

## KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1194/2009

2015/EØS/29/49

av 30. november 2009

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner(\*)**KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 80 nr. 2,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å opprettholde et høyt, ensartet sikkerhetsnivå innen sivil luftfart i Europa er det nødvendig å endre kravene og framgangsmåtene for sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, særlig for å innføre en definisjon av begrepet hovedforetak. Det er dessuten nødvendig å forbedre innholdet i sertifikatet for godkjent frigivelse, «EASA-skjema 1», og revidere bestemmelsene om flygetillatelse.
- 2) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003<sup>(2)</sup> bør derfor endres.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsene<sup>(3)</sup> Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 321 av 8.12.2009, s. 5, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 76/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 49 av 16.9.2010, s. 33.

<sup>(1)</sup> EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6.

<sup>(3)</sup> Uttalelse 03/2006 om redaksjonelle endringer, uttalelse 05/2006 om hovedforetak, uttalelse 06/2008 om EASA-skjema 1, uttalelse 04/2007 om flygetillatelse.

1. I artikkel 1 nr. 2) skal nye bokstaver e), f), g) og h) lyde:

«e) «hovedforetak» foretakets hovedkontor eller forretningskontor der de viktigste økonomiske funksjonene og driftskontrollen med virksomheten nevnt i denne forordning utøves,

f) «artikkel» del eller utstyr som skal brukes på sivile luftfartøyer,

g) «ETSO» (*European Technical Standard Order*) en europeisk teknisk standardspesifikasjon som er en detaljert luftdyktighetsspesifikasjon som utstedes av Byrået for å sikre samsvar med kravene i denne forordning, som en minstandard for yteevne for de angitte artiklene,

h) «EPA» (*European Part Approval*) europeisk godkjenning av enkeltdeler. Europeisk godkjenning av enkeltdeler innebærer at artikkelen er blitt produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikater for det berørte produktet, med unntak av ETSO-artiklene.»

2. I artikkel 3 nr. 5 endres henvisningen til «21A.112» til «21A.112A».

3. I artikkel 5 skal nytt nr. 5 lyde:

«5. Som unntak fra nr. 1 kan produksjonsorganisasjoner som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel F og G i vedlegget (del 21) til denne forordning, fortsette å utstede sertifikater for godkjent frigivelse eller samsvarserklæringer ved å bruke EASA-skjema 1, opprinnelig utgave, som fastsatt i tillegg I i vedlegget (del 21) til denne forordning, fram til 28. september 2010.»

4. Vedlegget (del 21) endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 30. november 2009.

*For Kommissjonen*

Antonio TAJANI

*Visepresident*

---

## VEDLEGG

I vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. Innholdsfortegnelsen skal lyde:

«Innhold

21.1 Generelt

**AVSNITT A — TEKNISKE KRAV**

**KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

21A.1 Virkeområde

21A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat

21A.3 Svikt, funksjonssvikt og feil

21A.3B Luftdyktighetspåbud

21A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon

**KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER**

21A.11 Virkeområde

21A.13 Berettigelse

21A.14 Godtgjøring av evne

21A.15 Søknad

21A.16A Luftdyktighetsregler

21A.16B Særlige vilkår

21A.17 Typesertifikatgrunnlag

21A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner

21A.19 Endringer som krever et nytt typesertifikat

21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene

21A.21 Utstedelse av typesertifikat

21A.23 Utstedelse av begrenset typesertifikat

21A.31 Typekonstruksjon

21A.33 Undersøkelser og prøvinger

21A.35 Prøveflyginger

21A.41 Typesertifikat

21A.44 Innehaverens plikter

21A.47 Overdragelse

21A.51 Varighet og fortsatt gyldighet

21A.55 Arkivering

21A.57 Håndbøker

21A.61 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet

*(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)*

## KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

- 21A.90 Virkeområde
- 21A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjonen
- 21A.92 Berettigelse
- 21A.93 Søknad
- 21A.95 Mindre endringer
- 21A.97 Større endringer
- 21A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav
- 21A.103 Utstedelse av godkjenning
- 21A.105 Arkivering
- 21A.107 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet
- 21A.109 Plikter og EPA-merking

## KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

- 21A.111 Virkeområde
- 21A.112A Berettigelse
- 21A.112B Godtgjøring av evne
- 21A.113 Søknad om supplerende typesertifikat
- 21A.114 Godtgjøring av samsvar
- 21A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat
- 21A.116 Overdragelse
- 21A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et supplerende typesertifikat
- 21A.118A Plikter og EPA-merking
- 21A.118B Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.119 Håndbøker
- 21A.120 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet

## KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

- 21A.121 Virkeområde
- 21A.122 Berettigelse
- 21A.124 Søknad
- 21A.125A Utstedelse av avtalebrev
- 21A.125B Avvik
- 21A.125C Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.126 Produksjonskontrollsystem
- 21A.127 Prøvinger: luftfartøyer

21A.128 Prøvinger: motorer og propeller

21A.129 Produsentens plikter

21A.130 Samsvarserklæring

#### KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21A.131 Virkeområde

21A.133 Berettigelse

21A.134 Søknad

21A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21A.139 Kvalitetssystem

21A.143 Håndbok

21A.145 Krav til godkjenning

21A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen

21A.148 Endringer av beliggenhet

21A.149 Overdragelse

21A.151 Godkjenningsvilkår

21A.153 Endringer av godkjenningsvilkårene

21A.157 Undersøkelser

21A.158 Avvik

21A.159 Varighet og fortsatt gyldighet

21A.163 Rettigheter

21A.165 Innehaverens plikter

#### KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21A.171 Virkeområde

21A.172 Berettigelse

21A.173 Klassifisering

21A.174 Søknad

21A.175 Språk

21A.177 Endringer eller modifikasjoner

21A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater

21A.180 Inspeksjoner

21A.181 Varighet og fortsatt gyldighet

21A.182 Luftfartøyidentifikasjon

#### KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

21A.201 Virkeområde

21A.203 Berettigelse

21A.204	Søknad
21A.207	Endringer eller modifikasjoner
21A.209	Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater
21A.210	Inspeksjoner
21A.211	Varighet og fortsatt gyldighet
KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON	
21A.231	Virkeområde
21A.233	Berettigelse
21A.234	Søknad
21A.235	Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon
21A.239	Konstruksjonssikringssystem
21A.243	Opplysninger
21A.245	Krav til godkjenning
21A.247	Endringer av konstruksjonssikringssystemet
21A.249	Overdragelse
21A.251	Godkjenningsvilkår
21A.253	Endringer av godkjenningsvilkårene
21A.257	Undersøkelser
21A.258	Avvik
21A.259	Varighet og fortsatt gyldighet
21A.263	Rettigheter
21A.265	Innehaverens plikter
KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR	
21A0.301	Virkeområde
21A.303	Samsvar med gjeldende krav
21A.305	Godkjenning av deler og utstyr
21A.307	Frigivelse av deler og utstyr for installasjon
<i>(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)</i>	
KAPITTEL M — REPARASJONER	
21A.431	Virkeområde
21A.432A	Berettigelse
21A.432B	Godtgjøring av evne
21A.433	Reparasjonsunderlag
21A.435	Klassifisering av reparasjoner
21A.437	Utstedelse av godkjenning av reparasjonsunderlag

- 21A.439 Produksjon av reparasjonsdeler
- 21A.441 Utførelse av reparasjoner
- 21A.443 Begrensninger
- 21A.445 Ureparert skade
- 21A.447 Arkivering
- 21A.449 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet
- 21A.451 Plikter og EPA-merking

*(KAPITTEL N— FÅR IKKE ANVENDELSE)*

KAPITTEL O — ETSO-GODKJENNINGER

- 21A.601 Virkeområde
- 21A.602A Berettigelse
- 21A.602B Godtgjøring av evne
- 21A.603 Søknad
- 21A.604 ETSO-godkjenning for hjelpeaggregat (APU)
- 21A.605 Krav til opplysninger
- 21A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning
- 21A.607 Rettigheter ved ETSO-godkjenning
- 21A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)
- 21A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger
- 21A.610 Godkjenning av avvik
- 21A.611 Konstruksjonsendringer
- 21A.613 Arkivering
- 21A.615 Inspeksjon utført av Byrådet
- 21A.619 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.621 Overdragelse

