

KOMMISJONSVEDTAK

2016/EØS/8/45

av 29. oktober 2009

om vedtakelse av grunnleggende parametere for registre over lokomotivførerbeviser og tilleggssertifikater i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/59/EF*[meddelt under nummer K(2009) 8278]*

(2010/17/EF)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/59/EF av 23. oktober 2007 om sertifisering av lokomotivførere som fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fellesskapet⁽¹⁾, særlig artikkel 22,

under henvisning til anbefalingen fra Det europeiske jernbanebyrå om grunnleggende parametere for registre over lokomotivførerbeviser og tilleggssertifikater (ERA/REC/SAF/05-2008) av 19. desember 2008 og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 22 nr. 1 i direktiv 2007/59/EF skal vedkommende myndigheter føre et nasjonalt register over lokomotivførerbeviser eller sørge for at et slikt register blir ført.
- 2) I henhold til artikkel 22 nr. 2 i direktiv 2007/59/EF skal jernbaneforetak og infrastrukturforvaltninger føre et foretaksregister over tilleggssertifikater eller sørge for at et slikt register blir ført.
- 3) I henhold til artikkel 22 nr. 4 i direktiv 2007/59/EF skal Det europeiske jernbanebyrå utarbeide et utkast til grunnleggende parametere for de registre over lokomotivførerbeviser som skal opprettes av vedkommende myndigheter, og for de registre over tilleggssertifikater som skal opprettes av jernbaneforetak og infrastrukturforvaltninger som har ansatt eller har kontraktsforhold med lokomotivførere. En medlemsstats nasjonale register over lokomotivførerbeviser skal inneholde alle lokomotivførerbeviser som er utstedt i den medlemsstaten.

Det bør brukes et standardisert søknadsskjema til søknader om lokomotivførerbeviser, for å registrere lokomotivførerbeviser og for ajourføringer, endringer, utskiftninger, fornyinger, midlertidige opphevinger og tilbaketrekking av dem.

- 4) Det bør være mulig for representanter for vedkommende myndigheter og de berørte parter å slå opp i registrene

over lokomotivførerbeviser og tilleggssertifikater. De ulike registrene bør være konsekvente med hensyn til hvilke opplysninger de inneholder, og formatet for disse. Ved opprettelse av registrene bør det derfor brukes felles driftsmessige og tekniske spesifikasjoner.

- 5) Alle opplysninger som finnes i lokomotivførerbeviser, harmoniserte tilleggssertifikater og registre over lokomotivførerbeviser og harmoniserte tilleggssertifikater, bør benyttes av sikkerhetsmyndighetene til å lette evalueringen av personalets sertifiseringsprosess fastsatt i artikkel 10 og 11 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak samt direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering (jernbanesikkerhetsdirektivet)⁽²⁾ og til å sørge for raskere utstedelse av sikkerhetssertifikatene som er fastsatt i disse artiklene.
- 6) I henhold til artikkel 19 nr. 1 bokstav f) i direktiv 2007/59/EF skal registeret over lokomotivførerbeviser føres og ajourføres av vedkommende myndigheter eller av organer som er utpekt til dette. Medlemsstatene bør underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene om hvilket organ de har utpekt til å utføre denne oppgaven, blant annet for at disse organene skal kunne utveksle opplysninger.
- 7) Ideelt sett bør hver medlemsstat opprette et elektronisk register over lokomotivførerbeviser for å oppnå full samvirkingsevne mellom registrene og gjøre det mulig for vedkommende myndigheter og andre som har tilgangrettigheter, å innhente opplysninger. Av økonomiske og tekniske årsaker kan et slikt grensesnitt imidlertid ikke innføres uten ytterligere undersøkelser. For det første er det nødvendig å enes om metoder som sikrer at det gis tilgang på visse vilkår, i samsvar med direktiv 2007/59/EF. For det andre er det nødvendig å kartlegge antall transaksjoner, slik at det kan gjennomføres en nytte- og kostnadsanalyse og foreslås en mulig løsning som ikke medfører administrative kostnader som står i et urimelig forhold til de reelle behovene. Det europeiske jernbanebyrå har derfor foreslått at det gjennomføres en midlertidig løsning med forenklet informasjonsutveksling, og at et elektronisk grensesnitt utvikles på et senere tidspunkt.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 8 av 13.1.2010, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 118/2011 av 21. oktober 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 22.12.2011, s. 19.

