

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EF) nr. 1222/2009

2016/EØS/35/46

av 25. november 2009

om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre grunnleggende parametere(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter å ha rådspurt Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) På bakgrunn av klimaendringene og behovet for å støtte europeisk konkurransevne er bærekraftig mobilitet en hovedutfordring for Fellesskapet, slik det er understreket i kommisjonsmeldingen av 8. juli 2008 om grønnere transport.
- 2) I kommisjonsmeldingen av 19. oktober 2006 om en handlingsplan for energieffektivitet og hvordan muligheter kan virkeliggjøres, framheves muligheten for å redusere det samlede energiforbruket med 20 % innen 2020 ved hjelp av en liste med målrettede tiltak, herunder merking av dekk.
- 3) I kommisjonsmeldingen av 7. februar 2007 om resultater fra gjennomgåelsen av Fellesskapets strategi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler og lette nyttekjøretøyer framheves muligheten for å redusere CO₂-utslippene ved hjelp av tilleggstiltak for bildeler som har størst innvirkning på drivstofforbruket, som for eksempel dekk.
- 4) Dekk står for 20-30 % av kjøretøyenes drivstofforbruk, hovedsakelig på grunn av dekkenes rullemotstand. En reduksjon av dekkets rullemotstand kan derfor bidra vesentlig til en mer energieffektiv veitransport og dermed reduserte utslipp.
- 5) Dekk kjennetegnes av en rekke parametere som er innbyrdes forbundet med hverandre. Forbedring av én parameter, som for eksempel rullemotstand, kan ha en uønsket innvirkning på andre parametere, som for eksempel veigrep på våt veibane, mens et forbedret veigrep på våt veibane kan ha en uønsket innvirkning på ekstern rullestøy. Dekkprodusentene bør oppmuntres til å utnytte alle parametere best mulig utover de standarder som allerede er oppnådd.
- 6) Drivstoffeffektive dekk er kostnadseffektive ettersom sparing av drivstoff mer enn oppveier den økte innkjøpsprisen på dekk som følge av høyere produksjonskostnader.
- 7) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽³⁾ inneholder minstekrav til dekkets rullemotstand. Den tekniske utvikling gjør det mulig å redusere energitapene som følge av dekkets rullemotstand til langt under de nevnte minstekravene. For å redusere veitransportens miljøvirkning bør det derfor fastsettes bestemmelser som oppmuntrer sluttbrukerne til å kjøpe mer drivstoffeffektive dekk ved å gi harmoniserte opplysninger om denne parameteren.
- 8) Trafikkstøy er en betydelig ulempe og har en skadelig virkning på helsen. I forordning (EF) nr. 661/2009 er det fastsatt minstekrav til ekstern rullestøy fra dekk. Den tekniske utvikling gjør det mulig å redusere ekstern rullestøy til langt under nevnte minstekrav. For å redusere trafikkstøy bør det derfor fastsettes bestemmelser som oppmuntrer sluttbrukerne til å kjøpe dekk med lav ekstern rullestøy ved å gi harmoniserte opplysninger om denne parameteren.
- 9) Harmoniserte opplysninger om ekstern rullestøy vil også lette gjennomføringen av tiltak mot trafikkstøy og bidra til økt bevissthet om dekkets innvirkning på trafikkstøy innenfor rammen av europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/49/EF av 25. juni 2002 om vurdering og håndtering av ekstern støy⁽⁴⁾.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 342 av 22.12.2009, s. 46, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 17/2012 av 10. februar 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg IV (Energi), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 34 av 21.6.2012, s. 28.

⁽¹⁾ EUT C 228 av 22.9.2009, s. 81.

⁽²⁾ Europaparlamentets uttalelse av 22. april 2009 (ennå ikke offentliggjort i EUT), Rådets felles holdning av 20. november 2009 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og Europaparlamentets holdning av 24. november 2009 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽³⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 189 av 18.7.2002, s. 12.

