

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 297/2010**2015/EØS/51/14**

av 9. april 2010

om endring av forordning (EF) nr. 272/2009 om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det bør vedtas generelle tiltak som utfyller de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart på områdene gjennom søking, adgangskontroll og annen sikkerhetskontroll samt på områdene forbudte gjenstander, anerkjennelse av likeverdighet for sikkerhetsstandarder i tredjestater, rekruttering, opplæring, særlige sikkerhetsframgangsmåter og unntak fra sikkerhetskontroll.
- 2) Disse generelle tiltakene er nødvendige for å oppnå et felles nivå for luftfartssikkerhet i Den europeiske union, slik at de reisende beskyttes mot urettmessig inngripen. Sikkerhetskontroll som utføres bare ett sted («one-stop security»), er EU-regelverkets viktigste virkemiddel for å nå dette målet. Harmonisering av gjennom søkingsmetoder er derfor avgjørende for å kunne opprettholde sikkerhetskontroll som utføres bare ett sted, innenfor EU, herunder kontroll av væsker, aerosoler og geler, uten at det begrenser fordelene ved et indre luftfartsmarked for EU-borgere.
- 3) I del A nr. 3 i vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 272/2009 av 2. april 2009 om utfylling av de

felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008⁽²⁾ beskrives i detalj de tillatte metodene for gjennom søking av bagasje, frakt og post som skal lastes om bord i lasterommet på et luftfartøy. Det er nødvendig fra tid til annen å fastsette bestemmelser om ytterligere gjennom søkingsmetoder som har vist seg å være effektive for gjennom søking av alle typer frakt, og å skape et rettslig grunnlag for utvikling av detaljerte gjennom føringstiltak. Metalldetektorutstyr anses å være en effektiv gjennom søkingsmetode for noen typer frakt.

- 4) I forordning (EF) nr. 272/2009 er det ikke fastsatt at væsker, aerosoler og geler skal anses som en kategori gjenstander som det skal være forbudt å bringe inn i sikkerhetsbegrensede områder og om bord i et luftfartøy. I stedet kreves det i forordning (EF) nr. 272/2009 at det så raskt som mulig og senest 29. april 2010 innføres metoder og teknologi for å oppdage flytende eksplosiver i lufthavner i hele EU.
- 5) Tiden er nå inne for å oppheve begrensningene for væsker, aerosoler og geler og gå gradvis over fra forbud mot de fleste væsker til en gjennom søkingsordning for flytende eksplosiver. Det er derfor nødvendig å innføre overgangsordninger for tiden etter april 2010, slik at det gradvis kan innføres metoder og teknologi for å oppdage flytende eksplosiver i alle EU-lufthavner uten at det går utover sikkerheten i sivil luftfart. For å ta hensyn til de myndigheter som har ansvar for håndheving av loven, som har som mål å hindre eventuelle terroristangrep i framtiden, er det nødvendig å innføre en effektiv ordning som skal gjelde inntil lufthavnene har fått installert pålitelig detektorutstyr. Derfor er det nødvendig med en ny framgangsmåte. Denne bør være på plass senest 29. april 2013, som er datoen da alle lufthavner bør ha utstyr til å gjennom søke væsker, aerosoler og geler.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 90 av 10.4.2010, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 137/2010 av 10. desember 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 17 av 31.3.2011, s. 13.

(¹) EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

(²) EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7.