(¹) EUT L 315 av 3.12.2007, s. 51.

(²) EUT L 220 av 21.6.2004, s. 16.

- 8) I henhold til artikkel 36 nr. 3 i direktiv 2007/59/EF gjelder ikke nevnte direktiv for Kypros og Malta. Dette vedtak bør derfor ikke gjelde for Kypros og Malta så lenge disse medlemsstatene ikke har et jernbanenett.
- 9) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for jernbanesikkerhet og samtrafikk nedsatt ved artikkel 21 i direktiv 96/48/EF —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

De grunnleggende parametrene for det nasjonale registeret over lokomotivførerbeviser (heretter kalt «NRL») som er fastsatt i vedlegg I, vedtas herved.

Artikkel 2

De grunnleggende parametrene for registeret over tilleggsattifikater (heretter kalt «RTS») som er fastsatt i vedlegg II, vedtas herved.

Artikkel 3

1. Innen 24 måneder etter at dette vedtak trer i kraft, skal Det europeiske jernbanebyrå (heretter kalt «Byrået») gjennomføre en forundersøkelse for et edb-program som skal overholde de grunnleggende parametrene for NRL og RTS og lette utvekslingen av informasjon mellom vedkommende myndigheter, jernbaneforetak og infrastrukturforvaltninger.

Forundersøkelsen skal særlig ta i betraktning den funksjonelle og tekniske arkitekturen, driftsmåter og regler for innmating av opplysninger og innhenting av opplysninger.

Forundersøkelsen skal drøftes og godkjennes som ledd i samarbeidet mellom representantene for vedkommende myndigheter fastsatt i artikkel 35 i direktiv 2007/59/EF.

2. Dersom det er hensiktsmessig, skal byrået på grunnlag av resultatene fra undersøkelsen nevnt i nr. 1 opprette et forsøksprogram for et nettverk med minst tre NRL-er og ni RTS-er.

Byrået skal overvåke forsøksprogrammet i minst ett år og framlegge en rapport til Kommisjonen, eventuelt med en anbefaling om å endre dette vedtak.

Artikkel 4

Innen ett år etter at dette vedtak trer i kraft, skal medlemsstatene underrette Kommisjonen og de øvrige medlemsstatene om

- a) hvilket organ som er utpekt til å utstede lokomotivførerbeviser i samsvar med artikkel 19 nr. 1 bokstav a) i direktiv 2007/59/EF,
- b) hvilket organ som er utpekt til å føre og ajourføre NRL i samsvar med artikkel 19 nr. 1 bokstav f) i direktiv 2007/59/EF.

Artikkel 5

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Det gjelder ikke for Kypros og Malta så lenge det ikke finnes et jernbanenett på deres territorium.

Utferdiget i Brussel, 29. oktober 2009.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

VEDLEGG I

GRUNNLEGGENDE PARAMETRETRER FOR NASJONALE REGISTRE OVER
LOKOMOTIVFØRERBEVISER (NRL)

1. Grunnleggende parametere

De grunnleggende parametrene for nasjonale registre over lokomotivførerbeviser, fastsatt i samsvar med artikkel 22 nr. 4 i direktiv 2007/59/EF, er som følger:

- Opplysninger som skal samles inn (nr. 2)
- Dataformat (nr. 3)
- Tilgangsrettigheter (nr. 4)
- Utveksling av opplysninger (nr. 5)
- Dataoppbevaringsperiode (nr. 6)

2. Opplysninger som skal samles inn

NRL skal bestå av fire deler.

