

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 859/2011

2017/EØS/6/46

av 25. august 2011

om endring av forordning (EU) nr. 185/2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet med hensyn til luftfrakt og -post(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 185/2010 av 4. mars 2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽²⁾ inneholder ingen regler for frakt og post som transporteres til lufthavner i Unionen fra tredjestater. Det bør innføres slike regler for å beskytte sivil luftfart som utfører slik transport, mot ulovlige inngrep.
- 2) Forordning (EU) nr. 185/2010 bør derfor endres.
- 3) Ved vurdering av luftfartssikkerheten i tredjestater vil det bli tatt hensyn til samarbeids- og partnerskapsavtaler som er inngått mellom Unionen eller de enkelte medlemsstater og tredjestater, og som gir grunnlag for å sikre korrekt gjennomføring av standarder for luftfartssikkerhet.
- 4) Ved inngåelse av lufttransportavtaler med tredjestater bør Kommisjonen og medlemsstatene bestrebe seg på å styrke samarbeidet om luftfartssikkerhet med sikte på å gjennomføre og anvende standarder og prinsipper i tredjestater som er likeverdige med dem som gjelder i Unionen, når dette muliggjør effektiv håndtering av verdensomfattende trusler og risikoer.
- 5) Innen juli 2013 bør Kommisjonen sammen med medlemsstatene og de berørte parter undersøke de praktiske følgene av, og om det er mulig å gjennomføre, uavhengig kontroll av luftfartsselskaper som transporterer frakt fra lufthavner i tredjestater til EU, og av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente

avsendere som de mottar forsendelser direkte fra, og eventuelt foreta nødvendige tilpasninger av systemet, herunder endringer av denne forordning.

- 6) På bakgrunn av det ansvaret som medlemsstater i Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) har for å oppfylle minst ICAOs standarder for fraktsikkerhet, bør Kommisjonen og medlemsstatene henvende seg til myndighetene i tredjestater med sikte på å samarbeide med dem og, dersom det er mulig og på anmodning, hjelpe dem å bygge opp kapasitet i forbindelse med gjennomføringen av sikkerhetskrav til luftfrakt og luftpost som transporteres til EU.
- 7) Kommisjonen vil samordne og delta aktivt i Unionens arbeid for å lette gjennomføringen av krav til luftfartssikkerhet for flyginger til Unionen fra lufthavner i tredjestater, og gi organer utenfor EU tilgang til relevante opplysninger, ut fra en streng behovsvurdering og forutsatt at det gis tilstrekkelige garantier.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Kommisjonen skal undersøke og vurdere anvendelsen av tiltakene fastsatt i denne forordning og eventuelt framsette et forslag senest 1. juli 2015.

Kommisjonen skal senest 31. desember 2012 vurdere de sannsynlige virkningene av kravene fastsatt i denne forordning, særlig kravene knyttet til uavhengig kontroll. Resultatene skal framlegges for Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart. Kommisjonen skal eventuelt foreslå tilpasninger av kravene innen 1. juli 2013.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 252 av 19.9.2012, s. 57, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 22/2013 av 1. februar 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 31 av 30.5.2013, s. 32.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUT L 55 av 5.4.2010, s. 1.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. februar 2012.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 25. august 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 gjøres følgende endringer:

A. Nr. 6.1.2 skal lyde:

«6.1.2. Dersom det er grunn til å anta at en forsendelse som er sikkerhetskontrollert, har vært utsatt for ulovlige inngrep eller ikke har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen, skal den gjennomføres av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør før den lastes om bord i et luftfartøy. Forsendelser som ser ut til å ha vært utsatt for betydelige inngrep, eller som er mistenkelige på annen måte, skal behandles som høyrisikofrakt eller høyrisikopost (HRCM) i samsvar med nr. 6.7.»

B. Nr. 6.3.2.6 bokstav d) skal lyde:

«d) forsendelsens sikkerhetsstatus i form av en av følgende angivelser:

- «SPX», som betyr at forsendelsen kan transporteres med passasjerfly, fraktfly og postfly, eller
- «SCO», som betyr at forsendelsen kan transporteres bare med fraktfly og postfly, eller
- «SHR», som betyr at forsendelsen kan transporteres med passasjerfly, fraktfly og postfly i samsvar med krav som stilles i forbindelse med høy risiko.»

