

**KOMMISJONSDIREKTIV 2011/37/EU****2017/EØS/26/58**

av 30. mars 2011

**om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøyer(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 4 nr. 2 bokstav b), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2000/53/EF forbyr bruk av bly, kvikksølv, kadmium og seksverdig krom i materialer og deler i kjøretøyer som bringes i omsetning etter 1. juli 2003, bortsett fra i tilfellene angitt i vedlegg II til nevnte direktiv og på de vilkår som er angitt der. I henhold til artikkel 4 nr. 2 bokstav b) i direktiv 2000/53/EF bør Kommisjonen, under hensyn til den tekniske og vitenskapelige utviklingen, regelmessig endre vedlegg II til nevnte direktiv.
- 2) Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF inneholder en liste over kjøretøymaterialer og -deler som er unntatt fra forbudet i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i nevnte direktiv. Kjøretøyer som er brakt i omsetning før utløpsdatoen for et gitt unntak, kan inneholde bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom i materialer og deler oppført i vedlegg II til direktiv 2000/53/EF.
- 3) Visse materialer og deler som inneholder bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom, bør fortsatt unntas fra forbudet fastsatt i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF, ettersom bruken av slike stoffer i disse særlige materialene og delene fortsatt er teknisk eller vitenskapelig uunngåelig. Det er derfor hensiktsmessig å forlenge utløpsdatoen for disse unntakene til bruken av de forbudte stoffene kan unngås.

4) Bruk av bly i termoelektriske materialer i kjøretøyer i anvendelser for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp ved å gjenvinne varme fra avgasser er for øyeblikket teknisk og vitenskapelig uunngåelig. Disse materialene bør derfor midlertidig unntas fra forbudet fastsatt i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF.

5) Visse materialer og deler som inneholder bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom, bør fortsatt unntas fra forbudet fastsatt i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF uten at det fastsettes en utløpsdato for unntaket, ettersom bruken av slike stoffer i de særlige materialene og delene som er oppført i vedlegg II til dette direktiv, fortsatt er teknisk eller vitenskapelig uunngåelig.

6) I vedlegg II til direktiv 2000/53/EF er det fastsatt at reservedeler som er brakt i omsetning etter 1. juli 2003 og brukt i kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2003, er unntatt fra bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i dette direktiv. Unntaket muliggjør reparasjon av kjøretøyer som er brakt i omsetning før forbudet fastsatt i nevnte artikkel trådte i kraft, med reservedeler som oppfyller de samme kvalitets- og sikkerhetskrav som originaldelene.

7) Reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning etter 1. juli 2003, men før utløpsdatoen for et gitt unntak i vedlegg II til direktiv 2000/53/EF, omfattes ikke av unntaket. De reservedelene som brukes til disse kjøretøylene, bør derfor ikke inneholde tungmetaller, selv om de brukes for å erstatte deler som opprinnelig inneholdt tungmetaller.

8) I visse tilfeller er det ikke teknisk mulig å reparere kjøretøyer med andre reservedeler enn de originale, ettersom dette ville kreve endringer i kjøretøysystemets dimensjoner og funksjoner. Slike reservedeler kan ikke monteres i kjøretøysystemer som opprinnelig var produsert med deler som inneholder tungmetaller, og disse kjøretøylene kan ikke repareres og må eventuelt kasseres tidligere enn normalt. Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF bør derfor endres for å muliggjøre reparasjon av slike kjøretøyer.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 85, 31.3.2011, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 187/2012 av 28. september 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 13.12.2012, s. 49.

(<sup>1</sup>) EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34.

9) Direktiv 2000/53/EF bør derfor endres.

*Artikkel 3*

10) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 nr. 1 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/12/EF av 5. april 2006 om avfall<sup>(1)</sup> —

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

*Artikkel 1*

Vedlegg II til direktiv 2000/53/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

Utferdiget i Brussel, 30. mars 2011.

