

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 18/2010****2015/EØS/29/47**

av 8. januar 2010

**om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 med hensyn til spesifikasjoner for nasjonale kvalitetskontrollprogrammer for sikkerhet i sivil luftfart(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske union og traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 11 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Hver enkelt medlemsstats utvikling og gjennomføring av et nasjonalt kvalitetskontrollprogram er avgjørende for å sikre effektiviteten til medlemsstatens nasjonale sikkerhetsprogram for sivil luftfart i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008.
- 2) Spesifikasjoner for det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet som skal medlemsstatene skal gjennomføre, bør i denne sammenheng sikre en harmonisert tilnæringsmåte.
- 3) For å være effektive bør samsvarskontrollene som skal skje under vedkommende myndighets ansvar, utføres jevnlig. De bør ikke være begrenset med hensyn til tema, fase eller utføringstidspunkt. De bør anta de best egnede former for å sikre at de er effektive.
- 4) Utviklingen av en felles metode for samsvarskontroller bør prioriteres.
- 5) Det må utvikles en harmonisert rapporteringsmåte for de tiltak som treffes for å oppfylle forpliktelsene i henhold til denne forordning, og for luftfartssikkerhetssituasjonen på medlemsstatenes territorier.

6) Nasjonale kvalitetskontrollprogrammer bør bygge på beste praksis. Slik beste praksis bør utveksles med Kommisjonen og meddeles alle medlemsstatene.

7) Forordning (EF) nr. 300/2008 bør derfor endres.

8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Endring av forordning (EF) nr. 300/2008**

I forordning (EF) nr. 300/2008 gjøres følgende endringer:

1. Overskriften «Vedlegg» endres til «Vedlegg I».
2. Teksten i vedlegget til denne forordning tilføyes som vedlegg II.

*Artikkel 2***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra den dato som er angitt i gjennomføringsreglene vedtatt etter framgangsmåten omhandlet i artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, men senest 29. april 2010.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 7 av 12.1.2010, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 74/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 49 av 16.9.2010, s. 29.

<sup>(1)</sup> EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. januar 2010.

*For Kommisjonen*  
José Manuel BARROSO  
*Formann*

---

## VEDLEGG

## «VEDLEGG II

**Felles spesifikasjoner for det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet som medlemsstatene skal gjennomføre for sikkerhet i sivil luftfart**

## 1. DEFINISJONER

## 1.1. I dette vedlegg menes med

- 1) «årlig trafikkmengde» det samlede antallet ankomende passasjerer, avreisende passasjerer og passasjerer i transitt (talt én gang),
- 2) «vedkommende myndighet» den nasjonale myndighet en medlemsstat har utpekt i henhold til artikkel 9 til å ha ansvaret for å samordne og kontrollere gjennomføringen av det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart,
- 3) «inspektør» en person som utøver nasjonal samsvarskontrollvirksomhet på vegne av vedkommende myndighet,
- 4) «sertifisering» en formell vurdering og bekreftelse ved eller på vegne av vedkommende myndighet om at en person innehar den nødvendige kompetanse til å utøve funksjonene som inspektør på et akseptabelt nivå som definert av vedkommende myndighet,
- 5) «samsvarskontrollvirksomhet» enhver framgangsmåte eller prosess som benyttes for å vurdere gjennomføringen av denne forordning og det nasjonale programmet for luftfartssikkerhet,
- 6) «mangel» manglende overholdelse av et luftfartssikkerhetskrav,
- 7) «inspeksjon» en undersøkelse av gjennomføringen av sikkerhetstiltak og sikkerhetsframgangsmåter for å fastslå om de blir utført på en effektiv måte og til den standarden som kreves, samt for å identifisere eventuelle mangler,
- 8) «intervju» en muntlig kontroll utført av en inspektør for å fastslå om særlige sikkerhetstiltak eller -framgangsmåter er blitt gjennomført,
- 9) «observasjon» en visuell kontroll utført av en inspektør om et sikkerhetstiltak eller en sikkerhetsframgangsmåte er gjennomført,
- 10) «representativt utvalg» et utvalg tatt fra mulige alternativer for kontroll i tilstrekkelig antall og omfang til å gi grunnlag for generelle konklusjoner om gjennomføring av standarder,
- 11) «sikkerhetssystemrevisjon» en grundig undersøkelse av sikkerhetstiltak og sikkerhetsframgangsmåter med sikte på å fastslå om gjennomføringen skjer fullt ut og kontinuerlig,
- 12) «test» en prøve av luftfartssikkerhetstiltak der vedkommende myndighet simulerer en ulovlig handling for å undersøke effektiviteten av gjennomføringen av eksisterende sikkerhetstiltak,
- 13) «verifisering» tiltak som treffes av en inspektør for å fastslå om et særlig sikkerhetstiltak er gjennomført,
- 14) «sårbarhet» enhver svakhet i de gjennomførte tiltakene og framgangsmåtene som vil kunne utnyttes til å utføre et ulovlig inngrep.