Del 1 skal inneholde opplysninger om lokomotivførerbevisets gjeldende status.

Del 2 skal inneholde opplysninger om det utstedte lokomotivførerbeviset, i samsvar med kravene i avsnitt 2 i vedlegg I til direktiv 2007/59/EF.

Del 3 skal inneholde historikkopplinger om lokomotivførerbeviset.

Del 4 skal inneholde opplysninger om hvilke grunnleggende krav som skal oppfylles og førstegangskontroller som skal utføres før utstedelse av lokomotivførerbeviset, og om hvilke etterfølgende kontroller som kreves for at lokomotivførerbeviset fortsatt skal være gyldig.

Hvilke opplysninger som skal samles inn, er angitt i tabellen i nr. 3.

3. Dataformat

Listen nedenfor viser kravene til dataformat for NRL.

Listen er som følger:

Nr.	Opplysning		
	Innhold	Format	Kravets status

Del 1: Lokomotivførerbevisets gjeldende status

1	Lokomotivførerbevisets nummer		
1.1	Lokomotivførerbevisets nummer	EIN (12 sifre)	Obligatorisk
2	Lokomotivførerbevisets gjeldende status		
2.1	Dokumentasjon på lokomotivførerbevisets gjeldende status — Gyldig — Midlertidig opphevet (i påvente av vedtak) — Tilbakekalt	Tekst	Obligatorisk
2.2	Årsak til midlertidig oppheving eller tilbakekalling	Tekst	Obligatorisk

Del 2: Opplysninger om lokomotivførerbevis utstedt i samsvar med del 2 i vedlegg I til direktiv 2007/59/EF

3	Innehaverens etternavn		
3.1	Etternavn i henhold til pass eller nasjonalt identitetskort eller annet godkjent dokument som beviser vedkommendes identitet. Flere etternavn er tillatt, avhengig av nasjonal praksis.	Tekst	Obligatorisk
4	Innehaverens fornavn		
4.1	Fornavn i henhold til pass eller nasjonalt identitetskort eller annet godkjent dokument som beviser vedkommendes identitet. Flere fornavn er tillatt, avhengig av nasjonal praksis.	Tekst	Obligatorisk
5	Innehaverens fødselsdato		
5.1	Innehaverens fødselsdato	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
6	Innehaverens fødested		
6.1	Innehaverens fødested	Tekst	Obligatorisk
6.2	Nasjonalitet	Tekst	Valgfritt
7	Lokomotivførerbevisets utstedelsesdato		
7.1	Dato for utstedelse av lokomotivførerbeviset	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
8	Lokomotivførerbevisets utløpsdato		
8.1	Det gyldige lokomotivførerbevisets forventede formelle utløpsdato	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
9	Navn på utstedende myndighet		
9.1	Navnet på den myndigheten som utsteder lokomotivførerbeviset (vedkommende myndighet, utpekt organ, jernbaneforetak, infrastrukturforvaltning)	Tekst	Obligatorisk
10	Referansenummer tilordnet den ansatte av arbeidsgiver		
10.1	Selskapets referansenummer for lokomotivføreren	Tekst	Valgfritt
11	Fotografi av innehaveren		
11.1	Fotografi	Original eller elektronisk skannet kopi	Obligatorisk
12	Innehaverens underskrift		
12.1	Underskrift	Original/fotokopi/elektronisk skannet kopi	Obligatorisk
13	Innehaverens faste bosted eller postadresse		