KAPITTEL P — FLYGETILLATELSE

- 21A.701 Virkeområde
- 21A.703 Berettigelse
- 21A.705 Vedkommende myndighet
- 21A.707 Søknad om flygetillatelse
- 21A.708 Flygevilkår
- 21A.709 Søknad om godkjenning av flygevilkår
- 21A.710 Godkjenning av flygevilkår
- 21A.711 Utstedelse av flygetillatelse
- 21A.713 Endringer

- 21A.715 Språk
- 21A.719 Overdragelse
- 21A.721 Inspeksjoner
- 21A.723 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.725 Fornyelse av flygetillatelse
- 21A.727 Pliktene til innehaveren av en flygetillatelse
- 21A.729 Arkivering

#### KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

- 21A.801 Identifikasjonsmerking av produkter
- 21A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger
- 21A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr
- 21A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler
- 21A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler

#### AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER

##### KAPITTEL A — ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 21B.5 Virkeområde
- 21B.20 Vedkommende myndighets plikter
- 21B.25 Krav til vedkommende myndighets organisasjon
- 21B.30 Dokumenterte framgangsmåter
- 21B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter
- 21B.40 Tvisteløsning
- 21B.45 Rapportering/samordning
- 21B.55 Arkivering
- 21B.60 Luftdyktighetspåbud

##### KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

*(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)*

##### KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

##### KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

##### KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

- 21B.120 Undersøkelser
- 21B.125 Avvik
- 21B.130 Utstedelse av avtalebrev
- 21B.135 Opprettholdelse av avtalebrev
- 21B.140 Endringer av avtalebrev
- 21B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av avtalebrev



21B.150 Arkivering

KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21B.220 Undersøkelser

21B.225 Avvik

21B.230 Utstedelse av sertifikat

21B.235 Kontinuerlig overvåking

21B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21B.260 Arkivering

KAPITTEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21B.320 Undersøkelser

21B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbevis

21B.326 Luftdyktighetsbevis

21B.327 Begrenset luftdyktighetsbevis

21B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser

21B.345 Arkivering

KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

21B.420 Undersøkelser

21B.425 Utstedelse av støysertifikater

21B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikat

21B.445 Arkivering

KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

*(KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)*

KAPITTEL M — REPARASJONER

*(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)*

KAPITTEL O — ETSO-GODKJENNINGER

KAPITTEL P — FLYGETILLATELSE

21B.520 Undersøkelser

21B.525 Utstedelse av flygetillatelse

21B.530 Tilbakekalling av flygetillatelse

21B.545 Arkivering

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

**TILLEGG — EASA-SKJEMAER»**

2. Tittelen på avsnitt A skal lyde:

**«AVSNITT A**

**TEKNISKE KRAV»**

3. I punkt 21A.14 bokstav b) skal nr. 5 lyde:

«5. en fast propell eller en propell med justerbar stigning.»

4. I punkt 21A.35 bokstav b) skal nr. 2 lyde:

«2. for å fastslå hvorvidt det for luftfartøyer som skal sertifiseres i henhold til dette avsnitt, unntatt i) varmluftsballonger, frittflygende gassballonger, forankrede gassballonger, seilfly og motordrevne seilfly, samt ii) luftskip og fly med største tillatte startmasse (MTOM) 2 722 kg eller mindre, foreligger rimelig sikkerhet for at luftfartøyet, dets deler og utstyr er driftssikre og fungerer korrekt.»

5. Punkt 21A.112 skal lyde:

**«21A.112A Berettigelse**

Enhver fysisk eller juridisk person («organisasjon») som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til 21A.112B, er berettiget til å søke om et supplerende typesertifikat på vilkårene fastsatt i dette kapittel.»

6. I punkt 21A.124 bokstav b) skal nr. 2 lyde:

«2. en oversikt over de opplysningene som kreves i punkt 21A.125A bokstav b).»

7. Punkt 21A.125 skal lyde:

**«21A.125A Utstedelse av avtalebrev**

Søkeren er berettiget til å få utstedt av vedkommende myndighet et avtalebrev til å godtgjøre samsvar i henhold til dette kapittelet for enkeltprodukter, -deler og -utstyr, etter å ha:

- a) opprettet et produksjonskontrollsystem som sikrer at hvert produkt, hver del eller hvert utstyr samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand,

- b) framlagt en håndbok som inneholder:

1. en beskrivelse av produksjonskontrollsystemet som kreves i henhold til bokstav a),
2. en beskrivelse av midlene for å foreta bedømmelser innenfor produksjonskontrollsystemet,
3. en beskrivelse av prøvingene i punkt 21A.127 og 21A.128, og navnene på de personene som har fått fullmakt for formålet i punkt 21A.130 bokstav a),

- c) godtgjort evne til å gi bistand i samsvar med punkt 21A.3 og 21A.129 bokstav d).»

8. I punkt 21A.125B bokstav c) endres henvisningen til «21B.143» til «punkt 21B.125».

9. I punkt 21A.126 gjøres følgende endringer:

- i) I bokstav a) endres «21A.125» til «21A.125A bokstav a)».

- ii) I bokstav b) endres «21A.125 bokstav a)» til «21A.125A bokstav a)».

10. I punkt 21A.127 bokstav a) endres «21A.125 bokstav a)» til «21A.125A bokstav a)».

11. I punkt 21A.128 endres «21A.125 bokstav a)» til «21A.125A bokstav a)».

12. I punkt 21A.165 gjøres følgende endringer:

i) I bokstav c) skal nr. 2 lyde:

«2. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr er fullstendige og i samsvar med de godkjente konstruksjonsdataene samt i driftssikker stand for det utstedes EASA-skjema 1 for sertifisering av samsvar med godkjente konstruksjonsdata og vilkår for driftssikker stand, og dessuten, dersom det dreier seg om motorer, fastslå i henhold til opplysninger fremlagt av innehaveren av typesertifikatet for motoren at hver ferdigstilte motor er i samsvar med de gjeldende utslippskrav fastsatt i punkt 21A.18 bokstav b) som gjaldt på datoen da motoren ble produsert, for å sertifisere overholdelse av utslippskravene, eller»

ii) Bokstav k) skal lyde:

«k) eventuelt, i henhold til rettigheten fastsatt i punkt 21A.163 bokstav e), sørge for samsvar med bestemmelsene i punkt 21A.711 bokstav c) og e) for det utstedes en flygetillatelse for et luftfartøy.»

13. I punkt 21A.174 bokstav b) nr. 3 ii) endres «21A.184 bokstav c)» til «21B.327 bokstav c)».

14. Punkt 21A.183 utgår.

15. Punkt 21A.184 utgår.

16. Punkt 21A.205 utgår.

17. I punkt 21A.245 skal bokstav a) lyde:

«a) personellet i alle tekniske avdelinger er tilstrekkelig stort, har tilstrekkelig erfaring og har fått de fullmaktene som er nødvendige for å kunne ivareta det ansvaret de er pålagt, og at dette ansvaret, sammen med lokaler, anlegg og utstyr, er av en slik art at det er mulig for personellet å nå målene for luftdyktighet og innfri miljøkravene for produktet.»

18. I punkt 21A.263 gjøres følgende endringer:

a) I bokstav b) skal nr. 4 lyde:

«4. en ETSO-godkjenning i henhold til punkt 21A.602B bokstav b) nr. 1, eller»

b) I bokstav c) gjøres følgende endringer:

i) Nr. 3 og 4 skal lyde:

«3. å utstede informasjon eller anvisninger med følgende erklæring: «Det tekniske innholdet i dette dokumentet er godkjent i henhold til DOA-fullmakt ref. EASA.21J.[XXXX].»

