

KOMMISJONSDIREKTIV 2010/48/EU

2015/EØS/64/15

av 5. juli 2010

om tilpasning til den tekniske utvikling av europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere (*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF av 6. mai 2009 om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Av hensyn til trafiksikkerhet, miljøvern og rettfærdig konkurranse er det viktig å sikre at kjøretøyer i drift vedlikeholdes og kontrolleres på en tilfredsstillende måte, slik at deres ytelse opprettholdes i samsvar med typegodkjenningen uten uforholdsmessig stor forringelse gjennom hele deres levetid.
- 2) De standarder og metoder som er omhandlet i artikkel 6 nr. 1 i direktiv 2009/40/EF, bør defineres nærmere og tilpasses for å gjenspeile den tekniske utvikling, med sikte på å forbedre den tekniske kontrollen av kjøretøyer i Den europeiske union på en kostnadseffektiv måte.
- 3) Det bør tas hensyn til konklusjonene fra de to prosjektene Autofore⁽²⁾ og Idelsy⁽³⁾, som nylig ble gjennomført for å undersøke framtidige muligheter for teknisk kontroll, samt resultatet av en åpen og saklig dialog med de berørte parter.
- 4) Dagens kjøretøyteknologi gjør det nødvendig å ta med moderne elektroniske systemer på listen over punkter som skal kontrolleres.
- 5) For ytterligere å harmonisere den tekniske kontrollen bør det innføres prøvingsmetoder for hvert av disse punktene som skal kontrolleres.

- 6) For å fremme ytterligere harmonisering og sikre ensartede standarder bør en ikke-uttømmende liste over de viktigste årsakene til at et kjøretøy ikke kan godkjennes, som den som allerede finnes for bremseanlegg, innføres for alle kontrollpunkter.
- 7) Den tekniske kontrollen bør omfatte alle punkter som er relevante for det kontrollerte kjøretøyets særskilte utforming, konstruksjon og utstyr. Det bør derfor om nødvendig tilføyes særlige krav til visse kjøretøygrupper.
- 8) Medlemsstatene har utvidet kravet om periodisk kontroll i henhold til artikkel 5 bokstav e) i direktiv 2009/40/EF til også å omfatte andre kjøretøygrupper. Med sikte på ytterligere harmonisering av prøvingen bør det innføres metoder og standarder for disse kjøretøygruppene. Prøvingen bør utføres ved hjelp av tilgjengelig teknikk og utstyr og uten bruk av verktøy til å demontere eller fjerne noen deler av kjøretøyet.
- 9) I tillegg til de punktene som gjelder sikkerhet og miljøvern, skal kontrollen omfatte identifikasjon av kjøretøyet for å sikre at de riktige kontroller og standarder anvendes, for å kunne registrere resultatene av kontrollen og for å kunne håndheve andre regelverkskrav.
- 10) For å bidra til at det indre marked virker på en tilfredsstillende måte, og for å forbedre metodene for teknisk kontroll bør resultatene av en kontroll angis i et kontrollsertifikat som omfatter de viktigste elementene.
- 11) Det må arbeides videre med utvikling av alternative framgangsmåter for kontroll av vedlikeholdstilstanden til dieseldrevne kjøretøyer, særlig når det gjelder NO_x og partikler, idet det særlig tas hensyn til nye systemer for etterbehandling av utslipp.
- 12) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling av direktivet om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere, nedsatt ved artikkel 7 i direktiv 2009/40/EF —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 173 av 8.7.2010, s. 47, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 55/2011 av 20. mai 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 28.7.2011, s. 15.

⁽¹⁾ EUT L 141 av 6.6.2009, s. 12.

⁽²⁾ Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 2009/40/EF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2011 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, med unntak av bestemmelsene i nr. 3 i vedlegg II, som får anvendelse fra 31. desember 2013. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 5. juli 2010.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

Vedlegg II til direktiv 2009/40/EF skal lyde:

«VEDLEGG II

OBLIGATORISKE KONTROLLPUNKTER

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Innledning
2. Kontrollens omfang
3. Kontrollseddel
4. Minstekrav til kontroll
 0. Identifikasjon av kjøretøyet
 1. Bremselanlegg
 2. Styring
 3. Sikt
 4. Lykter, refleksinnretninger og elektrisk utstyr
 5. Aksler, hjul, dekk, fjæring
 6. Understell og understellsutstyr
 7. Annet utstyr
 8. Skadevirkninger
 9. Tilleggskontroller for kjøretøyer til persontransport i gruppe M2, M3

1. INNLEDNING

I dette vedlegg angis de kjøretøysystemer og deler som skal kontrolleres; de kontrollmetoder og kriterier som skal anvendes for å fastslå om kjøretøyet tilstand kan godkjennes, beskrives nøyaktig.

Dersom kjøretøyet har mangler som gjelder kontrollpunktene nevnt nedenfor, skal vedkommende myndigheter i medlemsstatene vedta en framgangsmåte for å fastsette vilkårene for at kjøretøyet kan brukes inntil det oppfyller kravene ved en ny teknisk kontroll.

Kontrollen skal omfatte minst punktene nevnt nedenfor, forutsatt at disse hører til utstyret på de kjøretøyene som kontrolleres i vedkommende medlemsstat.

Kontrollen bør utføres ved hjelp av tilgjengelig teknikk og utstyr og uten bruk av verktøy til å demontere eller fjerne noen deler av kjøretøyet.

Alle punkter som er nevnt nedenfor, bør anses som obligatoriske ved en periodisk kjøretøykontroll, unntatt dem som er merket med (X), og som gjelder kjøretøyet tilstand og dets egnethet til bruk på vei, men som ikke anses som en vesentlig del av den periodiske kontrollen.

«Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes» gjelder ikke når det vises til krav som ikke var fastsatt i gjeldende lovgivning for godkjenning av kjøretøyer på tidspunktet for første gangs registrering, første gangs ibruktaking eller krav om ettermontering.

Dersom en kontrollmetode er angitt som visuell kontroll, betyr det at inspektøren, i tillegg til å se på de aktuelle kontrollpunktene, også skal ta på dem, vurdere støy eller benytte enhver annen egnet framgangsmåte for kontroll uten å bruke verktøy.

2. KONTROLLENS OMFANG

Kontrollen skal omfatte minst de punktene som er oppført nedenfor, forutsatt at de gjelder utstyret i det kjøretøyet som kontrolleres.

- 0) Identifikasjon av kjøretøyet
 - 1) Bremselanlegg
 - 2) Styring

- 3) Sikt
- 4) Lysinnretninger og deler av det elektriske system
- 5) Aksler, hjul, dekk, fjæring
- 6) Understell og understellsutstyr
- 7) Annet utstyr
- 8) Skadevirkninger
- 9) Tilleggskontroller for kjøretøyer til persontransport i gruppe M2 og M3

3. KONTROLLEDEL

Kjøretøyets fører skal skriftlig underrettes om feil, resultatet av kontrollen og rettsvirkningene.

