

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2009/78/EF

2016/EØS/8/04

av 13. juli 2009

om parkeringsstøtter for motorvogner med to hjul

(kodifisert utgave)(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Rådskonklusjonen 93/31/EØF av 14. juni 1993 om parkeringsstøtter for motorvogner med to hjul⁽³⁾ er blitt vesentlig endret⁽⁴⁾. Av klarhetshensyn og av praktiske årsaker bør nevnte direktiv kodifiseres.
- 2) Direktiv 93/31/EØF er et av særdirktivene i ordningen for EF-typegodkjenning fastsatt i rådskonklusjonen 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul, som ble erstattet med europaparlaments- og rådskonklusjonen 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul⁽⁵⁾, og direktivet fastsetter tekniske krav til konstruksjon og utforming av motorvogner med to hjul med hensyn til parkeringsstøtter. Disse tekniske kravene gjelder tilnærming av medlemsstatenes lovgivning for at framgangsmåten for EF-typegodkjenning fastsatt i henhold til direktiv 2002/24/EF skal kunne få anvendelse på alle kjøretøytyper. Bestemmelsene fastsatt i direktiv 2002/24/EF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og separate tekniske enheter får derfor anvendelse på dette direktiv.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 231 av 3.9.2009, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 113/2011 av 21. oktober 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 22.12.2011, s. 7.

⁽¹⁾ EUT C 234 av 30.9.2003, s. 20.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 25. september 2007 (EUT C 219 E av 28.8.2008, s. 66) og rådsbeslutning av 7.7.2009.

⁽³⁾ EFT L 188 av 29.7.1993, s. 19.

⁽⁴⁾ Se vedlegg II del A.

⁽⁵⁾ EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1.

3) Ettersom målet for dette direktiv, som er å gi EF-typegodkjenning av deler med hensyn til parkeringsstøtte for motorvogntyper med to hjul, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang eller virkninger bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet som fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

4) Dette direktiv bør ikke berøre medlemsstatenes forpliktelser angående fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Dette direktiv får anvendelse på parkeringsstøtter for alle typer motorvogner med to hjul, som nevnt i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 2

Framgangsmåten for å gi EF-typegodkjenning av deler med hensyn til parkeringsstøtter for motorvogntyper med to hjul og vilkårene for fri omsetning av slike kjøretøyer er som fastsatt i kapittel II og III i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 3

De endringer som er nødvendige for å tilpasse kravene i vedlegg I til den tekniske utvikling, skal vedtas etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 18 nr. 2 i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 4

1. Medlemsstatene kan ikke av årsaker knyttet til parkeringsstøtter:

- nekte å innvilge EF-typegodkjenning for en type motorvogn med to hjul, eller
- forby at motorvogner med to hjul registreres, selges eller tas i bruk,

dersom parkeringsstøttene til disse kjøretøyene oppfyller kravene i dette direktiv.

2. Medlemsstatene skal nekte å gi EF-typegodkjenning for alle nye typer motorvogner med to hjul av årsaker knyttet til parkeringsstøtter dersom kravene i dette direktiv ikke er oppfylt.

3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Direktiv 93/31/EØF, som endret ved direktivet oppført i vedlegg II del A, oppheves, uten at det berører medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B.

Henvisninger til det opphevede direktiv skal forstås som henvisninger til dette direktiv og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg III.

Artikkel 6

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Det får anvendelse fra 1. januar 2010.

Artikkel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 13. juli 2009.

For Europaparlamentet

H.-G. PÖTTERING

President

For Rådet

E. ERLANDSSON

Formann

VEDLEGG I

1. DEFINISJONER

I dette direktiv menes med:

- 1.1. «parkeringsstøtte» en innretning som er solid festet til kjøretøyet, og som kan holde kjøretøyet i loddrett (eller nesten loddrett) parkeringsstilling når føreren har satt det fra seg,
- 1.2. «sidedøtte» en parkeringsstøtte som, når den er trukket ut eller skjøvet ned i åpen stilling, støtter kjøretøyet på bare én side, mens begge hjulene er i kontakt med støtteflaten,
- 1.3. «midtdøtte» en parkeringsstøtte som, når den er skjøvet ned i åpen stilling, støtter kjøretøyet ved å sørge for én eller flere kontaktflater mellom kjøretøyet og støtteflaten på begge sider av kjøretøyet medianplan i lengderetningen,
- 1.4. «helling i sideretning (hs)» hellingsgraden uttrykt i prosent for den faktiske støtteflaten, der skjæringspunktet mellom kjøretøyet medianplan i lengderetningen og støtteflaten er vinkelrett på linjen med størst helling (figur 1),
- 1.5. «helling i lengderetning (hl)» hellingsgraden uttrykt i prosent for den faktiske støtteflaten, der kjøretøyet medianplan i lengderetningen er parallellt med linjen med størst helling (figur 2),
- 1.6. «kjøretøyet medianplan i lengderetningen» det langsgående symmetriplanet for kjøretøyet bakhjul.

2. ALMINNELIGE KRAV

- 2.1. Alle kjøretøyer med to hjul skal ha minst én parkeringsstøtte for å holde kjøretøyet i ro (for eksempel når det er parkert) når det ikke holdes stille av en person eller eksterne hjelpemidler. Kjøretøyer med tvillinghjul trenger ikke ha parkeringsstøtter, men de må oppfylle kravene fastsatt i nr. 6.2.2 når de er i parkeringsstilling (parkeringsbrems i funksjon).
- 2.2. Parkeringsstøtten skal være enten sidedøtte eller midtdøtte eller begge deler.
- 2.3. Når parkeringsstøtten dreies rundt den nedre delen av eller under kjøretøyet, skal støttens ytre kant(er) svinge mot bakre del av kjøretøyet for å nå oppslått stilling eller kjørestilling.

3. SÆRLIGE KRAV

3.1. Sidedøtter

3.1.1. Sidedøtter skal:

- 3.1.1.1. kunne støtte kjøretøyet slik at det oppnår sideveis stabilitet enten kjøretøyet står på en vannrett støtteflate eller i en helling, for å hindre at kjøretøyet heller for lett (og dermed roterer rundt støttepunktet som sidedøtten gir), eller kan bevegges for lett til en loddrett stilling eller lenger (og dermed svinger over til den motsatte siden av sidedøtten),
- 3.1.1.2. kunne støtte kjøretøyet slik at det oppnår stabilitet når det er parkert i en helling som angitt i nr. 6.2.2,
- 3.1.1.3. kunne svinge automatisk bakover til oppslått stilling eller kjørestilling
 - 3.1.1.3.1. når kjøretøyet går tilbake til sin normale (loddrette) kjørestilling,

eller
 - 3.1.1.3.2. når kjøretøyet flyttes framover som følge av en tilsiktet handling fra førerens side,

- 3.1.1.4. uten hensyn til kravene fastsatt i nr. 3.1.1.3 være slik utformet og konstruert at de ikke lukkes automatisk dersom hellingsvinkelen endres uventet (for eksempel dersom kjøretøyet dyttes lett av en tredjeperson eller av et vindkast som oppstår når et annet kjøretøy passerer)
- 3.1.1.4.1. når de er i uttrukket stilling eller parkeringsstilling,
- 3.1.1.4.2. når kjøretøyet lenes over for å bringe ytre kant av sidestøtten i kontakt med bakken,
og
- 3.1.1.4.3. når kjøretøyet står uten tilsyn i parkeringsstilling.
- 3.1.2. Kravene fastsatt i nr. 3.1.1.3 gjelder ikke dersom kjøretøyet er utformet slik at det ikke kan drives av sin egen motor når sidestøtten er trukket ut.
- 3.2. **Midtstøtter**
- 3.2.1. Midtstøtter skal:
- 3.2.1.1. kunne støtte kjøretøyet når enten ett eller begge hjul er i kontakt med støtteflaten, eller når ingen av hjulene er i kontakt med flaten, slik at kjøretøyets stabilitet sikres
- 3.2.1.1.1. på en vannrett støtteflate,
- 3.2.1.1.2. i skråstilling,
- 3.2.1.1.3. i en helling som angitt i nr. 6.2.2,
- 3.2.1.2. kunne føres automatisk bakover til oppslått stilling eller kjørestilling
- 3.2.1.2.1. når kjøretøyet beveges framover slik at midtstøtten ikke lenger er i berøring med støtteflaten.
- 3.2.2. Kravene fastsatt i nr. 3.2.1.2 gjelder ikke dersom kjøretøyet er utformet slik at det ikke kan drives av sin egen motor når midtstøtten er trukket ut.
4. ANDRE KRAV
- 4.1. I tillegg kan kjøretøyer være utstyrt med en kontrollinnretning som er godt synlig for føreren når vedkommende sitter i kjørestilling, som lyser når tenningen vris om, og som fortsetter å lyse inntil parkeringsstøtten er i oppslått stilling eller kjørestilling.
- 4.2. Alle parkeringsstøtter skal være utstyrt med en holdeinnretning som holder dem i oppslått stilling eller kjørestilling. Innretningen kan bestå av enten:
- to uavhengige innretninger som kan være to separate fjærer eller en fjær og en sikringsinnretning, som for eksempel en klemme,

