

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 428/2010**2015/EØS/51/12**

av 20. mai 2010

om gjennomføring av artikkel 14 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF med hensyn til utvidede inspeksjoner av fartøyer(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

kontrolleres, og i hvilket omfang.

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) —

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF av 23. april 2009 om havnestatskontroll⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 4, og

VEDTATT DENNE FORORDNING:

ut fra følgende betraktninger:

*Artikkel 1***Liste over særskilte punkter som skal kontrolleres ved en utvidet inspeksjon**

- 1) Når det gjennomføres en utvidet inspeksjon av et fartøy, bør den ansvarlige for havnestatskontrollen følge en liste over særskilte deler som skal kontrolleres, forutsatt at det er praktisk gjennomførbart, og med eventuelle begrensninger knyttet til personers, fartøyets eller havnens sikkerhet.

En utvidet inspeksjon som nevnt i artikkel 14 i direktiv 2009/16/EF, skal minst omfatte kontroll av de relevante særskilte punktene som er oppført i vedlegget til denne forordning.

- 2) Når det gjelder fastsettelse av de særskilte delene som skal kontrolleres ved en utvidet inspeksjon av de risikoområdene som er oppført i vedlegg VII til direktiv 2009/16/EF, synes det nødvendig å bygge på sakkunnskapen i Det omforente Paris-memorandum om havnestatskontroll.

Dersom det ikke er angitt noen særlige risikoområder for en bestemt fartøytype, som definert i direktiv 2009/16/EF, skal inspektøren foreta en faglig vurdering for å fastsette hvilke punkter som skal kontrolleres, og i hvilket omfang, for å kunne kontrollere den generelle tilstanden på disse områdene.

*Artikkel 2***Ikrafttredelse og anvendelse**

- 3) De ansvarlige for havnestatskontroll skal foreta en faglig vurdering for å fastslå hvilke særskilte deler som skal

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 125 av 21.5.2010, s. 2, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 135/2010 av 10. desember 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 17 av 31.3.2011, s. 11.

(¹) EUT L 131 av 28.5.2009, s. 57.

Den får anvendelse fra 1. januar 2011.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 20. mai 2010

For Kommisjonen
José Manuel BARROSO
President

VEDLEGG

SÆRSKILTE PUNKTER SOM SKAL KONTROLLERES VED EN UTVIDET INSPEKSJON

(som nevnt i artikkel 14 nr. 4 i direktiv 2009/16/EF)

A. Alle fartøytyper

- a) *Konstruksjonens tilstand*
 - Skrogets og dekkets tilstand
- b) *Vanntetthet/værtetthet*
 - Vanntette/værtette dører
 - Vifter, lufrør og gjennomføringer
 - Luker
- c) *Nødsystemer*
 - Simulert strømavbrudd/igangsetting av nødgenerator
 - Nødbelysning
 - Prøving av lensepumpeinnretninger
 - Prøving av lukkeanordninger/vanntette dører
 - Prøving av styremaskin, herunder av reservestyremaskin
- d) *Radiokommunikasjon*
 - Prøving av nødstrømsforsyning
 - Prøving av hovedanlegg, herunder av anlegg som mottar opplysninger om sjøsikkerhet
 - Prøving av bærbare VHF-apparater for Det globale maritime nød- og sikkerhetssystem (GMDSS)
- e) *Brannsikkerhet*
 - Brannøvelse, herunder demonstrasjon av evnen til å bruke brannmannsutstyr samt brannsløkkingsutstyr og -apparater
 - Prøving av nødbrannpumpe (med to brannslanger)
 - Prøving av fjernstyrt nødstopp for ventilasjon og tilhørende spjeld
 - Prøving av fjernstyrt nødstopp for drivstoffpumper
 - Prøving av fjernstyrte hurtiglukkende ventiler
 - Branndører
 - Faste brannsløkkingsanlegg og tilhørende alarmer
- f) *Alarmer*
 - Prøving av brannalarmen
- g) *Leve- og arbeidsvilkår*
 - Tilstanden til fortøyningsutstyr, herunder maskinfundament

- h) *Redningsutstyr*
 - Utsettingsinnretninger for redningsfarkoster (farkosten skal senkes ned i vannet ved tegn på at de ikke har vært i bruk)
- i) *Hindring av forurensning*
 - Prøving av oljefiltreringsutstyr

B. Bulkskip/OBO-fartøyer (dersom de transporterer fast last i bulk)

For bulkskip omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:

- a) *Dokumentasjon*

Kontroll av at følgende dokumenter finnes om bord, at de er fullstendige, og at de er påtegnet av flaggstaten eller en anerkjent organisasjon:

 - Det utvidede inspeksjonsprogrammet (ESP), herunder:
 - i) rapporter om besiktelse av konstruksjoner
 - ii) rapporter om tykkelsesmålinger
 - iii) tilstandsrapporter
 - Kontroll av om den lasten som transporteres, er tillatt i henhold til samsvarsattesteringen for farlig gods
 - Godkjenning av lastmålere
- b) *Konstruksjonens tilstand*
 - Tilstanden for skott og lukekarmer
 - Ballasttanker

Minst én av ballasttankene i lasteområdet skal undersøkes fra tankens mannhull/inngangsluken på dekk eller innenfra dersom inspektøren på grunnlag av observasjoner eller ESP-rapporter fastslår at det foreligger åpenbare grunner til dette.