4. å godkjenne dokumentasjonsendringer i luftfartøyets flygehåndbok og tillegg, og utstede endringer som inneholder følgende erklæring: «Revisjon nr. [YY] til AFM (eller tillegg) ref. [ZZ] er godkjent i henhold til DOA-fullmakt ref. EASA.21J.[XXXX].»

ii) Nr. 7 skal lyde:

«7. å utstede flygetillatelse i samsvar med punkt 21A.711 bokstav b) for et luftfartøy som vedkommende har konstruert eller endret, eller for hvilket innehaveren i henhold til punkt 21A.263 bokstav c) nr. 6 har godkjent vilkårene som flygetillatelsen kan utstedes på, samt når konstruksjonsorganisasjonen selv i henhold til sin godkjenning som konstruksjonsorganisasjon kontrollerer luftfartøyets konfigurasjon og bekrefter samsvar med de godkjente konstruksjonsvilkårene for flygingen.»

19. I punkt 21A.265 skal bokstav g) lyde:

«g) eventuelt, i henhold til rettigheten fastsatt i punkt 21A.263 bokstav c) nr. 7, sørge for samsvar med bestemmelsene i punkt 21A.711 bokstav b) og e) for det utstedes en flygetillatelse for et luftfartøy.»

20. I punkt 21A.307 skal bokstav a) lyde:

«a) ledsaget av et sertifikat for godkjent frigivelse (EASA-skjema 1) som attesterer at artikkelen ble framstilt i samsvar med godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand, og»

21. Punkt 21A.432 skal lyde:

**«21A.432A Berettigelse**

- a) Enhver fysisk eller juridisk person som har godtgjort eller er i ferd med å godtgjøre sin evne i henhold til punkt 21A.432B, er berettiget til å søke om godkjenning av underlag for større reparasjoner på vilkårene fastsatt i dette kapittel.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til å søke om godkjenning av underlag for mindre reparasjoner.»

22. I punkt 21A.601 oppheves bokstav b)

23. I punkt 21A.605 bokstav d) endres «21A.125 bokstav b)» til «21A.125A bokstav b)»

24. I punkt 21A.606 skal bokstav c) lyde:

«c) og uttrykkelig erklærer at vedkommende er i stand til å oppfylle kravene i punkt 21A.609.»

25. I punkt 21A.609 skal bokstav f) lyde:

«f) overholde punkt 21A.3, 21A.3B og 21A.4, og»

26. Punkt 21A.701 skal lyde:

**«21A.701 Virkeområde**

- a) Flygetillatelse skal utstedes i samsvar med dette kapittel til luftfartøyer som ikke oppfyller, eller der det ikke er påvist at de oppfyller, gjeldende krav til luftdyktighet, men som er i stand til å gjennomføre sikre flyginger på bestemte vilkår og for følgende formål:
  1. utvikling,
  2. påvisning av at regler eller sertifiseringsspesifikasjoner er overholdt,
  3. konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoners opplæring av besetningen,
  4. prøveflyging i tilknytning til produksjon av nye luftfartøyer,
  5. flyging av luftfartøy som er under produksjon, mellom produksjonsanlegg,
  6. flyging av luftfartøy med henblikk på å oppnå kundens godkjenning,
  7. levering eller eksport av luftfartøyer,
  8. flyging av luftfartøy med henblikk på å oppnå myndighetens godkjenning,
  9. markedsundersøkelse, herunder kundens opplæring av besetningen,
  10. utstillinger og flygeoppvisninger,
  11. flyging av luftfartøy til et sted der det skal utføres vedlikehold eller kontroll av luftdyktigheten, eller til et oppbevaringssted,
  12. flyging av et luftfartøy som har en masse som overskrider luftfartøyets største sertifiserte startmasse, på en strekning utover dets normale rekkevidde, over vann eller over landområder der det ikke finnes egnede landingsanlegg eller egnet drivstoff,
  13. rekordforsøk, kappflyging eller lignende konkurranser,
  14. flyging av luftfartøy som oppfyller gjeldende krav til luftdyktighet, før overholdelse av miljøkravene er fastslått,
  15. ikke-kommersielle flyginger med individuelle luftfartøyer av enkel konstruksjon eller luftfartøytyper der et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis ikke er hensiktsmessig.

- b) Dette kapittelet fastsetter framgangsmåten for utstedelse av flygetillatelse og godkjenning av tilhørende flygevilkår, og fastsetter rettighetene og pliktene til dem som søker om, og dem som innehar, slike tillatelse og godkjenninger av flygevilkår.»

27. Punkt 21A.703 skal lyde:

**«21A.703 Berettigelse**

- a) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til å søke om en flygetillatelse, unntatt når det dreier som om en flygetillatelse i henhold til punkt 21A.701 bokstav a) nr. 15, der den som søker må være eier.
- b) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til å søke om godkjenning av flygevilkår.»

28. Punkt 21.710 bokstav c) skal lyde:

- «c) Før flygevilkårene godkjennes, skal Byrået, vedkommende myndighet eller den godkjente organisasjonen ha funnet det godtgjort at luftfartøyet kan gjennomføre sikre flyginger under de vilkårene eller begrensningene som er angitt. Byrået eller vedkommende myndighet kan foreta, eller be om at søkeren foretar, alle inspeksjoner eller prøvinger som er nødvendige for dette formål.»

29. Punkt 21A.711 skal lyde:

**«21A.711 Utstedelse av flygetillatelse**

- a) En flygetillatelse (EASA-skjema 20a, se tillegget) kan utstedes av vedkommende myndighet på de vilkårene som er angitt i punkt 21B.525.
- b) En korrekt godkjent konstruksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegget) i henhold til rettigheten angitt i punkt 21A.263 bokstav c) nr. 7 dersom flygevilkårene nevnt i punkt 21A.708 er godkjent i samsvar med punkt 21A.710.
- c) En korrekt godkjent produksjonsorganisasjon kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, se tillegget) i henhold til rettigheten angitt i punkt 21A.163 bokstav e) dersom flygevilkårene nevnt i punkt 21A.708 er godkjent i samsvar med punkt 21A.710.
- d) En korrekt godkjent organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet kan utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20b, jf. tillegget) i henhold til rettigheten angitt i punkt M.A.711 i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003, dersom flygevilkårene nevnt i punkt 21A.708 er godkjent i samsvar med punkt 21A.710.
- e) Flygetillatelsen skal angi formål og eventuelle vilkår og begrensninger som er blitt godkjent i samsvar med punkt 21A.710.
- f) Når tillatelse utstedes i henhold til bokstav b), c) eller d), skal en kopi av flygetillatelsen og tilhørende flygevilkår sendes til vedkommende myndighet så snart som mulig og senest innen tre dager.
- g) Dersom det foreligger bevis for at vilkårene angitt i punkt 21A.723 bokstav a) ikke er oppfylt for en flygetillatelse som en organisasjon har utstedt i henhold til bokstav b), c) eller d), skal nevnte organisasjon tilbakekalle flygetillatelsen omgående og underrette vedkommende myndighet så snart som mulig.»

30. I punkt 21A.723 skal bokstav a) lyde:

«a) En flygetillatelse skal utstedes for høyst tolv måneder og forblir gyldig forutsatt at:

1. vilkårene og begrensningene i punkt 21A.711 bokstav e), som gjelder flygetillatelsen, er oppfylt,
2. flygetillatelsen ikke gis avkall på eller tilbakekalles,
3. luftfartøyet blir værende i samme register.»

31. I punkt 21A.801 skal bokstav d) lyde:

- «d) Med hensyn til bemannede ballonger skal identifikasjonsskiltet beskrevet i bokstav b) festes til ballonghylsteret og, når det er praktisk mulig, plasseres på et sted der det er leselig for operatøren når ballongen er blåst opp. I tillegg skal kurven, lastbærende konstruksjon og hver brenner være merket på permanent og lesbart vis med produsentens navn, delenummeret eller tilsvarende samt med serienummer eller tilsvarende.»

32. I punkt 21A.804 skal bokstav a) lyde:

«a) Hver del eller hvert utstyr skal merkes permanent eller på lesbart vis med:

1. et navn, varemerke eller symbol som identifiserer produsenten, på en måte som angis i gjeldende konstruksjonsdata, og
2. delenummeret, som definert i gjeldende konstruksjonsdata, og
3. bokstavene EPA for europeisk godkjenning av enkeltdele for dele eller utstyr produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det berørte produktet, med unntak av ETSO-artiklene.»