13.1	Innehaverens adresse	Gate og nummer	Tekst	Valgfritt
13.2		Sted	Tekst	Valgfritt
13.3		Land	Tekst	Valgfritt
13.4		Postnummer	Alfanumerisk kode	Valgfritt
13.5		Telefonnummer	Tekst	Valgfritt
13.6		E-postadresse	Tekst	Valgfritt
14	Tilleggsopplysninger			
14.1	Opplysninger som kreves av vedkommende myndighet i samsvar med vedlegg II til direktiv 2007/59/EF		Kodet informasjon	Obligatorisk
	Felt 9.a.1 — Lokomotivførerens morsmål		Tekst	
	Felt 9.a.2 — Plass reservert for den medlemsstaten som utsteder lokomotivførerbeviset, til opplysninger som skal oppgis i henhold til nasjonal lovgivning		Tekst	
15	Medisinske begrensninger			
15.1	Opplysninger som kreves av vedkommende myndighet i samsvar med vedlegg II til direktiv 2007/59/EF		Kodet informasjon	Obligatorisk
	Obligatorisk bruk av briller/kontaktlinser		(kode b.1)	
	Obligatorisk bruk av høreapparat(er)		(kode b.2)	

Del 3: Historikkopplysninger om lokomotivførerbevisets status og resultatet av periodiske kontroller

16	Første utstedelsesdato			
16.1	Dato for første utstedelse	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatorisk
17	Utløpsdato			
17.1	Utløpsdato (og dato for forventet formell fornyelse)	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatorisk
18	Ajourføring(er) (flere poster mulig)			
18.1	Dato for ajourføring	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatorisk
18.2	Årsak til ajourføring	Tekst		Obligatorisk
19	Endring(er) (flere poster mulig)			
19.1	Dato for endring	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatorisk
19.2	Årsak til endring	Tekst		Obligatorisk

20	Midlertidige oppheving(er) (flere poster mulig)		
20.1	Varighet av midlertidig oppheving	Fra (dato) til (dato)	Obligatorisk
20.2	Årsak til midlertidig oppheving	Tekst	Obligatorisk
21	Tilbakekalling(er) (flere poster mulig)		
21.1	Dato for tilbakekalling	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
21.2	Årsak til tilbakekalling	Tekst	Obligatorisk
22	Lokomotivførerbevis rapportert tapt		
22.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
22.2	Dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
23	Lokomotivførerbevis rapportert stjålet		
23.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
23.2	Dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
24	Lokomotivførerbevis rapportert ødelagt		
24.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
24.2	Dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

Del 4: Opplysninger om grunnleggende krav ved utstedelse av et lokomotivførerbevis og om resultatene av periodiske kontroller

25	Utdanning			
25.1	Grunnleggende krav	Høyeste oppnådde sertifiseringsnivå	Tekst	Obligatorisk
26	Fysisk skikkethet			
26.1	Grunnleggende krav	Erklæring om oppfyllelse av kriterier i direktiv 2007/59/EF, vedlegg II (avsnitt 1.1, 1.2, 1.3 og 2.1)	Tekst	Obligatorisk
26.2	Dato for kontroll		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
26.3	Etterfølgende periodisk kontroll	Bekreftet/ikke bekreftet	Tekst	Obligatorisk
26.4	(flere poster mulig)	Dato for forrige kontroll	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
26.5	Neste kontroll	Dato for neste formelt forventede kontroll	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

26.6	Merknader	Spesifisering av merknader: — Normal tidsplan — Forventet tidsplan (ifølge legeattest) — Endring av opplysninger (kode 9.a.2), om nødvendig — Endring av begrensingskode — Annet + felt for nærmere opplysninger	Tekst	Obligatorisk
27	Yrkespsykologisk skikkethet			
27.1	Grunnleggende krav	Erklæring om oppfyllelse av kriterier i vedlegg II til direktiv 2007/59/EF (avsnitt 2.2)	Tekst	Obligatorisk
27.2	Dato for kontroll		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
27.3	Etterfølgende kontroll(er)	Bare om nødvendig (flere poster mulig)	Erklæring	Obligatorisk
27.4		Dato for eventuell etterfølgende kontroll	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
28	Generell faglig kunnskap			
28.1	Grunnleggende krav	Erklæring om oppfyllelse av kriterier i vedlegg IV til direktiv 2007/59/EF	Tekst	Obligatorisk
28.2	Dato for kontroll		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
28.3	Etterfølgende kontroll	(bare dersom påkrevd på nasjonalt plan)	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