## 2. VEDKOMMENDE MYNDIGHETS MYNDIGHETSOMRÅDE

- 2.1. Vedkommende myndighet skal av medlemsstatene gis den nødvendige myndighet til å føre tilsyn med og håndheve alle krav i denne forordning og dens gjennomføringsrettsakter, herunder myndighet til å pålegge sanksjoner i samsvar med artikkel 21.

- 2.2. Vedkommende myndighet skal utføre samsvarskontroller og ha nødvendig myndighet til å kreve at alle identifiserte mangler blir utbedret innen fastsatte frister.
- 2.3. Det skal fastsettes en tilpasset og forholdsmessig metode for utbedring av mangler og for håndhevingstiltak. Denne metoden skal bestå av gradvise trinn som skal følges til utbedringen er gjennomført, herunder
  - a) råd og anbefalinger,
  - b) formell varsling,
  - c) varsel om håndheving,
  - d) administrative sanksjoner og rettsforfølging.

Vedkommende myndighet kan utelate ett eller flere av disse trinnene, særlig dersom mangelen er alvorlig eller tilbakevendende.

### 3. MÅL OG INNHOLD I DET NASJONALE KVALITETSKONTROLLPROGRAMMET

- 3.1. Målene for det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet er å kontrollere at luftfartssikkerhetstiltak blir gjennomført på en effektiv og korrekt måte, og å fastslå nivået av overholdelse av bestemmelsene i denne forordning og det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart ved hjelp av samsvarskontrollvirksomhet.
- 3.2. Det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet skal omfatte følgende:
  - a) organisasjonsstruktur, ansvarsområder og ressurser,
  - b) arbeidsbeskrivelser for og kvalifikasjoner som kreves av inspektører,
  - c) samsvarskontrollvirksomhet, herunder omfanget av sikkerhetssystemrevisjoner, inspeksjoner, tester og — etter et faktisk eller mulig brudd på sikkerheten — undersøkelser, hyppighet av sikkerhetssystemrevisjoner og inspeksjoner samt klassifisering av samsvar,
  - d) undersøkelser, dersom det er grunn til å revurdere sikkerhetsbehov,
  - e) utbedring av mangler, med detaljer om rapportering, oppfølging og retting for å sikre oppfyllelse av luftfartssikkerhetskrav,
  - f) håndhevingstiltak og eventuelt sanksjoner som fastsatt i nr. 2.1 og 2.3 i dette vedlegg,
  - g) rapportering av samsvarskontroller som er utført, herunder eventuelt informasjonsutveksling mellom nasjonale organer om samsvarsnivåer,
  - h) kontroll av lufthavners, operatørers og foretaks interne kvalitetskontrolltiltak, og
  - i) en prosess for å registrere og analysere resultatene av det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet med sikte på å identifisere tendenser og styre framtidig utvikling av retningslinjer.

