

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 109/2011

2016/EØS/47/60

av 27. januar 2011

om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 når det gjelder krav til typegodkjenning av visse grupper motorvogner og deres tilhengere med hensyn til avskjermingssystemer(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særforordning etter den framgangsmåten for typegodkjenning som ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾.
- 2) Forordning (EF) nr. 661/2009 opphever rådsdirektiv 91/226/EØF av 27. mars 1991 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om avskjermingssystemer for visse grupper av motorvogner og deres tilhengere⁽³⁾.
- 3) Ved forordning (EF) nr. 661/2009 fastsettes grunnleggende bestemmelser om krav til typegodkjenning av motorvogner med hensyn til avskjermingssystemer samt typegodkjenning av avskjermingssystemer som separate tekniske enheter. Det bør nå fastsettes særlige framgangsmåter, prøvinger og krav til slike typegodkjenninger.
- 4) For dette formål bør kravene i direktiv 91/226/EØF overføres til denne forordning og om nødvendig tilpasses til utviklingen i vitenskapelig og teknisk kunnskap.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 34 av 9.2.2011, s. 2, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 40/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 103 av 23.4.1991, s. 5.

- 5) Virkeområdet for denne forordning bør være i samsvar med virkeområdet for forordning (EF) nr. 661/2009, og bør derfor begrenses til kjøretøyer i gruppe N og O. Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde**

Denne forordning får anvendelse på motorvogner i gruppe N og O, som definert i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF, som er utstyrt med et avskjermingssystem, samt på avskjermingssystemer beregnet på montering på kjøretøyer i gruppe N og O.

*Artikkel 2***Definisjoner**

I denne forordning menes med:

- 1) «avskjermingssystem» et system som er beregnet på å redusere forstøving av vann som slynges opp av dekkene til et kjøretøy i bevegelse, og som består av en skvettskjerm, skvettlapper og skjermkanter utstyrt med en avskjermingsinnretning,
- 2) «skvettskjerm» en stiv eller halvstiv del som er beregnet på å fange opp vannet som slynges opp av dekk i bevegelse, og sende det mot bakken, og som helt eller delvis kan være en integrert del av karosseriet eller andre deler av kjøretøyet, for eksempel den nederste delen av lasteplattformen,
- 3) «skvettlapp» en bøyelig del som er festet vertikalt bak hjulet, på understellets nederste del eller lasteflaten, eller på skvettskjermen, og som også skal redusere risikoen for at små gjenstander, særlig småstein, fanges opp av dekkene og kastes oppover eller til siden mot andre trafikanter,

- 4) «avskjermingsinnretning» en del av avskjermingssystemet som kan bestå av en luft/vann-separator og en energiabsorberende innretning,
- 5) «luft/vann-separator» en del av skjermkanten og/eller skvettflappen som lar luft passere mens den reduserer sprut av forstøvet vann,
- 6) «energiabsorberende innretning» en del av skvettskjermen og/eller skjermkanten som opptar energien fra vannspruten og dermed reduserer sprut av forstøvet vann,
- 7) «utvendig skjermkant» en del som er plassert i et omtrent vertikalt plan som er parallelt med kjøretøyets plan i lengderetningen, og som kan utgjøre en del av en skvettskjerm eller av kjøretøyets karosseri,
- 8) «styrte hjul» hjul som aktiveres av kjøretøyets styreinretning,
- 9) «selvsporende aksel» en aksel som dreier rundt et midtpunkt på en slik måte at den kan beskrive en horisontal bue,
- 10) «selvstyrende hjul» hjul som ikke aktiveres av kjøretøyets styreinretning, og som kan dreies i en vinkel på høyst 20° på grunn av friksjonen mot underlaget,
- 11) «løftbar aksel» en aksel som definert i nr. 2.15 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF⁽¹⁾,
- 12) «ulastet kjøretøy» et kjøretøy i driftsferdig stand som definert i nr. 2.6 i vedlegg I til direktiv 2007/46/EF,
- 13) «slitebane» den delen av dekket som er definert i nr. 2.8 i vedlegg II til rådsdirektiv 92/23/EØF⁽²⁾,
- 14) «type avskjermingsinnretning» innretninger som ikke skiller seg fra hverandre på følgende hovedpunkter:
- a) det fysiske prinsippet som er benyttet for å begrense sprut (absorbering av vannenergi, luft/vann-separasjon),
 - b) materialer,
 - c) form,
 - d) dimensjoner, i den grad de kan påvirke materialets virkemåte,
- 15) «trekkvogn for semitrailer» en trekkvogn som definert i nr. 2.1.1.2.2 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF,
- 16) «største teknisk tillatte totalmasse (M)» kjøretøyets største teknisk tillatte totalmasse angitt av produsenten som beskrevet i nr. 2.8 i vedlegg I til direktiv 2007/46/EF,
- 17) «kjøretøytype med hensyn til avskjerming» ferdigoppbygde, delvis oppbygde eller etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre på følgende punkter:
- type avskjermingsinnretning montert på kjøretøyet,
 - produsentens typebetegnelse for avskjermingssystemet.

Artikkel 3

EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til avskjermingssystemer

1. Produsenten eller produsentens representant skal framlegge for godkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til dets avskjermingssystemer.

2. Søknaden skal utarbeides i samsvar med det mønsteret for opplysningsdokumentet som er angitt i del I i vedlegg I.

3. Dersom de relevante kravene fastsatt i vedlegg III og IV til denne forordning er oppfylt, skal godkjenningsmyndigheten gi en EF-typegodkjenning samt et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

En godkjenningsmyndighet kan ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.

4. Ved anvendelse av nr. 3 skal godkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument i samsvar med mønsteret angitt i del 2 i vedlegg I.

Artikkel 4

EF-typegodkjenning av avskjermingssystemer som separate tekniske enheter

1. Produsenten eller dennes representant skal framlegge søknaden om EF-typegodkjenning av et avskjermingssystem som separat teknisk enhet til typegodkjenningsmyndigheten.

Søknaden skal utarbeides i samsvar med det mønsteret for opplysningsdokumentet som er angitt i del I i vedlegg II.

2. Dersom de relevante kravene fastsatt i vedlegg III og IV til denne forordning er oppfylt, skal godkjenningsmyndigheten gi en EF-typegodkjenning som separat teknisk enhet samt et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

⁽¹⁾ EFT L 233 av 25.8.1997, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 129 av 14.5.1992, s. 95.

En godkjenningsmyndighet kan ikke gi samme nummer til en annen type separat teknisk enhet.

3. Ved anvendelse av nr. 2 skal godkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument i samsvar med mønsteret som er angitt i del 2 i vedlegg II.

Artikkel 5

EF-typegodkjenningsmerke for separate tekniske enheter

Alle separate tekniske enheter som er i samsvar med en type som det er utstedt en EF-typegodkjenning som separat teknisk enhet for i henhold til denne forordning, skal være påført et EF-typegodkjenningsmerke for separate tekniske enheter som angitt i del 3 i vedlegg II.

Artikkel 6

Gyldighet og utvidelse av godkjenninger som er gitt i henhold til direktiv 91/226/EØF

Nasjonale myndigheter skal tillate salg og ibruktaking av kjøretøyer og separate tekniske enheter som er typegodkjent i henhold til direktiv 91/226/EØF før 1. november 2012, og skal fortsette å gi utvidelser av godkjenninger til disse kjøretøyene og separate tekniske enhetene i henhold til direktiv 91/226/EØF.

Artikkel 7

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 27. januar 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

ADMINISTRATIVE DOKUMENTER FOR EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER MED HENSYN
TIL AVSKJERMINGSSYSTEMER

DEL 1

Opplysningsdokument

MØNSTER

Opplysningsdokument nr. ... om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til dets avskjermingssystemer⁽¹⁾.

Opplysningene nedenfor skal gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de separate tekniske enhetene har elektronisk styrte funksjoner, skal det gis opplysninger om ytelse.