Kontrollsedler utstedt i forbindelse med obligatoriske periodiske kjøretøykontroller skal minst omfatte:

- 1) VIN-nummer
- 2) registreringsnummer og registreringsstatens nasjonalitetsmerke
- 3) dato og sted for kontrollen
- 4) kilometerstand på kontrolltidspunktet, dersom den er tilgjengelig
- 5) kjøretøyklasse, dersom den er tilgjengelig
- 6) fastslåtte feil (det anbefales å følge nummerordenen i nr. 5 i dette vedlegg) og hvilken kategori de tilhører
- 7) samlet vurdering av kjøretøyet
- 8) dato for neste periodiske kontroll (dersom denne opplysningen ikke framgår på annen måte)
- 9) kontrollorganets navn og underskrift og identifikasjon av den inspektøren som har ansvar for kontrollen

4. MINSTEKRAV TIL KONTROLL

Ved kontrollen skal minst følgende punkter kontrolleres, og de minstestandarder og metoder som er angitt nedenfor, skal brukes. Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes, er eksempler på feil som kan oppdages.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
0. IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET		
0.1. Kjennermerker (dersom det er obligatorisk i henhold til kravene) ^(a)	Visuell kontroll.	a) Kjennermerke(r) mangler eller er så dårlig festet at det/de kan falle av. b) Preging mangler eller er uleselig. c) Ikke i samsvar med kjøretøyets dokumenter eller med registre.
0.2. Kjøretøyets understellsnummer/serienummer	Visuell kontroll.	a) Mangler eller er ikke påvist. b) Ufullstendig, uleselig. c) Ikke i samsvar med kjøretøyets dokumenter eller med registre.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
1. BREMSEANLEGG		
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåte		
1.1.1. DriftsbremSENS pedal-/håndtak-feste	<p>Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.</p> <p><i>Merknad:</i> Kjøretøyer med servobremS bør kontrolleres med motoren slått av.</p>	<p>a) Pedalfeste for stramt.</p> <p>b) For stor slitasje eller klaring.</p>
1.1.2. Pedalens / håndtakets tilstand og bremsepedalens vandring	<p>Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.</p> <p><i>Merknad:</i> Kjøretøyer med servobremS bør kontrolleres med motoren slått av.</p>	<p>a) For stor eller for liten utnyttet vandring.</p> <p>b) Bremsebetjeningsinnretningen slipper ikke som den skal.</p> <p>c) Det sklihindrende belegget på bremsepedalen mangler, sitter løst eller er slitt.</p>
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	<p>Visuell kontroll av delene ved normalt driftstrykk. Kontroller hvor lang tid det tar for vakuuM eller lufttrykk å nå et sikkert driftstrykk, samt funksjonen til varslingsinnretningen, flerkretsbeskyttelsesventilen og trykkavlastningsventilen.</p>	<p>a) Utilstrekkelig trykk / vakuuM til å aktivere bremsen minst to ganger etter at varselsignalet er utløst (eller manometeret varslers fare).</p> <p>b) Den tid som trengs for å øke trykk/vakuuM til et sikkert driftsnivå, er ikke i samsvar med kravene⁽⁶⁾</p> <p>c) Flerkretsbeskyttelsesventilen eller trykkavlastningsventilen virker ikke.</p> <p>d) Luftlekkasje fører til merkbart trykkfall eller hørbar luftutstrømning.</p> <p>e) Utvendig skade som kan ha innvirkning på bremseanleggets virkemåte.</p>
1.1.4. Manometer eller indikator for lavt trykk	Funksjonskontroll.	Manometer eller indikator virker dårlig eller er defekt.
1.1.5. Håndbetjent bremseventil	<p>Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.</p>	<p>a) Betjeningsinnretning sprukket, skadet eller svært slitt.</p> <p>b) Betjeningsinnretning utilstrekkelig festet på ventil eller ventil utilstrekkelig festet.</p> <p>c) Løse forbindelser eller lekkasjer i anlegget.</p> <p>d) Funksjonssvikt.</p>
1.1.6. ParkeringsbremS, betjeningsarm, låseinnretning for parkeringsbremS, elektronisk parkeringsbremS	<p>Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.</p>	<p>a) Utilstrekkelig låsing.</p> <p>b) For stor slitasje på betjeningsarmens feste eller i låsemekanismen.</p> <p>c) For stor vandring på betjeningsarmen tyder på feil justering.</p> <p>d) Betjeningsinnretning mangler, er skadet eller virker ikke.</p> <p>e) Feil virkemåte, varslingsindikator viser funksjonssvikt.</p>

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
1.1.7. Bremsventiler (fotventiler, avlastningsventiler, turtallsregulatorer)	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ventil skadet eller for stor luftlekkasje. b) For stort oljeutslipp fra kompressoren. c) Ventil utilstrekkelig festet eller feilmontert. d) Utslipp eller lekkasje av hydraulisk væske.
1.1.8. Koplinger for tilhengerbremseser (elektriske og pneumatiske)	Kople fra og til bremseanleggskopling mellom trekkvogn og tilhenger.	<ul style="list-style-type: none"> a) Kopling eller selvlukkende ventil defekt. b) Kopling eller ventil utilstrekkelig festet eller feilmontert. c) For store lekkasjer. d) Virker ikke som de skal.
1.1.9. Akkumulator, trykkluftbeholder	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Beholder skadet, korrodert eller utett. b) Tømmeinnretning virker ikke. c) Beholder utilstrekkelig festet eller feilmontert.
1.1.10. Bremskraftforsterker, hovedsyylinder (hydrauliske systemer)	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bremskraftforsterker defekt eller virker ikke. b) Hovedsyylinder defekt eller utett. c) Hovedsyylinder utilstrekkelig festet. d) For lite bremsevæske. e) Løkk på beholder for hovedsyylinder mangler. f) Varsellampe for bremsevæske lyser eller er defekt. g) Funksjonssvikt i varslingsinnretningen for bremsevæsknivå.
1.1.11. Bremserør	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Overhengende fare for svikt eller brudd. b) Lekkasjer i rør eller tilslutninger. c) Rør skadet eller sterkt korrodert. d) Rør feil plassert.
1.1.12. Bremseslanger	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Overhengende fare for svikt eller brudd. b) Slanger skadet, slitt, vridd eller for korte. c) Lekkasjer i slanger eller tilslutninger. d) Slanger utvider seg for mye under trykk. e) Slanger porøse.
1.1.13. Bremsbelegg og bremseklosser	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Belegg eller klosser svært slitt. b) Belegg eller klosser tilsmusset (olje, fett osv.). c) Belegg eller klosser mangler.
1.1.14. Bremsetromler, bremsekiver	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Trommel eller skive svært slitt, med synlige riper eller sprekker, dårlig festet eller brukket.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
		<ul style="list-style-type: none"> b) Trommel eller skive tilsmusset (olje, fett osv.). c) Trommel eller skive mangler. d) Bremseskjold utilstrekkelig festet.
1.1.15. Bremskabler, stag, armer, forbindelsesledd	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Kabler skadet eller deformert. b) Del svært slitt eller korrodert. c) Svakheter ved kabel, stag eller forbindelsesledd. d) Kabelføring defekt. e) Bremseanleggets frie bevegelighet begrenset. f) Unormal bevegelse av armer/ forbindelsesledd som følge av feilinnstilling eller sterk slitasje.
1.1.16. Bremsesyndre (herunder fjærbremser og hydrauliske syndre)	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Syndre sprukket eller skadet. b) Syndre utett. c) Syndre utilstrekkelig festet eller feilmontert. d) Syndre sterkt korrodert. e) For liten eller for stor stempel- eller membranvanding. f) Støvmansjett mangler eller er sterkt skadet.
1.1.17. Lastavhengig bremsekraft-regulator	Visuell kontroll av delene mens bremseanlegget er i drift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Forbindelsesledd defekt. b) Forbindelsesledd feil innstilt. c) Ventil sitter fast eller virker ikke. d) Ventil mangler. e) Merkeplate mangler. f) Opplysninger uleselige eller ikke i samsvar med kravene^(a).
1.1.18. Bremsejusteringsinnretninger og -indikatorer	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Justeringsinnretningen er skadet, sitter fast eller beveger seg unormalt, er svært slitt eller feil innstilt. b) Justeringsinnretning defekt. c) Feil montert eller utskiftet.
1.1.19. Mellomakselbremseanlegg (dersom montert eller påkrevd)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Usikre tilkoplinger eller festeinnretninger. b) Åpenbare defekter eller mangler.
1.1.20. Automatisk aktivering av tilhengerbrems	Kople fra bremsekopling mellom trekkvogn og tilhenger.	Tilhengerbrems slår ikke automatisk inn når koplingen frakoples.
1.1.21. Hele bremseanlegget	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Andre bremseinnretninger (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørker osv.) har utvendige skader eller er sterkt korrodert på en måte som er skadelig for bremseanlegget. b) Lekkasje av luft eller frostvæske.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
		<ul style="list-style-type: none"> c) Deler utilstrekkelig festet eller feilmontert. d) Feilaktig reparasjon eller endring av en del⁽¹⁾
1.1.22. Prøveforbindelser (dersom montert eller påkrevd)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Mangler. b) Skadede, ubrukelige eller utette.