- 10) I forordning (EF) nr. 661/2009 er det fastsatt minstekrav til dekkens egenskaper med hensyn til veigrep på våt veibane. Den tekniske utvikling gjør det mulig å forbedre veigrepet på våt veibane til langt over de nevnte minstekravene og dermed redusere stopplengden på våt veibane. For å forbedre trafikksikkerheten bør det derfor fastsettes bestemmelser som oppmuntrer sluttbrukerne til å kjøpe dekk som gir bedre veigrep på våt veibane, ved å gi harmoniserte opplysninger om denne parameteren.
- 11) Det er ikke sikkert at opplysningene om veigrep på våt veibane gjenspeiler hovedegenskapen til dekk som er spesialkonstruert for bruk på is og snø. Ettersom det ennå ikke finnes harmoniserte prøvingsmetoder for slike dekk, bør det åpnes for at klassifiseringen av dekkens veigrep kan tilpasses på et senere tidspunkt.
- 12) Opplysninger om dekkparametere i form av en standardetikett vil trolig påvirke sluttbrukerne til å kjøpe sikrere, mer støysvake og mer drivstoffeffektive dekk. Dette vil i sin tur trolig oppmuntre dekkprodusentene til å utnytte de nevnte dekkparametrene best mulig, noe som vil bane vei for et mer bærekraftig forbruk og en mer bærekraftig produksjon.
- 13) Forskjellige regler for merking av dekk i medlemsstatene vil skape handelshindringer i Fellesskapet og øke dekkprodusentenes administrative byrde og prøvingskostnader.
- 14) Erstatningsdekk utgjør 78 % av dekkmarkedet. Sluttbrukerne bør derfor opplyses om parametrene for erstatningsdekk samt for dekk montert på nye kjøretøyer.
- 15) Forbrukere og driftsansvarlige for vognparker og transportforetak har behov flere opplysninger om dekkens drivstoffeffektivitet og andre parametere; de kan nemlig ikke sammenligne de ulike dekkmerkens parametere på en enkel måte, ettersom det ikke finnes noen ordning for merking og harmonisert prøving. Dekk i kategori C1, C2 og C3 bør derfor tas med i denne forordnings virkeområde.
- 16) Energiforbruksetiketten, som klassifiserer produkter på en skala fra A til G, slik det gjøres for husholdningsapparater i henhold til rådsdirektiv 92/75/EØF av 22. september 1992 om angivelse av husholdningsapparaters energi- og ressursforbruk ved hjelp av merking og standardiserte vareopplysninger⁽¹⁾, er godt kjent av forbrukerne og har vært vellykket når det gjelder å utvikle mer effektive apparater. Samme utforming bør benyttes for merking av dekkens drivstoffeffektivitet.
- 17) En etikett på dekkene som vises på utsalgsstedet og i teknisk salgsmateriell, bør sikre at både distributører og potensielle sluttbrukere på det tidspunktet og stedet de befinner seg når de bestemmer seg for å gå til innkjøp, får harmoniserte opplysninger om dekkens drivstoffeffektivitet og egenskaper med hensyn til veigrep på våt veibane og eksternt rullestøy.
- 18) Noen sluttbrukere velger dekk før de kommer til utsalgsstedet, eller de kjøper dekk via postordre. For å sikre at også disse sluttbrukerne kan treffe begrunnede valg på grunnlag av harmoniserte opplysninger om dekkens drivstoffeffektivitet, egenskaper med hensyn til veigrep på våt veibane og eksternt rullestøy, bør etikettene vises i alt teknisk salgsmateriell, også når slikt materiell gjøres tilgjengelig på Internett. Teknisk salgsmateriell omfatter ikke annonsering på reklametavler, i aviser og tidsskrifter, på radio og fjernsyn og i lignende netttformater.
- 19) Potensielle sluttbrukere bør få opplysninger som beskriver alle deler på etiketten og hvilken relevans delen har. Disse opplysningene bør gis i teknisk salgsmateriell, for eksempel på leverandørens nettsted.
- 20) Opplysningene bør gis i samsvar med harmoniserte prøvingsmetoder som er pålitelige, nøyaktige og reproducerbare, slik at sluttbrukeren kan sammenligne ulike dekk og produsentenes prøvingskostnader kan begrenses.
- 21) For å redusere utslippene av klimagasser og øke sikkerheten innen veitransport kan medlemsstatene innføre stimulerings tiltak som fremmer drivstoffeffektive, sikre og støysvake dekk. Disse klassifiseringene av drivstoffeffektivitet og veigrep på våt veibane bør fastsettes på et minimumnivå som danner en nedre grense for når slike stimulerings tiltak vil bli gitt, for å unngå oppsplitting av det indre marked. Slike stimulerings tiltak kan gis i form av statsstøtte. Denne forordning berører ikke resultatet av eventuelle framtidige framgangsmåter for statsstøtte som kan gjennomføres i samsvar med traktatens artikkel 87 og 88 med hensyn til slike stimulerings tiltak, og bør ikke omfatte skatte- og avgiftsspørsmål.
- 22) Det er av avgjørende betydning at leverandører og distributører overholder bestemmelsene om merking for å nå målene med disse bestemmelsene, og for å sikre lik konkurransevilkår i Fellesskapet. Medlemsstatene bør derfor sikre at bestemmelsene overholdes gjennom markedstilsyn og regelmessige kontroller gjennomført i ettertid, særlig i tråd med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 765/2008 av 9. juli 2008 om fastsettelse av kravene til akkreditering og markedstilsyn for markedsføring av produkter⁽²⁾.
- 23) Medlemsstatene bør, når de gjennomfører relevante bestemmelser i denne forordning, avstå fra gjennomføringstiltak som pålegger små og mellomstore bedrifter uberettigede, byråkratiske og tunge forpliktelser.

⁽¹⁾ EFT L 297 av 13.10.1992, s. 16.

⁽²⁾ EUT L 218 av 13.8.2008, s. 30.