eller
 - en enkelt innretning som skal kunne fungere uten feil minst
 - 10 000 ganger ved normal bruk dersom kjøretøyet har to parkeringsstøtter,

eller
 - 15 000 ganger ved normal bruk dersom kjøretøyet har bare én parkeringsstøtte.

5. STABILITETSPRØVER
- 5.1. Følgende prøver skal utføres for å bestemme evnen til å holde kjøretøyet i stabil posisjon som fastsatt i nr. 3 og 4:
- 5.2. **Kjøretøyets tilstand**
- 5.2.1. Kjøretøyet skal framvises med masse som i driftsferdig stand.
- 5.2.2. Dekkene skal ha det lufttrykk produsenten anbefaler.
- 5.2.3. Giret skal være i fri eller, i tilfelle automatgir, i «parkeringsstilling», dersom slik innstilling finnes.
- 5.2.4. Dersom kjøretøyet har parkeringsbrems, skal den være aktivert.
- 5.2.5. Styret skal være i låst stilling. Dersom det er mulig å låse styret når det snus mot enten venstre eller høyre, skal prøvene utføres i begge stillinger.
- 5.3. **Prøveunderlag**
- 5.3.1. Til prøvene nevnt i nr. 6.1 kan det brukes et flatt, vannrett underlag med en hard overflate som er tørr og fri for sandkorn.
- 5.4. **Prøvingsutstyr**
- 5.4.1. Til prøvene nevnt i nr. 6.2 skal det brukes en parkeringsplattform.
- 5.4.2. Parkeringsplattformen skal ha en solid, flat og rektangulær overflate som kan støtte kjøretøyet uten merkbar bøyning.
- 5.4.3. Overflaten på parkeringsplattformen skal ha tilstrekkelig sklisikring for å hindre at kjøretøyet sklir over støtteflaten under prøvene med helling og skråstilling.
- 5.4.4. Parkeringsplattformen skal være slik utformet at den kan anta minst den hellingen i sideretningen (hs) og hellingen i lengderetning (hl) som kreves i nr. 6.2.2.
6. PRØVEMETODER
- 6.1. **Stabilitet på vannrett støtteflate (prøve for kravene i nr. 3.1.1.4)**
- 6.1.1. Når kjøretøyet står på prøveunderlaget, trekkes sidestøtten ut eller flyttes til parkeringsstilling, og kjøretøyet hviles mot støtten.
- 6.1.2. Kjøretøyet flyttes slik at vinkelen som dannes av medianplanet i lengderetningen og støtteflaten, økes med tre grader (ved å flytte kjøretøyet mot loddrett stilling).
- 6.1.3. Denne bevegelsen må ikke føre til at sidestøtten automatisk går tilbake til sin oppslåtte stilling eller kjørestilling.

