

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 1005/2010**2016/EØS/47/56****av 8. november 2010****om krav til typegodkjenning av slepeinnretninger for motorvogner og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særforordning etter den framgangsmåten for typegodkjenning som ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾.
- 2) Forordning (EF) nr. 661/2009 opphever rådsdirektiv 77/389/EØF av 17. mai 1977 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om slepeinnretninger for motorvogner⁽³⁾. Kravene i nevnte direktiv bør overføres til denne forordning og om nødvendig endres for å tilpasse dem til utviklingen i den vitenskapelige og tekniske kunnskap.
- 3) Virkeområdet for denne forordning er i samsvar med virkeområdet for direktiv 77/389/EØF og er derfor begrenset til kjøretøyer i gruppe M og N.
- 4) Forordning (EF) nr. 661/2009 fastsetter grunnleggende bestemmelser om krav til typegodkjenning av motorvogner med hensyn til slepeinnretninger. Det bør derfor fastsettes særlige framgangsmåter, prøvinger og krav for slike typegodkjenninger.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning, er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde**

Denne forordning får anvendelse på motorvogner i gruppe M og N som definert i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

*Artikkel 2***Definisjoner**

I denne forordning menes med:

- 1) «kjøretøytype med hensyn til slepeinnretninger» kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre på så vesentlige punkter som slepeinnretningenes egenskaper,
- 2) «slepeinnretning» en innretning i form av en krok, et øye eller annet, for eksempel et slepestag eller slepetau, som et forbindelsesledd kan festes til.

*Artikkel 3***Bestemmelser for EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til slepeinnretninger**

1. Produsenten eller dennes representant skal framlegge for typegodkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til slepeinnretninger.
2. Søknaden skal utarbeides i samsvar med det mønsteret for opplysningsdokumentet som er angitt i del 1 i vedlegg I.
3. Dersom de relevante kravene fastsatt i vedlegg II til denne forordning er oppfylt, skal godkjenningsmyndigheten gi en EF-typegodkjenning samt et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.

En medlemsstat kan ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.

4. Ved anvendelse av nr. 3 utsteder typegodkjenningsmyndigheten et EF-typegodkjenningsdokument i samsvar med det mønsteret som er angitt i del 2 i vedlegg I.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 291 av 9.11.2010, s. 36, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 40/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 154 av 13.6.1977, s. 41.

*Artikkel 4***Gyldighet og utvidelse av godkjenninger som er gitt i samsvar med direktiv 77/389/EØF**

Nasjonale myndigheter skal tillate salg og ibruktaking av kjøretøyer som er typegodkjent før datoen nevnt i artikkel 13 nr. 2 i forordning (EF) nr. 661/2009, og skal fortsette å gi utvidelser av godkjenninger for disse kjøretøyene i henhold til direktiv 77/389/EØF.

*Artikkel 5***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. november 2010.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

Administrative dokumenter for EF-typegodkjenning av motorvogner med hensyn til slepeinnretninger

DEL 1

Opplysningsdokument**MØNSTER**

Opplysningsdokument nr. ... om EF-typegodkjenning av en motorvogn med hensyn til slepeinnretninger.

Opplysningene nedenfor skal gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de separate tekniske enhetene nevnt i dette opplysningsdokumentet har elektronisk styrte funksjoner, skal det gis opplysninger om ytelse.

0. GENERELT
 - 0.1. Merke (produsentens firma):
 - 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen^(b):
 - 0.3.1. Merkingens plassering:
 - 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
 - 0.5. Produsentens navn og adresse:
 - 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
 - 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:
1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
2. MASSER OG DIMENSJONER^(f)^(g)
 - 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse angitt av produsenten⁽³⁾:
 - 2.11.5. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ egnet som trekkvogn
12. DIVERSE
 - 12.3. Slepeinnretning(er)
 - 12.3.1. Foran: krok/øye/annet⁽¹⁾
 - 12.3.2. Bak: krok/øye/annet/ingen⁽¹⁾
 - 12.3.3. Tegning eller fotografi av understell/karosseridel som viser slepeinnretningen(e)s plassering, konstruksjon og montering:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽³⁾ Oppgi høyeste og laveste verdi for hver variant.

^(b) Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).

^(c) Klassifisert i samsvar med definisjonene i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

^(f) Når en modell utføres med vanlig førerhus og med førerhus med liggeplass, angis masser og dimensjoner for begge utførelser.

^(g) ISO-standard 612: 1978 - Road vehicles - Dimensions of motor vehicles and towed vehicles - terms and definitions.

DEL 2

EF-typegodkjenningsdokument**MØNSTER**

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- } av en type kjøretøy med hensyn til slepeinnretninger

i henhold til forordning (EU) nr. 1005/2010, sist endret ved forordning (EU) nr. ...⁽¹⁾

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelse:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:
4. Prøvsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Vedlegg: Opplysningspakke

Prøvsrapport

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av den typen kjøretøy, del eller separat teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).⁽³⁾ Som definert i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

*Tilføyelse***til EF-typegodkjenningsdokument nr. ...**

1. Utfyllende opplysninger
 - 1.1. Kort beskrivelse av kjøretøytype med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, referanselinjer og materialsammensetninger:
 - 1.2. Samlet antall slepeinnretninger og deres plassering:
 - 1.3. Metode for festing på kjøretøyet:
 - 1.4. Kjøretøyets største teknisk tillatte totalmasse (kg):
2. Slepeinnretning(er) foran: avtakbar / ikke avtakbar⁽¹⁾ krok/øye/annet/⁽¹⁾
3. Slepeinnretning(er) bak: avtakbar / ikke avtakbar⁽¹⁾ krok/øye/annet/ingen/⁽¹⁾
4. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ egnet som trekkvogn
5. Merknader:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

*VEDLEGG II***Krav til slepeinnretninger**

1. SÆRLIGE KRAV
 - 1.1. Minste antall innretninger.
 - 1.1.1. Alle motorvogner skal ha en slepeinnretning montert foran.
 - 1.1.2. Kjøretøyer i gruppe M₁, som definert i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF, skal også ha en slepeinnretning montert bak, med unntak av kjøretøyer som ikke er egnet som trekkvogn.
 - 1.1.3. En slepeinnretning som er montert bak på kjøretøyet, kan erstattes med en mekanisk kopling som definert i UN-ECE-reglement nr. 55⁽¹⁾, forutsatt at kravene i nr. 1.2.1 er oppfylt.
 - 1.2. Belastning og stabilitet
 - 1.2.1. Enhver slepeinnretning som er montert på kjøretøyet, skal kunne motstå en statisk trekkraft og en statisk trykkraft som minst tilsvarer halvparten av kjøretøyets største teknisk tillatte totalmasse.
2. PRØVINGSMETODE
 - 2.1. Enhver slepeinnretning som er montert på kjøretøyet, skal påføres prøvingsbelastninger i form av både trekk- og trykkraft.
 - 2.2. Prøvingsbelastningene skal påføres kjøretøyet vannrett i lengderetningen.

⁽¹⁾ EUT L 373 av 27.12.2006, s. 50.