- 24) Dekkleverandører og -distributører bør oppmuntres til å overholde bestemmelsene i denne forordning før 2012 for å øke anerkjennelsen av etiketten og sørge for at fordelene virkeliggjøres så raskt som mulig.
- 25) De tiltakene som er nødvendige for å gjennomføre denne forordning, bør vedtas i samsvar med rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er gitt Kommisjonen⁽¹⁾.
- 26) Kommisjonen bør særlig få myndighet til å innføre krav til klassifisering av C2- og C3-dekks veigrep på våt veibane, til å tilpasse klassifiseringen av veigrepet for dekk som er spesialkonstruert for bruk på is og snø, og til å tilpasse vedleggene, herunder prøvingsmetoder og tilhørende tillatte avvik, til den tekniske utvikling. Ettersom disse tiltakene er allmenne og har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i denne forordning, blant annet ved å utfylle den med nye ikke-grunnleggende bestemmelser, bør de vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll fastsatt i artikkel 5a i beslutning 1999/468/EF.
- 27) Denne forordning bør gjennomgås for å fastslå om sluttbrukerne forstår etiketten, og det bør vurderes om nevnte forordning evner å oppnå markedsendringer –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Mål og formål

1. Målet med denne forordning er å øke sikkerheten og den økonomiske og miljømessige effektiviteten knyttet til veitransport ved å oppmuntre til bruk av drivstoffeffektive og sikre dekk med lavt støynivå.
2. Ved denne forordning fastsettes en ramme for formidling av harmoniserte opplysninger om dekkparametere gjennom merking, noe som setter sluttbrukere i stand til å treffe begrunnede valg når de går til innkjøp av dekk.

Artikkel 2

Virkeområde

1. Denne forordning får anvendelse på dekk i kategori C1, C2 og C3.
2. Denne forordning får ikke anvendelse på:
 - a) regummierte dekk,
 - b) terrengdekk til yrkesmessig bruk,

- c) dekk som bare skal monteres på kjøretøyer som ble førstegangsregistrert før 1. oktober 1990,
- d) reservedekk av type T til midlertidig bruk,
- e) dekk beregnet på hastigheter under 80 km/t,
- f) dekk med en nominell felgdiameter på høyst 254 mm eller 635 mm eller mer,
- g) dekk utstyrt med hjelpeinnretninger for å forbedre kjøreegenskapene, for eksempel piggdekk,
- h) dekk som skal monteres bare på kjøretøyer som utelukkende er beregnet på konkurransekjøring.

Artikkel 3

Definisjoner

I denne forordning menes med:

1. «dekk i kategori C1, C2 og C3» dekk i dekkkategoriene som er fastsatt i artikkel 8 i forordning (EF) nr. 661/2009,
2. «reservedekk av type T til midlertidig bruk» et reservedekk til midlertidig bruk konstruert for bruk ved høyere trykk enn det som er fastsatt for standarddekk og forsterkede dekk,
3. «utsalgssted» et sted der dekkene vises eller lagres og tilbys for salg til sluttbrukere, herunder bilutstillingslokaler der dekk tilbys til sluttbrukere uten å være montert på kjøretøyene,
4. «teknisk salgsmateriell» tekniske håndbøker, brosjyrer, foldere og kataloger (i trykt eller elektronisk format, eller i netformat) samt nettstedet som har som formål å markedsføre dekk til sluttbrukere eller distributører, og som inneholder beskrivelser av et dekkets særlige tekniske parametere,
5. «teknisk dokumentasjon» opplysninger om dekk, herunder produsent og merke, beskrivelse av dekktype eller dekkgruppe for angivelse av drivstoffeffektivitetsklasse, våtgrepsklasse, og klasse og målt verdi for ekstern rullestøy, samt prøvingsrapporter og prøvingsnøyaktighet,
6. «produsent» enhver fysisk eller juridisk person som framstiller et produkt eller sørger for at et produkt blir utformet eller framstilt, og som markedsfører nevnte produkt under eget navn eller varemerke,
7. «importør» enhver fysisk eller juridisk person etablert i Fellesskapet som bringer et produkt fra et tredjeland i omsetning på fellesskapsmarkedet,
8. «representant» enhver fysisk eller juridisk person etablert i Fellesskapet som har fått skriftlig fullmakt fra en produsent til å utføre bestemte oppgaver på dennes vegne med hensyn til sistnevntes forpliktelser i henhold til denne forordning,

⁽¹⁾ EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.

9. «leverandør» produsenten eller dennes representant i Fellesskapet, eller importøren,
10. «distributør» enhver fysisk eller juridisk person i forsyningskjeden som ikke er leverandøren eller importøren, og som gjør et dekk tilgjengelig på markedet,
11. «gjøre tilgjengelig på markedet» enhver levering av et produkt for distribusjon eller bruk på fellesskapsmarkedet i forbindelse med forretningsvirksomhet, enten mot betaling eller vederlagsfritt,
12. «sluttbruker» en forbruker, samt en driftsansvarlig for en vognpark eller et transportforetak, som kjøper eller forventes å kjøpe et dekk,
13. «grunnleggende parameter» en dekkparameter, som for eksempel rullemotstand, veigrep på våt veibane eller ekstern rullestøy, som har en merkbar innvirkning på miljøet, trafikkikkerheten eller helsen under bruk.