0. GENERELT
 - 0.1. Merke (produsentens firma):
 - 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen^(b):
 - 0.3.1. Merkingens plassering:
 - 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
 - 0.5. Produsentens navn og adresse:
 - 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse(r):
 - 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:
1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
 - 1.3. Antall aksler og hjul:
 - 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
 - 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
2. MASSER OG DIMENSJONER^{(f)(g)}

(i kg og mm) (se eventuell tegning)

 - 2.1. Akselavstand(er) (ved største belastning)^{(e)(1)}:
 - 2.6. Masse i driftsferdig stand (største og minste for hver variant). Kjøretøyets masse med karosseri – for trekkvogn i andre grupper enn M₁, med kopling, dersom den monteres av produsenten, i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus uten karosseri eller kopling dersom karosseriet og/eller koplingen ikke er montert av produsenten (med væsker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(h) (største og minste for hver variant):
 - 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
 - 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse angitt av produsenten⁽ⁱ⁾⁽³⁾:
9. KAROSSERI
 - 9.20. Avskjermingssystem:

⁽¹⁾ For kjøretøyer i gruppe N1 og N2 med største tekniske tillatte totalmasse som ikke overstiger 7,5 tonn, kan opplysningskjemaet i vedlegg II til direktiv 78/549/EØF brukes, idet unntaket i nr. 0.1 i vedlegg IV til denne forordning benyttes.

- 9.20.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.20.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til avskjermingssystem og de delene det består av:
- 9.20.2. Detaljerte tegninger av avskjermingssystemet og dets plassering på kjøretøyet, med angivelse av dimensjonene angitt i figurene i vedlegg VI til forordning (EU) nr. 109/2011, idet det tas hensyn til ekstreme dekk-/hjulkombinasjoner:
- 9.20.3. Eventuelt typegodkjeningsnummer/-numre for avskjermingssystemet:

Dato, underskrift

DEL 2

MØNSTER

(Største format: A4 (210 × 297 mm))

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Typegodkjenningens myndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- } av en type kjøretøy med hensyn til avskjermingsystemer

i henhold til forordning (EU) nr. .../..., sist endret ved forordning (EU) nr. .../...(1)

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelse:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:
4. Prøvsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Innholdsfortegnelsen for den opplysningspakken som er levert til godkjenningens myndighet, og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller separat teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningens dokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).⁽³⁾ Som definert i avsnitt A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

Tilføyelse

til EF-typegodkjenningsdokument nr.

1. Tilleggsopplysninger
 - 1.1. Avskjermingsinnretningenes kjennetegn (type, kort beskrivelse, varemerke eller navn, typegodkjenningsnummer:
 5. Eventuelle merknader:
- _____

VEDLEGG II

**ADMINISTRATIVE DOKUMENTER FOR EF-TYPEGODKJENNING AV AVSKJERMINGSSYSTEMER
SOM SEPARATE TEKNISKE ENHETER**

DEL 1

Opplysningsdokument

MØNSTER

Opplysningsdokument nr. ... om EF-typegodkjenning av avskjermingssystemer som separate tekniske enheter.

Opplysningene nedenfor skal gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de separate tekniske enhetene nevnt i dette opplysningsdokumentet har elektronisk styrte funksjoner, skal det gis opplysninger om ytelse.

0. GENERELT

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for deler og separate tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

1. BESKRIVELSE AV INNRETNINGEN

- 1.1. En teknisk beskrivelse av avskjermingsinnretningen med angivelse av dens fysiske virkemåte og de relevante prøvingene som skal gjennomføres på den:
- 1.2. Materialer som er brukt:
- 1.3. Tegning(er) som er tilstrekkelig detaljerte og i passende målestokk for at innretningen (eller innretningene) skal kunne identifiseres. Det skal framgå av tegningen hvor EF-typegodkjenningsmerket skal plasseres:

Dato

Underskrift

DEL 2

MØNSTER

(Største format: A4 (210 × 297 mm))

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Typegodkjenningens myndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽²⁾
- utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾



av en type avskjermingssystem som del / separat teknisk enhet

i henhold til forordning (EU) nr. .../..., sist endret ved forordning (EU) nr. .../...(1)

EF-typegodkjenningens nummer:

Begrunnelse for utvidelse:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma)
- 0.2. Type:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på den separate tekniske enheten⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningens merket:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Eventuelle tilleggsopplysninger: Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:
4. Prøvsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Innholdsfortegnelsen for den opplysningspakken som er levert til godkjenningens myndighet, og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller separat teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningens dokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).

*Tilføyelse***til EF-typegodkjenningsdokument nr.**

1. Tilleggsopplysninger
 - 1.1. Innretningens virkemåte: energiabsorberende /luft/vann-separator⁽¹⁾:
 - 1.2. Avskjermingsinnretningenes kjennetegn (kort beskrivelse, varemerke eller navn, nummer:
 5. Eventuelle merknader:
-

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

DEL 3

EF-typegodkjenningssmerke for separate tekniske enheter

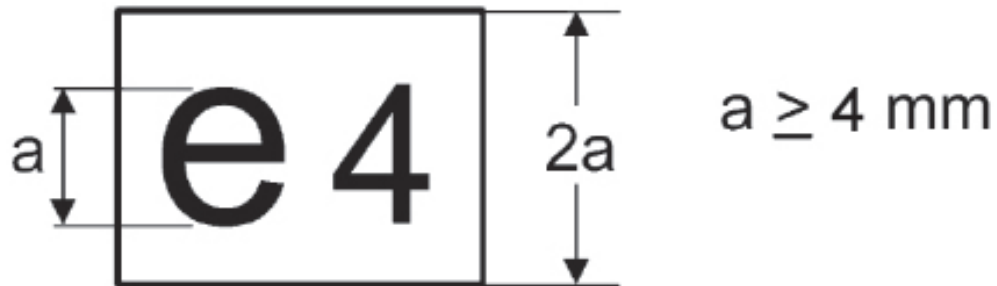
1. EF-typegodkjenningssmerket for separate tekniske enheter skal bestå av følgende:
 - 1.1. Et rektangel som omgir bokstaven «e», fulgt av identifikasjonsnummeret til den medlemsstaten som har gitt EF-typegodkjenningen for den separate teknisk enheten:

1 for Tyskland	19 for Romania
2 for Frankrike	20 for Polen
3 for Italia	21 for Portugal
4 for Nederland	23 for Hellas
5 for Sverige	24 for Irland
6 for Belgia	26 for Slovenia
7 for Ungarn	27 for Slovakia
8 for Tsjekkia	29 for Estland
9 for Spania	32 for Latvia
11 for Det forente kongerike	34 for Bulgaria
12 for Østerrike	36 for Litauen
13 for Luxembourg	49 for Kypros
17 for Finland	50 for Malta
18 for Danmark	
 - 1.2. I nærheten av rektangelet, «basisgodkjenningssnummeret» i del 4 av typegodkjenningssnummeret med to foranstilte sifre som angir løpenummeret tildelt til denne forordning eller siste vesentlige tekniske endring av denne forordning. Løpenummeret er for tiden «00».
 2. EF-typegodkjenningssmerket for en separat teknisk enhet skal være påført på avskjermingsinnretningen på en slik måte at det er lett leselig og ikke kan slettes, selv når innretningen er montert på kjøretøyet.
 3. Et eksempel på EF-typegodkjenningssmerke for en separat teknisk enhet er vist nedenfor.

Eksempel på EF-typegodkjenningsmerke for separate tekniske enheter



A diagram showing the letter 'A' with a vertical double-headed arrow to its right indicating its height, labeled with the variable 'a'.



A diagram showing a rectangular box containing the characters 'e 4'. A vertical double-headed arrow to the left of the box indicates its height, labeled 'a'. A vertical double-headed arrow to the right of the box indicates its total height, labeled '2a'. To the right of the box, the text $a \geq 4 \text{ mm}$ is displayed.



A diagram showing the number '00 0046' with a vertical double-headed arrow to its right indicating its height, labeled with the variable 'a'.

Forklarende merknad

Forklaring Denne EF-typegodkjenningen for separat teknisk enhet er utstedt av Nederland og har nummer 0046. De to første sifrene «00» angir at den separate tekniske enheten er godkjent i samsvar med denne forordning. Symbolet «A» angir at dette er en innretning av energiabsorberende type.