C. I kapittel 6 tilføyes følgende numre:

«6.7. HØYRISIKOFRAKT OG HØYRISIKOPOST (HRCM)

Bestemmelser om høyrisikofrakt og høyrisikopost fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

6.8. BESKYTTELSE AV FRAKT OG POST SOM TRANSPORTERES TIL UNIONEN FRA TREDJESTATER

6.8.1. **Godkjenning av luftfartsselskaper**

6.8.1.1. Krav som gjelder til 30. juni 2014:

- a) Luftfartsselskaper som transporterer frakt eller post fra en lufthavn i en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 6-F, beregnet på transfer, transitt eller lossing i en lufthavn som omfattes av forordning (EF) nr. 300/2008, skal godkjennes som «luftfartsselskap som transporterer luftfrakt eller luftpost til Unionen fra en lufthavn i en tredjestat» (ACC3)
 - av vedkommende myndighet i den medlemsstaten som er oppført i vedlegget til kommisjonsforordning (EU) nr. 394/2011(*) om endring av forordning (EF) nr. 748/2009(**), på listen over luftfartøyoperatører som har utført en luftfartsvirksomhet nevnt i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF(***),
 - av vedkommende myndighet i den medlemsstaten som har utstedt luftfartsselskapets godkjenningssertifikat, for luftfartsselskaper som ikke er oppført i vedlegget til forordning (EU) nr. 394/2011,
 - av vedkommende myndighet i den medlemsstaten der luftfartsselskapet har sin hovedbase i Unionen, eller en annen vedkommende myndighet i Unionen etter avtale med førstnevnte myndighet, for luftfartsselskaper som ikke er oppført i vedlegget til forordning (EU) nr. 394/2011 og ikke har et godkjenningssertifikat som er utstedt av en medlemsstat.
- b) For å bli godkjent som ACC3 skal luftfartsselskapet
 - sikre at dets sikkerhetsprogram omfatter alle punkter angitt i tillegg 6-G med hensyn til frakt og post som lastes om bord i dets luftfartøyer i en lufthavn i en tredjestat med sikte på transport til Unionen, og
 - framlegge den forpliktelseserklæringen for ACC3 som er angitt i tillegg 6-H, for vedkommende myndighet. Denne erklæringen skal være undertegnet av luftfartsselskapets lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten, og

- utpeke en person som på dets vegne skal ha det overordnede ansvaret for gjennomføringen av sikkerhetsbestemmelser om frakt og post i tredjestater, og gi nærmere opplysninger om denne personen til vedkommende myndighet.
- c) Vedkommende myndighet skal oppbevare enten originalen eller en kopi av den undertegnede forpliktelseserklæringen for ACC3. Dersom originalen oppbevares av luftfartsselskapet, skal den være tilgjengelig for inspeksjon minst så lenge som erklæringen er gyldig.
- d) Vedkommende myndighet skal oversende de nødvendige opplysninger om luftfartsselskapet til Kommisjonen, som skal stille dem til rådighet for alle medlemsstater.
- e) En ACC3 som er meldt til Kommisjonen i samsvar med bokstav d), skal godkjennes i alle medlemsstater for alle flyginger fra den angitte tredjestatslufthavnen til Unionen.