Artikkel 4

Dekkleverandørens ansvar

1. Leverandørene skal sikre at dekk i kategori C1 og C2 som leveres til distributører eller sluttbrukere,
- a) er påført et klistremerke på dekkets slitebane som angir drivstoffeffektivitetsklasse i henhold til vedlegg I del A, klasse og målt verdi for ekstern rullestøy i henhold til vedlegg I del C og eventuelt våtgrepsklasse i henhold til vedlegg I del B,
- eller
- b) for hvert leverte parti med ett eller flere identiske dekk har vedlagt en trykt etikett med angivelse av drivstoffeffektivitetsklasse i henhold til vedlegg I del A, klasse og målt verdi for ekstern rullestøy i henhold til vedlegg I del C og eventuelt våtgrepsklasse i henhold til vedlegg I del B.
2. Formatet på klistremerket og etiketten nevnt i nr. 1 skal være som angitt i vedlegg II.
3. Leverandørene skal oppgi drivstoffeffektivitetsklasse, klasse og målt verdi for ekstern rullestøy og eventuelt våtgrepsklasse for dekk i kategori C1, C2 og C3 i teknisk salgsmateriell, herunder på sine nettsteder, som angitt i vedlegg I, i den rekkefølgen som er beskrevet i vedlegg III.
4. Leverandørene skal på anmodning framlegge den tekniske dokumentasjonen for medlemsstatenes myndigheter i en periode som strekker seg til fem år etter at det siste dekket av en gitt type er blitt gjort tilgjengelig på markedet. Den tekniske dokumentasjonen skal være tilstrekkelig detaljert slik at myndighetene kan kontrollere nøyaktigheten av opplysningene på etiketten med hensyn til drivstoffeffektivitet, veigrep på våt veibane og ekstern rullestøy.

Artikkel 5

Dekkdistributørens ansvar

1. Distributørene skal sikre
- a) at dekk på utsalgsstedet er påført et klistremerke fra leverandørene i samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav a) og at klistremerket er festet på et lett synlig sted,
- eller
- b) at etiketten nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav b), før dekket selges, vises til sluttbrukeren og plasseres lett synlig på utsalgsstedet i umiddelbar nærhet av dekket.
2. Dersom dekk som tilbys for salg, ikke er synlige for sluttbrukeren, skal distributørene gi sluttbrukerne opplysninger om dekkenes drivstoffeffektivitetsklasse, våtgrepsklasse og klasse og målt verdi for ekstern rullestøy.
3. For dekk i kategori C1, C2 og C3 skal distributørene oppgi drivstoffeffektivitetsklasse, målt verdi for ekstern rullestøy og eventuelt våtgrepsklasse i henhold til vedlegg I på eller sammen med fakturaene som leveres til sluttbrukerne når de kjøper dekkene.

Artikkel 6

Kjøretøyleverandørens og kjøretøydistributørens ansvar

Dersom sluttbrukerne på utsalgsstedet får tilbud om montering av ulike dekk på et nytt kjøretøy som de planlegger å anskaffe, skal kjøretøyleverandørene og kjøretøydistributørene før salget og for hvert dekk som tilbys, gi sluttbrukerne opplysninger om drivstoffeffektivitetsklasse, klasse og målt verdi for ekstern rullestøy og eventuelt våtgrepsklasse for dekk i kategori C1, C2 og C3 i henhold til vedlegg I, og i den rekkefølgen som er beskrevet i vedlegg III. De nevnte opplysningene skal minst tas med i det tekniske salgsmateriellet.

Artikkel 7

Harmoniserte prøvingsmetoder

Opplysningene som skal gis i henhold til artikkel 4, 5 og 6 om dekk drivstoffeffektivitetsklasse, klasse og målt verdi for ekstern rullestøy og våtgrepsklasse, skal innhentes ved anvendelse av de harmoniserte prøvingsmetodene som er nevnt i vedlegg I.

Artikkel 8

Framgangsmåte for verifisering

Medlemsstatene skal i samsvar med framgangsmåten beskrevet i vedlegg IV vurdere om de oppgitte drivstoffeffektivitets- og våtgrepsklassene som er fastsatt i vedlegg I del A og B, og den oppgitte klassen og målte verdien for ekstern rullestøy som er fastsatt i vedlegg I del C, oppfyller kravene.