VEDLEGG III

DEL 1

Krav til avskjermingsinnretninger

0. GENERELLE SPESIFIKASJONER

- 0.1. Avskjermingsinnretninger skal være konstruert slik at de virker på riktig måte ved normal bruk på våt vei. De skal dessuten ikke ha konstruksjons- eller produksjonsfeil som kan ha ugunstig innvirkning på virkemåten.

1. PRØVINGER SOM SKAL GJENNOMFØRES

- 1.1. Avhengig av deres fysiske virkemåte skal avskjermingsinnretningene gjennomgå de relevante prøvingene beskrevet i del 2 og 3, og resultatene skal oppfylle kravene i nr. 5 i nevnte deler.

2. SØKNAD OM EF-TYPEGODKJENNING AV DELER

- 2.1. Søknaden om EF-typegodkjenning av deler i henhold til artikkel 7 i direktiv 2007/46/EØF for en type avskjermingsinnretning skal inngis av produsenten.

- 2.2. Et mønster for opplysningsdokumentet er gjengitt i del 1 i vedlegg II.

- 2.3. Følgende skal innleveres til den tekniske instansen som har ansvar for å foreta typegodkjenningsprøvinger:

Fire prøver: tre til prøvingene og en fjerde til oppbevaring i laboratoriet for eventuell ytterligere kontroll. Prøvingslaboratoriet kan be om flere prøver.

2.4. **Merking**

- 2.4.1. Hver prøve skal være påført varemerket eller handelsbetegnelsen og typebetegnelsen på en slik måte at de er lett leselige og ikke kan slettes, og skal ha tilstrekkelig plass til EF-typegodkjenningsmerket for deler.

- 2.4.2. Symbolet «A» for innretninger av den energiabsorberende typen eller «S» for innretninger av den luft/vann-separerende typen skal plasseres nær EF-typegodkjenningsmerket i samsvar med nr. 1.3 i tillegget til vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

DEL 2

Prøvinger av avskjermingsinnretninger av den energiabsorberende typen

1. PRINSIPP

Formålet med prøvingen er å måle en innretnings evne til å holde tilbake vann som slynges mot den i form av en serie stråler. Prøvingsutstyret er beregnet på å gjenspeile de forholdene innretningen skal virke under når den er montert på et kjøretøy, med hensyn til mengden av og hastigheten til vannet som slynges opp fra bakken av dekkets slitebane.

2. UTSTYR

Se figur 8 i vedlegg VI for en beskrivelse av prøvingsutstyret.

3. PRØVINGSFORHOLD

- 3.1. Prøvingene skal utføres i et lukket rom der luften er stillestående.

- 3.2. Omgivelsestemperaturen og temperaturen på prøvelegemene skal være 21 (\pm 3) °C.

- 3.3. Det skal brukes avionisert vann.

- 3.4. Prøvelegemene skal fuktes før hver prøving.

4. FRAMGANGSMÅTE

- 4.1. Fest en 500 (+ 0/- 5) mm bred og 750 mm høy prøve av utstyret som skal prøves, til prøvingsutstyrets loddrette plate, og påse at prøven er godt innenfor oppsamlerens kanter, og at ingen hindringer kan avskjære vannet verken før eller etter at det treffer innretningen.

- 4.2. Innstill vannets strømningshastighet på 0,675 (+/- 0,01) l/s og rett minst 90 l og høyst 120 l vann horisontalt mot prøven fra en avstand på 500 (+/- 2) mm (figur 8 i vedlegg V).
 - 4.3. La vannet renne fra prøven til oppsamleren. Beregn den prosentvise forskjellen mellom mengde oppsamlet vann og mengde sprutet vann.
 - 4.4. Gjenta prøvingen fem ganger på prøven som beskrevet i nr. 4.2 og 4.3. Beregn den gjennomsnittlige prosentvise mengden oppsamlet vann.
5. RESULTATER
- 5.1. Den beregnede gjennomsnittlige prosentdelen i nr. 4.4 skal være 70 % eller høyere.
 - 5.2. Dersom den høyeste og laveste prosentdelen av oppsamlet vann i en serie på fem prøver avviker fra den gjennomsnittlige prosentdelen med mer enn 5 %, skal det gjøres en ny serie på fem prøvinger.

Dersom den høyeste og laveste prosentdelen av oppsamlet vann også i en ny serie på fem prøvinger igjen avviker fra den gjennomsnittlige prosentdelen med mer enn 5 %, og dersom den laveste verdien ikke oppfyller kravene i nr. 5.1, skal typegodkjenning nektes.
 - 5.3. Kontroller om den loddrette stillingen til innretningen påvirker resultatet. Dersom det er tilfelle, skal framgangsmåten beskrevet i nr. 4.1-4.4 gjentas i den stillingen som gir den høyeste og laveste prosentdelen oppsamlet vann, mens kravene i nr. 5.2 fortsatt får anvendelse.

Gjennomsnittsverdien av de enkelte resultatene gjelder som gjennomsnittlig prosentdel. Denne gjennomsnittlige prosentdelen skal være 70 eller høyere.

DEL 3

Prøvinger av avskjermingsinnretninger av den luft/vann-separerende typen

1. PRINSIPP
Formålet med prøvingen er å bestemme et porøst materiales evne til å holde tilbake vannet som sprutes mot det ved hjelp av en luft-/vanntrykkforstøver.

Utstyret som brukes til prøvingen, skal simulere de forholdene som materialet ville bli utsatt for med hensyn til mengden av og hastigheten på det vannet som spruter fra dekkene, dersom det hadde vært montert på et kjøretøy.
2. UTSTYR
Se figur 9 i vedlegg VI for en beskrivelse av prøvingsutstyret.
3. PRØVINGSFORHOLD
 - 3.1. Prøvingene skal utføres i et lukket rom der luften er stillestående.
 - 3.2. Omgivelsestemperaturen og temperaturen på prøvelegemene skal være 21 (\pm 3) °C.
 - 3.3. Det skal brukes avionisert vann.
 - 3.4. Prøvelegemene skal fuktes før hver prøving.
4. FRAMGANGSMÅTE
 - 4.1. Fest en prøve på 305 × 100 mm loddrett i prøvingsutstyret, kontroller at det ikke er noe tomrom mellom prøven og den øverste buede platen, og at brettet er riktig plassert. Fyll forstøvingstanken med 1 ± 0,005 liter vann og plasser den som beskrevet i diagrammet.
 - 4.2. Forstøveren skal ha følgende innstilling:

trykk (i forstøveren): 5 bar + 10 %/- 0 %

strømningshastighet: 1 liter/minutt ± 5 sekunder

forstøving: sirkulær, 50 ± 5 mm i diameter 200 ± 5 mm fra prøven, dysens diameter: 5 ± 0,1 mm.
 - 4.3. Forstøv til all vanntåke er borte, og registrer tidsforløpet. La vannet renne ut av prøven og ned i fatet i 60 sekunder, og mål den oppsamlede vannmengden. Mål vannmengden som eventuelt er igjen i forstøvingstanken. Beregn den prosentvise forskjellen mellom mengde oppsamlet vann og mengde forstøvet vann.

4.4. Utfør prøvingen fem ganger og beregn den gjennomsnittlige prosentdelen for den oppsamlede mengden. Kontroller før hver prøving at brett, forstøvningstank og målingsbeholder er tørre.

5. RESULTATER

5.1. Den beregnede gjennomsnittlige prosentdelen i nr. 4.4 skal være 85 % eller høyere.

5.2. Dersom den høyeste og laveste prosentdelen av oppsamlet vann i en serie på fem prøver avviker fra den gjennomsnittlige prosentdelen med mer enn 5 %, skal det gjøres en ny serie på fem prøvinger. Dersom den høyeste og laveste prosentdelen av oppsamlet vann også i en ny serie på fem prøvinger igjen avviker fra den gjennomsnittlige prosentdelen med mer enn 5 %, og dersom den laveste verdien ikke oppfyller kravene i nr. 5.1, skal typegodkjenning nektes.

5.3. Dersom innretningens lodrette stilling påvirker resultatene, skal framgangsmåten beskrevet i nr. 4.1-4.4 gjentas i den stillingen som gir den høyeste og laveste prosentdelen oppsamlet vann, mens kravene i nr. 5.2 fortsatt får anvendelse.