33. Nytt punkt 21B.125 skal lyde:

**«21B.125 Avvik**

- a) Dersom vedkommende myndighet under revisjoner eller på annet vis finner objektive beviser for at innehaveren av et avtalebrev ikke oppfyller gjeldende krav i avsnitt A i vedlegget (del 21), skal avviket klassifiseres i samsvar med 21A.125B bokstav a).
- b) Vedkommende myndighet skal treffe følgende tiltak:
  1. Ved avvik på nivå 1 skal vedkommende myndighet omgående treffe tiltak for å begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle avtalebrevet, helt eller delvis, avhengig av omfanget av avviket, til organisasjonen har gjennomført vellykkede korrigerende tiltak.
  2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet gi en frist for korrigerende tiltak som står i forhold til avvikets art, men som ikke skal overstige tre måneder. Under visse omstendigheter kan vedkommende myndighet på slutten av dette tidsrommet og avhengig av avvikets art forlenge tremånedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak.
- c) Vedkommende myndighet skal treffe tiltak for å oppheve avtalebrevet midlertidig, helt eller delvis, dersom fristen vedkommende myndighet har gitt, ikke overholdes.»

34. I punkt 21B.135 bokstav b) nr. 2 endres «21A.125 bokstav b)» til «21A.125A bokstav b)».

35. Punkt 21B.143 oppheves.

36. Punkt 21B.145 skal lyde:

**«21B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av et avtalebrev**

- a) Innehaveren av avtalebrevet skal underrettes skriftlig om en begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av avtalebrevet. Vedkommende myndighet skal angi årsaken til begrensningen, den midlertidige opphevingen eller tilbakekallingen og underrette innehaveren av avtalebrevet om vedkommendes klageadgang.
- b) Når et avtalebrev er midlertidig opphevet, skal det ikke gjenutstedes før det på nytt er fastslått samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegget (del 21).»

37. Punkt 21B.225 skal lyde:

**«21B.225 Avvik**

- a) Dersom vedkommende myndighet under revisjoner eller på annet vis finner objektive beviser for at innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i avsnitt A i vedlegget (del 21), skal avviket klassifiseres i samsvar med 21A.158 bokstav a).
- b) Vedkommende myndighet skal treffe følgende tiltak:
  1. Ved avvik på nivå 1 skal vedkommende myndighet omgående treffe tiltak for å begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle godkjenningen som produksjonsorganisasjon, helt eller delvis, avhengig av omfanget av avviket, til organisasjonen har gjennomført vellykkede korrigerende tiltak.
  2. Ved avvik på nivå 2 skal vedkommende myndighet gi en frist for korrigerende tiltak som står i forhold til avvikets art, men som ikke skal overstige tre måneder. Under visse omstendigheter kan vedkommende myndighet på slutten av dette tidsrommet og avhengig av avvikets art forlenge tremånedersfristen, forutsatt at det foreligger en tilfredsstillende plan for korrigerende tiltak.

- c) Vedkommende myndighet skal treffe tiltak for å oppheve godkjenningen midlertidig, helt eller delvis, dersom fristen vedkommende myndighet har gitt, ikke overholdes.»

38. I punkt 21B.235 skal bokstav a) lyde:

«a) Med henblikk på å begrunne opprettholdelsen av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal vedkommende myndighet utføre en kontinuerlig overvåking:

1. for å verifisere at kvalitetssystemet til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon er i samsvar med avsnitt A kapittel G i dette vedlegg (del 21),
2. for å verifisere at organisasjonen til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon driver i samsvar med produksjonsorganisasjonshåndboken,
3. for å verifisere effektiviteten for framgangsmåtene i produksjonsorganisasjonshåndboken, og
4. for å overvåke standarden til produkter, deler eller utstyr ved stikkprøvekontroll.»

39. Punkt 21B.325 skal lyde:

**«21B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser**

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal uten unødig opphold utstede eller endre et luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 25, jf. tillegget) dersom den finner det godtgjort at kravene i punkt 21B.326 og gjeldende krav i avsnitt A kapittel H i dette vedlegg (del 21) er oppfylt.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal uten unødig opphold utstede eller endre et begrenset luftdyktighetsbevis (EASA-skjema 24, jf. tillegget) dersom den finner det godtgjort at kravene i punkt 21B.327 og gjeldende krav i avsnitt A kapittel H i dette vedlegg (del 21) er oppfylt.
- c) For et nytt luftfartøy eller et brukt luftfartøy som kommer fra en ikke-medlemsstat, skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten, i tillegg til det relevante luftdyktighetsbeviset nevnt i bokstav a) eller b), utstede et første sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15a, jf. tillegget).»

40. Nytt punkt 21B.326 skal lyde:

**«21B.326 Luftdyktighetsbevis**

Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et luftdyktighetsbevis for:

- a) nye luftfartøyer
  1. mot framlegging av den dokumentasjonen som kreves i punkt 21A.174 bokstav b) nr. 2,
  2. dersom vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) brukte luftfartøyer:
  1. mot framlegging av den dokumentasjonen som kreves i punkt 21A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at:
    - i) luftfartøyet samsvarer med en typekonstruksjon godkjent i henhold til et typesertifikat eller eventuelle supplerende typesertifikater, endringer eller reparasjoner godkjent i samsvar med vedlegget (del 21), og
    - ii) kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og
    - iii) luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003,
  2. dersom vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.»

41. Nytt punkt 21B.327 skal lyde:

**«21B.327 Begrenset luftdyktighetsbevis**

- a) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for:
1. nye luftfartøyer,
    - i) mot framlegging av den dokumentasjonen som kreves i punkt 21A.174 bokstav b) nr. 2,
    - ii) dersom vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon godkjent av Byrået i henhold til et begrenset typesertifikat, eller er i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
  2. brukte luftfartøyer:
    - i) mot framlegging av den dokumentasjonen som kreves i punkt 21A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at:
      - A) luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon godkjent av Byrået i henhold til et begrenset typesertifikat, eller er i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, og eventuelle supplerende typesertifikater, endringer eller reparasjoner godkjent i samsvar med vedlegget (del 21), og
      - B) kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og
      - C) luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003),
    - ii) dersom vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) For et luftfartøy som ikke kan oppfylle de grunnleggende kravene nevnt i grunnforordningen, og som ikke er berettiget til et begrenset typesertifikat, skal Byrået i det omfanget som er nødvendig for å ta hensyn til avvik fra disse grunnleggende kravene:
1. utstede og kontrollere samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner for å sikre tilstrekkelig sikkerhet med hensyn til tilsiktet bruk, og
  2. angi begrensninger for bruken av dette luftfartøyet.
- c) Begrensninger for bruk vil være knyttet til begrensede luftdyktighetsbeviser, herunder restriksjonsområder, i det omfang som er nødvendig for å ta hensyn til avvik fra grunnleggende krav til luftdyktighet i grunnforordningen.»

42. Punkt 21B.525 skal lyde:

**«21B.525 Utstedelse av flygetillatelse**

Vedkommende myndighet skal uten unødig opphold utstede en flygetillatelse (EASA-skjema 20a, se tillegget):

1. ved framlegging av de opplysningene som kreves i punkt 21A.707, og
2. når flygevilkårerne nevnt i punkt 21A.708, er godkjent i samsvar med punkt 21A.710, og
3. dersom vedkommende myndighet gjennom sine egne undersøkelser, som kan omfatte inspeksjoner, eller gjennom framgangsmåter som er avtalt med søkeren, finner det godtgjort at luftfartøyet før flygingen samsvarer med den konstruksjonen som er fastsatt i punkt 21A.708.»