1.2. Driftsbremsens ytelse og virkning

1.2.1. Ytelse	Ved prøving på bremsefelt eller, dersom dette ikke er mulig, ved prøving på vei aktiveres bremsene gradvis opp til høyeste bremsekraft.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrekkelig bremsevirkning på ett eller flere hjul. b) Bremsevirkningen på et hjul er mindre enn 70 % av den største virkningen på det andre hjulet på samme aksel. Eller kjøretøyet avviker sterkt fra en rett linje ved prøving på vei. c) Bremsevirkningen ikke gradvis (hugger). d) Reaksjonstiden for lang på et av hjulene. e) For store svingninger i bremsevirkningen ved hver hele omdreining av hjulet.
1.2.2. Bremsevirkning	<p>Prøving på bremsefelt eller, dersom dette ikke er mulig av tekniske grunner, prøving på vei ved hjelp av en retardasjonsmåler. Kjøretøyer eller en tilhenger med en største tillatte masse på over 3 500 kg skal kontrolleres i samsvar med standardene i ISO 21069 eller tilsvarende metoder.</p> <p>Prøvinger på vei bør utføres under tørre forhold på en flat og rett vei.</p>	<p>Følgende minsteverdier oppnås ikke:</p> <p>Kjøretøyer som er registrert første gang etter dette direktivs ikrafttredelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gruppe N1: 50 % – Gruppe M1: 58 % – Gruppe M2 og M3: 50 % – Gruppe N2 og N3: 50 % – Gruppe O2 (XX)^(c), O3 og O4: <ul style="list-style-type: none"> – for semi-trailere: 45 % – for slepvogner: 50 % <p>Kjøretøyer som er registrert før dette direktivs ikrafttredelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gruppe N1: 45 % – Gruppe M1, M2 og M3: 50 %⁽²⁾ – Gruppe N2 og N3: 43 %⁽³⁾ – Gruppe O2 (XX)^(c), O3 og O4: 40 %⁽⁴⁾ <p>Andre grupper (XX)^(c):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gruppe L (begge bremser): <ul style="list-style-type: none"> – Gruppe L1e: 42 % – Gruppe L2e, L6e: 40 % – Gruppe L3e: 50 % – Gruppe L4e: 46 % – Gruppe L5e, L7e: 44 % – Gruppe L (bakhjulsbrems): <ul style="list-style-type: none"> – alle grupper: 25 %

