

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 606/2010****2017/EØS/26/56**

av 9. juli 2010

**om godkjenning av et forenklet verktøy utviklet av Den europeiske organisasjon for flysikring (Eurocontrol) for å beregne drivstofforbruket hos visse luftfartøyoperatører med små utslipp<sup>(\*)</sup>**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF av 13. oktober 2003 om opprettelse av en ordning for handel med utslippkvoter for klimagasser i Fellesskapet og om endring av rådsdirektiv 96/61/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 14 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) En forutsetning for at ordningen for handel med utslippkvoter for klimagasser opprettet ved direktiv 2003/87/EF skal fungere, er at utslippene av klimagasser overvåkes og rapporteres på en fullstendig, konsekvent, åpen og nøyaktig måte, i henhold til retningslinjene fastsatt i kommisjonsvedtak 2007/589/EF av 18. juli 2007 om fastsettelse av retningslinjer for overvåking og rapportering av utslipp av klimagasser i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF<sup>(2)</sup>.
- 2) I henhold til artikkel 14 nr. 3 i direktiv 2003/87/EF skal luftfartøyoperatørene fra 1. januar 2010 overvåke og for hvert kalenderår rapportere karbondioksidutslippene fra de flygingene de gjennomfører, i samsvar med retningslinjene fastsatt i vedtak 2007/589/EF.
- 3) Hver luftfartøyoperatør skal utarbeide og framlegge for sin administrerende medlemsstat en overvåkingsplan over de tiltakene luftfartøyoperatøren har til hensikt å gjennomføre med sikte på overvåking og rapportering av sine utslipp, og vedkommende myndigheter i den administrerende medlemsstaten skal godkjenne slike overvåkingsplaner i samsvar med retningslinjene fastsatt i vedtak 2007/589/EF.
- 4) I del 4 i vedlegg XIV til vedtak 2007/589/EF minskes den administrative byrden for visse luftfartøyoperatører som gjennomfører et begrenset antall flyginger per år eller har små karbondioksidutslipp, ved at det fastsettes en forenklet framgangsmåte for å anslå drivstofforbruket til de luftfartøyene de benytter, ved hjelp av verktøy nnnført av Den europeiske organisasjon

for flysikring (Eurocontrol) eller andre relevante organisasjoner som kan behandle all relevant lufttrafikkinformasjon, for eksempel den trafikkinformasjonen som vil bli tilgjengelig for Eurocontrol dersom Kommisjonen godkjenner disse verktøyene.

- 5) Eurocontrol har innført og dokumentert et forenklet verktøy for å anslå drivstofforbruk og karbondioksidutslipp på bestemte flyginger mellom flyplasser. Dette verktøyet benytter hver enkelt flygings faktiske rutelengde basert på den mest fullstendige lufttrafikkinformasjonen og driftsmessige flygeinformasjonen som finnes i dag, og omfatter drivstofforbruket under alle deler av en bestemt flyging, herunder på oppstillingsplass før avgang, under taksing, landing, start og underveisflyging samt i forbindelse med lufttrafikkstyring. Verktøyet benytter statistisk pålitelige drivstoffbrukskoeffisienter for de viktigste luftfartøytypene og en mer generisk metode for øvrige luftfartøytyper, der drivstoffbrukskoeffisienter bestemmes ut fra luftfartøyets høyeste masse ved avgang som gir akseptable usikkerhetsnivåer.
- 6) Verktøyet oppfyller kravene i retningslinjene fastsatt i vedtak 2007/589/EF når det gjelder metoden basert på enkeltflyginger, faktisk rutelengde og statistisk pålitelige drivstoffbrukskoeffisienter. Dette verktøyet bør derfor godkjennes og stilles til rådighet for de berørte luftfartøyoperatørene slik at de kan oppfylle sine overvåkings- og rapporteringsforpliktelser på en administrativt mindre byrdefull måte.
- 7) En luftfartøyoperatør kan av årsaker som ligger utenfor luftfartøyoperatørens kontroll, være ute av stand til å overvåke det faktiske drivstofforbruket for en bestemt flyging. I slike tilfeller, og dersom det ikke finnes andre måter å bestemme det faktiske drivstofforbruket på, bør verktøyet for å anslå drivstofforbruk som benyttes av luftfartøyoperatører med små utslipp, også være tilgjengelig for andre luftfartøyoperatører slik at de kan anslå drivstofforbruket for bestemte flyginger når det ikke finnes data om det faktiske forbruket.
- 8) I henhold til del 6 i vedlegg XIV til vedtak 2007/589/EF skal luftfartøyoperatører som bruker et verktøy for å anslå drivstofforbruk, dokumentere i overvåkingsplanen at vilkårene for luftfartøyoperatører med små utslipp er oppfylt, og framlegge en bekreftelse på og en beskrivelse av verktøyet som benyttes.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 175, 10.7.2010, s. 25, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 185/2012 av 28. september 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 13.12.2012, s. 47.

<sup>(1)</sup> EUT L 275 av 25.10.2003, s. 32.

<sup>(2)</sup> EUT L 229 av 31.8.2007, s. 1.

9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer —

pålagt dem i henhold til artikkel 14 nr. 3 i direktiv 2003/87/EF og del 4 i vedlegg XIV til vedtak 2007/589/EF,

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Det verktøyet for å anslå drivstofforbruk som Den europeiske organisasjon for flysikring (Eurocontrol) har utviklet og stiller til rådighet for bruk<sup>(1)</sup>, godkjennes for å brukes av

2. alle luftfartøyoperatører, i samsvar med del 5 i vedlegg XIV til vedtak 2007/589/EF, for å anslå drivstofforbruket for bestemte flyginger som omfattes av vedlegg I til direktiv 2003/87/EF, når luftfartøyoperatøren som følge av omstendigheter utenfor luftfartøyoperatørens kontroll, mangler data som er nødvendige for å overvåke utslippene av karbondioksid, og utslippene ikke kan bestemmes ved hjelp av en alternativ metode definert i operatørens overvåkingsplan.

*Artikkel 2*

1. luftfartøyoperatører med små utslipp, for det formål å oppfylle overvåkings- og rapporteringsforpliktelsene som er

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 9. juli 2010.

*For Kommissjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

<sup>(1)</sup> [www.eurocontrol.int/ets/small\\_emitters](http://www.eurocontrol.int/ets/small_emitters)