C. Gass- og kjemikalietankskip

For gass- og kjemikalietankskip omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:

- a) *Dokumentasjon*
 - Kontroll av om det produktet som transporteres, er oppført i det relevante egnethetssertifikatet
- b) *Lasting og lossing*
 - Kontroll- og sikkerhetsinnretninger for lastetanker med hensyn til temperatur, trykk og frirom
 - Oksygenanalyseapparater og eksplosimetre, herunder kalibrering av disse. Tilgjengeligheten av kjemikaliedeteksjonsutstyr (sugepumper) med et passende antall egnede gassdeteksjonsrør for den særskilte lasten som transporteres
 - Prøving av dekkdusj
- c) *Brannsikkerhet*
 - Prøving av faste brannsløkkingsanlegg på dekk (avhengig av hvilket produkt som transporteres)

- d) *Leve- og arbeidsvilkår*
- Materiell for nødevakuering av lugarer som gir tilstrekkelig åndedretts- og øyevern, dersom slikt materiell kreves for produktene oppført i det relevante egnethetssertifikatet
- D. **Alminnelige lastefartøyer, containerskip, kjøleskip, fabrikkskip, tunggodsskip, offshore-serviceskip, fartøyer til særlige formål, MODU, flytende produksjons-, lagrings- og losseinnretninger (FPSO), andre fartøytyper**
- For fartøyer som er nevnt i dette avsnittet, omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:
- a) *Vanntetthet/væretthet*
- Tilstanden til lukedecksler
 - Adgang til lasterom/tanker
- b) *Lasting og lossing*
- Lasteutstyr
 - Surringsinnretninger
- E. **Oljetankskip/OBO-fartøyer (dersom godkjent som oljetankskip)**
- For oljetankskip omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:
- a) *Dokumentasjon*
- Kontroll av at følgende dokumenter finnes om bord, at de er fullstendige, og at de er påtegnet av flaggstaten eller en anerkjent organisasjon:
- Det utvidede inspeksjonsprogrammet (ESP), herunder:
 - i) rapporter om besiktelse av konstruksjoner
 - ii) rapporter om tykkelsesmålinger
 - iii) tilstandsrapporter
 - Skumsertifikat for skumslokkingsanlegg på dekk
- b) *Konstruksjonens tilstand*
- Ballasttanker
- Minst én av ballasttankene i lasteområdet skal undersøkes fra tankens mannhull/innangsluken på dekk eller innenfra dersom inspektøren på grunnlag av observasjoner eller ESP-rapporter fastslår at det foreligger åpenbare grunner til dette.
- c) *Brannsikkerhet*
- Faste skumslokkingsanlegg på dekk
 - Kontroll av trykket i nøytralgassen og dens oksygeninnhold
- F. **Hurtiggående passasjerfartøyer, passasjerfartøyer, roro-passasjerfartøyer**
- For passasjerfartøyer omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:

Dersom det anses som nødvendig, er det for roroferger og hurtiggående passasjerfartøyer som er nevnt i rådsdirektiv 1999/35/EF⁽¹⁾, mulighet til med skipsførerens eller skipsrederens samtykke å fortsette en del av inspeksjonen mens fartøyet er underveis til eller fra medlemsstaters havner, for å godtgjøre at fergen eller fartøyet fortsatt oppfyller nødvendig krav til sikker drift. De ansvarlige for havnestatskontroll skal ikke hindre fartøyet i å utføre sine oppgaver eller framkalle situasjoner som etter skipsførerens skjønn kan bringe passasjerenes, besetningens og fartøyets sikkerhet i fare.H

a) *Dokumentasjon*

Dokumenterte bevis på

- opplæring i håndtering av folkemengder
- grunnleggende opplæring
- sikkerhetsopplæring for personell som direkte bistår passasjerer i passasjerrommene, når det gjelder forhold som har med sikkerhet å gjøre, og særlig eldre og bevegelseshemmede personer i en nødsituasjon
- opplæring i å håndtere krisesituasjoner og menneskelig atferd

b) *Vanntetthet/værtetthet*

- Baug- og akterporter dersom disse finnes
- Prøving av fjernstyrte og lokale betjeningsinnretninger for vanntette skottdører

c) *Nødsystemer*

- Besetningens kjennskap til havarikontrollplanen

d) *Lasting og lossing*

- Surringsinnretninger dersom disse finnes

e) *Brannsikkerhet*

- Prøving av fjernstyrte og lokale betjeningsinnretninger for lukking av brannspjeld

f) *Alarmer*

- Prøving av personvarslingssystem
- Prøving av branndeteksjons- og brannalarmsystem

g) *Redningsutstyr*

- Øvelse i evakuering av fartøyet (herunder sjøsetting av livbåt og mann-overbord-båt)

G. Roro-lastefartøyer

For roro-lastefartøyer omfatter utvidet inspeksjon følgende deler i tillegg til dem som er oppført i avsnitt A:

a) *Vanntetthet/værtetthet*

- Baug- og akterporter

b) *Lasting og lossing*

- Surringsinnretninger

⁽¹⁾ EFT L 138 av 1.6.1999, s. 1.