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
1.3. Reservebremsens (nødbremsens) ytelse og virkning (ved atskilte anlegg)		
1.3.1. Ytelse	Dersom nødbremseanlegget er atskilt fra driftsbremseanlegget, anvendes metoden beskrevet i 1.2.1.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrekkelig bremsevirkning på ett eller flere hjul. b) Bremsvirkningen på et hjul er mindre enn 70 % av den største registrerte virkningen på et annet hjul på samme aksel. Eller kjøretøyet avviker sterkt fra en rett linje ved prøving på vei. c) Bremsvirkningen ikke gradvis (hugger).
1.3.2. Bremsvirkning	Dersom nødbremseanlegget er atskilt fra driftsbremseanlegget, anvendes metoden beskrevet i 1.2.2.	Bremsvirkningen er mindre enn 50 % ⁽⁵⁾ av driftsbremsens ytelse som definert i nr. 1.2.2 i forhold til største tillatte totalmasse eller, for semitrailere, i forhold til summen av tillatt akseltrykk (unntatt L1e og L3e).
1.4. Parkeringsbremsens ytelse og virkning		
1.4.1. Ytelse	Aktiver bremsen under prøving på bremsefelt og/eller under prøving på vei med en retardsjonsmåler.	Bremsen virker ikke på den ene siden eller kjøretøyet avviker sterkt fra en rett linje ved prøving på vei.
1.4.2. Bremsvirkning	Prøving på bremsefelt eller på vei, enten ved hjelp av en registrerende retardsjonsmåler eller med kjøretøyet i en bakke med kjent helning. Godskjøretøyer bør om mulig prøves med last.	For alle kjøretøyer, en koeffisient for bremsevirkning på mindre enn 16 % i forhold til største tillatte totalmasse eller, for motorvogner, mindre enn 12 % i forhold til kjøretøyets største tillatte totalmasse, avhengig av hvilken verdi som er størst (unntatt L1e og L3e).
1.5. Mellomaksle-bremseanleggets ytelse	Visuell kontroll og om mulig prøving av om anlegget virker.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bremsvirkningen ikke gradvis (gjelder ikke for motorbrems). b) Anlegget virker ikke.
1.6. Blokkeringsfrie brems (ABS)	Visuell kontroll og kontroll av varslingsinnretningen.	<ul style="list-style-type: none"> a) Varslingsinnretning virker ikke. b) Varslingsinnretning viser at anlegget ikke virker. c) Hjulhastighetsfølere mangler eller er skadet. d) Ledninger er skadet. e) Andre deler mangler eller er skadet.
1.7. Elektronisk bremseanlegg (EBS)	Visuell kontroll av varslingsinnretning.	<ul style="list-style-type: none"> a) Varslingsinnretning virker ikke. b) Varslingsinnretning viser at anlegget ikke virker.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
2. STYRING		
2.1. Mekanisk tilstand		
2.1.1. Styreinnretningens tilstand	Drei rattet fra den ene ytterkant til den andre når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter, med hjulene løftet fra bakken eller på dreieskiver. Visuell kontroll av styreinnretningens virkemåte.	<ul style="list-style-type: none"> a) Styreinnretningen er tung å håndtere. b) Styreaksel er vridd eller rillene slitt. c) For stor slitasje på styreaksel. d) For stor vandring på styreaksel. e) Lekkasje.
2.1.2. Festing av snekkehuset	Drei rattet/styret med urviseren og deretter i motsatt retning, eller bruk en spesialtilpasset slitasjetester mens kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter med vekten av hjulene mot bakken. Visuell kontroll av festingen av snekkehuset i understellet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Snekkehuset er ikke ordentlig festet. b) Utvidede festehull i understellet. c) Festebolter mangler eller har bruddskader. d) Snekkehuset har bruddskader.
2.1.3. Overføringsinnretningens tilstand	Drei rattet med urviseren og i motsatt retning, eller bruk en spesialtilpasset innretning som måler dødgang, når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter og med vekten av hjulene mot bakken. Visuell kontroll av styredelene med tanke på slitasje, bruddskader og sikkerhet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Relativ bevegelse mellom deler som skal være festet. b) For stor slitasje ved ledd. c) En del er bruddskadet eller deformert. d) Låseinnretninger mangler. e) Deler feil innstilt (f.eks. parallellstag eller styrestag). f) Feilaktig reparasjon eller endring. g) Støvmansjett mangler eller er sterkt skadet.
2.1.4. Overføringsinnretningens virkemåte	Drei rattet fra den ene ytterkant til den andre når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter med hjulene på bakken og motoren i gang (servostyring). Visuell kontroll av innretningens bevegelse.	<ul style="list-style-type: none"> a) Overføringsinnretning i bevegelse støter mot en fast del på understellet. b) Styringsstopp virker ikke eller mangler.
2.1.5. Servostyring	Kontroller styresystemet for lekkasjer og kontroller nivået i beholderen for hydraulisk væske (dersom det er synlig). Kontroller at servostyringssystemet virker med hjulene på bakken og motoren i gang.	<ul style="list-style-type: none"> a) Væskelekkasje. b) Utilstrekkelig væskemengde. c) Mekanismen virker ikke. d) Mekanismen har bruddskader eller er ikke tilstrekkelig festet. e) Deler er feil innstilt eller støter sammen. f) Feilaktig reparasjon eller endring. g) Kabler/slanger er skadet eller sterkt korrodert.
2.2. Ratt, rattstamme og styre		
2.2.1. Rattets / styrets tilstand	Drei rattet fra side til side i rette vinkler i forhold til rattstammen og trykk lett oppover og nedover, med hjulene på bakken. Visuell kontroll av dødgang.	<ul style="list-style-type: none"> a) Relativ bevegelse mellom ratt og rattstamme som tyder på at noe er løst. b) Sikringsinnretning på rattnav mangler.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
		c) Rattnav, rattkrans eller ratteiker er bruddskadet eller sitter løst.
2.2.2. Rattstamme / styreak og -gafler	Trekk i og skyv på rattet på linje med rattstammen og skyv rattet/styret i forskjellige retninger i rett vinkel i forhold til rattstammen/gaflene, når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter og med hjulenes vekt på bakken. Visuell kontroll av dødgang og leddkoplinger eller universalledd.	a) For stor vandring opp eller ned i midten av rattet. b) For stor vandring i toppen av rattstammen radielt fra rattstammens akse. c) Slitasje på leddkoplinger. d) Ikke tilstrekkelig festet. e) Feilaktig reparasjon eller endring.
2.3. Dødgang	Drei rattet forsiktig med urviseren og i motsatt retning så langt som mulig uten å bevege hjulene, når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter, med kjøretøyets vekt på hjulene, motoren i gang for kjøretøyer med servostyring og med hjulene rettet framover. Visuell kontroll av frigang.	For stor frigang i rattet, for eksempel at et punkt på rattkransen beveger seg med mer enn en femdel av rattets diameter, eller er ikke i samsvar med kravene ^(a) .
2.4. Hjulinnstilling (X) ^(b)	Kontroller innstillingen av styrende hjul med egnet utstyr.	Innstillingen er ikke i samsvar med kjøretøyproduzentens data eller krav ^(c) .
2.5. Svingskive på tilhengerens styrende aksel	Visuell kontroll eller kontroll ved hjelp av en spesialtilpasset slitasjetester	a) Del skadet eller sprukket. b) For stor dødgang. c) Ikke tilstrekkelig festet.
2.6. Elektronisk servostyring (EPS)	Visuell kontroll og kontroll av samsvar mellom rattets og hjulenes vinkel når motoren startes og slås av.	a) Varsellampe for feil ved EPS angir feil ved systemet. b) Manglende samsvar mellom rattets og hjulenes vinkler. c) Servoforsterkning virker ikke.

3. SIKT

3.1. Synsfelt	Visuell kontroll fra førerretet.	Hindring i førerens synsfelt som i vesentlig grad påvirker sikten framover og til sidene.
3.2. Vinduenes tilstand	Visuell kontroll.	a) Sprukket eller misfarget glassrute eller gjennomsiktig plate (dersom det er tillatt). b) Glassrute eller gjennomsiktig plate (herunder reflekterende eller farget folie) som ikke oppfyller kravene ^(a) (XX) ^(c) . c) Glassrute eller gjennomsiktig plate i uakseptabel stand.
3.3. Speil eller speilinnretninger	Visuell kontroll.	a) Speilet eller innretningen mangler eller er ikke montert i samsvar med kravene ^(c) . b) Speilet eller innretningen virker ikke, er skadet, sitter løst eller er ikke tilstrekkelig festet.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
3.4. Vindusviskere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Vindusviskerne virker ikke eller mangler. b) Viskerblad mangler eller er tydelig defekt.
3.5. Vindusspylere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Vindusspyler virker ikke tilfredsstillende.
3.6. Avdugingsanlegg (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Systemet virker ikke eller er tydelig defekt.