*Artikkel 9***Det indre marked**

1. Dersom kravene i denne forordning overholdes, skal medlemsstatene verken forby eller begrense tilgjengeligheten på markedet av dekkene nevnt i artikkel 2 på grunnlag av produktopplysninger.
2. Med mindre det foreligger bevis på det motsatte, skal medlemsstatene anse at etikettene og produktopplysningene er i samsvar med denne forordning. De kan kreve at leverandørene framlegger teknisk dokumentasjon i samsvar med artikkel 4 nr. 4 for å vurdere hvor nøyaktige de oppgitte verdiene og klassene er.

*Artikkel 10***Stimuleringstiltak**

Medlemsstatene skal ikke gi stimuleringstiltak for dekk med lavere klassifisering enn C med hensyn til drivstoffeffektivitet eller veigrep på våt veibane, som definert i henholdsvis del A og del B i vedlegg I. Skatte- og avgiftstiltak utgjør ikke stimuleringstiltak i henhold til denne forordning.

*Artikkel 11***Endringer og tilpasninger til den tekniske utviklingen**

Følgende tiltak, som har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i denne forordning, blant annet ved å utfylle den, skal vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll nevnt i artikkel 13 nr. 2:

- a) innføring av informasjonskrav med hensyn til våtgrepsklassifisering av dekk i kategori C2 og C3, forutsatt at egnede harmoniserte prøvingsmetoder er tilgjengelig,
- b) tilpasning, dersom det er relevant, av veigrepsklassifiseringen til de tekniske spesifikasjonene hos dekk som hovedsakelig er konstruert for å gi bedre ytelse på is og/eller snø enn et vanlig dekk, med hensyn til dekkenes evne til å sette i gang, opprettholde eller stanse kjøretøyets bevegelse,
- c) tilpasning av vedlegg I-IV til den tekniske utviklingen.

*Artikkel 12***Håndheving**

I samsvar med forordning (EF) nr. 765/2008 skal medlemsstatene sikre at markedstilsynsmyndighetene påser at kravene i artikkel 4, 5 og 6 i denne forordning oppfylles.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Strasbourg, 25. november 2009.

For Europaparlamentet

J. BUZEK

President

*Artikkel 13***Komitéfremgangsmåte**

1. Kommisjonen skal bistås av en komité.
2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr. 1-4 og artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

*Artikkel 14***Gjennomgåelse**

1. Kommisjonen skal vurdere behovet for å gjennomgå denne forordning, idet det blant annet tas hensyn til
 - a) om etiketten øker sluttbrukernes bevissthet, særlig med hensyn til om bestemmelsene i artikkel 4 nr. 1 bokstav b) er like effektive som bestemmelsene i artikkel 4 nr. 1 bokstav a) når det gjelder å nå målene med denne forordning,
 - b) om merkeordningen bør utvides til å omfatte regummierte dekk,
 - c) om det bør innføres nye dekkparametere, som for eksempel kjørelengde,
 - d) de opplysningene om dekkparametere som kjøretøyleverandørene og kjøretøydistributørene gir til sluttbrukerne.
2. Kommisjonen skal framlegge resultatet av denne vurderingen for Europaparlamentet og Rådet innen 1. mars 2016 og eventuelt framlegge forslag for Europaparlamentet og Rådet.

*Artikkel 15***Overgangsbestemmelse**

Artikkel 4 og 5 får ikke anvendelse på dekk produsert før 1. juli 2012.

*Artikkel 16***Ikrafttredelsesdato**

Denne forordning trer i kraft den tjuende dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning får anvendelse fra 1. november 2012.

For Rådet

Å. TORSTENSSON

Formann

VEDLEGG I

KLASSIFISERING AV DEKKPARAMETRE

Del A: Drivstoffeffektivitetsklasser

Drivstoffeffektivitetsklassen bestemmes på grunnlag av rullestandscoeffisienten (*RRC*) i henhold til nedenstående skala fra «A» til «G» og måles i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av denne.

Dersom en dekktype godkjennes for mer enn én dekkategori (f.eks. C1 og C2), er klassifiseringsskalaen som brukes til å bestemme drivstoffeffektivitetsklassen for denne dekktypen, den som gjelder for den høyeste dekkategorien (f.eks. C2, ikke C1).

C1-dekk		C2-dekk		C3-dekk	
<i>RRC</i> i kg/t	Energieffektivitetsklasse	<i>RRC</i> i kg/t	Energieffektivitetsklasse	<i>RRC</i> i kg/t	Energieffektivitetsklasse
$RRC \leq 6,5$	A	$RRC \leq 5,5$	A	$RRC \leq 4,0$	A
$6,6 \leq RRC \leq 7,7$	B	$5,6 \leq RRC \leq 6,7$	B	$4,1 \leq RRC \leq 5,0$	B
$7,8 \leq RRC \leq 9,0$	C	$6,8 \leq RRC \leq 8,0$	C	$5,1 \leq RRC \leq 6,0$	C
Tom	D	Tom	D	$6,1 \leq RRC \leq 7,0$	D
$9,1 \leq RRC \leq 10,5$	E	$8,1 \leq RRC \leq 9,2$	E	$7,1 \leq RRC \leq 8,0$	E
$10,6 \leq RRC \leq 12,0$	F	$9,3 \leq RRC \leq 10,5$	F	$RRC \geq 8,1$	F
$RRC \geq 12,1$	G	$RRC \geq 10,6$	G	Tom	G

Del B: Våtgrepklasser

Våtgrepklassen for C1-dekk bestemmes på grunnlag av våtgrepsindeksen (*G*) i henhold til nedenstående skala fra «A» til «G» og måles i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av denne.