4. Tilgangsrettigheter

Tilgang til opplysningene som finnes i NRL, skal gis til følgende berørte parter for følgende formål:

- vedkommende myndigheter i de andre medlemsstatene, på grunnlagt anmodning, for:
 - kontroll av tog som driftes innenfor deres jurisdiksjonsområde,
 - forespørsler om hvorvidt alle som er virksomme innenfor deres jurisdiksjonsområde, overholder direktiv 2007/59/EF,
- Byrådet, på grunnlagt anmodning, for evaluering av utviklingen av sertifiseringen av lokomotivførere, i samsvar med artikkel 33 i direktiv 2007/59/EF, særlig med hensyn til sammenkoplingen av registre,
- lokomotivførerens arbeidsgiver, for innhenting av opplysninger om status for lokomotivførerbeviser, i samsvar med artikkel 22 nr. 1 bokstav b) i direktiv 2007/59/EF,
- jernbaneforetak og infrastrukturforvaltninger som har ansatt eller har et kontraktsforhold med lokomotivførere, for innhenting av opplysninger om status for lokomotivførerbeviser, i samsvar med artikkel 22 nr. 1 bokstav b) i direktiv 2007/59/EF,
- lokomotivførere, på anmodning, for å få tilgang til opplysninger som berører dem selv,

- undersøkelsesorganer opprettet i samsvar med artikkel 21 i direktiv 2004/49/EF, for utredning av ulykker, særlig som angitt i artikkel 20 nr. 2 bokstav e) og g) i nevnte direktiv.

5. Utsveksling av opplysninger

Tilgang til relevante opplysninger skal gis på formell anmodning. Vedkommende myndighet skal umiddelbart gjøre opplysningene tilgjengelige på en måte som besørger sikker overføring av informasjon og vern av personopplysninger.

Vedkommende myndigheter kan gi mulighet for pålogging på deres nettsteder til alle som har tilgangsrettigheter, forutsatt at de sørger for å kontrollere begrunnelsene for anmodning om tilgang.

6. Dataoppbevaringsperiode

Alle opplysninger i NRL skal oppbevares i minst 10 år etter lokomotivførerbevisets utløpsdato. Dersom det på noe tidspunkt i løpet av denne tiårsperioden igangsettes en undersøkelse som omfatter lokomotivføreren, skal opplysninger om lokomotivføreren om nødvendig oppbevares utover tiårsperioden.

Alle endringer i NRL skal registreres.

VEDLEGG II

GRUNNLEGGENE PARAMETRENER FOR REGISTRE OVER LOKOMOTIVFØRERES
TILLEGGSSERTIFIKATER (RTS)

1. Grunnleggende parametere

De grunnleggende parametrene for registre over tilleggssertifikater (RTS), fastsatt i samsvar med artikkel 22 nr. 4 i direktiv 2007/59/EF, er som følger:

- Opplysninger som skal samles inn (nr. 2)
- Dataformat (nr. 3)
- Tilgangsrettigheter (nr. 4)
- Utveksling av opplysninger (nr. 5)
- Dataoppbevaringsperiode (nr. 6)
- Framgangsmåter ved konkurs (nr. 7)

2. Opplysninger som skal samles inn

RTS skal bestå av fire deler.

Del 1 skal inneholde opplysninger om gjeldende status for lokomotivførerens lokomotivførerbevis.

Del 2 skal inneholde opplysninger om tilleggssertifikatet utstedt i samsvar med kravene i avsnitt 3 i vedlegg I til direktiv 2007/59/EF.

Del 3 skal inneholde historikkopplinger om tilleggssertifikatet.

Del 4 skal inneholde opplysninger om hvilke grunnleggende krav som skal oppfylles og førstegangskontroller som skal utføres før utstedelse av tilleggssertifikatet, og om hvilke etterfølgende kontroller som skal registreres for at tilleggssertifikatet fortsatt skal være gyldig.

Hvilke opplysninger som skal samles inn, er angitt i tabellen i nr. 3.