### 4. SAMSVARSKONTROLL

- 4.1. Det skal føres jevnlig kontroll med alle lufthavner, operatører og andre foretak med ansvar for luftfartssikkerhet for å sikre at feil blir oppdaget og rettet raskt.
- 4.2. Slik kontroll skal foretas i samsvar med det nasjonale kvalitetskontrollprogrammet, idet det tas hensyn til trusselnivå, operasjonenes type og art, gjennomføringsstandard, resultater av intern kvalitetskontroll av lufthavner, operatører og foretak og andre faktorer og vurderinger som vil påvirke kontrollhyppigheten.

- 4.3. Kontrollen skal omfatte gjennomføringen og effektiviteten av de interne kvalitetskontrolltiltakene ved lufthavner, operatører og andre foretak.
- 4.4. Kontroll med hver enkelt lufthavn skal bestå i en passende blanding av samsvarskontrollvirksomhet og gi en omfattende oversikt over gjennomføringen av sikkerhetstiltak på dette området.
- 4.5. Forvaltning, fastsetting av prioriteringer og organisering av kvalitetskontrollprogrammet skal foretas uavhengig av den driftsmessige gjennomføringen av tiltak som treffes i henhold til det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart.
- 4.6. Samsvarskontroller skal omfatte sikkerhetssystemrevisjoner, inspeksjoner og tester.
5. METODER
  - 5.1. Metodene for å utføre kontroller skal være i samsvar med en standardisert framgangsmåte som omfatter tildeling av oppgaver, planlegging, forberedelse, aktiviteter på stedet, klassifisering av funn, ferdigstilling av rapport og rettingsprosess.
  - 5.2. Samsvarskontrollvirksomheten skal bygge på systematisk innsamling av informasjon ved hjelp av observasjoner, intervjuer, undersøkelse av dokumenter og verifiseringer.
  - 5.3. Samsvarskontrollen skal omfatte både varslede og uanmeldte aktiviteter.
6. SIKKERHETSSYSTEMREVISJONER
  - 6.1. En sikkerhetssystemrevisjon skal omfatte
    - a) alle sikkerhetstiltak ved en lufthavn, eller
    - b) alle sikkerhetstiltak gjennomført av en enkelt lufthavn, terminal ved en lufthavn, en operatør eller et foretak, eller
    - c) en bestemt del av det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart.
  - 6.2. Metodene for å utføre en sikkerhetssystemrevisjon skal ta følgende i betraktning:
    - a) Varsling om sikkerhetssystemrevisjonen og eventuelt oversendelse av et spørreskjema forut for sikkerhetssystemrevisjonen.
    - b) Forberedelsesfasen, herunder undersøkelse av det utfylte spørreskjemaet forut for sikkerhetssystemrevisjonen og annen relevant dokumentasjon.
    - c) Innledende informasjon til representanter for lufthavn/operatør/foretak før samsvarskontrollene på stedet begynner.
    - d) Kontroller på stedet.
    - e) Debriefing og rapportering.
    - f) Dersom mangler fastslås: rettingsprosess og kontroll i forbindelse med denne prosessen.
  - 6.3. For å bekrefte at sikkerhetstiltak er gjennomført, skal utføringen av en sikkerhetssystemrevisjon bygge på systematisk innsamling av informasjon der det benyttes én eller flere av følgende teknikker:
    - a) Undersøkelse av dokumenter,
    - b) observasjoner,
    - c) intervjuer,
    - d) verifiseringer.

6.4. Lufthavner med en årlig trafikkmengde på mer enn 10 millioner passasjerer skal minst hvert fjerde år underkastes en sikkerhetssystemrevisjon som omfatter alle luftfartssikkerhetsstandarder. Undersøkelsen skal omfatte et representativt utvalg av opplysninger.