Kravet i nr. 5.1 gjelder fortsatt med henblikk på angivelse av resultatene fra hver prøving.

VEDLEGG IV

Krav til typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til avskjermingssystemer

0. GENERELT
- 0.1. Kjøretøyer i gruppe N og O, med unntak av terrenggående kjøretøyer som definert i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF, skal være konstruert og/eller utstyrt med avskjermingssystemer på en slik måte at de oppfyller kravene fastsatt i dette vedlegg. Når det gjelder kjøretøyer med understell med førerhus, får disse kravene bare anvendelse på hjul som dekkes av førerhuset.

For kjøretøyer i gruppe N₁ og N₂ med en største tillatte totalmasse som ikke overstiger 7,5 tonn, kan kravene i rådsdirektiv 78/549/EØF⁽¹⁾ få anvendelse som alternativ til kravene i denne forordning på anmodning fra produsenten.

- 0.2. Kravene i dette vedlegg med hensyn til avskjermingsinnretninger som definert i artikkel 2 nr. 4 er ikke obligatoriske for kjøretøyer i gruppe N, O₁ og O₂ med en største tillatte totalmasse som ikke overstiger 7,5 tonn, kjøretøyer med understell med førerhus, kjøretøyer uten karosseri eller kjøretøyer der avskjermingsinnretninger er uforenlig med bruken. Dersom slike innretninger likevel er montert på slike kjøretøyer, skal de imidlertid være i samsvar med kravene i denne forordning.
1. Et kjøretøy som er representativt for kjøretøytypen som skal typegodkjennes, med avskjermingssystem montert, skal framstilles for den tekniske instans som har ansvaret for å foreta typegodkjenningssprøvingene.

GENERELLE KRAV

2. AKSLER

2.1. Løftbare aksler

Dersom et kjøretøy er utstyrt med én eller flere løftbare aksler, skal avskjermingssystemet dekke alle hjulene når akselen er senket, og de hjulene som er i kontakt med bakken, når akselen er hevet.

2.2. Selvsporende aksler

I denne forordning skal en selvsporende aksel av «dreistyringstypen» anses og behandles som en aksel utstyrt med styrte hjul.

Dersom et kjøretøy er utstyrt med en selvsporende aksel, skal avskjermingssystemet oppfylle de kravene som gjelder for ikke-styrte hjul dersom de er montert på den dreibare delen. Dersom de ikke er montert på den delen, skal de oppfylle de kravene som gjelder for styrte hjul.

3. PLASSERING AV DEN UTVENDIGE SKJERMKANTEN

Avstanden «c» mellom det planet i lengderetningen som tangerer den utvendige dekk siden, enhver utbuling på dekket nær bakken ikke medregnet, og skjermkantens innvendige kant skal ikke overstige 100 mm (figur 1a og 1b i vedlegg VI).

4. KJØRETØYETS TILSTAND

Ved kontroll av samsvar med denne forordning skal kjøretøyet være i følgende tilstand:

- a) Det skal være ulastet med hjulene innstilt for kjøring i rett linje framover.
- b) For semitrailere skal lasteflatene være horisontale.
- c) Dekkene skal ha normalt trykk.

5. AVSKJERMINGSSYSTEMER

- 5.1. Avskjermingssystemet skal oppfylle kravene angitt i nr. 6 eller 8.

⁽¹⁾ EFT L 168 av 26.6.1978, s. 45.

- 5.2. Avskjermingssystemet for ikke-styrte eller selvstyrende hjul som dekkes av karosseriets gulv eller av den nedre delen av lasteplattformen, skal oppfylle enten spesifikasjonene i nr. 6 eller 8 eller spesifikasjonene i nr. 7.

SÆRLIGE KRAV

6. Krav til energiabsorberende avskjermingssystemer for aksler med styrte, selvstyrende eller ikke-styrte hjul.

6.1. Skvettskjermer

- 6.1.1. Skvettskjermene skal dekke det området som er rett over, foran og bak dekket eller dekkene, på følgende måte:

- a) For en enkelt aksel eller flere aksler skal forkanten (C) nå til en linje O-Z der θ (theta) er høyst 45° over horisontalplanet.

Bakkanten (figur 2 i vedlegg VI) skal nå så langt ned at den ikke er mer enn 100 mm over en horisontal linje gjennom hjulets sentrum.

- b) Dersom det er flere aksler, gjelder vinkelen θ bare den fremste akselen, og kravet om høyden på bakkanten gjelder bare for den bakerste akselen.

- c) Skvettskjermen skal ha en total bredde «q» (figur 1 i vedlegg VI) som minst er tilstrekkelig til å dekke hele bredden av dekk «b» eller hele bredden av dekkene «b» for tvillinghjul, idet det tas hensyn til yttermålene for enheten dekk/hjul spesifisert av produsenten. Dimensjonene «b» og «b» skal måles i navhøyde, og skal ikke omfatte eventuell merking, ribber, lag for beskyttelse osv. på dekkssidene.

- 6.1.2. Framsiden av den bakre delen av skvettskjermen skal ha en avskjermingsinnretning som overholder spesifikasjonene i del 2 i vedlegg III. Dette materialet skal dekke skvettskjermens innside opp til en høyde som bestemmes av en rett linje som går fra hjulets sentrum og danner en vinkel på minst 30° med horisontalen (figur 3 i vedlegg VI).

- 6.1.3. Dersom skvettskjermene består av flere deler, skal disse når de er montert, ikke danne noen åpning som tillater at sprut slipper ut når kjøretøyet er i bevegelse. Dette kravet anses å være oppfylt, når kjøretøyet er lastet eller ulastet, dersom alle radiale vannstråler som løper ut fra hjulets sentrum over hele bredden av dekkets kjøreflate og innenfor det området som skvettskjermen dekker, treffer en del av avskjermingssystemet.

6.2. Utvendige skjermkanter

- 6.2.1. For enkle aksler der den utvendige skjermkantens nederste kant ikke nå lenger enn følgende avstander og radier, målt fra hjulets sentrum, bortsett fra ved eventuelle avrundede nedre ytterkanter (figur 2 i vedlegg VI).

Lufiffjæring:

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| a) Aksler med styrte eller selvstyrende hjul:
Fra forkanten (i retning kjøretøyets front) (punkt C)
Til bakkanten (i retning kjøretøyets bakside) (punkt A) | } | $R_v \leq 1,5 R$ |
| b) Aksler med ikke-styrte hjul:
Fra forkanten (punkt C)
Til bakkanten (punkt A) | } | $R_v \leq 1,25 R$ |

Mekanisk fjæring

- a) generelt } $R_v \leq 1,8 R$
- b) ikke-styrte hjul på kjøretøyer med en største teknisk tillatte totalmasse på over 7,5 t } $R_v \leq 1,5 R$

der R er radien til dekket som er montert på kjøretøyet, og R_v er den radielle avstanden dit den utvendige skjermkantens nedre kant befinner seg.

- 6.2.2. Dersom det er flere aksler, får ikke kravene fastsatt i nr. 6.2.1 anvendelse mellom de loddrette tverrplanene som går gjennom sentrum av den første og den siste akselen, der den utvendige skjermkanten kan være rett for å sikre avskjermingssystemets kontinuitet. (Se figur 4 i vedlegg VI.)
- 6.2.3. Avstanden mellom avskjermingssystemets øverste og nederste punkt (skvettskjerm og utvendig skjermkant) målt i et tverrsnitt vinkelrett på skvettskjermen (se figur 1b og 2 i vedlegg VI) skal være minst 45 mm i alle punkter bak en loddrett linje som går gjennom sentrum av hjulet eller det første hjulet når det er flere aksler. Denne avstanden kan reduseres gradvis foran denne linjen.
- 6.2.4. I de utvendige skjermkantene eller mellom de utvendige skjermkantene og de andre delene av skvettskjermene tillates det ingen åpninger som gjør at sprut kan slippe ut når kjøretøyet er i bevegelse.
- 6.2.5. Kravene i nr. 6.2.3 og 6.2.4 kan fravikes lokalt dersom skjermkanten består av ulike deler som kan bevege seg i forhold til hverandre.
- 6.2.6. Trekkbiler for semitrailere med lavt understell, det vil si slike der koplingsflatens høyde (definert i nr. 6.20 i ISO-standard 612 av 1978) er høyst 1100 mm, kan utformes på en slik måte at de kan unntas fra kravene i nr. 6.1.1.a, 6.1.3 og 6.2.4. For at skader på avskjermingssystemet skal unngås, behøver ikke skvettskjermmer og skjermkanter dekke området rett over dekkene på bakakslene når disse trekkvognene er koplet til en semitrailer. Skvettskjermene og skjermkantene på disse kjøretøyene skal imidlertid oppfylle kravene i de ovennevnte numrene i de områdene som ligger mer enn 60° fra en loddrett linje som går gjennom hjulets sentrum, foran og bak disse dekkene.