6.8.1.2. Krav som skal oppfylles innen 1. juli 2014:

- a) I tillegg til kravene fastsatt i nr. 6.8.1.1 bokstav b) skal luftfartsselskapet innen 1. juli 2014 sikre at en uavhengig kontrollør har foretatt en kontroll på stedet av dets frakt- og postvirksomhet i den berørte tredjestatslufthavnen.
- b) Den uavhengige kontrolløren skal undersøke luftfartsselskapets sikkerhetsprogram og sikre at det omfatter alle punktene angitt i tillegg 6-G, kontrollere at programmet overholdes i tredjestatslufthavnen ved hjelp av sjekklisten i tillegg 6-C3, og framlegge en rapport:
 - for vedkommende myndighet i den medlemsstaten som er oppført i vedlegget til forordning (EU) nr. 394/2011 om endring av forordning (EF) nr. 748/2009, på listen over luftfartøyoperatører som har utført en luftfartsvirksomhet nevnt i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF,
 - for vedkommende myndighet i den medlemsstaten som har utstedt luftfartsselskapets godkjenningssertifikat, for luftfartsselskaper som ikke er oppført i vedlegget til forordning (EU) nr. 394/2011,
 - for vedkommende myndighet i den medlemsstaten der luftfartsselskapet har sin hovedbase i Unionen, eller en annen vedkommende myndighet i Unionen etter avtale med førstnevnte myndighet, for luftfartsselskaper som ikke er oppført i vedlegget til forordning (EU) nr. 394/2011 og ikke har et godkjenningssertifikat som er utstedt av en medlemsstat.
- c) Dersom vedkommende myndighet finner den uavhengige kontrollørens rapport tilfredsstillende, skal den sikre at de nødvendige opplysninger om ACC3-et føres inn i Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.
- d) Når disse opplysningene føres inn i databasen, skal vedkommende myndighet tildele luftfartsselskapet og den tredjestatslufthavnen som det transporterer frakt til Unionen fra, en entydig alfanumerisk identifikasjonskode i standardformatet. Den entydige alfanumeriske identifikasjonskoden skal angis på dokumentasjonen som følger forsendelsene som transporteres, i elektronisk eller skriftlig form.
- e) Dersom vedkommende myndighet finner at opplysningene framlagt av luftfartsselskapet eller rapporten fra den uavhengige kontrollen ikke er tilfredsstillende, skal den omgående underrette luftfartsselskapet som søker om å bli godkjent som ACC3, om begrunnelsen for dette.
- f) Et ACC3 som er oppført i Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere i samsvar med dette nr. 6.8.1.2, skal godkjennes i alle medlemsstater for alle flyginger fra tredjestatslufthavnen til Unionen.
- g) Et ACC3 som er oppført i Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere, skal minst hvert femte år kontrolleres på nytt i den tredjestatslufthavnen der det er blitt godkjent, og skal ved hver ny kontroll framlegge en ny forpliktelseserklæring.

6.8.2. Sikkerhetskontroll av frakt og post som ankommer fra en tredjestat

6.8.2.1. ACC3-et skal sikre at all frakt og post som transporteres med sikte på transfer, transitt eller lossing i en lufthavn i Unionen, blir gjennomført, med mindre

- a) en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, og forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen,

- b) en kjent avsender har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, og forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen,
 - c) en registrert avsender har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen, og forsendelsen transporteres ikke på et passasjerfly, eller
 - d) forsendelsen er unntatt fra gjennom søking i samsvar med nr. 6.1.1 bokstav d) og har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra det tidspunkt den ble identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost, og fram til lastingen.
- 6.8.2.2. Fram til 30. juni 2014 skal kravene i nr. 6.8.2.1 minst oppfylle ICAO-standardene. Deretter skal frakt og post som transporteres inn i Unionen
- a) gjennom søkes ved hjelp av midler eller metoder som nevnt i nr. 6.2.1, som skal være tilstrekkelige til at det med rimelighet kan sikres at forsendelsen ikke inneholder noen forbudte gjenstander, eller
 - b) gjennomgå sikkerhetskontroller utført av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, kjent avsender eller registrert avsender som er utpekt i samsvar med nr. 6.8.3, eller
 - c) unntas fra gjennom søking i samsvar med nr. 6.1.1 bokstav d) og beskyttes mot inngrep fra uvedkommende fra det tidspunkt den ble identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost, og fram til lastingen.
- 6.8.2.3. Forsendelsens sikkerhetsstatus skal angis i dokumentasjonen som følger den, enten i form av et luftfraktbrev, et tilsvarende postdokument eller i en særskilt erklæring, og enten i elektronisk eller i skriftlig form.
- 6.8.3. **Godkjenning av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere i tredjestater**
- 6.8.3.1. Fram til 30. juni 2014 skal ACC3-et i sitt sikkerhetsprogram gi nærmere opplysninger om de sikkerhetskontroller som utføres av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere som det mottar forsendelser direkte fra. Deretter skal ACC3-et dessuten
- a) sikre at slike sikkerhetsklarte fraktleverandører og kjente avsendere i tredjestater minst hvert femte år gjennomgår en uavhengig kontroll i samsvar med sjekklister i henholdsvis tillegg 6-C2 og 6-C,
 - b) sikre at utfylte sjekklister er tilgjengelige for vedkommende myndighet eller Kommissjonen med henblikk på inspeksjon,
 - c) opprettholde en database med følgende opplysninger om hver slik sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, kjent avsender og registrert avsender:
 - opplysninger om foretaket, herunder reell forretningsadresse,
 - virksomhetens art, unntatt følsomme forretningsopplysninger,
 - kontaktopplysninger, også om den eller de personer som har ansvar for sikkerheten,
 - eventuelt foretaksnummer.