Opplysninger om gjeldende kunnskap om rullende materiell, kunnskap om infrastruktur og språkkunnskaper, vurdert i samsvar med den relevante delen av direktiv 2007/59/EF, skal angis i del 2. I nevnte del skal også dato for neste forventede kontroll angis. Ny «gjeldende status» begynner å gjelde den dato etterfølgende kontroll gjennomføres, og tidligere opplysninger flyttes til del 4, som inneholder historikkopplinger.

3. Dataformat

Listen nedenfor viser dataformatet for RTS.

Listen er som følger:

Nr.	Opplysning		
	Innhold	Format	Kravets status

Del 1: Henvisning til lokomotivførerbeviset

1	Lokomotivførerbevisets nummer		
1.1	Lokomotivførerbevisets nummer, som gir tilgang til opplysninger i det nasjonale registeret	EIN (12 sifre)	Obligatorisk

2	Lokomotivførerbevisets gjeldende status		
2.1	Dokumentasjon på lokomotivførerbevisets gjeldende status — Gyldig — Midlertidig opphevet — Inndratt	Tekst	Obligatorisk

Del 2: Opplysninger om tilleggs sertifikat utstedt i samsvar med vedlegg I til direktiv 2007/59/EF

3	Innehaverens etternavn (det samme som på lokomotivførerbeviset)		
3.1	Etternavn i henhold til pass eller nasjonalt identitetskort eller annet godkjent dokument som beviser vedkommendes identitet. Flere etternavn er tillatt, avhengig av nasjonal praksis.	Tekst	Obligatorisk
4	Innehaverens fornavn (det samme som på lokomotivførerbeviset)		
4.1	Fornavn i henhold til pass eller nasjonalt identitetskort eller annet godkjent dokument som beviser vedkommendes identitet. Flere fornavn er tillatt, avhengig av nasjonal praksis.	Tekst	Obligatorisk
5	Innehaverens fødselsdato		
5.1	Innehaverens fødselsdato	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
6	Innehaverens fødested		
6.1	Innehaverens fødested	Tekst	Obligatorisk
7	Sertifikatets utstedelsesdato		
7.1	Dato for utstedelse av sertifikatet	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
8	Sertifikatets utløpsdato		
8.1	Sertifikatets forventede formelle utløpsdato, som skal fastsettes av selskapet i samsvar med framgangsmåten som kreves i artikkel 15 i direktiv 2007/59/EF.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
9	Navn på utstedende enhet		
9.1	Navn på den enhet som utsteder sertifikatet (jernbaneforetak, infrastrukturforvaltning, annet)	Tekst	Obligatorisk
10	Referansenummer tilordnet den ansatte av arbeidsgiver		
10.1	Selskapets referansenummer for lokomotivføreren	Tekst	Valgfritt
11	Fotografi av innehaveren		
11.1	Fotografi	Original eller elektronisk skannet kopi	Obligatorisk

12	Innehaverens underskrift			
12.1	Underskrift		Original/fotokopi/ elektronisk skannet kopi	Obligatorisk
13	Innehaverens faste bosted eller postadresse			
13.1	Innehaverens adresse	Gate og nummer	Tekst	Valgfritt
13.2		Sted	Tekst	Valgfritt
13.3		Land	Tekst	Valgfritt
13.4		Postnummer	Alfanumerisk kode	Valgfritt
13.5		Telefonnummer		
13.6		E-postadresse		
14	Adressen til jernbaneforetaket eller infrastrukturforvaltningen som lokomotivføreren har godkjenning til å kjøre for			
14.1	Jernbaneforetakets/infrastrukturforvaltningens adresse	Gate og nummer	Tekst	Obligatorisk
14.2		Sted	Tekst	Obligatorisk
14.3		Land	Tekst	Obligatorisk
14.4		Postnummer	Alfanumerisk kode	Obligatorisk
14.5		Kontaktperson	Tekst	Valgfritt
14.6		Telefonnummer	Tekst	Obligatorisk
14.7		Faksnummer	Tekst	Obligatorisk
14.8		E-postadresse	Tekst	Obligatorisk
15	Kategori som lokomotivføreren har godkjenning til å kjøre			
15.1	Relevant(e) kode(r)		Tekst	Obligatorisk
16	Rullende materiell som lokomotivføreren har godkjenning til å kjøre			
16.1	(liste, flere poster mulig)		Tekst	Obligatorisk
16.2	For hver post skal dato for neste forventede kontroll angis		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
17	Infrastruktur som sertifikatet gjelder for			
17.1	(liste, flere poster mulig)		Tekst	Obligatorisk
17.2	For hver post skal dato for neste forventede kontroll angis		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