Disse kjøretøyene må derfor konstrueres slik at de oppfyller kravene i første ledd når de brukes uten en semitrailer.

For å kunne oppfylle disse kravene kan skvettskjermmer og skjermkanter for eksempel ha avtakbare deler.

6.3. Skvettlapper

- 6.3.1. Skvettlappens bredde skal oppfylle kravet for «q» i nr. 6.1.1 bokstav c), bortsett fra deler av skvettlappen som sitter i skvettskjermen. I slike tilfeller skal denne delen av skvettlappen være minst like bred som dekkets slitebane.

Bredden på den delen av skvettlappene som sitter under skvettskjermen, skal oppfylle vilkåret fastsatt i dette nummer, med en toleranse på 10 mm på hver side.

- 6.3.2. Skvettlappens retning skal være hovedsakelig vertikal.
- 6.3.3. Den nedre kantens største høyde skal ikke overstige 200 mm (figur 3 i vedlegg VI).

Denne avstanden økes til 300 mm for den bakerste akselen når den radielle avstanden til den utvendige skjermkantens nedre kant R_v ikke overstiger dimensjonene til hjulradien på de dekkene som er montert på denne akselen.

Den største høyden for skvettlappens nedre kant i forhold til bakken kan heves til 300 mm dersom produsenten anser at det er teknisk hensiktsmessig med hensyn til fjæringsegenskapene.

- 6.3.4. Skvettlappen skal ikke være mer enn 300 mm unna dekkets bakkant, målt horisontalt.
- 6.3.5. Dersom det er flere aksler, trenger bare det bakre hjulsettet å være utstyrt med skvettlapper når avstanden d mellom dekkene på de tilstøtende akslene er mindre enn 250 mm. Det skal være en skvettlapp bak hvert hjul når avstanden d mellom dekkene på tilstøtende aksler er minst 250 mm (figur 4 i vedlegg VI).
- 6.3.6. Skvettlapper skal ikke bøyes mer enn 100 mm bakover dersom de utsettes for en kraft på 3 N per 100 mm skvettlappbredde mot et punkt som befinner seg 50 mm over skvettlappenes nedre kant.
- 6.3.7. Hele framsiden av den delen av skvettlappen som har de påkrevde minstemålene, skal ha en avskjermingsinnretning som overholder spesifikasjonene i del 2 i vedlegg III.

- 6.3.8. Det tillates ingen åpninger som gjør at sprut kan slippe ut, mellom den nedre bakkanten av skvettskjermen og skvettlappene.
- 6.3.9. Dersom avskjermingsinnretningen overholder spesifikasjonene som gjelder skvettlapper (nr. 6.3), trengs det ikke flere skvettlapper.
7. Krav til avskjermingssystemer med energiabsorberende avskjermingsinnretninger for visse typer aksler med ikke-styrte eller selvstyrende hjul (se nr. 5.2).
- 7.1. **Skvettskjermer**
- 7.1.1. Skvettskjermene skal dekke det området som er rett over dekket eller dekkene. Deres fremre og bakre ytterkanter skal gå minst til det horisontalplanet som tangerer den øvre kanten på dekket eller dekkene (figur 5 i vedlegg VI). Den bakre ytterkanten kan imidlertid erstattes med skvettlappen, og i så fall skal denne strekke seg til den øvre delen av skvettskjermen (eller tilsvarende del).
- 7.1.2. Hele den bakre delen av skvettskjermens innside skal ha en avskjermingsinnretning som oppfyller kravene i del 2 i vedlegg III.
- 7.2. **Utvendige skjermkanter**
- 7.2.1. Dersom det er én eller flere aksler der avstanden mellom de tilstøtende dekkene er minst 250 mm, skal den utvendige skjermkanten dekke overflaten som går fra skvettskjermens nedre til øvre del, opp til en rett linje som dannes av tangenten med den øvre kanten av dekket eller dekkene, og som ligger mellom vertikalplanet som dannes av tangenten med dekkets forkant og skvettskjermen eller skvettlappen bak hjulet eller hjulene (figur 5b i vedlegg VI).
- Dersom det er flere aksler, skal det være en utvendig skjermkant ved hvert hjul.
- 7.2.2. Det tillates ingen åpninger som gjør at sprut kan slippe ut, mellom den utvendige skjermkanten og skvettskjermens innside.
- 7.2.3. Dersom det ikke er montert skvettlapper bak hvert hjul (se nr. 6.3.5), skal den utvendige skjermkanten være ubrutt mellom skvettlappens ytre kant til vertikalplanet som tangerer det punktet som ligger lengst foran hjulet (figur 5a i vedlegg VI) på den første akselen.
- 7.2.4. Hele den innvendige flaten av den utvendige avskjermingen, hvis høyde skal være minst 100 mm, skal ha en energiabsorberende avskjermingsinnretning som oppfyller kravene i del 2 i vedlegg III.
- 7.3. Disse skvettlappene skal gå til den nedre delen av skvettskjermen og være i samsvar med nr. 6.3.1-6.3.9.
8. Krav til avskjermingssystemer som omfatter avskjermingsinnretninger med luft/vann-separatorer for aksler med styrte og ikke-styrte hjul
- 8.1. **Skvettskjermer**
- 8.1.1. Skvettskjermene skal oppfylle kravene i nr. 6.1.1 bokstav c).
- 8.1.2. Skvettskjermer til én eller flere aksler der avstanden mellom dekkene på tilstøtende aksler overstiger 300 mm, skal også være i samsvar med nr. 6.1.1 bokstav a).
- 8.1.3. Dersom det er flere aksler og avstanden mellom dekkene på tilstøtende aksler er mindre enn 300 mm, skal skvettskjermene også være i samsvar med modellen vist i figur 7.
- 8.2. **Utvendige skjermkanter**
- 8.2.1. De nedre kantene av de utvendige skjermkantene skal ha avskjermingsinnretninger med luft/vann-separatorer som oppfyller kravene i del 3 i vedlegg III.

8.2.2. Dersom det er én eller flere aksler der avstanden mellom dekkene på tilstøtende aksler overstiger 300 mm, skal den nedre kanten av avskjermingsinnretningen montert på den utvendige skjermkanten ha følgende største dimensjoner og radier, målt fra hjulets sentrum (figur 6 og 7 i vedlegg VI):

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| <p>a) Aksler med styrte eller selvstyrende hjul:
 Fra forkanten (i retning kjøretøyets front) (punkt C ved 30°)
 Til bakkanten (i retning kjøretøyets bakside) (punkt A ved 100 mm)</p> | } | $R_v \leq 1,05 R$ |
| <p>b) Aksler med ikke-styrte hjul:
 Fra forkanten (punkt C ved 20°)
 Til bakkanten (punkt A ved 100 mm)</p> | } | $R_v \leq 1,00 R$ |

der

R = er radien til dekket som er montert på kjøretøyet,

R_v = den radielle avstanden fra skjermkantens nederste kant til hjulets sentrum.

8.2.3. Dersom det er flere aksler der avstanden mellom dekkene på tilstøtende aksler er høyst 300 mm, skal de utvendige skjermkantene i mellomrommet mellom akslene følge den banen som er angitt i nr. 8.1.3, og gå nedover på en slik måte at de ikke er mer enn 100 mm over en horisontal rett linje som går gjennom hjulenes sentrum (figur 7 i vedlegg VI).

