

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 283/2011

2016/EØS/12/50

av 22. mars 2011

om endring av forordning (EF) nr. 633/2007 med hensyn til overgangsbestemmelsene nevnt i artikkel 7(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen) ⁽¹⁾, særlig artikkel 3 nr. 5,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)⁽²⁾, særlig artikkel 8 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Anvendelsen av en overføringsprotokoll for flygemeldinger er beregnet på utveksling av flygedata i samsvar med kommisjonsforordning (EF) nr. 1032/2006 av 6. juli 2006 om fastsettelse av krav til automatiske systemer for utveksling av flygedata med sikte på underretning om, koordinering av og overføring av flyginger mellom flygekontrollenheter⁽³⁾.
- 2) For å overholde kravene i nr. 6 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 633/2007 av 7. juni 2007 om fastsettelse av krav til anvendelse av en overføringsprotokoll for flygemeldinger med sikte på underretning om, koordinering av og overføring av flyginger mellom flygekontrollenheter⁽⁴⁾ må noen medlemsstater eller ytere av flysikringstjenester ajourføre ikke bare sitt IP-nett, men også mange av flygedatasystemene og nettverksinfrastrukturen. Ajourføring av disse systemene før 20. april 2011 kan få betydelige økonomiske konsekvenser for de berørte medlemsstater eller ytere av flysikringstjenester, og derfor bør passende overgangsordninger bidra til å minimere denne kostnaden.
- 3) I gyldighetstiden for overgangsbestemmelsene bør de berørte medlemsstater eller ytere av flysikringstjenester anvende de tiltak som er nødvendige for å sikre samvirkingsevne i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (heretter kalt «EATMN»).
- 4) Forordning (EF) nr. 633/2007 bør derfor endres.

- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I artikkel 7 i forordning (EF) nr. 633/2007 skal de to første leddene nummereres, og nye nr. 3, 4 og 5 skal lyde:

«3. Dersom en medlemsstat eller yter av flysikringstjenester utvikler en overføringsprotokoll for flygemeldinger mellom sine systemer i forbindelse med gjennomføringen av forordning (EF) nr. 1032/2006, skal systemene nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a) og b) være i samsvar med kravene i vedlegg I innen 31. desember 2012.

4. Dersom en medlemsstat eller yter av flysikringstjenester har bestilt eller undertegnet en bindende kontrakt for dette formål eller utviklet en overføringsprotokoll for flygemeldinger for systemene nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a) og b) før den dato denne forordning trer i kraft, slik at overholdelse av kravene i nr. 6 i vedlegg I ikke kan garanteres, kan yteren av flysikringstjenester eller den militære kontrollenheten bruke andre versjoner av Internett-protokollen for kommunikasjon i likenett mellom sine systemer til 31. desember 2014.

Nevnte medlemsstater og ytere av flysikringstjenester skal sikre at all kommunikasjon i likenett fra deres systemer til systemene til andre medlemsstater eller ytere av flysikringstjenester er i samsvar med kravene angitt i vedlegg I, med mindre en bilateral avtale inngått før 20. april 2011 tillater bruk av andre versjoner av Internett-protokollen i en overgangsperiode som utløper 31. desember 2014.

5. Medlemsstatene nevnt i nr. 3 og 4 skal før 20. april 2011 oversende Kommisjonen detaljerte opplysninger om de tiltakene yteren av flysikringstjenester eller den militære kontrollenheten har anvendt for å sikre samvirkingsevne mellom systemene nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a) og b) i EATMN.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 77 av 23.3.2011, s. 23, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 151/2011 av 2. desember 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 15 av 15.3.2012, s. 40.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 186 av 7.7.2006, s. 27.

⁽⁴⁾ EUT L 146 av 8.6.2007, s. 7.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. mars 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President