43. Tillegg I skal lyde:

*«Tillegg I*

**Sertifikat for godkjent frigivelse — EASA-skjema 1 nevnt i vedlegget (del 21)**



1. Godkjennende vedkommende myndighet / stat		2. <b>SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE</b> EASA-SKJEMA 1			3. Skjemaets sporingsnummer
4. Organisasjonens navn og adresse:					5. Arbeidsordre/kontrakt/faktura
6. Artikkel	7. Beskrivelse	8. Delenummer	9. Antall	10. Serienummer	11. Status/arbeid
12. Merknader					
13a. Det bekreftes at artiklene angitt ovenfor er produsert i samsvar med:		14a. <input type="checkbox"/> Del 145.A.50 Frigivelse for bruk <input type="checkbox"/> Annen bestemmelse angitt i felt 12			
<input type="checkbox"/> godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand		Det bekreftes at med mindre annet er angitt i felt 12, er det arbeidet som er angitt i felt 11 og beskrevet i felt 12, utført i samsvar med del 145, og når det gjelder dette arbeidet, anses artiklene for å være klare til å bli frigitt for bruk.			
<input type="checkbox"/> ikke-godkjente konstruksjonsdata angitt i felt 12					
13b. Godkjent underskrift		13c. Godkjennings-/fullmaktsnummer		14b. Godkjent underskrift	
13d. Navn		13e. Dato (dd mmm åååå)		14c. Referansenummer for sertifikat/godkjenning	
				14d. Navn	
				14e. Dato (dd mmm åååå)	
<b>BRUKERENS/INSTALLATØRENS ANSVAR</b>					
Dette sertifikatet gir ikke uten videre fullmakt til å installere artikkelen/artiklene.					
Dersom brukeren/installatøren utfører arbeid i samsvar med bestemmelser gitt av en annen luftdyktighetsmyndighet enn den som er angitt i felt 1, er det av avgjørende betydning at brukeren/installatøren sikrer at hans/hennes luftdyktighetsmyndighet godtar artikler fra luftdyktighetsmyndigheten angitt i felt 1.					
Erklæringene i felt 13a og 14 utgjør ikke en installasjonssertifisering. De registrerte vedlikeholdsupplysningene for luftfartøyet skal under alle omstendigheter inneholde en installasjonssertifisering som er utstedt av brukeren/installatøren i samsvar med de nasjonale bestemmelsene, for flyging kan finne sted.					

EASA-skjema 1-21 utgave 2.

## Anvisninger for utfylling av EASA-skjema 1

Disse anvisningene gjelder bare bruken av EASA-skjema 1 til produksjonsformål. Det gjøres oppmerksom på tillegg II til vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003, som omhandler bruken av EASA-skjema 1 i forbindelse med vedlikehold.

### 1. FORMÅL OG BRUK

- 1.1. Et hovedformål med sertifikatet er å erklære nye luftfartsprodukter, -deler og -utstyr (heretter kalt «artikkel/artikler») som luftdyktige.
- 1.2. Det skal fastslås samsvar mellom sertifikatet og artiklene. Utstederen skal beholde et sertifikat i en form som muliggjør verifisering av de opprinnelige dataene.
- 1.3. Sertifikatet godtas av mange luftdyktighetsmyndigheter, men kan være underlagt bilaterale avtaler og/eller luftdyktighetsmyndighetens politikk. Med «godkjente konstruksjonsdata», som er nevnt i dette sertifikatet, menes at de er godkjent av luftdyktighetsmyndigheten eller av importstaten.
- 1.4. Sertifikatet er ikke en leverings- eller forsendelsesseddel.
- 1.5. Luftfartøyer skal ikke frigis ved bruk av sertifikatet.
- 1.6. Sertifikatet utgjør ikke en godkjenning for å installere artikkelen på et bestemt luftfartøy, en bestemt motor eller propell, men gjør det mulig for sluttbrukeren å fastslå dens godkjente luftdyktighetsstatus.
- 1.7. En blanding av artikler frigitt for produksjon og artikler frigitt for vedlikehold er ikke tillatt på samme sertifikat.
- 1.8. En blanding av artikler sertifisert i samsvar med «godkjente data» og «ikke-godkjente data» er ikke tillatt på samme sertifikat.

### 2. ALMINNELIG FORMAT

- 2.1. Sertifikatet skal være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til den enkelte anvendelsen, men ikke så mye at sertifikatet blir ugjenkjennelig.
- 2.2. Sertifikatets format skal være liggende, men størrelse kan økes eller minskes betydelig, forutsatt at sertifikatet er gjenkjennelig og leselig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.
- 2.3. Erklæringen som gjelder brukerens/installatørens ansvar, kan stå på enten forsiden eller baksiden av skjemaet.
- 2.4. All trykt tekst skal være klar og tydelig, slik at den er lett å lese.
- 2.5. Sertifikatet kan enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller må linjer og tegn være klare og leselige og i samsvar med det fastsatte formatet.
- 2.6. Sertifikatet skal være på engelsk og eventuelt på ett eller flere andre språk.
- 2.7. Opplysningene som skal stå på sertifikatet, kan påføres med skrivemaskin/datamaskin, eller skrives for hånd med blokkbokstaver, og skal være lette å lese.
- 2.8. For klarhetens skyld skal forkortelser begrenses til et minimum.
- 2.9. Gjenværende plass på sertifikatets bakside kan brukes av utstederen til eventuelle tilleggsopplysninger, men skal ikke inneholde noen sertifiseringserklæring. Dersom baksiden av sertifikatet brukes, skal det vises til dette i relevant felt på forsiden av sertifikatet.

### 3. KOPIER

- 3.1. Det er ingen begrensninger med hensyn til det antallet kopier av sertifikatet som sendes kunden eller beholdes av utstederen.

#### 4. FEIL I ET SERTIFIKAT

- 4.1. Dersom en sluttbruker finner feil i et sertifikat, skal vedkommende underrette utstederen skriftlig om feilene. Utstederen kan utstede et nytt sertifikat dersom feilen(e) kan verifiseres og rettes opp.
- 4.2. Det nye sertifikatet skal ha nytt sporingsnummer, ny underskrift og ny dato.
- 4.3. Anmodningen om et nytt sertifikat kan etterkommes uten at artiklens tilstand kontrolleres på nytt. Det nye sertifikatet er ikke en erklæring om den nåværende tilstanden og skal i felt 12 vise til det forrige sertifikatet ved følgende erklæring: «Dette sertifikatet er en rettelse av feilen(e) i felt [sett inn nr. på felt som er rettet] i sertifikatet [sett inn opprinnelig sporingsnummer] datert [sett inn opprinnelig utstedelsesdato] og omfatter ikke samsvar/tilstand/frigivelse for bruk». Begge sertifikatene skal oppbevares i samme periode som gjelder for oppbevaring av det første sertifikatet.

#### 5. UTSTEDERS UTFYLLING AV SERTIFIKATET

##### *Felt 1 Godkjennende vedkommende myndighet / stat*

Angi navnet på vedkommende myndighet og navnet til den medlemsstaten som har godkjent utstedelsen av sertifikatet. Dersom vedkommende myndighet er Byrået, er det nok å angi «EASA».

##### *Felt 2 Overskrift for EASA-skjema 1*

«SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE EASA-SKJEMA 1»

##### *Felt 3 Skjemaets sporingsnummer*

I dette feltet skal det stå et entydig nummer produsert ved nummereringssystemet/-framgangsmåten for organisasjonen identifisert i felt 4. Nummeret kan bestå av både bokstaver og tall.

##### *Felt 4 Organisasjonens navn og adresse*

Sett inn fullt navn og adressen til produksjonsorganisasjonen (jf. EASA-skjema 55 ark A) som frigir de artiklene som omfattes av dette sertifikatet. Logoer osv. for organisasjonen er tillatt dersom de får plass inne i feltet.

##### *Felt 5 Arbeidsordre/kontrakt/faktura*

Her settes arbeidsordre-, kontrakt- eller fakturanummer eller tilsvarende referansenummer inn for å gjøre det enkelt for kunden å spore artikler.

##### *Felt 6 Artikkel*

Sett inn linjeartikkelnummer når det er flere enn én linjeartikkel. Dette feltet muliggjør enkel krysshenvising til Merknader i felt 12.

##### *Felt 7 Beskrivelse*

Angi artikkelens navn eller beskrivelse. Betegnelsen som brukes i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet eller vedlikeholdsdata (f.eks. illustrert delekatalog, luftfartøyets vedlikeholdshåndbok, teknisk melding, komponentens vedlikeholdshåndbok), skal fortrinnsvis benyttes.