8.2.4. Den utvendige skjermkantens dybde skal være minst 45 mm på alle punkter bak en vertikal linje som går gjennom hjulets sentrum. Denne dybden kan reduseres gradvis foran denne linjen.

8.2.5. Det tillates ingen åpninger som gjør at sprut kan slippe ut, i de utvendige skjermkantene eller mellom de utvendige skjermkantene og skvettskjermene.

8.3. Skvettlapper

8.3.1. Skvettlapper skal:

- a) være i samsvar med nr. 6.3 (figur 3 i vedlegg VI), eller
- b) være i samsvar med nr. 6.3.1, 6.3.2, 6.3.5, 6.3.8 og 8.3.2 (figur 6 i vedlegg VI).

8.3.2. Avskjermingsutstyr som overholder spesifikasjonene i vedlegg IV, skal monteres på skvettlapper nevnt i nr. 8.3.1 bokstav b) minst langs hele kanten.

8.3.2.1. Avskjermingsinnretningens nedre kant skal ikke være mer enn 200 mm over bakken.

Den største høyden for skvettlappens nedre kant i forhold til bakken kan heves til 300 mm dersom produsenten anser at det er teknisk hensiktsmessig med hensyn til fjæringsegenskapene.

8.3.2.2. Avskjermingsinnretningen skal ha en dybde på minst 100 mm.

8.3.2.3. Bortsett fra den nedre delen, som omfatter avskjermingsinnretningen, skal skvettlappen som nevnt i nr. 8.3.1 bokstav b) ikke bøyes mer enn 100 mm bakover dersom den utsettes for en kraft på 3 N per 100 mm skvettlappbredde målt i skjæringspunktet mellom skvettlappen og avskjermingsinnretningen i dens funksjonsstilling, mot et punkt som befinner seg 50 mm over skvettlappens nedre kant.

8.3.3. Skvettlappen skal ikke være mer enn 200 mm unna dekkets bakkant, målt horisontalt.

9. Dersom det er flere aksler, behøver avskjermingssystemet for en aksel som ikke er den bakerste akselen, ikke nødvendigvis dekke hele bredden av dekkets slitebane dersom det lokalt er risiko for at avskjermingssystemets og akslenes struktur eller understelletts fjæring kan forstyrre hverandre.

VEDLEGG V

Produksjonssamsvar og opphør av produksjon**1. Produksjonssamsvar**

- 1.1. Alle avskjermingsinnretninger påført EF-typegodkjenningsmerket for deler skal være i samsvar med den typen som er godkjent. Den myndigheten som utsteder EF-typegodkjenningsmerket, beholder en prøve, som sammen med EF-typegodkjenningsdokumentet for deler kan brukes til å fastslå hvorvidt de markedsførte innretningene som er påført EF-typegodkjenningsmerket for deler, oppfyller de angitte kravene.
- 1.2. En type innretning defineres etter den modellen og de beskrivende dokumentene som er innlevert samtidig med søknaden om EF-typegodkjenning av deler. Innretninger med egenskaper som er identiske med modellinnretningens, og som ikke avviker fra modellen med hensyn til de øvrige delene, bortsett fra varianter som ikke påvirker egenskapene nevnt i dette vedlegg, kan anses å tilhøre samme type.
- 1.3. Produsentene utfører rutinekontroller for å sikre produksjonssamsvar for den typen som er godkjent.

For dette formål skal produsenten enten ha tilgang til et laboratorium som er tilstrekkelig utstyrt til å kunne utføre de viktigste prøvingene, eller sørge for at prøvinger av produksjonssamsvar blir utført av et godkjent laboratorium.

Resultatene av kontrollene av produksjonssamsvar skal være tilgjengelig for inspeksjon fra vedkommende myndigheter i minst ett år.

- 1.4. Vedkommende myndigheter kan også utføre kontroller på stedet.
- 1.5. Kontrollen med at produksjonen er i samsvar med den typen innretning som er godkjent, skal skje under de forholdene og i samsvar med de metodene som er fastsatt i vedlegg III.

På anmodning fra de myndighetene som har gitt typegodkjenning av deler, skal produsentene stille til deres rådighet innretninger av den typen som tidligere er typegodkjent, med henblikk på prøvinger eller samsvarskontroller.

- 1.6. Det anses å foreligge produksjonssamsvar for innretningene dersom ni av ti tilfeldig utvalgte prøver oppfyller kravene i nr. 4 i del 2 og nr. 4 i del 3 i vedlegg III.
 - 1.7. Dersom kravet angitt i nr. 1.6 ikke er oppfylt, skal ytterligere ti tilfeldig utvalgte prøver undersøkes.
- Gjennomsnittet av alle målinger skal være i samsvar med spesifikasjonene i nr. 4 i del 2 og nr. 4 i del 3 i vedlegg III, og ingen enkeltmåling kan vise mindre enn 95 % av den angitte verdien.

2. Ophør av produksjon

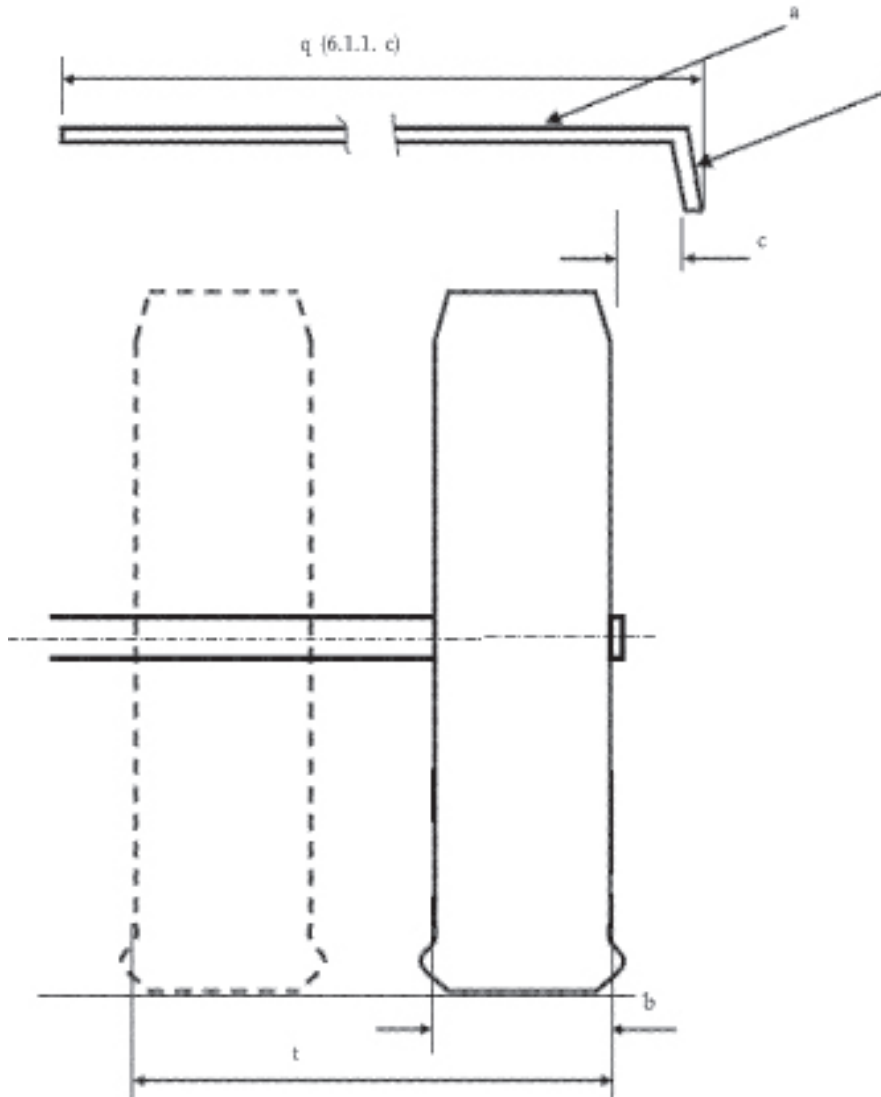
En innehaver av en EF-typegodkjenning av deler som innstiller produksjonen, skal umiddelbart underrette vedkommende myndigheter om dette.

