

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 459/2011

2017/EØS/4/24

av 12. mai 2011

om endring av vedlegget til forordning (EF) nr. 631/2009 om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføringen av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 78/2009 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til beskyttelse av fotgjengere og andre myke trafikanter(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 78/2009 av 14. januar 2009 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til beskyttelse av fotgjengere og andre myke trafikanter, om endring av direktiv 2007/46/EF og om oppheving av direktiv 2003/102/EF og 2005/66/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I kommisjonsforordning (EF) nr. 631/2009 av 22. juli 2009 om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføringen av vedlegg I til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 78/2009 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til beskyttelse av fotgjengere og andre myke trafikanter, om endring av direktiv 2007/46/EF og om oppheving av direktiv 2003/102/EF og 2005/66/EF⁽²⁾ er det fastsatt nærmere regler for gjennomføringen av vedlegg I til forordning (EF) nr. 78/2009, som er en særrettsakt etter den framgangsmåten for typegodkjenning som er fastsatt ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽³⁾.
- 2) De tekniske krav som er nødvendige for å gjennomføre kravene i forordning (EF) nr. 78/2009, bør bygge på kravene fastsatt i kommisjonsvedtak 2004/90/EF av 23. desember 2003 om de tekniske krav til gjennomføring

av artikkel 3 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/102/EF om beskyttelse av fotgjengere og andre myke trafikanter før og ved kollisjon med en motorvogn, og om endring av direktiv 70/156/EØF⁽⁴⁾.

- 3) På grunnlag av erfaringene fra de innledende vurderingene som er foretatt av kjøretøyprodusenter og tekniske instanser i samsvar med forordning (EF) nr. 631/2009, er det utpekt fire forskjellige områder der de særlige kravene bør gjøres klarere. De bestemmelsene som bør endres, gjelder de alminnelige kravene som bygger på de eksisterende kravene i første fase, som fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/102/EF⁽⁵⁾. Visse viktige vurderingsgrenser i de alminnelige kravene bør tilpasses for å ta hensyn til den vitenskapelige og tekniske utvikling og for å bringe kravene i første fase i forordning (EF) nr. 78/2009 i samsvar med kravene som gjelder første fase i direktiv 2003/102/EF.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EF) nr. 631/2009 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 12. mai 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 124 av 13.5.2011, s. 21, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 81/2012 av 30. april 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 50 av 13.9.2012, s. 16.

⁽¹⁾ EUT L 35 av 4.2.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 195 av 25.7.2009, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 31 av 4.2.2004, s. 21.

⁽⁵⁾ EUT L 321 av 6.12.2003, s. 15.

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EF) nr. 631/2009 gjøres følgende endringer:

1) I del II gjøres følgende endringer:

a) I kapittel II gjøres følgende endringer:

i) I nr. 3.2 skal annet ledd lyde:

«For kjøretøyer der støtfangerens nedre høyde er lik eller over 425 mm, men under 500 mm, kan produsenten velge å anvende enten denne prøvingen eller prøvingen fastsatt i kapittel III.»

ii) I nr. 3.3 tilføyes følgende ledd etter første ledd:

«Dersom kjøretøyet prøves i samsvar med avsnitt 2.1 bokstav a) eller b) i vedlegg I til forordning (EF) nr. 78/2009, kan produsenten søke om unntak som gjelder en unntakssone med en bredde på høyst 132 mm der en avtakbar slepekrok er plassert.»

iii) I nr. 4.6 innsettes følgende ledd etter første ledd:

«Dersom et kjøretøy prøves i samsvar med avsnitt 2.1 bokstav a) i vedlegg I til forordning (EF) nr. 78/2009, kan undersiden av slagvekten også være på bakkereferanseplan ved den første berøringen med støtfangeren med en toleranse på ± 10 mm.»

b) I kapittel V gjøres følgende endringer:

i) I nr. 3.2 skal femte ledd lyde:

«Hvert utvalgt prøvingspunkt for barnehodevekt/liten voksenhodevekt skal også være minst 165 mm bak referanselinjen for motorpanserets fremre kant, eller bak en omslutningsavstand på 1 000 mm, avhengig av hvilken av disse som befinner seg lengst bak det utvalgte prøvingspunktet, med mindre ikke noe punkt i prøvingsområdet for motorpanserets fremre kant innenfor et område på 165 mm sideveis, dersom det ble valgt til en prøving av sammenstøt mellom øvre beinvekt og motorpanserets fremre kant, ville kreve en kinetisk slagenergi på over 200 J.»

ii) I nr. 3.2.3 tilføyes følgende punktum på slutten av nummeret:

«Anslagssonen bestemmes ved hodevektens første berøringspunkt med motorpanserets overflate.»

c) I kapittel VI nr. 3.2 skal annet ledd lyde:

«De utvalgte prøvingspunktene for voksenhodevekt mot frontruten skal være minst 165 mm fra hverandre, minst 82,5 mm innenfor frontrutens grenser, herunder gjennomsliktig og ugjennomsiktig rutemateriale, uten hensyn til synsfelter, minst 82,5 mm foran frontrutens bakre referanselinje eller foran en omslutningsavstand på 2 100 mm, avhengig av hvilken av disse som befinner seg lengst foran det utvalgte prøvingspunktet, og det skal sikres at hodevekten ikke kommer i kontakt med noen ytre karosseridel (f.eks. motorpanserets bakkant, vindusviskerarmer) før den første kontakten med frontruten (se figur 8).»

d) I kapittel VII nr. 3.3.2 tilføyes følgende punktum på slutten av leddet:

«Anslagssonen bestemmes ved hodevektens første berøringspunkt med motorpanserets overflate.»

2) I del V gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3.7 skal lyde:

«3.7. Slagvektens første naturlige frekvens skal være høyere enn 5 000 Hz, og det anbefales å bruke dempede akselerasjonsmålere med et dempingsforhold på ca. 0,7.»

b) Nr. 4.7 skal lyde:

«4.7. Slagvektens første naturlige frekvens skal være høyere enn 5 000 Hz, og det anbefales å bruke dempede akselerasjonsmålere med et dempingsforhold på ca. 0,7.»