Databasen skal være tilgjengelig for inspeksjon.

- 6.8.3.2. ACC3-et skal for registrerte avsendere i tredjestater som det mottar forsendelser direkte fra, sikre at kravene i nr. 6.5.2-6.5.6 er oppfylt. AEO-sertifikater for godkjente markedsdeltakere fra tredjestater kan godkjennes bare for tredjestater som Unionen har inngått en gjensidig avtale om godkjenning av AEO-sertifikater med.

6.8.4. **Manglende overholdelse**

- 6.8.4.1. Dersom Kommissjonen eller en vedkommende myndighet finner en alvorlig mangel ved et ACC3s virksomhet som anses å ha vesentlig betydning for den generelle flysikkerheten i Unionen, skal den
- a) omgående underrette det berørte ACC3-et og be om dets kommentarer,
 - b) omgående underrette Kommissjonen og de andre medlemsstatene, dersom det er relevant.

- 6.8.4.2. Kommisjonen kan deretter, etter framgangsmåten med forskriftskomiteé nevnt i artikkel 19 nr. 2 i forordning (EF) nr. 300/2008, beslutte at luftfartsselskapet ikke lenger kan godkjennes som ACC3, enten for bestemte ruter eller alle ruter fra tredjestater til Unionen. I slike tilfeller skal opplysningene om ACC3-et fjernes fra Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.
- 6.8.4.3. Et luftfartsselskap som har fått sin godkjenning som ACC3 inndratt i samsvar med nr. 6.8.4.2, skal ikke gjeninntas eller innføres i Unionens database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere før en uavhengig kontrollør har bekreftet at den alvorlige mangelen er utbedret, og at vedkommende myndighet har underrettet Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart om dette.»

(*) EUT L 107 av 27.4.2011, s. 1.

(**) EUT L 219 av 22.8.2009, s. 1.

(***) EUT L 275 av 25.10.2003, s. 32, endret ved direktiv 2008/101/EF (EUT L 8 av 13.1.2009, s. 3).»

D. Tillegg 6-F skal lyde:

«TILLEGG 6-F

FRAKT OG POST

6-Fi

**TREDJESTATER SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDER ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE
MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE**

6-Fii

TREDJESTATER DER DET IKKE KREVES GODKJENNING SOM ACC3

Tredjestater der det ikke kreves godkjenning som ACC3, oppføres i en særskilt kommisjonsbeslutning.»

E. Følgende tillegg tilføyes:

«TILLEGG 6-G

BESTEMMELSER OM FRAKT OG POST FRA TREDJESTATER

Et ACC3s sikkerhetsprogram skal inneholde følgende, enten for hver enkelt tredjestatslufthavn eller som et allment dokument med angivelse av eventuelle særegenheter ved navngitte tredjestatslufthavner:

- a) beskrivelse av tiltak med hensyn til luftfrakt og luftpost,
- b) framgangsmåter ved mottak,
- c) ordning og kriterier for godkjente fraktleverandører,
- d) ordning og kriterier for kjente avsendere,
- e) ordning og kriterier for registrerte avsendere,
- f) standarder for gjennom søking og fysisk kontroll,
- g) sted der gjennom søking og fysisk kontroll utføres,
- h) opplysninger om gjennom søkingsutstyret,
- i) opplysninger om den driftsansvarlige eller tjenesteyteren,
- j) liste over unntak fra gjennom søking eller fra fysisk kontroll,
- k) behandling av luftfrakt og luftpost med høy risiko.