VEDLEGG VI

FIGURER

Figur 1a

Bredden (q) av skvett skjermen (a) og plasseringen av skjermkanten (j)



Merk: Tallene viser til de tilsvarende punktene i vedlegg IV.

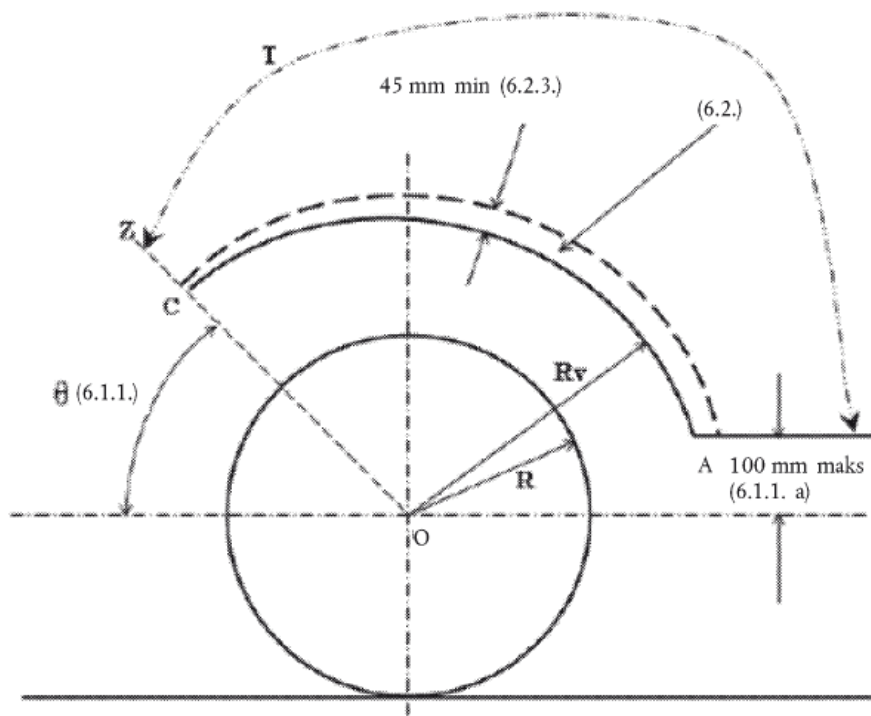
Figur 1b

Eksempel på måling av den utvendige skjermkanten



Figur 2

Skvett skjermens og den utvendige skjermkantens mål

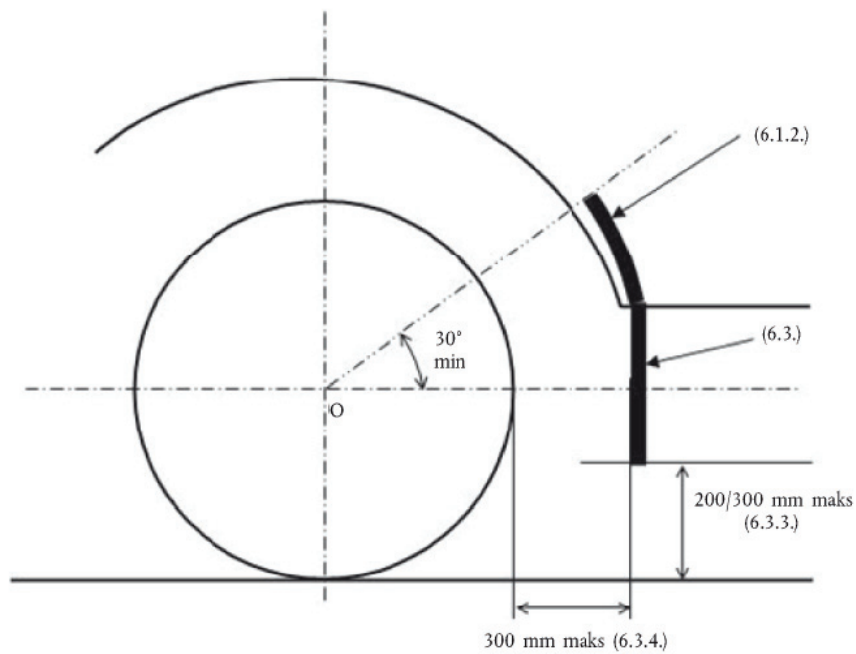


Merk:

1. Tallene viser til de tilsvarende punktene i vedlegg IV.
2. T: skvett skjermens utstrekning.

Figur 3

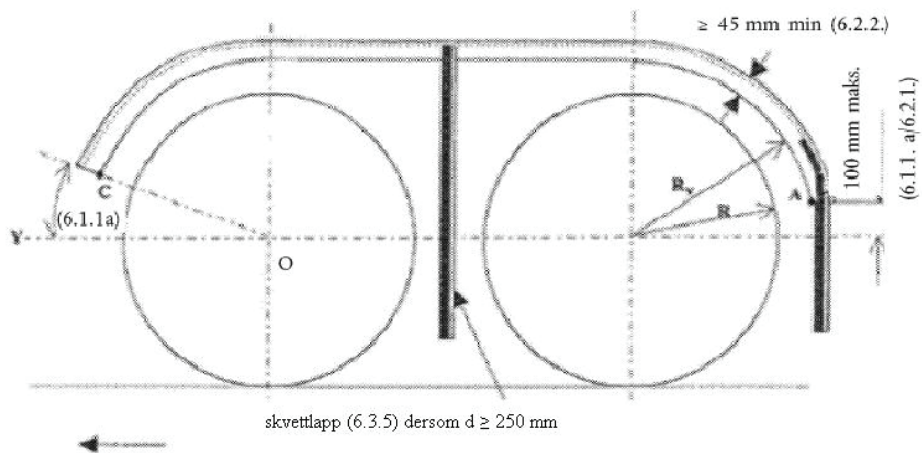
Plasseringen av skvett skjermen og skvett lappen



Merk: Tallene viser til de tilsvarende punktene i vedlegg IV.

Figur 4

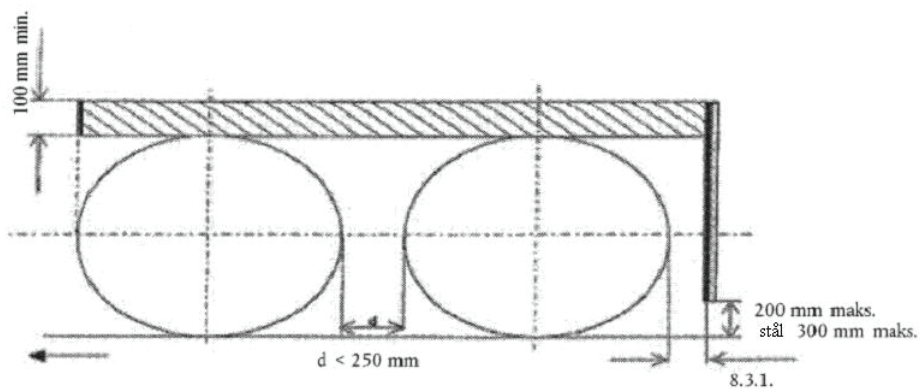
Diagram som viser montering av et avskjermingssystem (skvettskjerm, skvettlapp, utvendig skjermkant) som omfatter avskjermingsinnretninger (energiabsorberende innretninger) for flere aksler



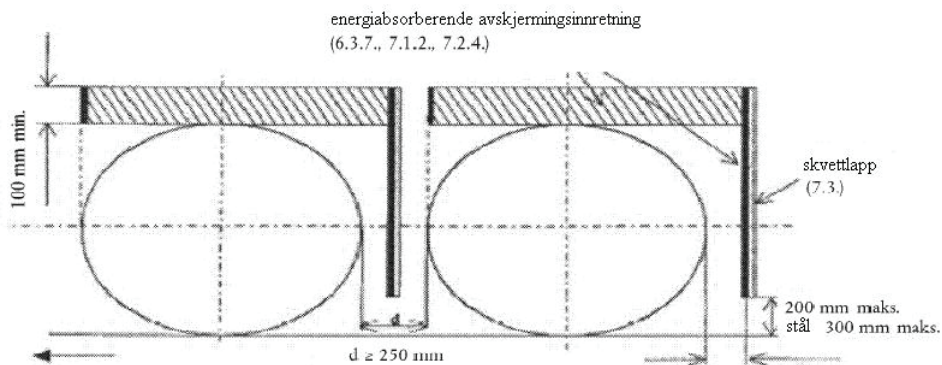
Figur 5

Diagram som viser montering av et avskjermingssystem som omfatter avskjermingsinnretninger (energiabsorberende innretninger) for aksler med ikke-styrte eller selvstyrende hjul