- 6) Denne framgangsmåten bør imidlertid ikke hindre lufthavnene i å installere og bruke utstyret tidligere, forutsatt at utstyret overholder de standardene som er fastsatt i gjennomføringsbestemmelsene vedtatt av Kommisjonen. På denne måten vil lufthavnene kunne gjøre det lettere for avreisende passasjerer å medbringe væsker, aerosoler og geler, for eksempel ved å bruke gjennomsoekingsutstyr for flytende eksplosiver ved en av lufthavnens sikkerhetskontroller. Dessuten kan noen lufthavner velge å installere avansert utstyr raskere.
- 7) Ettersom det er behov for smidighet ved tilrettelegging av sikkerhetstiltak i lufthavner, forblir de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart strengt teknologinøytrale. Medlemsstatene og lufthavnene kan velge den teknologi som det blir lettest og mest effektivt å innføre og anvende ved lufthavnene, blant de mulighetene som er oppført i forordning (EF) nr. 272/2009, som endres ved denne forordning.
- 8) For å kunne ta i bruk gjennomsoekingsutstyr som kan oppdage flytende eksplosiver, kreves det at lufthavner og andre foretak med ansvar for luftfartssikkerhet anskaffer og tar i bruk utstyr som beviselig overholder de tekniske standardene vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008. Medlemsstatene bør sikre at alle regler som kreves for at slikt utstyr skal kunne tas i bruk, er innført innen fristene fastsatt i denne forordning.
- 9) I overgangsperioden bør passasjerer opplyses klart om hvilke lufthavner i EU som har utstyr for gjennomsoeking av væsker. Lufthavner og luftfartsselskaper bør samarbeide for å sikre at beslaglegging av væsker, aerosoler og geler skal foretas bare som en siste utvei.
- 10) De generelle tiltakene fastsatt i forordning (EF) nr. 272/2009 bør endres slik at det innføres regler som gjør det mulig å benytte metalldetektorutstyr til gjennomsoeking av innsjekket bagasje, frakt og post, dersom det er relevant, og som tillater at det i et begrenset tidsrom gradvis innføres ordninger for væsker, aerosoler og geler som bringes inn i et sikkerhetsbegrenset område eller om bord i et luftfartøy, for ikke å sette sikkerheten i fare.
- 11) Forordning (EF) nr. 272/2009 bør derfor endres.
- 12) Utviklingen innenfor teknologi og regelverk både på fellesskapsplan og på internasjonalt plan kan påvirke datoene som er fastsatt i denne forordning. Kommisjonen kan ved behov foreslå endringer, idet det særlig tas hensyn til driftstekniske krav til utstyret og hensynet til passasjerene.
- 13) Forordning (EF) nr. 300/2008 får anvendelse i sin helhet fra den dato som er angitt i gjennomføringsreglene vedtatt etter framgangsmåten nevnt i forordningens artikkel 4 nr. 2 og 3, men senest 29. april 2010. Denne forordning bør derfor få anvendelse fra 29. april 2010 sammen med forordning (EF) nr. 300/2008 og de rettsaktene som utfyller og gjennomfører den.
- 14) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 29. april 2010.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 9. april 2010.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EF) nr. 272/2009 gjøres følgende endringer:

1. I del A nr. 3 erstattes bokstav f) og g) med følgende:

- «f) utstyr til påvisning av spor av eksplosiver (ETD),
- g) simuleringskammer, og
- h) metalldetektorutstyr.»

2. Etter del B skal ny del B1 lyde:

«DEL B1

Væsker, aerosoler og geler

Det er tillatt å bringe væsker, aerosoler og geler inn i sikkerhetsbegrensede områder og om bord i et luftfartøy, forutsatt at de er gjennomført eller fritatt for gjennomføring i samsvar med kravene i de gjennomføringsreglene som er vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.

1. Fra 29. april 2011 er det tillatt å bringe væsker, aerosoler og geler som er anskaffet i en lufthavn i en tredjestat eller om bord i et luftfartøy som ikke tilhører et luftfartsselskap i Fellesskapet, inn i sikkerhetsbegrensede områder og om bord i et luftfartøy, forutsatt at væsken er pakket i en pose som er i samsvar med Den internasjonale organisasjon for sivil luftfarts anbefalte retningslinjer for sikkerhetskontroll, og at posen er forsynt med tilfredsstillende bevis for at innholdet er kjøpt i løpet av de siste 36 timene på flysiden i lufthavnen eller om bord i luftfartøyet. De skal gjennomføres i samsvar med kravene i de gjennomføringsreglene som er vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.
2. Fra 29. april 2013 skal alle lufthavner gjennomføre væsker, aerosoler og geler i samsvar med kravene i de gjennomføringsreglene som er vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.
3. Medlemsstatene skal sikre at alle nødvendige regler er innført, slik at utstyr til gjennomføring av væsker som oppfyller kravene i de gjennomføringsreglene som er vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan tas i bruk innen fristene nevnt i nr. 1 og 2.

Passasjerene skal opplyses klart om hvilke lufthavner i EU som tillater at væsker, aerosoler og geler bringes inn i det sikkerhetsbegrensede området og om bord i luftfartøyet, og om eventuelle vilkår for dette.»