## 7. INSPEKSJONER

7.1. En inspeksjon skal minst omfatte ett sett med direkte tilknyttede sikkerhetstiltak i henhold til vedlegg I til denne forordning og de tilsvarende gjennomføringsrettsakter, samlet eller innenfor en rimelig tidsramme, som normalt ikke skal overstige tre måneder. Undersøkelsen skal omfatte et representativt utvalg av opplysninger.

7.2. Et sett med direkte tilknyttede sikkerhetstiltak er et sett med to eller flere krav som omhandlet i vedlegg I til denne forordning og de tilsvarende gjennomføringsrettsaktene som virker så tett inn på hverandre at oppnåelse av deres formål ikke kan vurderes på tilstrekkelig måte med mindre de behandles sammen. Disse settene skal omfatte dem som er oppført i tillegg I til dette vedlegg.

7.3. Inspeksjoner skal skje uanmeldt. Når vedkommende myndighet anser at dette ikke er praktisk mulig, kan inspeksjoner varsles på forhånd. Metodene for å utføre en inspeksjon skal ta følgende i betraktning:

- a) Forberedelsesfase.
- b) Kontroller på stedet.
- c) Debriefing, avhengig av samsvarskontrollenes hyppighet og resultater.
- d) Rapportering/registrering.
- e) Rettingsprosess og kontroll i forbindelse med denne.

7.4. For å bekrefte at sikkerhetstiltak er effektive, skal utføringen av inspeksjonen bygge på systematisk innsamling av informasjon der det benyttes én eller flere av følgende teknikker:

- a) Undersøkelse av dokumenter,
- b) observasjoner,
- c) intervjuer,
- d) verifiseringer.

7.5. Ved lufthavner med en årlig trafikkmengde på mer enn 2 millioner passasjerer skal den laveste hyppigheten for inspeksjoner av alle sett med direkte tilknyttede sikkerhetstiltak som fastsatt i kapittel 1-6 i vedlegg I til denne forordning være minst hver tolvte måned, med mindre det er utført tilsyn ved lufthavnen i løpet av denne tiden. Hyppigheten for inspeksjon av alle sikkerhetstiltak som omfattes av kapittel 7-12 i vedlegg I, skal fastsettes av vedkommende myndighet basert på en risikovurdering.

7.6. Dersom en medlemsstat ikke har noen lufthavn med en årlig trafikkmengde som overstiger 2 millioner passasjerer, får kravene i nr. 7.5 anvendelse på den lufthavnen på medlemsstatens territorium som har den største årlige trafikkmengden.

## 8. TESTER

8.1. Det skal utføres tester for å undersøke hvor effektiv gjennomføringen av minst følgende sikkerhetstiltak er:

- a) Adgangskontroll til sikkerhetsbegrensede områder,
- b) beskyttelse av luftfartøyer,

- c) gjennom søking av passasjerer og håndbagasje,
  - d) gjennom søking av personale og medbrakte gjenstander,
  - e) beskyttelse av innsjekket bagasje,
  - f) gjennom søking av frakt eller post,
  - g) beskyttelse av frakt og post.
- 8.2. En testprotokoll som omfatter metodikken, skal utarbeides, idet det tas hensyn til juridiske, sikkerhetsmessige og driftsmessige krav. Metodikken skal omfatte følgende:
- a) Forberedelsesfase.
  - b) Kontroller på stedet.
  - c) Debriefing, avhengig av samsvarskontrollenes hyppighet og resultater.
  - d) Rapportering/registrering.
  - e) Rettingsprosess og kontroll i forbindelse med denne.
9.    UNDERSØKELSER
- 9.1. Det skal utføres undersøkelser når vedkommende myndighet ser behov for å revurdere operasjoner for å identifisere og utbedre eventuelle sårbarheter. Når en sårbarhet identifiseres, skal vedkommende myndighet kreve at det gjennomføres vernetiltak som står i forhold til trusselen.
10.   RAPPORTEERING
- 10.1. Samsvarskontrollvirksomhet skal rapporteres eller registreres i et standardisert format som muliggjør løpende analyse av tendenser.
- 10.2. Følgende skal tas med:
- a) Typen kontrollvirksomhet.
  - b) Lufthavn, operatør eller foretak som kontrolleres.
  - c) Dato og klokkeslett for kontrollvirksomhet.
  - d) Navn på inspektører som utfører kontrollene.
  - e) Kontrollvirksomhetens omfang.
  - f) Funn og tilsvarende bestemmelser i det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart.
  - g) Klassifisering av samsvar.
  - h) Eventuelt anbefalte utbedringstiltak.
  - i) Eventuelt tidsramme for retting.
- 10.3. Dersom det blir identifisert mangler, skal vedkommende myndighet rapportere relevante funn til kontrollerte lufthavner, operatører eller foretak.

