

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1141/2011**2017/EØS/26/49**

av 10. november 2011

om endring av forordning (EF) nr. 272/2009 om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart når det gjelder bruk av sikkerhetsskannere i lufthavnene i Den europeiske union(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 og vedlegget, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen vedta allmenne tiltak som har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i de felles grunnleggende standardene fastsatt i vedlegget til forordningen, ved å utfylle dem.
- 2) I henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen også vedta detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008, utfylt av de allmenne tiltakene som Kommisjonen vedtar på grunnlag av artikkel 4 nr. 2.
- 3) Særlig i kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009⁽²⁾ om utfylling av de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart er det fastsatt allmenne tiltak når det gjelder tillatte metoder for gjennom søking av passasjerer, angitt i del A i vedlegget.
- 4) Sikkerhetsskannere er et effektivt hjelpemiddel til gjennom søking av passasjerer og bør godkjennes for bruk i EUs lufthavner ved at de oppføres på listen over tillatte metoder for gjennom søking.
- 5) Kommisjonen har bedt Vitenskapskomiteen for nye og nylig påviste helserisikoer (SCENIHR) om å vurdere de mulige virkningene sikkerhetsskannere som bruker ioniserende stråling, har på menneskers helse. Uten at det berører rådsdirektiv 96/29/Euratom av 13. mai 1996 om fastsettelse av grunnleggende sikkerhetsstandarder for vern av helsen til arbeidstakere og allmennheten mot fare forårsaket av ioniserende stråling⁽³⁾ og europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/95/EF av

12. desember 2006 om harmonisering av medlemsstatenes lovgivning om elektrisk utstyr bestemt til bruk innenfor visse spenningsgrenser⁽⁴⁾, er det på det nåværende tidspunkt, for å verne borgernes helse og sikkerhet, bare sikkerhetsskannere som ikke bruker ioniserende stråling, som oppføres på listen over tillatte metoder for gjennom søking av passasjerer med henblikk på flysikkerhet.

- 6) Bruken av sikkerhetsskannere bør være underlagt særlige gjennomføringsregler som gjør det mulig å benytte denne gjennom søkingsmetoden, alene er i kombinasjon med andre metoder, som primært eller sekundært hjelpemiddel og på bestemte vilkår fastsatt for å sikre vern av grunnleggende rettigheter. Disse reglene skal vedtas særskilt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.
- 7) Ved å fastsette bestemte driftsvilkår for bruk av sikkerhetsskannere og ved å gi passasjerene muligheten til å velge mellom forskjellige metoder for gjennom søking er denne forordning, sammen med de særskilte gjennomføringsreglene vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, forenlig med de grunnleggende rettighetene og prinsippene som er anerkjent særlig i Den europeiske unions pakt om grunnleggende rettigheter, herunder respekt for menneskeverdet, privat- og familielivet, rett til vern av personopplysninger, barns rettigheter, religionsfrihet og forbud mot forskjellsbehandling. Denne forordning skal anvendes i samsvar med disse rettighetene og prinsippene.
- 8) Kommisjonen vil samarbeide tett med bransjen og med medlemsstatene for å sikre at det så snart som mulig benyttes bare sikkerhetsskannere med automatisk trusselpåvisning i EUs lufthavner slik at det ikke lenger er nødvendig med en operatør til å analysere bildene.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 293, 11.11.2011, s. 22, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 178/2012 av 28. september 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 70 av 13.12.2012, s. 37.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7.

⁽³⁾ EFT L 159 av 29.6.1996, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 374 av 27.12.2006, s. 10.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 10. november 2011.

For Kommisjonen
José Manuel BARROSO
President

VEDLEGG

I del A første ledd nr. 1 i vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 skal ny bokstav f) lyde:

«f) sikkerhetsskannere som ikke bruker ioniserende stråling.»