##### *Felt 8 Delenummer*

Angi delenummeret slik det framkommer på artikkelen eller på merkelapp/emballasje. For motorer eller propeller kan typebetegnelsen brukes.

##### *Felt 9 Antall*

Oppgi antall artikler.

*Felt 10 Serienummer*

Dersom artikkelen i henhold til lovgivningen skal identifiseres med et serienummer, settes dette inn her. Eventuelle andre serienumre som ikke er påbudt, kan også oppgis her. Dersom artikkelen ikke har noe serienummer, fylles feltet ut med «N/A».

*Felt 11 Status/arbeid*

Angi enten «PROTOTYP» eller «NY».

Angi «PROTOTYP» for følgende:

- i) Produksjon av en ny artikkel i samsvar med konstruksjonsdata som ikke er godkjent.
- ii) Ny sertifisering utført av organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet etter endringer eller utbedringsarbeid på en artikkel og før den tas i bruk (f.eks. etter at det er foretatt konstruksjonsendring, utbedring av feil, inspeksjon eller prøving, eller forlengelse av levetid). Nærmere opplysninger om den opprinnelige frigivelsen og endringen eller utbedringsarbeidet skal oppgis i felt 12.

Angi «NY» for følgende:

- i) Produksjon av en ny artikkel i samsvar med godkjente konstruksjonsdata.
- ii) Ny sertifisering utført av organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet etter endringer eller utbedringsarbeid på en artikkel og før den tas i bruk (f.eks. etter at det er foretatt konstruksjonsendring, utbedring av feil, inspeksjon eller prøving, eller forlengelse av levetid). Nærmere opplysninger om den opprinnelige frigivelsen og endringen eller utbedringsarbeidet skal oppgis i felt 12.
- iii) Ny sertifisering utført av produsenten eller organisasjonen angitt i felt 4 i det tidligere sertifikatet av artikler fra «prototyp» (samsvar bare med data som ikke er godkjent) til «nye» (samsvar med godkjente data og er i driftssikker stand), med forbehold om godkjenning av gjeldende konstruksjonsdata, forutsatt at konstruksjonsdataene ikke er endret. Følgende erklæring tilføyes i felt 12:

NY SERTIFISERING AV ARTIKLER FRA «PROTOTYP» TIL «NY»: DETTE DOKUMENTET SERTIFISERER GODKJENNINGEN AV KONSTRUKSJONSDATA [SETT INN TC/STC-NUMMER, VERSJON], DATERT [SETT INN DATO OM NØDVENDIG FOR Å OPPLYSE OM VERSJONSSTATUS], SOM DENNE ARTIKKELEN / DISSE ARTIKLENE ER FRAMSTILT I HENHOLD TIL.

Sett kryss i ruten «godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand» i felt 13a.

- iv) Undersøkelse av en tidligere frigitt ny artikkel før den tas i bruk, i samsvar med en kundespesifisert standard eller spesifisering (nærmere opplysninger om dette og den opprinnelige frigivelsen skal oppgis i felt 12), eller for å fastsette luftdyktighet (en forklaring av grunnlaget for frigivelse og nærmere detaljer om den opprinnelige frigivelsen skal oppgis i felt 12).

*Felt 12 Merknader*

Beskriv arbeidet angitt i felt 11, enten direkte eller ved henvisning til underlagsdokumentasjon, som er nødvendig for at brukeren eller installatøren skal kunne treffe beslutning om artiklens luftdyktighet i forbindelse med det arbeidet som sertifiseres. Om nødvendig kan et eget ark brukes og henvisning til dette gjøres på EASA-skjema 1. Hver erklæring må klart angi hvilken artikkel i felt 6 den gjelder. Dersom det ikke er noen opplysninger, skrives det «Ingen».

Angi begrunnelsen for frigivelse ut fra konstruksjonsdata som ikke er godkjent, i felt 12 (f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for prøving, i påvente av godkjente data).

Ved utskrift av dataene fra et elektronisk EASA-skjema 1 kan alle data som ikke passer i andre felter, settes i dette feltet.

*Felt 13a*

Kryss av i bare én av de to rutene:

1. Sett kryss i ruten «godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand» dersom artiklene er produsert etter godkjente konstruksjonsdata og er funnet å være i driftssikker stand.
2. Sett kryss i ruten «ikke-godkjente konstruksjonsdata angitt i felt 12» dersom artiklene er produsert etter gjeldende konstruksjonsdata som ikke er godkjent. Angi dataene i felt 12 (f.eks. i påvente av typesertifikat, bare for prøving, i påvente av godkjente data).

Blandinger av artikler frigitt på grunnlag av godkjente og ikke-godkjente konstruksjonsdata er ikke tillatt på samme sertifikat.

*Felt 13b Godkjent underskrift*

Dette feltet skal fylles ut med underskriften til en person med fullmakt. Bare personer som uttrykkelig har fullmakt i henhold til vedkommende myndighets regler og retningslinjer, har tillatelse til å undertegne i dette feltet. For å forenkle gjenkjenningen kan det settes inn et entydig nummer som identifiserer personen med fullmakt.

*Felt 13c Godkjennings-/fullmaktsnummer*

Angi nummeret eller referansen for godkjenningen/fullmakten. Nummeret eller referansen tildeles av vedkommende myndighet.

*Felt 13d Navn*

Navnet til den personen som undertegner i felt 13b, angis her i leselig form.

*Felt 13e Dato*

Angi datoen da felt 13b undertegnes; datoen skal ha følgende format: dd = to tall for dagen, mmm = de første tre bokstavene i måneden, yyyy = fire tall for årstallet.

*Felt 14a-14e*

Alminnelige krav for felt 14a-14e:

Brukes ikke for frigivelse etter produksjon.

Disse feltene skal skyggelegges, gjøres mørkere eller markeres på annen måte for å hindre utilsiktet eller ulovlig bruk.

*Brukerens/installatørens ansvar*

Sett inn følgende erklæring i sertifikatet for å underrette sluttbrukere om at de ikke fritas for sitt ansvar i forbindelse med installering og bruk av eventuelle artikler som ledsages av skjemaet:

«DETTE SERTIFIKATET GIR IKKE UTEN VIDERE FULLMAKT TIL Å INSTALLERE.

DERSOM BRUKEREN/INSTALLATØREN UTFØRER ARBEID I SAMSVAR MED BESTEMMELSER GITT AV EN ANNEN LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET ENN DEN SOM ER ANGITT I FELT 1, ER DET AV AVGJØRENDE BETYDNING AT BRUKEREN/INSTALLATØREN SIKRER AT HANS/HENNES LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET GODTAR ARTIKLER FRA LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHETEN ANGITT I FELT 1. ERKLÆRINGENE I FELT 13A OG 14A UTGJØR IKKE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING. DE REGISTRERTE VEDLIKEHOLDSOPPLYSNINGENE FOR LUFTFARTØYET SKAL UNDER ALLE OMSTENDIGHETER INNEHOLDE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING SOM ER UTSTEDT AV BRUKEREN/INSTALLATØREN, FØR FLYGING KAN FINNE STED.»»

44. Tillegg II skal lyde:

«Tillegg II

**Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet – EASA-skjema 15a**

[MEDLEMSSTAT]

Medlemsstat i Den europeiske union(\*)

**SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET**

ARC-referanse: .....

I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] herved at følgende luftfartøy:

Luftfartøyets produsent: .....

Produsentens betegnelse: .....

Luftfartøyets registrering: .....

Luftfartøyets serienummer: .....

anses som luftdyktig på tidspunktet for inspeksjonen.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmakt nr.: .....

1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med punkt M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmakt nr.: .....

Firma: ..... Referanse for godkjenning: .....

2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med punkt M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmakt nr.: .....

Firma: ..... Referanse for godkjenning: .....

EASA-skjema 15a utgave 3.

(\*) Stryk for stater som ikke er medlem av EU.»