#### 11. FELLES KLASSIFISERING AV SAMSVAR

- 11.1. Ved samsvarskontrollvirksomheten skal gjennomføringen av det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart vurderes ved hjelp av det harmoniserte samsvarsklassifiseringssystemet fastsatt i tillegg II.

#### 12. RETTING AV MANGLER

- 12.1. Retting av identifiserte mangler skal gjennomføres umiddelbart. I tilfeller der rettingen ikke kan skje umiddelbart, skal det gjennomføres kompensierende tiltak.
- 12.2. Vedkommende myndighet skal kreve at lufthavner, operatører eller foretak som er gjenstand for samsvarskontroller, framlegger for godkjenning en handlingsplan som tar for seg eventuelle mangler slik det er skissert i rapportene, sammen med en tidsramme for gjennomføring av utbedringstiltak, samt bekrefter når rettingsprosessen er fullført.

#### 13. OPPFØLGING KNYTTET TIL VERIFISERING AV RETTINGEN

- 13.1. Etter at lufthavnen, operatøren eller foretaket som er gjenstand for samsvarskontroll, har bekreftet at alle påkrevde utbedringstiltak er truffet, skal vedkommende myndighet verifisere gjennomføringen av utbedringstiltakene.
- 13.2. Oppfølgingen skal benytte den mest relevante kontrollmetoden.

#### 14. INSPEKTØRENE TILGJENGELIGHET

- 14.1. Alle medlemsstater skal påse at et tilstrekkelig antall inspektører er tilgjengelig for vedkommende myndighet direkte eller under dennes tilsyn for å utføre alle samsvarskontroller.

#### 15. KVALIFIKASJONSKRITERIER FOR INSPEKTØRER

- 15.1. Alle medlemsstater skal påse at inspektører som utøver funksjoner på vegne av vedkommende myndighet,
- a) står fritt med hensyn til alle kontraktsmessige eller økonomiske forpliktelser overfor lufthavnen, operatøren eller foretaket som skal kontrolleres, og
  - b) har den nødvendige kompetanse, med tilstrekkelig teoretisk og praktisk erfaring på det relevante området.

Inspektører skal være underlagt sertifisering eller tilsvarende godkjenning av vedkommende myndighet.

- 15.2. Inspektørene skal ha følgende kvalifikasjoner:

- a) innsikt i gjeldende aktuelle sikkerhetstiltak og hvordan disse anvendes på de operasjonene som skal kontrolleres, herunder
  - innsikt i sikkerhetsprinsipper,
  - innsikt i tilsynsoppgaver, og
  - innsikt i faktorer som påvirker menneskers yteevne,
- b) grunnleggende kunnskap om sikkerhetsteknologi og –teknikker,
- c) kunnskap om prinsipper, framgangsmåter og teknikker for samsvarskontroll,
- d) grunnleggende kunnskap om de operasjonene som skal undersøkes, og
- e) innsikt i inspektørens rolle og myndighet.