18	Språkkunnskaper		
18.1	(liste, flere poster mulig)	Tekst	Obligatorisk
18.2	For hver post skal dato for neste forventede kontroll angis	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
19	Tilleggsopplysninger		
19.1	(liste, flere poster mulig)	Tekst	Obligatorisk
20	Ytterligere begrensninger		
20.1	(liste, flere poster mulig)	Tekst	Obligatorisk

Del 3: Historikkopplysninger om tilleggssertifikatets status

21	Dato for første utstedelse		
21.1	Dato for første utstedelse av sertifikatet	ÅÅÅÅ-MM-DD	Valgfritt
22	Ajourføring(er) (flere poster mulig)		
22.1	Dato for ajourføring	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
22.2	Nærmere opplysninger om og årsak til ajourføring (rettelse av en eller flere opplysninger som vises på tilleggssertifikatet, f.eks. lokomotivførerens adresse)	Tekst	Obligatorisk
23	Endring(er) (flere poster mulig)		
23.1	Dato for endring	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
	Årsak til endringene, med henvisning til bestemte deler av sertifikatet: — endringer i felt 3: «Kjørekategorier» — endringer i felt 4: «Tilleggsopplysninger» — endringer i felt 5: Nyervervede språkkunnskaper eller kunnskap som kontrolleres regelmessig — endringer i felt 6: «Begrensninger» — endringer i kolonne 7: Nyervervet kunnskap om rullende materiell eller kunnskap som kontrolleres regelmessig — endringer i kolonne 8: Nyervervet kunnskap om infrastruktur eller kunnskap som kontrolleres regelmessig	Tekst	Obligatorisk
24	Midlertidige oppheving(er) (flere poster mulig)		
24.1	Varighet av midlertidig oppheving	Fra (dato) til (dato)	Obligatorisk
24.2	Årsak til midlertidig oppheving	Tekst	Obligatorisk

25	Tilbakekalling(er) (flere poster mulig)		
25.1	Dato for tilbakekalling	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
25.2	Årsak til tilbakekalling	Tekst	Obligatorisk
26	Sertifikat rapportert tapt		
26.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
26.2	Dersom ja, dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
27	Sertifikat rapportert stjålet		
27.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
27.2	Dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
28	Sertifikat rapportert ødelagt		
28.1	Dato for underretning	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
28.2	Dato for utstedelse av duplikatkopi	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

Del 4: Historikkopplysninger om grunnleggende krav ved utstedelse av et tilleggssertifikat og om resultatene av periodiske kontroller

29	Språkerferdigheter			
29.1	Grunnleggende krav	Arbeidsspråk som det er utstedt en erklæring for, om at kriteriene fastsatt i vedlegg VI nr. 8 til direktiv 2007/59/EF er oppfylt.	Tekst	Obligatorisk
29.2	Periodisk kontroll	Dato for sertifisert kunnskap (bestått eksamen) for hvert språk. Flere poster mulig.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk
30	Kunnskap om rullende materiell			
30.1	Grunnleggende krav	Rullende materiell for hvilket det er utstedt en erklæring om at kriteriene fastsatt i vedlegg V til direktiv 2007/59/EF er oppfylt.	Tekst	Obligatorisk
30.2	Periodisk kontroll	Dato for periodisk kontroll (sertifisert kunnskap). Flere poster mulig.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