45. Tillegg V skal lyde:

«Tillegg V

**Begrenset luftdyktighetsbevis – EASA-skjema 24**

Vedkommende myndighets LOGO

**BEGRENSET LUFTDYKTIGHETSBEVIS**

(*)	[Registreringsmedlemsstat] [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN]	(*)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet	3. Luftfartøyets serienummer
4. Kategorier		
<p>5. Dette luftdyktighetsbeviset utstedes i henhold til (***) [Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944] og forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 5 nr. 4 bokstav b) for ovennevnte luftfartøy, som anses å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovennevnte og de relevante driftsbegrensningene.</p> <p>I tillegg til ovennevnte gjelder følgende begrensninger:</p> <p>(*)</p> <p>(***) [Luftfartøyet kan brukes i internasjonal lufttrafikk uten hensyn til de ovennevnte begrensningene].</p> <p>Utstedelsesdato:</p> <p>Underskrift:</p>		
<p>6. Dette begrensede luftdyktighetsbeviset er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.</p> <p>Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikatet.</p>		

EASA-skjema 24 utgave 2.

**Dette beviset skal medbringes om bord under alle flyginger**

(\*) Til bruk for registreringsstaten

(\*\*\*) Stryk det som ikke passer.»

46. Tillegg VI skal lyde:

*«Tillegg VI*

**Luftdyktighetsbevis – EASA-skjema 25**



Vedkommende myndighets LOGO

## LUFDTYKTIGHETSBEVIS

(*)	[Registreringsmedlemsstat] [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN]	(*)
1. Nasjonalitet og registreringsmerker	2. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet	3. Luftfartøyets serienummer
4. Kategorier		
<p>5. Dette luftdyktighetsbeviset utstedes i henhold til Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 5 nr. 2 bokstav c) for ovennevnte luftfartøy, som anses å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med ovennevnte og de relevante driftsbegrensningene.</p> <p>Begrensninger/merknader:</p> <p>(*)</p> <p>Utstedelsesdato:</p> <p>Underskrift:</p>		
<p>6. Dette luftdyktighetsbeviset er gyldig med mindre det tilbakekalles av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.</p> <p>Et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet skal være vedlagt dette sertifikatet.</p>		

EASA-skjema 25 utgave 2.

**Dette beviset skal medbringes om bord under alle flyginger**

(\*) Til bruk for registreringsstaten.»

47. Tillegg VIII skal lyde:

«Tillegg VIII

**Samsvarserklæring for luftfartøy – EASA-skjema 52**

<b>SAMSVARSERKLÆRING FOR LUFTFARTØY</b>		
1. Produksjonsstat	2. [MEDLEMSSTAT](*) Medlemsstat i Den europeiske union(**)	3. Erklæringens referansenummer
4. Organisasjon		
5. Luftfartøytype		6. Typesertifikatets referanser
7. Luftfartøyets registreringsmerke eller eventuelt annet merke		8. Produsentens identifikasjonsnummer
9. Opplysninger om motor/propell(***)		
10. Endringer og/eller tekniske meldinger(***)		
11. Luftdyktighetspåbud		
12. Konesjoner		
13. Dispensasjoner, kravsfrafall eller unntak(***)		
14. Merknader		
15. Luftdyktighetsbevis		
16. Ytterligere krav		
17. Samsvarserklæring  Herved attesteres at dette luftfartøyet samsvarer fullt ut med typesertifisert konstruksjon og opplysningene i felt 9, 10, 11, 12 og 13 lenger oppe.  Luftfartøyet er i driftssikker stand.  Det er utført tilfredsstillende prøveflyginger med luftfartøyet.		
18. Underskrift	19. Navn	20. Dato (d/m/å)
21. Referansenummer for godkjenning som produksjonsorganisasjon		

EASA-skjema 52 utgave 2.

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Stryk for stater som ikke er medlem av EU eller EASA.

(\*\*\*) Stryk det som ikke passer.

**Anvisninger for utfylling av samsvarserklæring for luftfartøy EASA-skjema 52****1. FORMÅL OG VIRKEOMRÅDE**

1.1. Bruken av samsvarserklæring for luftfartøy utstedt av en produsent som driver produksjon i henhold til del 21 avsnitt A kapittel F, er beskrevet i punkt 21A.130, og det er også de tilsvarende akseptable samsvarskriteriene.

1.2. Formålet med samsvarserklæringen for luftfartøyer (EASA-skjema 52) utstedt i henhold til del 21 avsnitt A kapittel G er å gjøre det mulig for innehaveren av en relevant godkjenning som produksjonsorganisasjon å utøve sin rettighet til å få et individuelt luftdyktighetsbevis for luftfartøyet fra vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.

**2. GENERELT**

2.1. Samsvarserklæringen skal være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til den enkelte anvendelse, men ikke så mye at samsvarserklæringen blir ugjenkjennelig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.

2.2. Samsvarserklæringen skal enten være forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller må linjer og tegn være klare og leselige. Det er tillatt med forhåndstrykte formuleringer i samsvar med vedlagte modell, men ingen andre sertifiseringserklæringer er tillatt.

2.3. Utfyllingen kan foretas med datamaskin/skrivemaskin eller for hånd med blokkbokstaver, slik at den er lett å lese. Engelsk og eventuelt ett eller flere av den utstedende medlemsstats offisielle språk kan godtas.

2.4. Produksjonsorganisasjonen skal oppbevare en kopi av erklæringen og av alle vedlegg som det vises til.

**3. UTSTEDERS UTFYLLING AV SAMSVARERKLÆRINGEN**

3.1. Alle felter må være utfylt for at dokumentet skal være en gyldig erklæring.

3.2. En samsvarserklæring kan ikke utstedes til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten med mindre luftfartøyets konstruksjon og de produktene som er installert i det, er godkjent.

3.3. Opplysningene som kreves i felt 9, 10, 11, 12, 13 og 14, kan gis med henvisning til separate identifiserte dokumenter som produksjonsorganisasjonen oppbevarer i sitt arkiv, med mindre vedkommende myndighet avgjør noe annet.

3.4. Det er ikke meningen at denne samsvarserklæringen skal omfatte utstørsartikler som kan kreves installert for å oppfylle gjeldende bestemmelser om driften. Noen av disse enkeltartiklene kan imidlertid tas med i felt 10 eller i den godkjente typekonstruksjonen. Operatørene påminnes derfor om at det er de som har ansvaret for å sikre at gjeldende bestemmelser om drift overholdes for deres egen virksomhet.

*Felt 1*

Oppgi navnet på produksjonsstaten.

*Felt 2*

Vedkommende myndighet under hvis myndighet samsvarserklæringen utstedes.

*Felt 3*

I dette feltet skal det stå et entydig forhåndstrykt nummer for at sertifikatet skal kunne kontrolleres og spores. Det entydige nummeret behøver imidlertid ikke være forhåndstrykt dersom dokumentet er datagenerert, forutsatt at datamaskinen er programmert til å produsere og skrive ut et entydig nummer.

*Felt 4*

Fullt navn og adresse (beliggenhet) til organisasjonen som utsteder erklæringen. Dette feltet kan være forhåndstrykt. Logoer osv. er tillatt dersom de får plass inne i feltet.

*Felt 5*

Luftfartøytypen skrevet fullt ut som angitt i typesertifikatet og tilhørende datablad.

*Felt 6*

Typesertifikatets referansenumre og utstedelsesdato for det aktuelle luftfartøyet.

*Felt 7*

Dersom luftfartøyet er registrert, vil dette merket være registreringsmerket. Dersom luftfartøyet ikke er registrert, vil dette være et merke som anerkjennes av vedkommende myndighet i medlemsstaten og eventuelt av vedkommende myndighet i en tredjestat.

*Felt 8*

Identifikasjonsnummeret som produsenten har tildelt for kontroll, sporbarhet og produktstøtte. Dette kalles av og til produsentens serienummer eller konstruktørnummer.

*Felt 9*

Motor- og propelltypen(e) skrevet fullt ut som angitt i det relevante typesertifikatet og tilhørende datablad. Produsentens identifikasjonsnummer og tilhørende adresse (beliggenhet) skal også framgå.

*Felt 10*

Godkjente konstruksjonsendringer på luftfartøyet.