4. LYKTER, REFLEKSINNRETNINGER OG ELEKTRISK UTSTYR

4.1. Frontlykter		
4.1.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykt/lyskilde defekt eller mangler. b) Prosjeksjonssystem (reflektor og glass) defekt eller mangler. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.1.2. Innstilling	Still inn hver frontlykts vannrette lysstråle ved nærlys ved hjelp av en innretning for innstilling av lykter eller en skjerm.	Frontlyktens lysstråle er ikke innenfor grenseverdiene fastsatt i kravene ^(e) .
4.1.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryteren virker ikke i samsvar med kravene ^(e) (antall frontlykter som tennes samtidig). b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.
4.1.4. Samsvar med kravene ^(e) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(e) . b) Produkter på glasset eller lyskilden som tydelig minsker lysstyrken eller endrer fargen på lyset fra lykten. c) Lyskilden og lykten passer ikke sammen.
4.1.5. Reguleringsinnretninger (dersom det er obligatorisk)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Innretningen virker ikke. b) Manuell innretning kan ikke betjenes fra føreriset.
4.1.6. Frontlyktens rengjøringsinnretning (dersom det er obligatorisk)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Innretningen virker ikke.
4.2. Lykter for markeringslys foran og bak, lykter for sidemarkeringslys og lykter for toppmarkeringslys		
4.2.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt. b) Glass defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
4.2.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.
4.2.3. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Produkter på glasset eller lyskilden som minsker lysstyrken eller endrer fargen på lyset fra lykten.
4.3. Lykter for stopplys		
4.3.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt. b) Glass defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.3.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Betjeningsinnretningen virker ikke tilfredsstillende.
4.3.3. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.4. Lykter for retningslys og lykter for nødsignallys		
4.4.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt. b) Glass defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.4.2. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.4.3. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Blinkfrekvens ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.5. Lykter for tåkelys foran og bak		
4.5.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt. b) Glass defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.5.2. Innstilling (X) ^(b)	Kontroll av virkemåte og ved hjelp av en innretning for innstilling av lykter.	Den vannrette innstillingen til lykt for tåkelys foran er feil når lysstrålen har lys-/mørkegrense.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
4.5.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.5.4. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.6. Lykter for ryggelys		
4.6.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lyskilde defekt. b) Glass defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.6.2. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten, fargen på lyset fra lykten, stilling eller styrke er ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) System virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.6.3. Brytere	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Bryter virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.7. Lykt for kjennemerke bak		
4.7.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Lykten kaster lys direkte bakover. b) Lyskilde defekt. c) Lykten ikke tilstrekkelig festet.
4.7.2. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	System virker ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.8. Refleksinnretninger, (lysreflekterende) synlighetsmerking og kjennemerker bak		
4.8.1. Tilstand	Visuell kontroll.	a) Refleksinnretning defekt eller skadet. b) Refleksinnretning ikke tilstrekkelig festet.
4.8.2. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll.	Innretning, reflektert farge eller plassering ikke i samsvar med kravene ^(a) .
4.9. Obligatoriske kontrollinnretninger for belysningsutstyr		
4.9.1. Tilstand og virkemåte	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Virker ikke.
4.9.2. Samsvar med kravene ^(a) .	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Ikke i samsvar med kravene ^(a) .

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
4.10. Elektriske forbindelser mellom trekkvogn og tilhenger eller semitrailer	Visuell kontroll: undersøk om mulig forbindelsens elektriske gjennomgang.	a) Faste deler ikke forsvarlig festet. b) Skadet eller slitt isolasjon. c) Tilhengerens eller trekkvognens elektriske forbindelser virker ikke riktig.
4.11. Elektrisk ledningsnett	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter, i visse tilfeller også inne i motorrommet.	a) Ledningsnettet utilstrekkelig eller uforsvarlig festet. b) Ledningsnettet slitt. c) Skadet eller slitt isolasjon.
4.12. Ikke-obligatoriske lykter og refleksinnretninger (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) En lykt/refleksinnretning montert i strid med kravene ^(a) . b) Lyktens funksjon ikke i samsvar med kravene ^(a) . c) Lykten/refleksinnretningen ikke tilstrekkelig festet.
4.13. Batteri(er)	Visuell kontroll.	a) Ikke tilstrekkelig festet. b) Lekkasje. c) Bryter defekt (dersom det kreves en slik). d) Sikringer defekte (dersom det kreves slike). e) Utilstrekkelig ventilasjon (dersom det kreves).

5. AKSLER, HJUL, DEKK OG FJÆRING

5.1. Aksler

5.1.1. Aksler	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn.	a) Aksel bruddskadet eller deformert. b) Ikke tilstrekkelig festet til kjøretøyet. c) Feilaktig reparasjon eller endring.
5.1.2. Akseltapper	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn. Påvirk hvert hjul med en vannrett eller loddrett kraft og legg merke til hvor mye akselbjelken beveger seg i forhold til akseltappen.	a) Akseltappen bruddskadet. b) For stor slitasje på kingbolt eller bøssinger. c) For stor vandring mellom akseltapp og akselbjelke. d) Splint til akseltapp sitter løst på akselen.
5.1.3. Hjullager	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billofter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn. Vugg hjulet eller påvirk hvert hjul med en vannrett kraft og legg merke til hvor mye hjulet løftes i forhold til akseltappen.	a) For stor slakk i hjullageret. b) Hjullageret for stramt eller fastkilt.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
5.2. Hjul og dekk		
5.2.1. Hjulnav	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Hjulmuttere eller –bolter mangler eller sitter løst. b) Navet er slitt eller skadet.
5.2.2. Hjul	Visuell kontroll av begge sider av hvert hjul når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter.	<ul style="list-style-type: none"> a) Brudd eller defekt sveising. b) Låseringer til dekk feilmontert. c) Hjul skjevt eller slitt. d) Hjulstørrelse eller –type ikke i samsvar med kravene^(a) og påvirker trafiksikkerheten.
5.2.3. Dekk	Visuell kontroll av hele dekket enten ved å rotere hjulet når det er løftet fra bakken og kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter, eller ved å trille kjøretøyet fram og tilbake over en smøregrav.	<ul style="list-style-type: none"> a) Dekkets dimensjon, belastningskapasitet, godkjenningsmerke eller hastighetsindeks er ikke i samsvar med kravene^(a) og påvirker trafiksikkerheten. b) Ulik størrelse på dekk på samme aksel eller på tvillinghjul. c) Forskjellig type dekk på samme aksel (radialdekk / diagonaldekk). d) Alvorlige skader eller flenger i dekket. e) Dekkets mønsterdybde ikke i samsvar med kravene^(a). f) Dekket gnir mot andre deler. g) Regummierede dekk ikke i samsvar med kravene^(a). h) Systemet for kontroll av lufttrykk er defekt eller virker åpenbart ikke.
5.3. Fjæringssystem		
5.3.1. Fjærer og stabilisator	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn.	<ul style="list-style-type: none"> a) Fjærer ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. b) Fjærdel skadet eller brukket. c) Fjær mangler. d) Feilaktig reparasjon eller endring.
5.3.2. Støtdempere	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter, eller ved hjelp av spesialutstyr, dersom det er tilgjengelig.	<ul style="list-style-type: none"> a) Støtdempere ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. b) Skadet støtdemper som viser tegn på alvorlig lekkasje eller feil.
5.3.2.1. Effektivitetsprøving av demping (X) ^(b)	Bruk spesialutstyr og sammenlign forskjeller mellom høyre og venstre og/eller absolutte verdier oppgitt av produsenten.	<ul style="list-style-type: none"> a) Vesentlig forskjell mellom venstre og høyre. b) Oppgitte minsteverdier overholdes ikke.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
5.3.3. Kardangrør, radiusarmer, gaffelarmer og opphengsarmer	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn.	a) Deler ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel. b) Del skadet, bruddskadet eller sterkt korrodert. c) Feilaktig reparasjon eller endring.
5.3.4. Opphengsledd	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter. Slitasjetestere kan brukes og anbefales for kjøretøyer med en bruttovekt på over 3,5 tonn.	a) For stor slitasje på kingbolt og/eller bøsinger eller i opphengsledd. b) Støvmansjett mangler eller er sterkt skadet.
5.3.5. Luftfjæring	Visuell kontroll.	a) Systemet virker ikke. b) Del skadet, endret eller slitt på en måte som påvirker systemets funksjon negativt. c) Hørbar lekkasje i systemet.