TILLEGG 6-H

FORPLIKTELSESERKLÆRING – ACC3

Jeg erklærer at:

- opplysningene i foretakets sikkerhetsprogram om forsendelser som transporteres til Den europeiske union fra tredjestater, så langt jeg kjenner til, er riktige og nøyaktige,

- den praksis og de framgangsmåter som er fastsatt i sikkerhetsprogrammet for forsendelser som transporteres til Den europeiske union fra tredjestater, vil bli gjennomført ved alle anlegg som omfattes av programmet,
- sikkerhetsprogrammet vil bli tilpasset slik at det er i samsvar med alle framtidige endringer i EUs regelverk der det fastsettes krav til luftfrakt/luftpost som transporteres til Den europeiske union fra tredjestater, med mindre [luftfartsselskapets navn] underretter [vedkommende myndighets navn] om at det ikke lenger ønsker å transportere forsendelser til Unionen fra tredjestater,
- [luftfartsselskapets navn] vil innen ti dager skriftlig underrette [vedkommende myndighets navn] om eventuelle endringer i de relevante delene av sitt sikkerhetsprogram,
- foretaket har utpekt [navn på ansvarlig person] til på foretakets vegne å ha det overordnede ansvaret for sikkerhetstiltak med hensyn til virksomhet knyttet til luftfrakt/luftpost ved [navn på tredjestatslufthavner],
- [luftfartsselskapets navn] vil fra 1. juli 2014 opprettholde en database over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere og stille denne til rådighet for inspeksjon,
- [luftfartsselskapets navn] vil samarbeide fullt ut i forbindelse med alle nødvendige inspeksjoner og gi inspektørene tilgang til alle dokumenter de anmoder om, og til databasen nevnt ovenfor,
- [luftfartsselskapets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] om eventuelle alvorlige brudd på sikkerhetsreglene og om eventuelle mistenkelige forhold som kan ha betydning for sikkerheten for luftfrakt eller luftpost i tredjestaten, særlig eventuelle forsøk på å skjule forbudte gjenstander i forsendelser, og
- [luftfartsselskapets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] dersom
 - a) det nedlegger sin virksomhet eller endrer navn,
 - b) det ikke lenger håndterer luftfrakt eller luftpost, eller
 - c) det ikke lenger er i stand til å oppfylle kravene i Den europeiske unions regelverk for luftfrakt/luftpost som transporteres til Den europeiske union fra tredjestater.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

TILLEGG 6-I

Bestemmelser om høyrisikofrakt fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 6-J

Bestemmelser om bruk av gjennomøkingsutstyr fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.»

F. I kapittel 11 skal nytt nr. 11.0.5 lyde:

«11.0.5. Ved anvendelsen av denne forordning kan en av følgende fungere som uavhengig kontrollør:

- en representant for den nasjonale myndighet i en medlemsstat i Unionen,
- enhver annen fysisk eller juridisk person som er godkjent for dette formålet av en medlemsstat eller av Kommisjonen.»

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 173/2012

2017/EØS/6/47

av 29. februar 2012

om endring av forordning (EU) nr. 185/2010 med hensyn til avklaring og forenkling av visse særlige tiltak for luftfartssikkerhet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Erfaringene med gjennomføringen av kommisjonsforordning (EU) nr. 185/2010 av 4. mars 2010 om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽²⁾ har vist at det er behov for å foreta mindre endringer av gjennomføringsbestemmelsene for visse felles grunnleggende standarder.
- 2) Det dreier seg om avklaring eller forenkling av visse særlige tiltak for luftfartssikkerhet for å gi større juridisk klarhet, standardisere den felles fortolkningen av lovgivningen og gi ytterligere sikkerhet for best mulig gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for luftfartssikkerhet.

- 3) Endringene gjelder gjennomføringen av et begrenset antall tiltak i forbindelse med adgangskontroll, overvåking og patruljering, gjennom søking av passasjerer og innsjekket bagasje, sikkerhetskontroll av frakt, post, forsyninger til flyginger og til lufthavner samt opplæring av personer og sikkerhetsutstyr.

- 4) Forordning (EU) nr. 185/2010 bør derfor endres.

- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 185/2010 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 29. februar 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 59 av 1.3.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 23/2013 av 1. februar 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 31 av 30.5.2013, s. 33.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EUT L 55 av 5.3.2010, s. 1.