- 15.3. Inspektører skal gjennomgå løpende opplæring av en hyppighet som er tilstrekkelig til å sikre at eksisterende kompetanse blir opprettholdt og ny kompetanse tilegnet for å ta hensyn til utviklingen på sikkerhetsområdet.
16. INSPEKTØRENE MYNDIGHET
- 16.1. Inspektører som utfører kontroller, skal gis tilstrekkelig myndighet til å innhente de opplysningene de trenger for å utføre sine oppgaver.
- 16.2. Inspektører skal bære et identitetskort som gir rett til samsvarskontroller på vegne av vedkommende myndighet, og som gir adgang til alle nødvendige områder.
- 16.3. Inspektører skal ha rett til å
- få umiddelbar adgang til alle relevante områder, herunder luftfartøyer og bygninger, for kontrollformål, og
  - kreve at sikkerhetstiltak gjennomføres korrekt eller gjentas.
- 16.4. Som følge av den myndighet inspektørene er gitt, skal vedkommende myndighet opptre i samsvar med nr. 2.3 i følgende tilfeller:
- tilsiktet hindring eller vanskeliggjøring av en inspektørs arbeid,
  - unnlattelse eller nekting av å gi de opplysningene en inspektør krever,
  - når falske eller villedende opplysninger blir gitt til en inspektør i den hensikt å villede denne, og
  - når noen gir seg ut for å være inspektør i den hensikt å villede.
17. BESTE PRAKSIS
- 17.1. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen om beste praksis med hensyn til kvalitetskontrollprogrammer, tilsynsmetoder og inspektører. Kommisjonen skal dele disse opplysningene med medlemsstatene.
18. RAPPORTERING TIL KOMMISJONEN
- 18.1. Medlemsstatene skal hvert år framlegge en rapport for Kommisjonen om de tiltak som er truffet for å oppfylle deres forpliktelser i henhold til denne forordning, og om luftfartssikkerhetssituasjonen ved de lufthavner som befinner seg på medlemsstatenes territorium. Referanseperioden for rapporten skal være 1. januar til 31. desember. Rapporten skal foreligge tre måneder etter utløpet av referanseperioden.
- 18.2. Innholdet i rapporten skal være i samsvar med tillegg III og benytte en mal som fås fra Kommisjonen.
- 18.3. Kommisjonen skal dele de viktigste konklusjonene fra disse rapportene med medlemsstatene.
-

*Tillegg I***Elementer som skal inngå i settet med direkte tilknyttede sikkerhetstiltak**

Settene med direkte tilknyttede sikkerhetstiltak som omhandlet i nr. 7.1 i vedlegg II skal omfatte følgende elementer fra vedlegg I til denne forordning og de tilsvarende bestemmelsene i dens gjennomføringsrettsakter:

**For nr. 1 — Sikkerhet i lufthavner:**

- i) nr. 1.1, eller
- ii) nr. 1.2 (unntatt for bestemmelser knyttet til identifikasjonskort og passérsedler), eller
- iii) nr. 1.2 (bestemmelser knyttet til identifikasjonskort), eller
- iv) nr. 1.2 (bestemmelser knyttet til passérsedler), eller
- v) nr. 1.3 og de relevante elementene i nr. 12, eller
- vi) nr. 1.4, eller
- vii) nr. 1.5.

**For nr. 2 — Avgrensede områder i lufthavner:**

hele nummeret

**For nr. 3 — Sikkerhet knyttet til luftfartøyet:**

- i) nr. 3.1, eller
- ii) nr. 3.2.

**For nr. 4 — Passasjerer og håndbagasje:**

- i) nr. 4.1 og de relevante elementene i nr. 12, eller
- ii) nr. 4.2, eller
- iii) nr. 4.3.

**For nr. 5 — Innsjekket bagasje:**

- i) nr. 5.1 og de relevante elementene i nr. 12, eller
- ii) nr. 5.2, eller
- iii) nr. 5.3.