<i>G</i>	Våtgrepklasse
$1,55 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
Tom	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F
Tom	G

Del C: Klasser og målt verdi for ekstern rullestøy

Den målte verdien for ekstern rullestøy (*N*) må oppgis i desibel og beregnes i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av denne.

Klassen for ekstern rullestøy må bestemmes på grunnlag av de angitte grenseverdiene (LV) i vedlegg II del C i forordning (EF) nr. 661/2009 på følgende måte:

N i dB

Klasse for ekstern rullestøy

$N \leq LV - 3$



$LV - 3 < N \leq LV$



$N > LV$

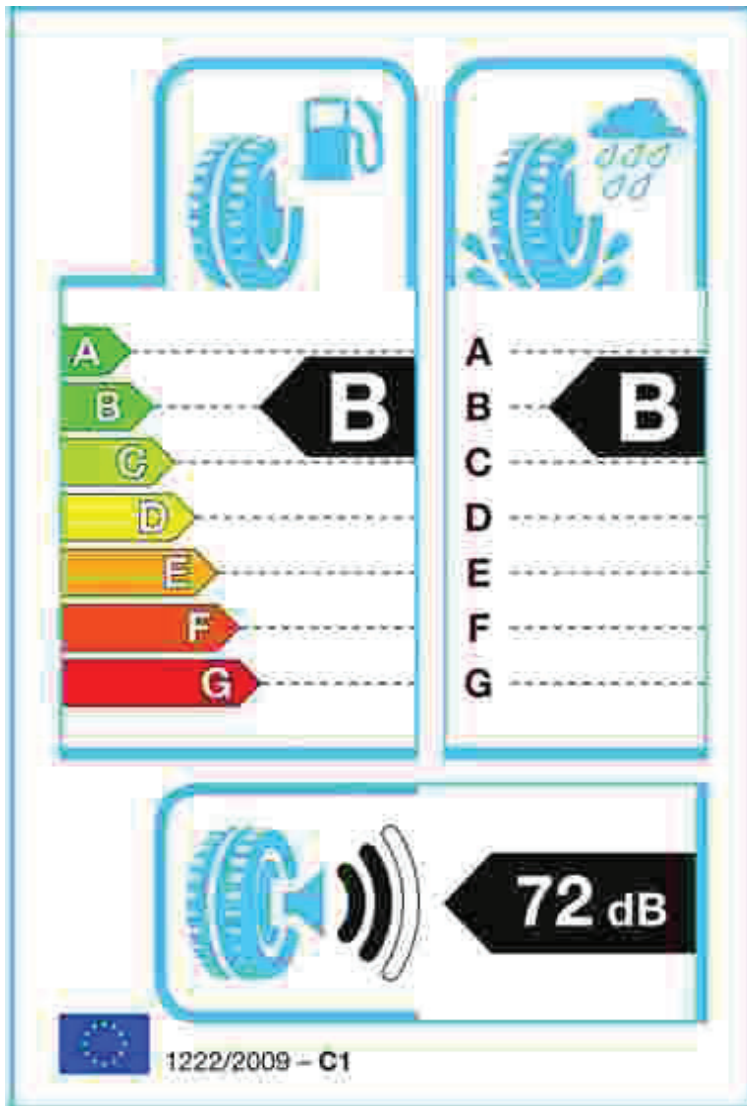


VEDLEGG II

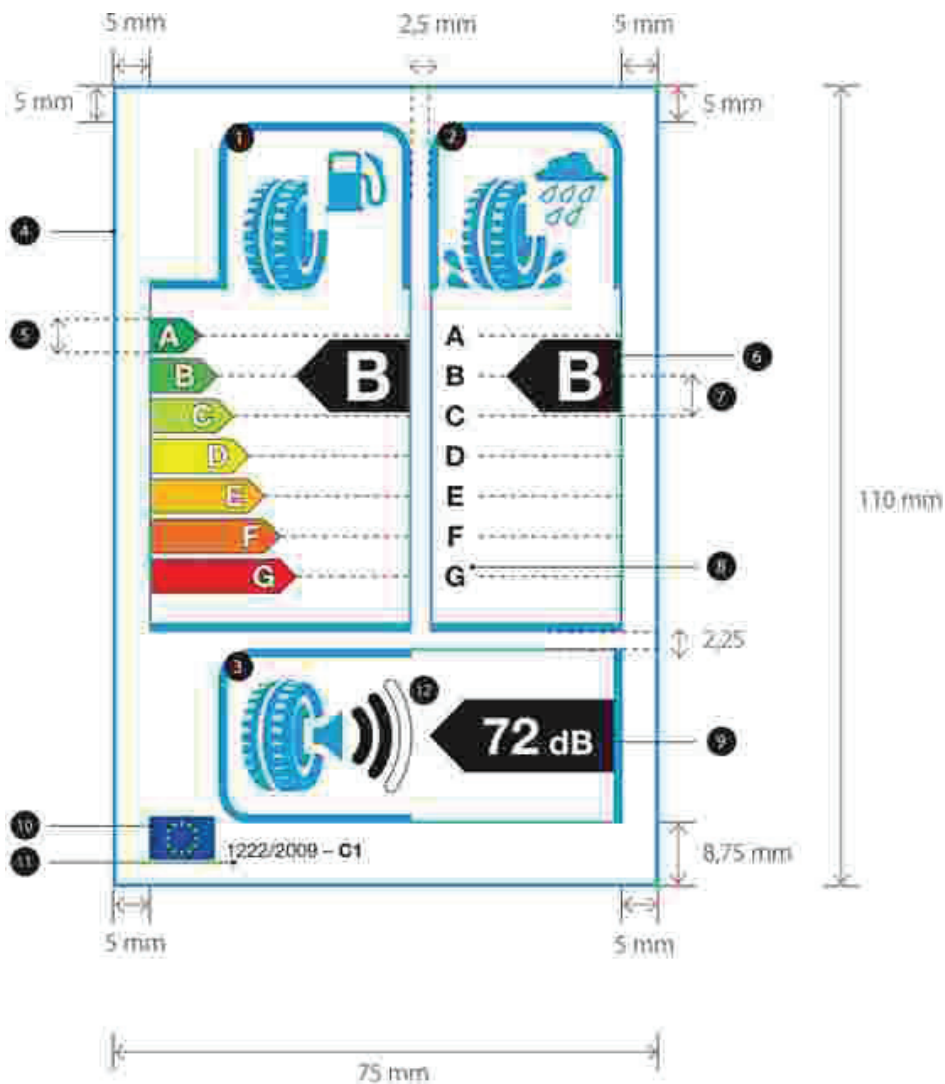
FORMAT PÅ ETIKETTEN

1. **Utforming**

- 1.1. Etiketten nevnt i artikkel 4 nr. 1 og artikkel 5 nr. 1 skal være i samsvar med nedenstående illustrasjon:



1.2. Spesifikasjoner for etiketten:



1.3. Etiketten skal være minst 75 mm bred og 110 mm høy. Dersom etiketten trykkes i et større format, skal den uansett beholde formatet angitt ovenfor.

1.4. Etiketten skal oppfylle følgende krav:

- Fargene er CMYK – cyanblått, magentarødt, gult og svart – som angitt i følgende eksempel: 00-70-X-00: 0 % cyanblått, 70 % magentarødt, 100 % gult, 0 % svart.