31	Kunnskap om infrastruktur			
31.1	Grunnleggende krav	Infrastruktur som det er utstedt en erklæring for om at kriteriene fastsatt i vedlegg VI til direktiv 2007/59/EF er oppfylt.	Tekst	Obligatorisk
31.2	Periodisk kontroll	Dato for periodisk kontroll (sertifisert kunnskap). Flere poster mulig.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatorisk

4. Tilgangsrettigheter

Tilgang til opplysningene som finnes i RTS, skal gis til følgende berørte parter for følgende formål:

- vedkommende myndighet i medlemsstaten, i samsvar med artikkel 22 nr. 2 bokstav b) i direktiv 2007/59/EF,
- vedkommende myndigheter i medlemsstater der jernbaneforetaket eller infrastrukturforvaltningen utøver virksomhet, og der togføreren har godkjenning til å kjøre på minst én strekning i jernbanenettet:
 - for deres oppgave med å føre tilsyn med sertifiseringsprosessen i henhold til artikkel 19 nr.1 bokstav g) og artikkel 26 i direktiv 2007/59/EF,
 - for deres kontrolloppgaver i henhold til artikkel 19 nr. 1 bokstav h), artikkel 19 nr. 2 og artikkel 29 nr. 1 i direktiv 2007/59/EF (disse oppgavene kan delegeres til et annet organ),
- lokomotivførere, for å få tilgang til opplysninger som berører dem selv, i samsvar med artikkel 22 nr. 3 i direktiv 2007/59/EF,
- undersøkelsesorganer opprettet i samsvar med artikkel 21 i direktiv 2004/49/EF, for utredning av ulykker, særlig som angitt i artikkel 20 nr. 2 bokstav e) og g) i nevnte direktiv.

Selskapene skal gi andre brukere tilgang, forutsatt at kravene til vern av personopplysninger blir overholdt.

5. Utveksling av opplysninger

I samsvar med direktiv 2007/59/EF skal tilgang til relevante opplysninger gis til:

- a) vedkommende myndigheter i den medlemsstat der jernbaneforetaket eller infrastrukturforvaltningen er hjemmehørende, i samsvar med artikkel 22 nr. 2 bokstav b) i direktiv 2007/59/EF,
- b) vedkommende myndigheter i andre medlemsstater, på anmodning, i samsvar med artikkel 22 nr. 2 bokstav c) i direktiv 2007/59/EF,
- c) lokomotivførere, på anmodning, i samsvar med artikkel 22 nr. 3 i direktiv 2007/59/EF.

Jernbaneforetaket, infrastrukturforvaltningen eller det utpekte organet skal umiddelbart gjøre opplysningene tilgjengelige på en måte som besørger sikker overføring av informasjon og vern av personopplysninger.

Vedkommende myndigheter og infrastrukturforvaltninger kan gi mulighet for pålogging på deres nettsteder til alle som har tilgangsrettigheter, forutsatt at de sørger for å kontrollere begrunnelsene for anmodning om tilgang.

6. Dataoppbevaringsperiode

Alle opplysninger i RTS skal oppbevares i minst 10 år etter siste utløpsdato nevnt på sertifikatet.

Dersom det på noe tidspunkt i løpet av denne tiårsperioden igangsettes en undersøkelse som omfatter lokomotivføreren, skal opplysninger om lokomotivføreren om nødvendig oppbevares utover tiårsperioden.

Alle endringer i RTS skal registreres.

7. Framgangsmåte ved konkurs

Dersom et jernbaneforetak eller en infrastrukturforvaltning går konkurs, er det selskap som overtar driften av tjenesten, ansvarlig for opplysningene som finnes i registeret over tilleggssertifikater.

Dersom driften ikke overtas av et annet selskap, er vedkommende myndighet i medlemsstaten der jernbaneforetaket eller infrastrukturforvaltningen er hjemmehørende, ansvarlig for oppbevaringen av opplysningene i registeret over tilleggssertifikater.