6. UNDERSTELL OG UNDERSTELLSUTSTYR

6.1. Understell eller ramme og utstyr

6.1.1. Alminnelig tilstand	Visuell kontroll med kjøretøyet over en smøregrav eller på en billøfter.	a) Rammebjelke eller tverrbjelke bruddskadet eller deformert. b) Forsterkningsplater eller festeinnretninger ikke tilstrekkelig festet. c) Kraftig korrosjon som påvirker stabiliteten.
6.1.2. Eksosrør og lydempere	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter.	a) Eksosanlegget utilstrekkelig festet eller utett. b) Avgasser trenger inn i førerhuset eller kupeen.
6.1.3. Drivstofftank og -rør (herunder system for oppvarming av drivstofftank og -rør)	Visuell kontroll når kjøretøyet står over en smøregrav eller på en billøfter, ved hjelp av innretninger for påvisning av lekkasje ved LPG/CNG-systemer.	a) Drivstofftank eller -rør ikke tilstrekkelig festet. b) Drivstoff lekker ut eller tanklokket mangler eller er defekt. c) Rør skadet eller slitt. d) Stoppekran (dersom det kreves) virker ikke riktig. e) Brannfare på grunn av – drivstofflekkasje, – utilstrekkelig avskjermet drivstofftank eller eksosanlegg, – motorrommets tilstand. f) LPG/CNG-system eller hydrogensystem ikke i samsvar med kravene ^(*) .
6.1.4. Støtfangere, sidevern og underkjøringshinder bak	Visuell kontroll.	a) Løse deler eller skader kan forårsake personskade ved berøring. b) Innretning åpenbart ikke i samsvar med kravene ^(*) .

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
6.1.5. Reservehjulsholder (dersom en slik er montert)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Holderen ikke i god stand. b) Holderen har bruddskader eller er ikke tilstrekkelig festet. c) Reservehjul utilstrekkelig festet i holderen og kan falle av.
6.1.6. Koplings- og slepeinnretninger	Visuell kontroll med tanke på slitasje og riktig virkemåte, med særlig vekt på montert sikkerhetsutstyr og/eller bruk av måleutstyr.	<ul style="list-style-type: none"> a) Del skadet, defekt eller sprukket. b) For stor slitasje på en del. c) Ikke tilstrekkelig festet. d) Sikkerhetsutstyr mangler eller virker ikke riktig. e) Indikator virker ikke. f) Skjuler kjennemerke eller lykter (når innretningene ikke er i bruk). g) Feilaktig reparasjon eller endring.
6.1.7. Kraftoverføring	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Sikringsbolter mangler eller sitter løst. b) For stor slitasje på drivakselens lagre. c) For stor slitasje på universalledd. d) Slitasje på leddkoplinger. e) Aksel skadet eller bøyd. f) Lagerhus er bruddskadet eller ikke tilstrekkelig festet. g) Støvmansjett mangler eller er sterkt skadet. h) Ulovlig endring av kraftoverføringen.
6.1.8. Motoroppheng	Visuell kontroll, ikke nødvendigvis over en smøregrav eller på en billofter.	Festeinnretninger slitt, åpenbart og alvorlig skadet, løse eller med bruddskader.
6.1.9. Motorytelse	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ulovlig endring av styreenheten. b) Ulovlig endring av motoren.

6.2. Førerhus og karosseri

6.2.1. Tilstand	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Løst eller skadet panel eller en annen del som vil kunne forårsake personskade. b) Karosseristolpe ikke tilstrekkelig festet. c) Mulighet for inntrengning av avgasser fra motor eller eksosanlegg. d) Feilaktig reparasjon eller endring.
6.2.2. Feste	Visuell kontroll med kjøretøyet over en smøregrav eller på en billofter.	<ul style="list-style-type: none"> a) Karosseri eller førerhus ikke tilstrekkelig festet. b) Karosseri/førerhus åpenbart ikke plassert rett på understellet. c) Karosseri/førerhus ikke tilstrekkelig festet på understell eller tverrbjelker. d) Kraftig korrosjon ved festepunkter på selvbærende karosserier.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
6.2.3. Dører og lukkemekanismer	Visuell kontroll.	a) Dør åpnes eller stenges ikke ordentlig. b) Dør kan forventes å åpne seg ved en feiltakelse eller vil ikke forbli lukket. c) Dører, hengsler, låser eller stolper mangler eller er slitt.
6.2.4. Gulv	Visuell kontroll med kjøretøyet over en smøregrav eller på en billofter.	Gulv utilstrekkelig festet eller svært slitt.
6.2.5. Førersete	Visuell kontroll.	a) Løst sete eller sete med defekt konstruksjon. b) Justeringsinnretning virker ikke riktig.
6.2.6. Andre seter	Visuell kontroll.	a) Seter defekte eller ikke tilstrekkelig festet. b) Seter ikke montert i samsvar med kravene ^(*) .
6.2.7. Betjeningsinnretninger	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Betjeningsinnretning som er nødvendig for sikker drift av kjøretøyet, virker ikke riktig.
6.2.8. Stigtrinn	Visuell kontroll.	a) Stigtrinn eller trinnbøyle er ikke tilstrekkelig festet. b) Stigtrinn eller bøyle i en tilstand som kan forventes å forårsake skade på brukerne.
6.2.9. Annet innvendig og utvendig tilbehør og utstyr	Visuell kontroll.	a) Innfesting av annet tilbehør eller utstyr defekt. b) Annet tilbehør eller utstyr er ikke i samsvar med kravene ^(*) . c) Hydraulisk utstyr utett.
6.2.10. Skvettskjermer (vinger), avskjermingsinnretninger	Visuell kontroll.	a) Mangler, sitter løst eller er sterkt tæret. b) Utilstrekkelig avstand til hjul. c) Ikke i samsvar med kravene ^(*) .

7. ANNET UTSTYR

7.1. Bilbelter/spenner og sikringsutstyr

7.1.1. Sikker montering av bilbelter/spenner	Visuell kontroll.	a) Feste svært slitt. b) Feste løst.
7.1.2. Bilbelters / spenners tilstand	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Påbudt bilbelte mangler eller er ikke montert. b) Bilbelte skadet. c) Bilbelte ikke i samsvar med kravene ^(*) . d) Bilbeltespenne skadet eller virker ikke riktig.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
		e) Strammer skadet eller virker ikke riktig.
7.1.3. Kraftbegrenser for bilbelte	Visuell kontroll.	Kraftbegrenser mangler åpenbart eller passer ikke til kjøretøyet.
7.1.4. Bilbelte-strammere	Visuell kontroll.	Beltestrammer mangler åpenbart eller passer ikke til kjøretøyet.
7.1.5. Kollisjonspute	Visuell kontroll.	a) Kollisjonspute mangler åpenbart eller passer ikke til kjøretøyet. b) Kollisjonspute virker åpenbart ikke.
7.1.6. SRS-systemer	Visuell kontroll av feilindikatoren.	Feilindikatoren for SRS gir signal om feil ved systemet.
7.2. Brannsløkkings-apparat (X) ^(b)	Visuell kontroll.	a) Mangler. b) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
7.3. Låser og tyverisikring	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Innretning forhindrer ikke at kjøretøyet kan kjøres. b) Er defekt eller låser eller sperrer utilsiktet.
7.4. Varseltrekant (dersom en slik kreves) (X) ^(b)	Visuell kontroll.	a) Mangler eller er mangelfull. b) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
7.5. Første-hjelpsskrin (dersom det kreves) (X) ^(b)	Visuell kontroll.	Mangler, er mangelfullt eller er ikke i samsvar med kravene ^(a) .
7.6. Stoppeklosser (kiler) (dersom det kreves) (X) ^(b)	Visuell kontroll.	Mangler eller ikke i god stand.
7.7. Signalhorn	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke. b) Betjeningsinnretning ikke tilstrekkelig festet. c) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
7.8. Hastighetsmåler	Visuell kontroll eller kontroll av virkemåte ved prøving på vei eller elektronisk.	a) Ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Virker ikke. c) Belysning virker ikke.
7.9. Fartsskriver (dersom en slik er montert / kreves)	Visuell kontroll.	a) Ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Virker ikke. c) Plombering defekt eller mangler. d) Kalibreringsplate mangler eller er uleselig eller ugyldig.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
		<ul style="list-style-type: none"> e) Tydelig inngrep. f) Dekkdimensjon ikke i samsvar med kalibreringsparametrene.
7.10. Hastighetsbegrenser (dersom en slik er montert / kreves)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte dersom utstyr er tilgjengelig.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ikke montert i samsvar med kravene(*). b) Virker åpenbart ikke. c) Hastighet feil innstilt (dersom den kontrolleres). d) Plombering defekt eller mangler. e) Kalibreringsplate mangler eller er uleselig eller ugyldig. f) Dekkdimensjon ikke i samsvar med kalibreringsparametrene.
7.11. Kilometer teller dersom det finnes (X) ^(b)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Tydelig inngrep (bedrageri). b) Virker åpenbart ikke.
7.12. Elektronisk stabilitetssystem (ESC) dersom det er montert / kreves	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Hjulhastighetsfølere mangler eller er skadet. b) Ledninger er skadet. c) Andre deler mangler eller er skadet. d) Bryter skadet eller virker ikke riktig. e) Feilindikatoren for ESC gir signal om feil i systemet.