*Artikkel 2*

Medlemsstatene skal innen 31. desember 2011 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv.

*For Kommisjonen*  
José Manuel BARROSO  
*President*

---

<sup>(1)</sup> EUT L 114 av 27.4.2006, s. 9.

## VEDLEGG

## «VEDLEGG II

**Materialer og deler som er unntatt fra bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a)**

Materialer og deler	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
<b>Bly som bestanddel i legeringer</b>		
1 a) Stål beregnet på bearbeiding og satsvis varmgalvaniserte ståldeler som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly.		
1 b) Kontinuerlig galvanisert stålplate som inneholder opptil 0,35 vektprosent bly.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	
2 a) Aluminium beregnet på bearbeiding med et blyinnhold på opptil 2 vektprosent.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2005.	
2 b) Aluminium med et blyinnhold på opptil 1,5 vektprosent.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008.	
2 c) Aluminium med et blyinnhold på opptil 0,4 vektprosent.	( <sup>2</sup> )	
3. Kobberlegering som inneholder opptil 4 vektprosent bly.	( <sup>2</sup> )	
4 a) Lagerskåler og -hylser.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008.	
4 b) Lagerskåler og -hylser i motorer, overføringsinnretninger og kompressorer til klimaanlegg.	1. juli 2011 og reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2011.	
<b>Bly og blyforbindelser i deler</b>		
5. Batterier.	( <sup>2</sup> )	X
6. Vibrasjonsdempere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
7 a) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomerer-/metaldeler i karosseriet samt motoroppheng.	Som reservedeler for kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2005.	
7 b) Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer som brukes i bremseslanger, drivstoffslanger, ventilasjonsslanger, elastomerer-/metaldeler i karosseriet samt motoroppheng, som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2006.	
7 c) Bindemidler til elastomerer brukt til kraftoverføring som inneholder opptil 0,5 vektprosent bly.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2009.	
8 a) Bly i loddemateriale som brukes til å feste elektriske og elektroniske deler til elektroniske kretskort, og bly i belegg til avslutninger på komponenter med unntak av elektrolyttkondensatorer av aluminium på komponentben og elektroniske kretskort.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X( <sup>1</sup> )

Materialer og deler	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gjøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
8 b) Bly i loddemateriale til annen anvendelse enn lodding på elektroniske kretskort eller glass	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2011 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X <sup>(1)</sup>
8 c) Bly i belegg til avslutninger på elektrolyttkondensatorer av aluminium.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2013 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X <sup>(1)</sup>
8 d) Bly som brukes til lodding på glass i luftmengdemålere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2015 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X <sup>(1)</sup>
8 e) Bly i loddemateriale med høy smeltetemperatur (dvs. blylegeringer som inneholder 85 vektprosent bly eller mer).	(3)	X <sup>(1)</sup>
8 f) Bly som blir brukt i koplingssystemer med bøyelige stifter.	(3)	X <sup>(1)</sup>
8 g) Bly i loddemateriale for bruk til stabil elektrisk kopling mellom halvlederskiver og -substrat i integrerte kretser med Flip Chip.	(3)	X <sup>(1)</sup>
8 h) Bly i loddemateriale som brukes til å feste varmespredere til kjøleribber i halvlederenheter med en chipstørrelse på minst 1 cm <sup>2</sup> av projeksjonsflaten og en nominell strømtetthet på minst 1 A/mm <sup>2</sup> av silisiumchipflaten.	(3)	X <sup>(1)</sup>
8 i) Bly i loddemateriale til elektriske anvendelser på glass, bortsett fra lodding på laminert glass.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2013 og reservedeler til disse kjøretøyene <sup>(4)</sup>	X <sup>(1)</sup>
8 j) Bly i loddemateriale for lodding av laminert glass.	(3)	X <sup>(1)</sup>
9. Ventilseter.	Som reservedeler til motortyper som er utviklet før 1. juli 2003.	
10 a) Elektriske og elektroniske deler som inneholder bly i glass eller keramisk materiale, i en matrise av glass eller keramisk materiale, i glasskeramisk materiale eller i en matrise av glasskeramisk materiale. Dette unntaket omfatter ikke bruk av bly i: <ul style="list-style-type: none"> <li>– glass i lyspærer og glasur på tennplugg</li> <li>– dielektrisk keramikk i bestanddelene som er oppført i 10 b, 10 c og 10 d</li> </ul>		X <sup>(5)</sup> (for andre deler enn piezoelektriske motorer)
10 b) Bly i piezobasert dielektrisk keramikk i kondensatorer som inngår i integrerte kretser eller diskrete halvledere.		
10 c) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer med merkespenning som er lavere enn 125 V AC eller 250 V DC.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2016 og reservedeler for disse kjøretøyene.	
10 d) Bly i dielektrisk keramikk i kondensatorer som kompenserer for avvik knyttet til temperatur hos følere i sonarsystemer med ultralyd.	(3)	