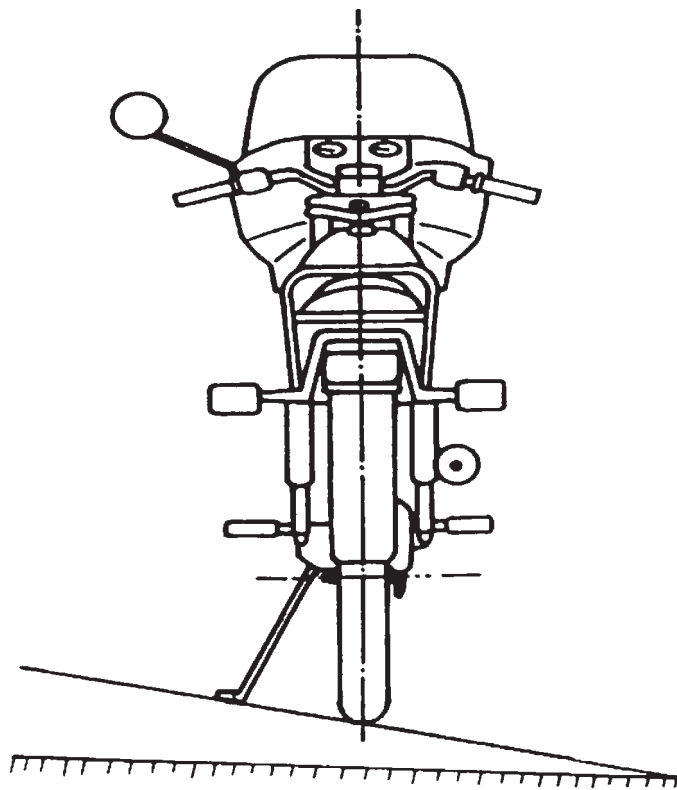
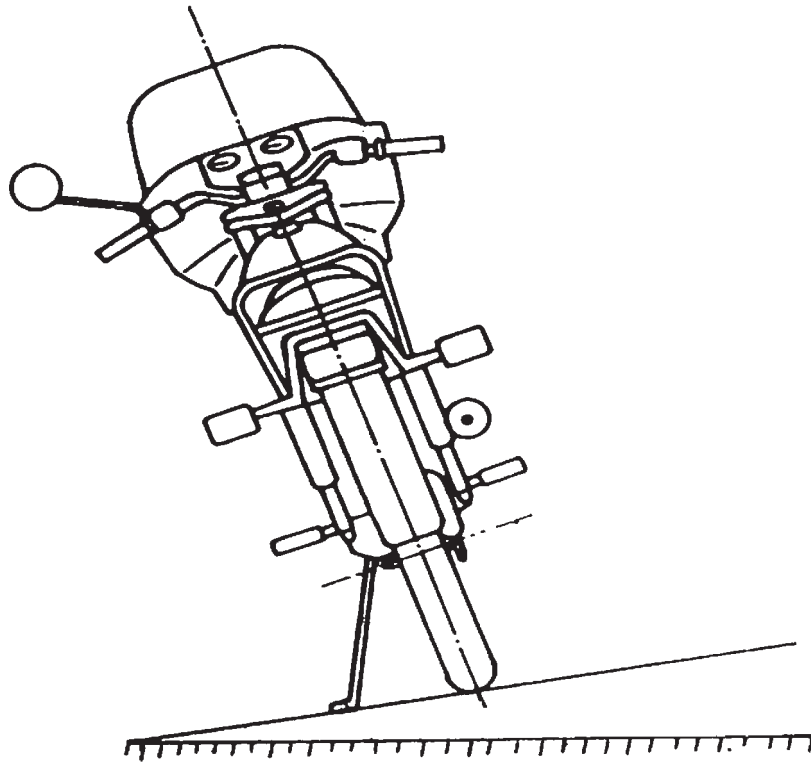
- 6.2. **Stabilitet på hellende flate** (prøver for kravene i nr. 3.1.1.1, 3.1.1.2, 3.2.1.1.2 og 3.2.1.1.3)
- 6.2.1. Kjøretøyet plasseres på parkeringsplattformen med henholdsvis sidestøtten eller midtstøtten i uttrukket stilling eller parkeringsstilling i to separate prøver, og kjøretøyet hviles mot støtten.
- 6.2.2. Parkeringsplattformens helling endres til minste helling i sideretning (hs) og deretter til minste helling i lengderetning (hl) i samsvar med følgende tabell:

| Helling | Sidestøtte | | Midtstøtte | |
|-----------------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | Moped | Motorsykkkel | Moped | Motorsykkkel |
| hs (høyre og venstre) | 5 % | 6 % | 6 % | 8 % |
| hl forover | 5 % | 6 % | 6 % | 8 % |
| hl bakover | 6 % | 8 % | 12 % | 14 % |