8. ULEMPER

8.1. Støy

8.1.1. Støydempingsanlegg	Subjektiv vurdering (med mindre inspektøren anser at støynivået kan være for høyt, da det kan foretas en støyprøving ved hjelp av en støynivåmåler).	<ul style="list-style-type: none"> a) Støynivået er høyere enn det som er tillatt i henhold til kravene(*) b) Deler av støydempingsanlegget sitter løst, kan falle av, er skadet, er feilmontert, mangler eller er åpenbart blitt endret på en måte som kan ha en negativ innvirkning på støynivået.
---------------------------	--	--

8.2. Eksosutslipp

8.2.1. Utslipp fra bensinmotorer

8.2.1.1. Utstyr for reduksjon av eksosutslipp	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utslippsreduksjonsutstyr montert av produsenten mangler eller er endret eller åpenbart defekt. b) Lekkasje som kan påvirke utslippsmålingene.
---	-------------------	---

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
8.2.1.2. Gassutslipp	Måling ved hjelp av en eksos-analysator i samsvar med kravene ⁽⁴⁾ . Alternativt kan kontrollen av utslippssystemet på kjøretøyer som er utstyrt med egnet egendiagnosesystem, foretas ved at OBD-systemet leses av på en egnet måte, og ved å kontrollere at egendiagnosesystemet virker riktig, istedenfor utslippsmålinger mens motoren går på tomgang i samsvar med produsentens anbefalinger om oppvarming og andre krav ⁽⁴⁾ .	<ul style="list-style-type: none"> a) Enten overstiger gassutslippene nivåene som er spesifisert av produsenten, b) eller, dersom disse opplysningene ikke finnes, CO-utslippene overstiger følgende verdier: <ul style="list-style-type: none"> i) for kjøretøyer som ikke har et avansert utslippskontrollsystem: <ul style="list-style-type: none"> – 4,5 %, eller – 3,5 %, i henhold til datoen for første gangs registrering eller bruk angitt i kravene⁽⁴⁾, ii) for kjøretøyer som har et avansert utslippskontrollsystem: <ul style="list-style-type: none"> – ved tomgang: 0,5 %, – ved forhøyet tomgang: 0,3 %, eller – ved tomgang: 0,3 %⁽⁶⁾, – ved forhøyet tomgang: 0,2 %, i henhold til datoen for første gangs registrering eller bruk angitt i kravene⁽⁴⁾. c) Lambda ligger utenfor området $1 \pm 0,03$ eller er ikke i samsvar med produsentens spesifikasjoner. d) OBD-avlesning tyder på betydelig feil.
8.2.2. Utslipp fra dieselmotorer		
8.2.2.1. Utstyr for reduksjon av eksosutslipp	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utslipsreduksjonsutstyr montert av produsenten mangler, er endret eller er åpenbart defekt. b) Lekkasje som kan påvirke utslippsmålingene.
8.2.2.2. Opasitet Kjøretøyer registrert eller tatt i bruk før 1. januar 1980 er unntatt fra dette kravet	<ul style="list-style-type: none"> a) Måling av røyktetthet ved fri akselerasjon (ingen belastning fra tomgang opptil avregulerings-turtall) i frigir med clutchen tilkople. b) Forkondisjonering av kjøretøyet: <ul style="list-style-type: none"> 1. Kjøretøyer kan kontrolleres uten forkondisjonering selv om det av sikkerhetsmessige årsaker bør påses at motoren er varm og i tilfredsstillende stand. 2. Krav til forkondisjonering: <ul style="list-style-type: none"> i) Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroljens temperatur målt ved hjelp av en sonde i røret for oljepeilepinnen være minst 80 °C, eller normal driftstemperatur dersom den er lavere, eller motorblokkens temperatur, målt ved infrarødt strålingsnivå, skal være minst like høy. Dersom slik måling på grunn av kjøretøyets oppbygning ikke er mulig, kan motorens normale driftstemperatur fastslås på annen måte, for eksempel ved at kjøleviften er i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> a) For kjøretøyer som er registrert eller tatt i bruk første gang etter den datoen som er angitt i kravene⁽⁴⁾: opasiteten overstiger nivået angitt på produsentens plate på kjøretøyet. b) Dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, eller dersom kravene⁽⁴⁾ ikke tillater bruk av referanseverdier: for sugemotorer: 2,5 m⁻¹, for turboladede motorer: 3,0 m⁻¹, eller, for kjøretøyer som er angitt i kravene⁽⁴⁾, eller som er registrert eller tatt i bruk første gang etter den datoen som er angitt i kravene⁽⁴⁾: 1,5 m⁻¹⁽⁷⁾.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
	<p>ii) Eksosanlegget skal renses ved minst tre frie akselerasjonssykluser eller ved en tilsvarende metode.</p> <p>c) Prøvingsmetode:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motor og eventuelt turbolader skal gå på tomgang før hver frie akselerasjonssyklus påbegynnes. For dieselmotorer i tunge kjøretøyer betyr dette minst ti sekunder etter at gasspedalen er sluppet. 2. På begynnelsen av hver syklus med fri akselerasjon skal gasspedalen trykkes raskt og jevnt helt inn (på under ett sekund), men ikke voldsomt, slik at det oppnås høyeste ytelse fra innsprøytingspumpen. 3. Ved hver syklus med fri akselerasjon skal motoren før gasspedalen slippes nå avreguleringsturtallet eller, for kjøretøyer med automatisk gir, hastigheten angitt av produsenten eller, dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, to tredeler av avreguleringsturtallet. Dette kan for eksempel sikres ved at motorturtallet kontrolleres eller ved at det får gå tilstrekkelig tid fra gasspedalen trykkes inn til den slippes, det vil si minst to sekunder for kjøretøyer i gruppe 1 og 2 som angitt i vedlegg I. 4. Kjøretøyer skal nektes godkjenning bare dersom det aritmetiske gjennomsnittet av minst tre frie akselerasjonssykluser overstiger grenseverdien. Dette kan beregnes ved å se bort fra målinger som avviker betydelig fra det målte gjennomsnittet, eller resultatet av andre statistiske beregninger som tar hensyn til målingenes spredning. Medlemsstatene kan begrense antall prøvinger som skal foretas. 5. For å unngå unødige prøvinger kan medlemsstatene nekte godkjenning av kjøretøyer der de målte verdiene i mindre enn tre sykluser med fri akselerasjon eller etter syklusene med utlufting ligger betydelig over grenseverdiene. På samme måte kan medlemsstatene for å unngå unødige prøvinger godkjenne kjøretøyer der de målte verdiene i mindre enn tre sykluser med fri akselerasjon eller etter syklusene med utlufting ligger betydelig under grenseverdiene. 	
8.3.	Demping av elektromagnetisk interferens	
Radiostøy (X) ^(b)	Visuell undersøkelse.	Et av kravene ^(a) er ikke oppfylt.
8.4.	Andre punkter knyttet til miljøet	
8.4.1.	Væskelekkasjer	Alle store væskelekkasjer som kan skade miljøet eller være en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
-------	--------	---

