

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 201/2011****2016/EØS/35/51****av 1. mars 2011****om modellen for samsvarserklæring for en godkjent type jernbanekjøretøy(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkvevnen i Fellesskapets jernbanesystem<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 26 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonen bør vedta modellen for samsvarserklæring for en godkjent kjøretøytype, som fastsatt i direktiv 2008/57/EF.
- 2) Det europeiske jernbanebyrå utstedte 30. juni 2010 en anbefaling om modellen for samsvarserklæring for en godkjent kjøretøytype.
- 3) Vedleggene til typesamsvarserklæringen bør dokumentere at de relevante verifiseringsframgangsmåtene er fullført i samsvar med gjeldende regelverk i Unionen samt meldte nasjonale regler, og angi henvisninger til relevante direktiver, tekniske spesifikasjoner for

samtrafikkvevne, nasjonale regler og andre bestemmelser. Typegodkjenningen, som identifiseres ved det europeiske identifikasjonsnummeret, bør inneholde opplysninger om alle lovfestede krav på grunnlag av den typen godkjenning som er gitt i en medlemsstat.

- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 29 nr. 1 i direktiv 2008/57/EF —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Modellen for typesamsvarserklæring nevnt i artikkel 26 nr. 4 i direktiv 2008/57/EF er fastsatt i vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 2. juni 2011.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater, unntatt Kypros og Malta, så lenge det ikke finnes noe jernbanesystem innenfor deres territorium.

Utferdiget i Brussel, 1. mars 2011.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 57 av 2.3.2011, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 24/2012 av 10. februar 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 34 av 21.6.2012, s. 35.

(<sup>1</sup>) EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1.

## VEDLEGG

## MODELL FOR SAMSVARERKLÆRING FOR EN GODKJENT TYPE KJØRETØY

Vi,

Søker<sup>(1)</sup>

[Firma]

[Fullstendig adresse]

Representant:

[Firma]

[Fullstendig adresse]

for søkeren

[Firma]

[Fullstendig adresse]

erklærer på eget ansvar at kjøretøyet [europeisk kjøretøynummer]<sup>(2)</sup> som denne erklæring er utstedt for,

- er i samsvar med kjøretøytype [kjøretøytypens identifikasjonsnummer i ERATV], som er godkjent i følgende medlemsstater:

[medlemsstat 1] i henhold til godkjenning nr. [europeisk identifikasjonsnummer (EIN)]  
for typegodkjenningen i medlemsstat 1]

[medlemsstat 2] i henhold til godkjenning nr. [europeisk identifikasjonsnummer (EIN)]  
for typegodkjenningen i medlemsstat 2]

... (angi samtlige medlemsstater der kjøretøytypen er godkjent)

- overholder Unionens relevante regelverk, de relevante tekniske spesifikasjonene for samtrafikkevrne og gjeldende nasjonale regler, som angitt i vedleggene til denne erklæring,
- har gjennomgått alle prosedyrer for verifisering som er nødvendige for utstedelsen av denne erklæring.

Liste over vedlegg<sup>(3)</sup>

[vedleggenes titler]

Undertegnet for og på vegne av [søkerens navn]

Utferdiget i [sted], [dato DD/MM/ÅÅÅÅ]

[navn, stilling] [underskrift]

Felt forbeholdt den nasjonale sikkerhetsmyndighet:

Europeisk kjøretøynummer tildelt kjøretøyet: [EVN]

<sup>(1)</sup> Søkeren kan være oppdragsgiveren eller produsenten, eller dennes representant i Unionen.

<sup>(2)</sup> Dersom kjøretøyet på tidspunktet for utstedelse av denne erklæring ennå ikke har fått tildelt et europeisk kjøretøynummer (EVN), skal kjøretøyet identifiseres ved hjelp av et annet identifikasjonssystem etter avtale mellom søkeren og vedkommende nasjonale sikkerhetsmyndighet. I dette tilfellet, når et europeisk kjøretøynummer er tildelt til kjøretøyet, skal den nasjonale sikkerhetsmyndigheten fylle ut det aktuelle feltet.

<sup>(3)</sup> Vedleggene skal omfatte kopier av den dokumentasjonen som viser at de relevante framgangsmåtene for verifisering er fullført i samsvar med gjeldende regelverk i Unionen (EF-verifiseringserklæring) og nasjonale regler.