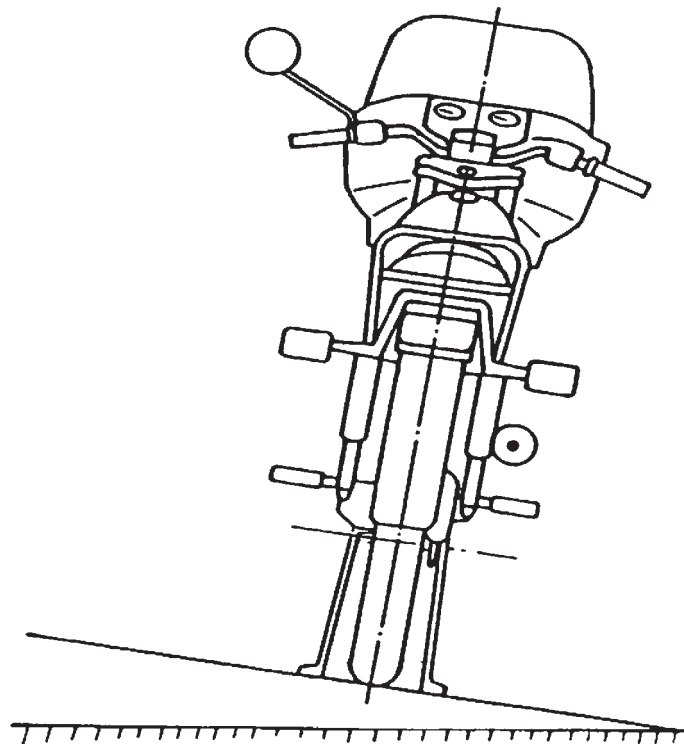
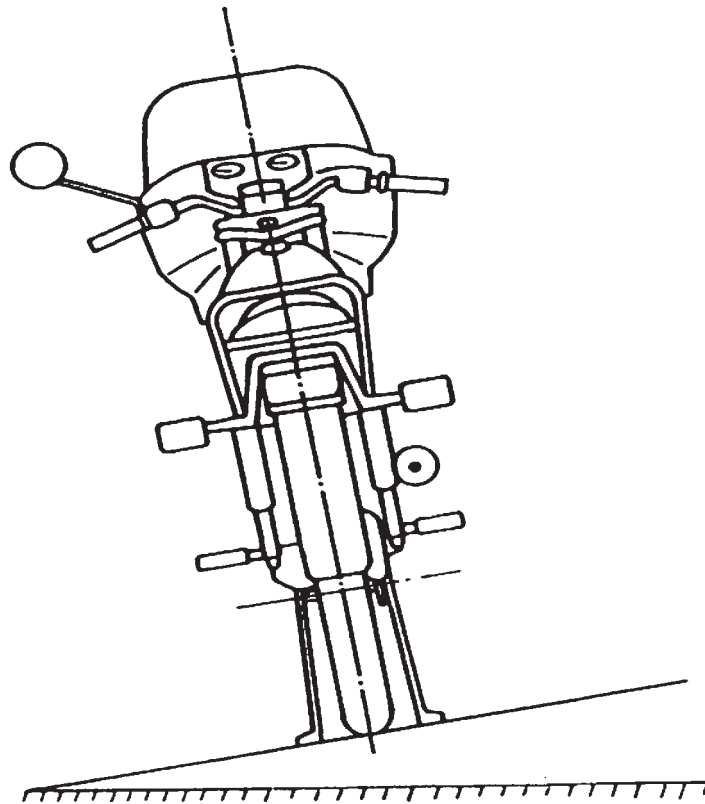
Se figur 1 a), 1 b) og 2.

- 6.2.3. Når et kjøretøy på en hellende parkeringsplattform hviler på midtstøtten og bare ett hjul, og det kan holdes i den stillingen med midtstøtten, og enten forhjulet eller bakhjulet er i kontakt med støtteflaten, og forutsatt at de andre kravene i dette nummer er oppfylt, skal prøvene beskrevet ovenfor utføres bare når kjøretøyet hviler på midtstøtten og bakhjulet.
- 6.2.4. Kjøretøyet skal forbli stabilt når parkeringsplattformen helles med hver av de ulike verdiene og kravene ovenfor er oppfylt.
- 6.2.5. Eventuelt kan parkeringsplattformen helles i den vinkelen som kreves, før kjøretøyet plasseres i sin stilling.

