke fastsatt felles ytelsesmål for sikkerhet for EU. Medlemsstatene kan imidlertid fastsette mål som svarer til disse sentrale ytelsesindikatorerne for sikkerhet.

e) For å lette gjennomføringen og målingen av de sentrale ytelsesindikatorerne for sikkerhet skal EASA, i samråd med organet for ytelsesvurdering, før den første referanseperioden begynner, vedta akseptable samsvarskriterier og veiledningsmateriale i henhold til framgangsmåten fastsatt i artikkel 52 i forordning (EF) nr. 216/2008.

- f) Eurocontrol skal i god tid gi de opplysninger som er nødvendige for utarbeidelsen av dokumentene omhandlet i bokstav e), herunder minst en spesifisering av risikoanalyseverktøyets metode og videreutviklingen av denne, samt opplysninger om metoden i «Safety Framework Maturity Survey» og dens vektingsfaktorer.
- g) De nasjonale tilsynsmyndighetenes og ytere av flysikringstjenesters årlige måling av sentrale ytelsesindikatorer som det vises til i bokstav a) og c) (spørreskjemaer om sikkerhetsstyringens effektivitet og om rettferdighetskultur), skal rapporteres til EASA for foregående år av den nasjonale tilsynsmyndigheten før 1. februar hvert år. Disse årlige målingene skal anvendes som grunnlag for overvåkningsfunksjonene som er beskrevet i bokstav h) og i). Dersom det oppstår endringer i de årlige målingene av sentrale ytelsesindikatorer, skal de nasjonale tilsynsmyndighetene redegjøre for disse endringene før tidsfristen for neste årlige rapport.
- h) Nasjonale tilsynsmyndigheter skal overvåke gjennomføringen og målingen av sentrale ytelsesindikatorer for sikkerhet hos ytere av flysikringstjenester i samsvar med tilsynsprosedurene for sikkerhet fastsatt i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 1034/2011(*).
- i) I forbindelse med sine standardiseringsinspeksjoner skal EASA overvåke gjennomføringen og målingen av sentrale ytelsesindikatorer for sikkerhet hos nasjonale tilsynsmyndigheter i samsvar med arbeidsmetodene omhandlet i artikkel 24 i forordning (EF) nr. 216/2008. EASA skal underrette organet for ytelsesvurdering om utfallet av disse inspeksjonene.

(*) EUT L 271 av 18.10.2011, s. 15.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 24. november 2011.

For Kommisjonen
José Manuel BARROSO
President