9. TILLEGGSKONTROLLER FOR KJØRETØYER TIL PERSONTRANSPORT I GRUPPE M2, M3

9.1. Dører

9.1.1. Inngangs- og utgangsdører	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	<ul style="list-style-type: none"> a) Virker ikke. b) Skadet tilstand. c) Defekt nødbetjening. d) Fjernkontroll av dører eller varslingsinnretninger defekte. e) Ikke i samsvar med kravene^(a).
9.1.2. Nødutganger	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte (dersom det er relevant).	<ul style="list-style-type: none"> a) Virker ikke. b) Nødutgangsskilter mangler eller er uleselige. c) Hammer til å knuse ruter mangler. d) Ikke i samsvar med kravene^(a).
9.2. Avduggings- og avisingsanlegg (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	<ul style="list-style-type: none"> a) Virker ikke riktig. b) Utslipp av giftige gasser i førerhuset eller kupeen. c) Defekt avisingsanlegg (dersom det er obligatorisk).
9.3. Ventilasjons- og varmeanlegg (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	<ul style="list-style-type: none"> a) Virker ikke. b) Utslipp av giftige gasser i førerhuset eller kupeen.

9.4. Seter

9.4.1. Passasjerseter (herunder seter for medfølgende personale)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Seter defekte eller ikke tilstrekkelig festet. b) Klappseter (dersom det er tillatt) virker ikke automatisk. c) Ikke i samsvar med kravene^(a).
9.4.2. Førersete (tilleggskrav)	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Defekt spesialutstyr som for eksempel solskjerm. b) Vern av føreren utilstrekkelig eller ikke i samsvar med kravene^(a).
9.5. Innvendig belysning og GPS-utstyr (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Utstyr defekt eller ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.6. Ganger, arealer for stående passasjerer	Visuell kontroll.	<ul style="list-style-type: none"> a) Gulv utilstrekkelig festet. b) Defekte håndlister eller håndtak. c) Ikke i samsvar med kravene^(a).
9.7. Trapper og trinn	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte (dersom det er relevant).	<ul style="list-style-type: none"> a) Dårlig eller skadet tilstand. b) Foldbare stigtrinn virker ikke riktig. c) Ikke i samsvar med kravene^(a).

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
9.8. Anlegg for kommunikasjon med passasjerer (X) ^(b)	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	Defekt anlegg.
9.9. Meldinger (X) ^(b)	Visuell kontroll.	a) Manglende, uriktig eller uleselig melding. b) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.10. Krav til transport av barn (X) ^(b)		
9.10.1. Dører	Visuell kontroll.	Beskyttelse av dører ikke i samsvar med kravene ^(a) til denne form for transport.
9.10.2. Signalutstyr og spesialutstyr	Visuell kontroll.	Signalutstyr eller spesialutstyr mangler eller ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.11. Krav til transport av funksjonshemmede personer (X) ^(b)		
9.11.1. Dører, ramper og heiser	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke. b) Skadet tilstand. c) Defekte betjeningsinnretninger. d) Defekte varslingsinnretninger. e) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.11.2. Festing av rullestol	Visuell kontroll og kontroll av virkemåte.	a) Virker ikke. b) Skadet tilstand. c) Defekte betjeningsinnretninger. d) Ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.11.3. Signalutstyr og spesialutstyr	Visuell kontroll.	Signalutstyr eller spesialutstyr mangler eller ikke i samsvar med kravene ^(a) .
9.12. Annet spesialutstyr (X) ^(b)		
9.12.1. Anlegg for tilberedning av næringsmidler	Visuell kontroll.	a) Anlegg ikke i samsvar med kravene ^(a) . b) Anlegg skadet i en slik grad at det ville være farlig å bruke det.
9.12.2. Sanitæranlegg	Visuell kontroll.	Anlegg ikke i samsvar med kravene ^(a) .

Punkt	Metode	Årsaker til at kjøretøyet ikke kan godkjennes
9.12.3. Andre innretninger (for eksempel audio-visuelle anlegg)	Visuell kontroll.	Ikke i samsvar med kravene ^(a) .

- (¹) Med feilaktig reparasjon eller endring menes reparasjoner eller endringer som reduserer kjøretøyet trafiksikkerhet eller har negative miljøvirkninger.
- (²) 48 % for kjøretøyer som ikke er utstyrt med ABS, eller som er typegodkjent før 1. oktober 1991.
- (³) 45 % for kjøretøyer som er registrert etter 1988, eller fra den datoen som er angitt i kravene, der seneste dato gjelder.
- (⁴) 43 % for semitrailere og slepvogner som er registrert etter 1988, eller fra den datoen som er angitt i kravene, der seneste dato gjelder.
- (⁵) 2,2 m/s² for kjøretøyer i gruppe N1, N2 og N3.
- (⁶) Typegodkjent i henhold til grenseverdiene i rad A eller B avsnitt 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF som endret ved direktiv 98/69/EF eller senere, eller registrert eller tatt i bruk første gang etter 1. juli 2002.
- (⁷) Typegodkjent i henhold til grenseverdiene i rad B avsnitt 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF som endret ved direktiv 98/69/EF eller senere, eller grenseverdiene i rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i vedlegg I til direktiv 88/77/EØF som endret ved direktiv 1999/96/EF eller senere, eller registrert eller tatt i bruk første gang etter 1. juli 2008.

Merknader:

- (^a) «Kravene» er fastsatt ved typegodkjenningskrav på datoen for godkjenning, første gangs registrering eller ibruktaking samt ved ettermonteringsforpliktelser eller ved nasjonal lovgivning i registreringsstaten.
- (^b) (X) angir punkter som gjelder kjøretøyet tilstand og dets egnethet til bruk på vei, men som ikke anses som vesentlige ved periodisk kjøretøykontroll.
- (^c) (XX) Denne årsaken til at kjøretøyet ikke kan godkjennes, gjelder bare dersom prøving kreves i henhold til nasjonal lovgivning.»