(Vedlegg IV – nr. 5.2 og 7)



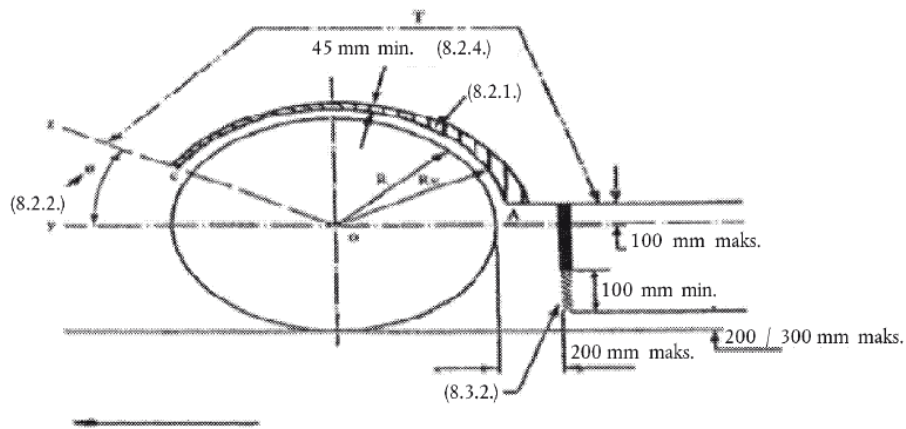
a) Flere aksler der avstanden mellom dekkene er mindre enn 250 mm.



b) Én eller flere aksler der avstanden mellom dekkene er minst 250 mm.

Figur 6

Diagram som viser montering av et avskjermingssystem som omfatter avskjermingsinnretninger utstyrt med luft/vann-separatore for aksler med styrte, ikke-styrte eller selvstyrende hjul

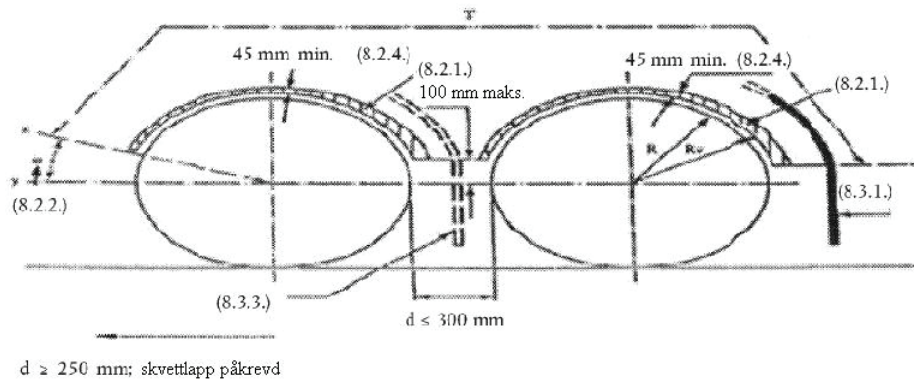


Merk:

1. Tallene viser til de tilsvarende punktene i vedlegg IV.
2. T: skvett skjermens utstrekning.

Figur 7

Diagram som viser monteringen av et avskjermingssystem som omfatter avskjermingsinnretninger (skvett skjerm, skvettlapp, utvendig skjermkant) for flere aksler der avstanden mellom dekkene ikke overstiger 300 mm



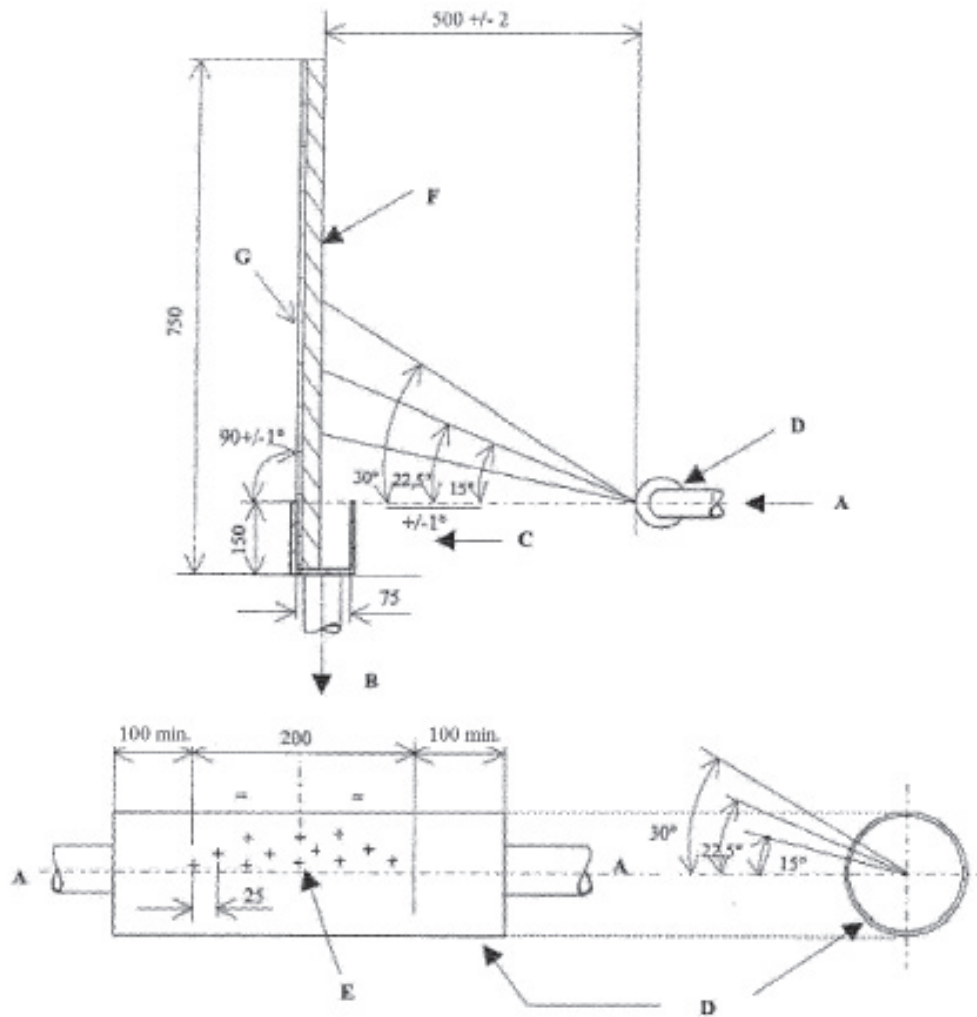
Merk:

1. Tallene viser til de tilsvarende punktene i vedlegg IV.
2. T: skvett skjermens utstrekning.

Figur 8

Prøvningsutstyr for energiabsorberende avskjermingsinnretninger

(Vedlegg III del 2)

*Merk:*

A = vannforsyning fra pumpe

B = strøm mot oppsamlingstank

C = vannopsamler med følgende innvendige mål: 500 (+ 5/- 0) mm lengde og 75 (+ 2/- 0) mm bredde

D = rør av rustfritt stål, utvendig diameter 54 mm, veggtykkelse 1,2 (+/- 0,12) mm, innvendig og utvendig overflateruhet Ra mellom 0,4 og 0,8 µm

E = 12 sylindriske radially borede hull med rette kanter uten grader. Hullenes diameter målt på innsiden og utsiden av røret, er 1,68 (+ 0,010/- 0) mm

F = 500 (+ 0/- 5) mm bredt prøveeksemplar som skal undersøkes

G = stiv, flat plate

Alle lineære dimensjoner er angitt i millimeter.

Figur 9

Prøvsutstyr for avskjermingsinnretninger med luft/vann-separator

(Vedlegg III del 3)