*Felt 11*

En liste over alle gjeldende luftdyktighetspåbud (eller tilsvarende) og en samsvarserklæring, sammen med en beskrivelse av metoden for å oppnå samsvar for det aktuelle individuelle luftfartøyet, herunder produkter og installerte deler, apparater og utstyr. Framtidige tidsfrister for overholdelse av eventuelle krav om samsvar skal framgå.

*Felt 12*

Godkjente utilsiktede avvik fra godkjent typekonstruksjon, noen ganger kalt konsesjoner, divergenser eller manglende samsvar.

*Felt 13*

Her kan bare avtalte dispensasjoner, kravsfrafall eller unntak angis.

*Felt 14*

Merknader. Enhver erklæring, opplysning, særlige data eller begrensning som kan ha innvirkning på luftfartøyets luftdyktighet. Dersom det ikke er noen opplysninger, skrives det «INGEN».

*Felt 15*

Angi «Luftdyktighetsbevis» eller «Begrenset luftdyktighetsbevis» for det luftdyktighetsbeviset det søkes om.

*Felt 16*

Ytterligere krav, f.eks. krav meldt av en importstat, skal angis i dette feltet.

*Felt 17*

For at samsvarserklæringen skal være gyldig, må alle feltene på skjemaet fylles ut fullstendig. En kopi av prøveflygingsrapporten sammen med eventuelle registrerte mangler og detaljerte opplysninger om utbedringer skal oppbevares i arkivet av innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon. Rapporten skal bevines å være tilfredsstillende gjennom underskrift av det relevante sertifiserende personellet og et medlem av besetningen under prøveflygingen, f.eks. en prøveflyger eller prøveflygingstekniker. Prøveflygingene som skal gjennomføres, er de som inngår i kvalitetssystemet som fastsatt i punkt 21A.139, særlig punkt 21A.139 bokstav b) nr. 1 vi), for å sikre at luftfartøyet samsvarer med gjeldende konstruksjonsdata og er i driftssikker stand.

Innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal i sitt arkiv oppbevare en liste over de artiklene som framlegges (eller stilles til rådighet) for å oppfylle kravene om sikker drift i denne erklæringen.

*Felt 18*

Samsvarserklæringen kan undertegnes av den personen som har fått fullmakt til å gjøre dette av innehaveren av produksjonsgodkjenningen i samsvar med punkt 21A.145 bokstav d). Gummistempelsignatur skal ikke brukes.

*Felt 19*

Navnet til den personen som undertegner sertifikatet, skal være maskinskrevet eller skrevet med blokkbokstaver i leselig form.

*Felt 20*

Datoen for undertegningen av samsvarserklæringen skal angis.

*Felt 21*

Referansenummeret vedkommende myndighet har tildelt innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon, skal angis.»

48. Tillegg X skal lyde:

«Tillegg X

**Sertifikater for godkjenning som produksjonsorganisasjon nevnt i kapittel G i vedlegget (del 21) – EASA-skjema 55**

Side 1 av ...
[MEDLEMSSTAT](*)
Medlemsstat i Den europeiske union(**)
<b>SERTIFIKAT FOR GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON</b>
Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE(*)].21G.XXXX
I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 i gjeldende utgave og på vilkårene angitt nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] herved følgende:
[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]
er en produksjonsorganisasjon i samsvar med vedlegget (del 21) avsnitt A kapittel G i forordning (EF) nr. 1702/2003 som er godkjent for å produsere produkter, deler og utstyr oppført i vedlagte godkjenningsskjema og å utstede tilhørende sertifikater med ovennevnte referanser.
<b>VILKÅR:</b>
1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i de vedlagte godkjenningvilkårene, og
2. denne godkjenningen krever overholdelse av framgangsmåtene angitt i den godkjente produksjonsorganisasjonshåndboken, og
3. denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente produksjonsorganisasjonen overholder vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår overholdes, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, opphevet midlertidig eller tilbakekalt.
Dato for første utstedelse: .....
Dato for denne revisjonen: .....
Revisjonsnr.: .....
Underskrift: .....
For vedkommende myndighet: [IDENTIFIKASJON AV VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]

EASA-skjema 55a utgave 2.

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Stryk for stater som ikke er medlem av EU.

[MEDLEMSSTAT](*) Medlemsstat i Den europeiske union(**)	<b>Godkjenningsvilkår</b>	TA: [MEDLEMSSTATS-KODE(*)].21G.XXXX
<p>Dette dokumentet er en del av godkjenningen som produksjonsorganisasjon nr. [MEDLEMSSTATS-KODE(*)].21G.XXXX utstedt til:</p> <p>Firma:</p>		
Avsnitt 1. <b>ARBEIDSOMFANG:</b>		
PRODUKSJON AV	PRODUKTER/KATEGORIER	
Se produksjonsorganisasjonshåndboken, avsnitt xxx, for nærmere opplysninger og begrensninger.		
Avsnitt 2. <b>STEDER:</b>		
Avsnitt 3. <b>RETTIGHETER:</b>		
Produksjonsorganisasjonen er, innenfor rammen av sine godkjenningsvilkår og i samsvar med framgangsmåten i produksjonsorganisasjonshåndboken, berettiget til å utøve de rettighetene som er fastsatt i punkt 21A.163, med følgende forbehold:		
<i>[Stryk det som ikke passer]</i>		
Før produktets konstruksjon er godkjent, kan EASA-skjema 1 utstedes bare for samsvarsformål.		
Det kan ikke utstedes samsvarserklæring for et luftfartøy som ikke er godkjent.		
Vedlikehold kan, inntil det kreves overholdelse av vedlikeholdsbestemmelser, utføres i samsvar med avsnitt xxx i produksjonsorganisasjonshåndboken.		
Flygetillatelse kan utstedes i samsvar med avsnitt yyy i produksjonsorganisasjonshåndboken.		
Dato for førstegangsutstedelse:	Undertegnet:	
Dato for denne utstedelsen:		
Revisjon nr.:	FOR [IDENTIFIKASJON AV VEDKOMMENDE MYNDIGHET(*)]	

EASA-skjema 55b utgave 2.

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Stryk for stater som ikke er medlem av EU.»

49. Tillegg XI skal lyde:

«Tillegg XI

**Avtalebrev — EASA-skjema 65 — nevnt i kapittel F i vedlegget (del 21)**

[MEDLEMSSTAT]<sup>(\*)</sup>

Medlemsstat i Den europeiske union<sup>(\*\*)</sup>

**AVTALBREV FOR PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON**

[SØKERENS NAVN]

[HANDELSNAVN (dersom forskjellig)]

[SØKERENS FULLE ADRESSE]

Dato (dag, måned, år)

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*\*)].21F.XXXXX

Til berørte parter,

Deres produksjonskontrollsystem er blitt vurdert og funnet å være i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.

Derfor gir vi, på nedenstående vilkår, tillatelse til å godtgjøre samsvar for nedenstående produkter, deler og utstyr i henhold til avsnitt A kapittel F i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.

Antall enheter	Delenummer	Serienummer
----------------	------------	-------------

LUFTFARTØY

DELER

For dette avtalebrevet gjelder følgende vilkår:

- 1) Det er gyldig så lenge [selskapets navn] overholder bestemmelsene i avsnitt A kapittel F i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.
- 2) Det krever overholdelse av de framgangsmåtene som er angitt i håndbok nr./utgivelsesdato ..... til [selskapets navn].
- 3) Det utløper .....
- 4) Samsvarserklæringen utstedt av [selskapets navn] i henhold til bestemmelsene i punkt 21A.130 i ovennevnte forordning skal valideres av den myndigheten som utsteder dette avtalebrevet i samsvar med framgangsmåten ..... i ovennevnte håndbok.
- 5) [Selskapets navn] skal omgående underrette den myndigheten som utsteder dette avtalebrevet om endringer i produksjonskontrollsystemet som kan påvirke kontrollen, samsvaret eller luftdyktigheten til de produktene og delene som er angitt i dette avtalebrevet.

For vedkommende myndighet: [IDENTIFIKASJON AV VEDKOMMENDE MYNDIGHET<sup>(\*)</sup>]

Dato og underskrift

EASA-skjema 65 utgave 2.

<sup>(\*)</sup> Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.»