

KOMMISJONSDIREKTIV 2009/131/EF

2015/EØS/29/41

av 16. oktober 2009

om endring av vedlegg VII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF om samtrafikkvevnen i Fellesskapets jernbanesystem(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkvevnen i Fellesskapets jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 27 nr. 4,

under henvisning til byråets rekommandasjon nr. ERA/REC/XA/01-2009 av 17. april 2009 og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med til artikkel 9b nr. 2 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 881/2004⁽²⁾ skal Det europeiske jernbanebyrå (heretter kalt «byrået») innen 19. januar 2009 gjennomgå listen over parametere i avsnitt 1 i vedlegg VII til direktiv 2008/57/EF og framlegge for Kommisjonen de anbefalinger det anser som hensiktsmessige.
- 2) Ettersom nåværende avsnitt 1 i vedlegg VII til direktiv 2008/57/EF inneholder poster som ikke er parametere som gjelder kjøretøyer, bør disse postene bør utgå.
- 3) Avsnitt 1 i nevnte vedlegg inneholder dessuten parametere som hovedsakelig gjelder bare den delen av et kjøretøy som tilhører delsystemet «rullende materiell». Listen over parametere skal omfatte alle de kjøretøyparementene som skal kontrolleres i forbindelse med tillatelsen til ibruktaking og klassifiseringen av nasjonale regler. Parametere for andre delsystemer som er en del av kjøretøyet, bør derfor være med på listen.
- 4) Direktiv 2008/57/EF bør derfor endres.

- 5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 29 nr. 1 i direktiv 2008/57/EF —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Avsnitt 1 i vedlegg VII til direktiv 2008/57/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

Medlemsstatene skal innen 19. juli 2010 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 16. oktober 2009.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 273 av 17.10.2009, s. 12, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 71/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 49 av 16.9.2010, s. 24.

⁽¹⁾ EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 1.

VEDLEGG

«1. **Liste over parametere**

1.1. Generell dokumentasjon

Generell dokumentasjon (herunder beskrivelse av det nye, fornyede eller opprustede kjøretøyet og dets tilsiktede bruk, opplysninger om konstruksjon, reparasjon, drift og vedlikehold, teknisk dokumentasjon osv.)

1.2. Konstruksjon og mekaniske deler

Mekanisk integritet og grensesnitt mellom kjøretøyer (herunder trekk- og støtinnretninger, gangbroer), kjøretøykonstruksjonens og kjøretøyutstyrets styrke (f.eks. seter), lastekapasitet, passiv sikkerhet (herunder innvendig og utvendig kollisjonssikkerhet)

1.3. Samspill mellom kjøretøy og spor samt lasteprofiler

Mekaniske grensesnitt mot infrastruktur (herunder statiske og dynamiske egenskaper, klaringer og passsmål, lasteprofiler, løpeverk osv.)

1.4. Bremsutstyr

Bremseinnretninger (herunder glidevern, bremsebetjening og bremseevne ved drift, parkering og i nødssituasjoner)

1.5. Forhold av betydning for passasjerene

Passasjerutstyr og passasjermiljøer (herunder ruter og dører i passasjervogner, hensynet til bevegelsehemmede personers behov osv.)

1.6. Miljøforhold og aerodynamiske virkninger

Miljøets virkning på kjøretøyet og kjøretøyets virkning på miljøet (herunder aerodynamiske forhold og både grensesnittet mellom kjøretøyet og den delen av jernbanesystemet som befinner seg langs sporet og grensesnittet mot utemiljøet)

1.7. Utvendige varselsignaler, merking, krav til programvarefunksjoner og -integritet

Utvendige varselsignaler, merking, programvarefunksjoner og -integritet, f.eks. sikkerhetsfunksjoner som påvirker togets egenskaper, herunder togets databuss

1.8. Strømforsynings- og styringssystemer om bord

Framdrifts-, strømforsynings- og styringssystemer om bord, pluss kjøretøyets grensesnitt mot strømforsyningsinfrastrukturen og alle aspekter av elektromagnetisk kompatibilitet

1.9. Personalutstyr, grensesnitt og miljø

Utstyr, grensesnitt, arbeidsforhold og arbeidsmiljø for personalet om bord (herunder førerhus, grensesnitt mellom lokomotivfører og maskin)

1.10. Brannsikring og evakuering

1.11. Vedlikehold

Utstyr og grensesnitt for vedlikehold om bord

1.12. Styring, kontroll og signal om bord

Alt utstyr om bord som er nødvendig for å kunne garantere sikkerhet og for å kunne styre og kontrollere bevegelsene til tog som har tillatelse til å trafikkere jernbanenettet, samt utstyrets virkning på den delen av jernbanesystemet som befinner seg langs sporet

1.13. Særlige driftskrav

Særlige driftskrav til kjøretøyer (herunder ved driftsforstyrrelser, berging av kjøretøy osv.)

1.14. Forhold av betydning for gods

Krav som særlig gjelder gods samt miljøkrav (herunder utstyr som særlig kreves for farlig gods)

Forklaringene og eksemplene i kursiv ovenfor er bare til orientering og er ikke definisjoner av parametrene.»