

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 30/2009

2014/EØS/69/08

av 16. januar 2009

om endring av forordning (EF) nr. 1032/2006 når det gjelder kravene til automatiske systemer for utveksling av flygedata til støtte for datalinjetjenester(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkningsevnen til Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 3 nr. 1,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)⁽²⁾, særlig artikkel 8 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å muliggjøre bruk av programmer for luft-til-bakke-datalinjer, bør kontrollsentraler som yter datalinjetjenester i samsvar med kommisjonsforordning (EF) nr. 29/2009 av 16. januar 2009 om fastsettelse av krav til datalinjetjenester i Det felles europeiske luftrom⁽³⁾, ha tilgang til relevant flygeinformasjon til rett tid.
- 2) For å gjøre det mulig for den neste flygekontrollenheten å starte utvekslingen av data med luftfartøyet bør det innføres automatiske prosedyrer i forbindelse med påloggingsopplysninger og kommunikasjon med neste myndighet når de berørte kontrollsentralene ikke har en felles datalinjetjeneste.
- 3) Eurocontrol har i samsvar med artikkel 8 nr. 1 i forordning (EF) nr. 549/2004 fått i oppdrag å utarbeide krav til samordnet innføring av datalinjetjenester. Forordningen

bygger på rapporten av 19. oktober 2007, som er et resultat av oppdraget.

- 4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1032/2006 av 6. juli 2006 om fastsettelse av krav til automatiske systemer for utveksling av flygedata med sikte på underretning om, koordinering av og overføring av flyginger mellom flygekontrollenheter⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 1032/2006 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 3 skal nytt nr. 3a lyde:

«4. Ytere avflysikringstjenester som yter datalinjetjenester i samsvar med forordning (EF) nr. 29/2009, skal påse at de systemene som er nevnt i artikkel 1 nr. 2 bokstav a), og som brukes i kontrollsentralene, oppfyller kravene til samvirkningsevne og ytelse angitt i vedlegg I del A og D.»

2. Vedlegg I og III endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 16. januar 2009.

For Kommissjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 13 av 17.1.2009, s. 20, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 100/2009 av 25. september 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 61 av 19.11.2009, s. 11.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 13 av 17.1.2009, s. 3.

⁽⁴⁾ EUT L 186 av 7.7.2006, s. 27.

VEDLEGG

I vedlegg I og III til forordning (EF) nr. 1032/2006 gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I skal ny del D lyde:

«DEL D: KRAV TIL PROSEDYRER TIL STØTTE FOR DATALINJETJENESTER

1. VIDEREFORMIDLING AV PÅLOGGINGSOPPLYSNINGER

1.1. Berørt flygeinformasjon

1.1.1. Prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger skal omfatte minst følgende opplysninger:

- identifikasjon av luftfartøyet,
- avgangsflyplass,
- bestemmelsesflyplass,
- påloggingstype,
- påloggingsparametere.

1.2. Gjennomføringsregler

1.2.1. Prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger skal utføres for hver flyging som er planlagt å krysse grensen, og som registreres via datalinje.

1.2.2. Prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger skal startes på det første av følgende tidspunkter eller så snart som mulig etter:

- et antall minutter, bestemt etter en fastsatt parameter, før beregnet tid for passering av koordineringspunktet,
- på det tidspunktet flygingen er på en gjensidig avtalt avstand fra koordineringspunktet,

i samsvar med avtalebrevene.

1.2.3. Kriteriene for å omfattes av prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger skal være i samsvar med avtalebrevene.

1.2.4. De videreformidlede påloggingsopplysningene skal inngå i den tilsvarende flygeinformasjonen i mottakende enhet.

1.2.5. Flygingens påloggingsstatus kan vises på den berørte arbeidsstasjonen i mottakende enhet.

1.2.6. En melding om at prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger er avsluttet, herunder en bekreftelse fra den mottakende enheten, skal sendes til den overførende enheten.

1.2.7. Dersom det ikke bekreftes at prosedyren for videreformidling av påloggingsopplysninger er fullført i samsvar med de gjeldende krav til tjenestekvalitet, skal luftfartøyet anmodes om å etablere luft-bakke-kommunikasjon via datalinje.

2. NESTE UNDERRETTEDE MYNDIGHET

2.1. Berørt flygeinformasjon

2.1.1. Prosedyren for informasjon til neste underrettede myndighet skal omfatte minst følgende:

- identifikasjon av luftfartøyet,
- avgangsflyplass,
- bestemmelsesflyplass.

- 2.2. Gjennomføringsregler
 - 2.2.1. En prosedyre for neste underrettede myndighet skal utføres for hver enkelt flyging som passerer grensen.
 - 2.2.2. Prosedyren for underretning av neste myndighet skal startes etter at det luftbårne systemet har godkjent anmodningen om anerkjennelse som neste datamyndighet.
 - 2.2.3. Etter at informasjonen som gjelder neste underrettede myndighet, er ferdigbehandlet, skal den mottakende enheten anmode luftfartøyet om at det opprettes kommunikasjon mellom flygeleder og flyger via datalinje (CPDLC).
 - 2.2.4. Dersom informasjonen som gjelder neste underrettede myndighet, ikke er mottatt innen et gjensidig avtalt tidspunkt bestemt ved en fastsatt parameter, skal den mottakende enheten anvende lokale prosedyrer for å starte kommunikasjon med luftfartøyet via datalinje.
 - 2.2.5. En melding om at prosedyren for neste underrettede myndighet er avsluttet, herunder en bekreftelse fra den mottakende enheten, skal sendes til den overførende enheten.
 - 2.2.6. Dersom det ikke bekreftes at prosedyren for neste underrettede myndighet er avsluttet i samsvar med gjeldende krav til tjenestekvalitet, skal den overførende enheten starte lokale prosedyrer.»
 2. I vedlegg III skal nr. 2 og 3 lyde:
 - «2. De krav til samvirkingsvevne og ytelse som er fastsatt i nr. 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 og 6.2.4 i vedlegg I del B og i nr. 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 og 2.2.6 i vedlegg I del D, skal også anses som sikkerhetskrav.
 3. Ved ajourføring av prosedyrene for koordinering, avbryting av koordinering, grunnleggende flygedata, endring av grunnleggende flygedata, videreformidling av påloggingsopplysninger og melding til neste underrettede myndighet skal kravene til tjenestekvalitet angitt i vedlegg II også anses som sikkerhetskrav.»
-