**For nr. 6 — Frakt og post:**

- i) alle bestemmelsene knyttet til gjennomsøking og sikkerhetskontroller som anvendes av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, unntatt slik det framgår av nr. ii)-v) nedenfor, eller
- ii) alle bestemmelser knyttet til sikkerhetskontroller som anvendes av kjente avsendere, eller
- iii) alle bestemmelser knyttet til registrerte avsendere, eller
- iv) alle bestemmelser knyttet til transport av frakt og post, eller
- iv) alle bestemmelser knyttet til beskyttelse av frakt og post i lufthavner.

**For nr. 7 — Luftfartsselskapers post og materiell:**

hele nummeret

**For nr. 8 — Forsyninger til flygingen:**

hele nummeret

**For nr. 9 — Forsyninger til lufthavnen:**

hele nummeret

**For nr. 10 — Sikkerhetstiltak under flygingen:**

hele nummeret

**For nr. 11— Ansettelse og opplæring av personale:**

- i) alle bestemmelser knyttet til ansettelse av personale ved lufthavner, luftfartsselskaper eller foretak, eller
- ii) alle bestemmelser knyttet til opplæring av personale ved lufthavner, luftfartsselskaper eller foretak.

*Tillegg II***Harmonisert samsvarsklassifiseringssystem**

Følgende samsvarsklassifisering får anvendelse ved vurdering av gjennomføringen av det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart:

	Sikkerhetssystemrevisjon	Inspeksjon	Test
Fullt samsvar	✓	✓	✓
Samsvar, men forbedringer ønskelig	✓	✓	✓
Ikke samsvar	✓	✓	✓
Ikke samsvar, med alvorlige mangler	✓	✓	✓
Ikke relevant	✓	✓	
Ikke bekreftet	✓	✓	✓

*Tillegg III***INNHold I RAPPORT TIL KOMMISJONEN****1. Organisasjonsstruktur, ansvarsområder og ressurser**

- a) Organisasjonsstruktur for kvalitetskontroll, ansvarsområder og ressurser, herunder planlagte framtidige endringer (se nr. 3.2 bokstav a)).
- b) Antall inspektører – nåværende og planlagt (se nr. 14).
- c) Opplæring som inspektører har gjennomgått (se nr. 15.2).

**2. Driftskontroll**

All kontrollvirksomhet som utøves, med spesifisering av

- a) type (sikkerhetssystemrevisjon, førstegangsinspeksjon, oppfølgingsinspeksjon, test, annet),
- b) lufthavner, operatører eller foretak som kontrolleres,
- c) omfang,
- d) hyppighet, og
- e) samlet antall arbeidsdager i felten.

**3. Retting av mangler**

- a) Status for gjennomføringen av utbedringen av mangler.
- b) Hovedvirksomhet som er gjennomført eller planlagt (f.eks. nyopprettede stillinger, utstyr som er innkjøpt, anleggsarbeid) og framdrift som er oppnådd med hensyn til utbedring.
- c) Håndhevingstiltak som er benyttet (se nr. 3.2 bokstav f)).

**4. Generelle opplysninger og tendenser**

- a) Samlet nasjonal årlig passasjer- og fraktrafikk samt antallet flybevegelser.
- b) Liste over lufthavner etter kategori.
- c) Antall luftfartsselskaper som opererer fra territoriet, etter kategori (nasjonale, EU, tredjestater).
- d) Antall sikkerhetsgodkjente fraktleverandører.
- e) Antall serveringsforetak.
- f) Antall rengjøringselskaper.
- g) Anslått antall andre foretak med ansvar for luftfartssikkerhet (kjente avsendere, bakkearbeidsforetak).

**5. Situasjonen for luftfartssikkerheten ved lufthavner**

Den allmenne situasjonen for luftfartssikkerhet i medlemsstaten.»

---