- Tallene oppført nedenfor viser til tegnforklaringene angitt i punkt 1.2:

1 *Drivstoffeffektivitet*

Piktogram: bredde: 19,5 mm, høyde: 18,5 mm – Piktogramramme: strektykkelse: 3,5 pt, bredde: 26 mm, høyde: 23 mm – Klassifiseringsramme: strektykkelse: 1 pt – Rammens ytterkant: strektykkelse: 3,5 pt, bredde: 36 mm – Farge: X-10-00-05.

2 *Veigrep på våt veibane*

Piktogram: bredde: 19 mm, høyde: 19 mm – Piktogramramme: strektykkelse: 3,5 pt, bredde: 26 mm, høyde: 23 mm – Klassifiseringsramme: strektykkelse: 1 pt – Rammens ytterkanter: strektykkelse: 3,5 pt, bredde: 26 mm – Farge: X-10-00-05.

3 *Ekstern rullestøy*

Piktogram: bredde: 14 mm, høyde: 15 mm – Piktogramramme: strektykkelse: 3,5 pt, bredde: 26 mm, høyde: 24 mm – Ramme rundt verdi: strektykkelse: 1 pt – Rammens ytterkanter: strektykkelse: 3,5 pt, høyde: 24 mm – Farge: X-10-00-05.

4 *Etikettens ytterkanter: strektykkelse: 1,5 pt – Farge: X-10-00-05.***5** *Skala fra «A» til «G»*

Piler: høyde: 4,75 mm, mellomrom: 0,75 mm, svart strek: 0,5 pt – farger:

- A: X-00-X-00,
- B: 0070-X-00,
- C: 30-00-X-00
- D: X-00-X-00,
- E: 00-30-X-00
- F : 00-70-X-00,
- G: 00-X-X-00.