FIGUR 1A
Helling i sideretning

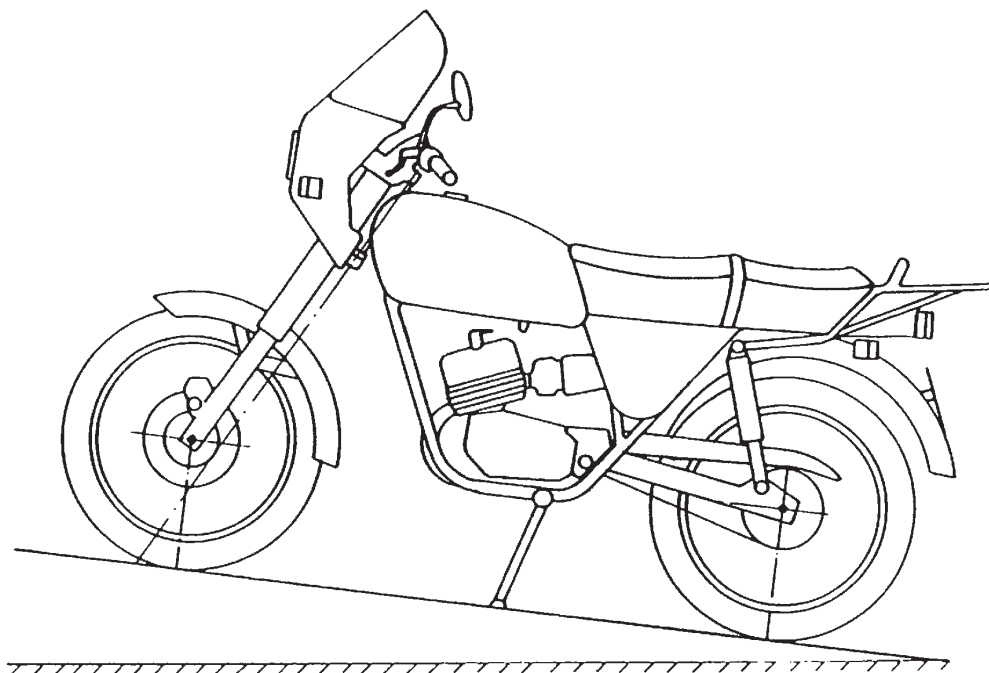


Figur 1b
Helling i sideretning

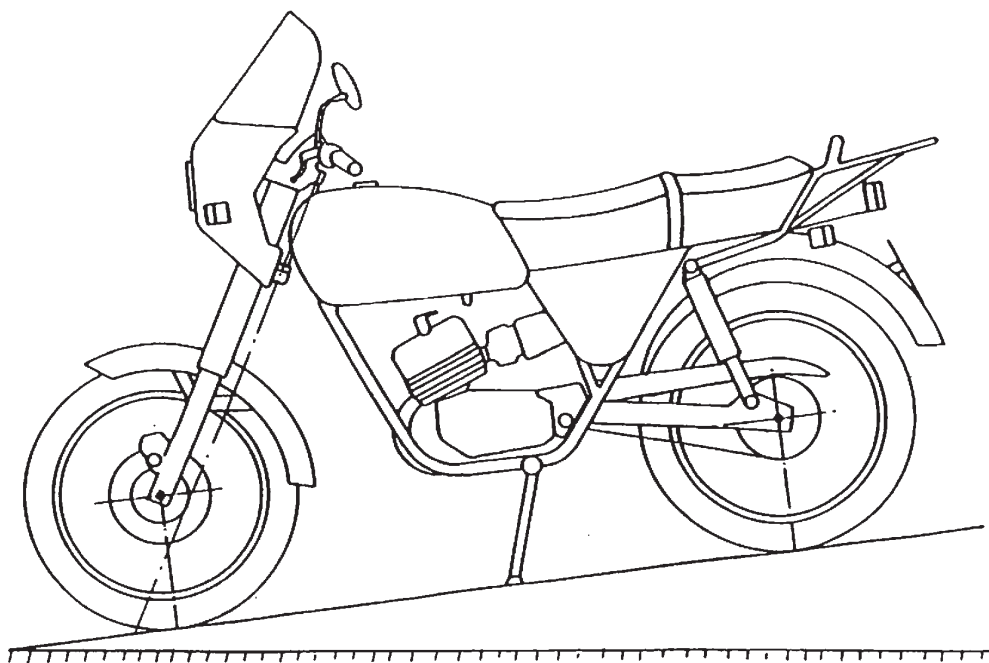


Figur 2

Helling i længderetning bakover



Helling i længderetning forover



*Tillegg I***Opplysningsdokument for parkeringsstøtter for motorvogntyper med to hjul**