Materialer og deler	Omfang av og utløpsdato for unntaket	Merkes eller gøres identifiserbare i samsvar med artikkel 4 nr. 2 bokstav b) iv)
11. Pyrotekniske tennere.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2006 og reservedeler til disse kjøretøyene.	
12. Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anvendelser i motorvogner for å redusere CO <sub>2</sub> -utslipp ved gjenvinning av varme fra avgasser.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. januar 2019 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X

**Seksverdig krom**

13 a) Korrosjonshindrende belegg.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2007.	
13 b) Korrosjonshindrende belegg på bolter og muttere til bruk på understell.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2008.	
14. Som korrosjonsvern for kjølesystemer av karbonstål i absorpsjonskjøleskap i campingbiler med opptil 0,75 vektprosent i kjølemiddelet, unntatt i de tilfeller der andre kjøleteknologier er tilgjengelige (dvs. tilgjengelig på markedet for anvendelse i campingbiler) og ikke har negativ innvirkning på miljø, helse og/eller forbrukersikkerhet.		X

**Kvikksølv**

15 a) Utladningslamper til frontlykter.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X
15 b) Lysrør som brukes i belysning i instrumentpaneler.	Kjøretøyer typegodkjent før 1. juli 2012 og reservedeler til disse kjøretøyene.	X

**Kadmium**

16. Batterier til elektriske kjøretøyer.	Som reservedeler til kjøretøyer som er brakt i omsetning før 31. desember 2008.	
--	---	--

(<sup>1</sup>) Demontering dersom en gjennomsnittlig grenseverdi på 60 gram per kjøretøy er overskredet (i forbindelse med 10 a). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten.

(<sup>2</sup>) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt i 2015.

(<sup>3</sup>) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt i 2014.

(<sup>4</sup>) Dette unntaket skal gjennomgås på nytt før 1. januar 2012.

(<sup>5</sup>) Demontering dersom terskelverdien på 60 gram per kjøretøy er overskredet (i forbindelse med 8 a) og 8 j)). Ved anvendelse av denne bestemmelse skal det ikke tas hensyn til elektroniske innretninger som ikke er montert av produsenten.

**Merknader:**

- En høyeste konsentrasjonsverdi på opptil 0,1 vektprosent bly, seksverdig krom og kvikksølv og opptil 0,01 vektprosent kadmium godtas i homogent materiale.
- Ombruk av deler av kjøretøyer som allerede var brakt i omsetning på utløpsdatoen for et unntak, er tillatt uten begrensninger, ettersom slik ombruk ikke omfattes av bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a).
- Reservedeler som er brakt i omsetning etter 1. juli 2003 og brukt i kjøretøyer som er brakt i omsetning før 1. juli 2003, er unntatt fra bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i dette direktiv(\*).

(\*) Denne bestemmelsen får ikke anvendelse på avbalanseringslodd for hjul, kullbørster for elektriske motorer og bremsebelegg.»