Tekst: Helvetica fet 12 pt, 100 % hvit, svart omriss: 0,5 pt,

6 *Klassifisering*

Pil: bredde: 16 mm, høyde: 10 mm, 100 % svart,

Tekst: Helvetica fet 27 pt, 100 % hvit,

7 *Linjer i skala: strektykkelse: 0,5 pt, mellomrom mellom stiplede linjer: 5,5 mm, 100 % svart,***8** *Tekst i skala: Helvetica fet 11 pt, 100 % svart,***9** *Målt verdi for ekstern rullestøy*

Pil: bredde: 25,25 mm, høyde: 10 mm, 100 % svart,

Tekst: Helvetica fet 20 pt, 100 % hvit,

Enhets tekst: Helvetica fet 13 pt, 100 % hvit,

10 *EU-logo: bredde: 9 mm, høyde: 6 mm,***11** *Henvisning til forordning: Helvetica normal 7,5 pt, 100 % svart,*

Henvisning til dekkategori: Helvetica fet 7,5 pt, 100 % svart,

12 *Klasse for ekstern rullestøy i henhold til del C i vedlegg I: bredde: 8,25 mm, høyde: 15,5 mm, 100 % svart,*

c) Bakgrunnen må være hvit.

1.5. Dekkategorien (C1 eller C2) angis på etiketten i det formatet som er vist i illustrasjonens punkt 1.2.

2. Klistremerke

- 2.1. Klistremerket nevnt i artikkel 4 nr. 1 og artikkel 5 nr. 1 består av to deler: i) en trykt etikett i det formatet som er beskrevet i punkt 1 i dette vedlegg, og ii) et merkefelt som er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet i punkt 2.2 i dette vedlegg.
 - 2.2. Merkefelt: Leverandørene skal påføre sitt handelsnavn eller varemerke samt dekkgruppe, dekkdimensjon, belastningsindeks, hastighetskategori og andre tekniske spesifikasjoner på klistremerket sammen med etiketten, med farge, format og utforming etter eget valg, forutsatt at dette ikke svekker eller forstyrrer opplysningene på etiketten angitt i punkt 1 i dette vedlegg. Klistremerkets samlede overflate skal være høyst 250 cm², og klistremerkets samlede høyde skal være høyst 220 mm.
-

*VEDLEGG III***Opplysninger gitt i det tekniske salgsmaterialet**

1. Opplysningene på dekkene skal angis i denne rekkefølgen:
 - i) drivstoffeffektivitetsklasse (bokstav «A» til «G»),
 - ii) våtgrepsklasse (bokstav «A» til «G»),
 - iii) klasse og målt verdi for eksternt rullestøy (dB).
 2. Opplysningene i punkt 1 skal oppfylle følgende krav:
 - i) være enkle å lese,
 - ii) være enkle å forstå,
 - iii) dersom en dekktype finnes i ulike klassifiseringer avhengig av dimensjon eller andre parametre, skal forskjellen mellom det dårligste og det beste dekket oppgis.
 3. Leverandørene skal også gjøre følgende tilgjengelig på sine nettsteder:
 - i) en lenke til Kommisjonens relevante nettside for denne forordningen,
 - ii) en forklaring på piktogrammene trykt på etiketten,
 - iii) en erklæring der det faktisk understrekes at faktisk drivstoffbesparelse og trafiksikkerhet er sterkt avhengig av førernes atferd, og særlig av
 - at miljøvennlig kjøring kan redusere drivstoffbruket i betydelig grad,
 - at dekktrykket bør kontrolleres jevnlig for å utnytte veigrepet på våt veibane og drivstoffeffektiviteten best mulig,
 - at stopplengdene alltid bør respekteres på det strengeste.
-

*VEDLEGG IV***Framgangsmåte for verifisering**

Hvorvidt de oppgitte drivstoffeffektivitetsklassene og våtgrepsklassene samt oppgitt klasse og målt verdi for ekstern rullestøy er i samsvar med kravene, må vurderes for hver dekktype eller dekkgruppe som leverandøren har fastsatt, i henhold til en av følgende framgangsmåter:

- a) i) Først prøves et enkelt dekk. Dersom den målte verdien tilsvarende den oppgitte klassen eller den målte verdien for ekstern rullestøy, er prøven bestått,

og

- ii) dersom den målte verdien ikke tilsvarende den oppgitte klassen eller den målte verdien for rullestøy, prøves ytterligere tre dekk. Den gjennomsnittlige målte verdien fra prøvingen av de fire dekkene benyttes for å vurdere om det er samsvar med de angitte opplysningene,

eller

- b) dersom klassene eller verdiene angitt på etiketten utledes av resultatene fra typegodkjenningssprøvinger utført i samsvar med direktiv 2001/43/EF, forordning (EF) nr. 661/2009 eller UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av denne, kan medlemsstatene benytte opplysningene fra disse typegodkjenningene for å vise at dekkene er i samsvar med produksjonen.

Når opplysningene om produksjonssamsvar vurderes, skal det tas hensyn til de tillatte avvikene spesifisert i avsnitt 8 i UN-ECE-reglement nr. 117 og senere endringer av denne.