(vedlegges søknad om EF-typegodkjenning av deler dersom denne innleveres uavhengig av søknad om EF-typegodkjenning av kjøretøy)

Løpenummer (tildelt av søker):

Søknad om typegodkjenning av deler med hensyn til parkeringsstøtter for motorvogntyper med to hjul skal inneholde opplysningene fastsatt under følgende punkter i vedlegg II til rådsdirektiv 2002/24/EF:

- Del 1 avsnitt A, nr.:
 - 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4-0.6
 - 2.1,
 - 2.1.1.
 - Del 1 avsnitt B, nr.:
 - 1.3.1.
- _____

Tillegg 2

| |
|-------------------|
| Myndighetens navn |
|-------------------|

EF-typegodkjenningsdokument for deler med hensyn til parkeringsstøtter for motorvogntyper med to hjul

MØNSTER

Rapport nr. fra teknisk instans dato

EF-typegodkjenning av deler nr.: Utvidelse nr.:

1. Kjøretøyets varemerke eller handelsnavn:

2. Kjøretøytype:

3. Produsentens navn og adresse:

.....

4. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

.....

5. Kjøretøyet er framstilt for prøving den:

6. EF-typegodkjenning av deler er innvilget/avslått⁽¹⁾

7. Sted:

8. Dato:

9. Underskrift:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

VEDLEGG II

DEL A

Opphevet direktiv med endringer

(nevnt i artikkel 5)

Rådsdirektiv 93/31/EØF

(EFT L 188 av 29.7.1993, s. 19)

Kommisjonsdirektiv 2000/72/EF

(EFT L 300 av 29.11.2000, s. 18)

DEL B

Oversikt over frister for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse

(nevnt i artikkel 5)

| Direktiv | Frist for innarbeiding | Anvendelsesdato |
|------------|------------------------|--------------------|
| 93/31/EØF | 14. desember 1994 | 14. juni 1995(*) |
| 2000/72/EF | 31. desember 2001 | 1. januar 2002(**) |

(*) I samsvar med artikkel 4 nr. 1 tredje ledd i direktiv 93/31/EØF:
«Fra datoen nevnt i første ledd kan ikke medlemsstatene med begrunnelse i parkeringsstøtter forby at kjøretøyer som oppfyller kravene i dette direktiv, tas i bruk for første gang.»

Denne datoen er 14. desember 1994, jf. artikkel 4 nr. 1 første ledd i direktiv 93/31/EØF.

(**) I samsvar med artikkel 2 i direktiv 2000/72/EF:

«1. Fra 1. januar 2002 kan ikke medlemsstatene av årsaker knyttet til parkeringsstøtter:

– nekte å gi EF-typegodkjenning for motorvogntyper med to hjul, eller

– forby at motorvogner med to hjul registreres, selges eller tas i bruk,

dersom parkeringsstøttene til disse kjøretøyene oppfyller kravene i direktiv 93/31/EØF, endret ved dette direktiv.

2. Fra 1. juli 2002 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning for alle motorvogntyper med to hjul med begrunnelse i parkeringsstøtter dersom kravene i direktiv 93/31/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.»

VEDLEGG III

SAMMENLIGNINGSTABELL

| Direktiv 93/31/EØF | Direktiv 2000/72/EF | Dette direktiv |
|--------------------|---------------------|--------------------|
| Artikkel 1, 2 og 3 | | Artikkel 1, 2 og 3 |
| Artikkel 4 nr. 1 | | — |
| | Artikkel 2 nr. 1 | Artikkel 4 nr. 1 |
| | Artikkel 2 nr. 2 | Artikkel 4 nr. 2 |
| Artikkel 4 nr. 2 | | Artikkel 4 nr. 3 |
| — | | Artikkel 5 |
| — | | Artikkel 6 |
| Artikkel 5 | | Artikkel 7 |
| Vedlegg | | Vedlegg I |
| Tillegg 1 | | Tillegg 1 |
| Tillegg 2 | | Tillegg 2 |
| — | | Vedlegg II |
| — | | Vedlegg III |