

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2009/62/EF

2015/EØS/29/12

av 13. juli 2009

om plasseringssted for bakre kjennemerke på motorvogner med to eller tre hjul

(kodifisert utgave)(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Rådsdirektiv 93/94/EØF av 29. oktober 1993 om plassering av bakre kjennemerke på motorvogner med to eller tre hjul⁽³⁾ er blitt betydelig endret⁽⁴⁾. Av klarhetshensyn og av praktiske årsaker bør direktivet kodifiseres.
- 2) Direktiv 93/94/EØF er et av særdirktivene etter den EF-typegodkjenningensrutinen som ble innført i henhold til rådsdirektiv 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul, som ble erstattet av europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul⁽⁵⁾, og direktivet fastsetter tekniske krav til konstruksjon og utforming av kjøretøyer med to eller tre hjul med hensyn til plasseringsstedet for bakre kjennemerke. Disse tekniske kravene gjelder tilnærming av medlemsstatenes lovgivning for at framgangsmåten for EF-typegodkjenning fastsatt i direktiv 2002/24/EF, skal kunne få anvendelse på alle kjøretøytyper. De bestemmelsene som er fastsatt i direktiv 2002/24/EF med hensyn til kjøretøyssystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på dette direktiv.

3) Målet med dette direktiv er ikke å harmonisere størrelsen på de kjennemerkene som brukes i de forskjellige medlemsstatene. Medlemsstatene bør derfor sikre at kjennemerker som stikker ut, ikke utgjør noen fare for brukerne, uten at dette dermed bør innebære krav om noen form for endring av kjøretøyenes konstruksjon.

4) Dette direktiv bør ikke berøre medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Dette direktiv får anvendelse på plasseringsstedet for bakre kjennemerke på alle typer motorvogner som definert i artikkel 1 i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 2

Framgangsmåten for å gi EF-typegodkjenning av deler når det gjelder plasseringsstedet for bakre kjennemerke på en type motorvogn med to eller tre hjul og vilkårene for fri omsetning av slike kjøretøyer, er som fastsatt i kapittel II og III i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 3

De endringene som er nødvendige for å tilpasse kravene i vedlegg I til den tekniske utviklingen, skal vedtas etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 18 nr. 2 i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 4

1. Medlemsstatene skal ikke, med begrunnelse i plasseringsstedet for bakre kjennemerke:

- nekte å gi EF-typegodkjenning av en type motorvogn med to eller tre hjul, eller
- forby at motorvogner med to eller tre hjul registreres, selges eller tas i bruk,

dersom plasseringen av bakre kjennemerke oppfyller kravene i dette direktiv.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 198 av 30.7.2009, s. 20, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 62/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 49 av 16.9.2010, s. 7.

⁽¹⁾ EUT C 324 av 30.12.2006, s. 11.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 25. september 2007 (EUT C 219 E av 28.8.2008, s. 66) og rådsbeslutning av 22. juni 2009.

⁽³⁾ EFT L 311 av 14.12.1993, s. 83.

⁽⁴⁾ Se vedlegg II del A.

⁽⁵⁾ EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1.

2. Medlemsstatene skal nekte å gi EF-typegodkjenning av alle typer motorvogner med to eller tre hjul med begrunnelse i plasseringsstedet for bakre kjennemerke, dersom kravene i dette direktiv ikke er oppfylt.

3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Direktiv 93/94/EØF, som endret ved direktivet oppført i vedlegg II del A, oppheves, uten at det berører medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B.

Henvisninger til det opphevede direktiv skal forstås som henvisninger til dette direktiv og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg III.

Artikkel 6

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Det får anvendelse fra 1. januar 2010.

Artikkel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 13. juli 2009.

For Europaparlamentet

H.-G. PÖTTERING

President

For Rådet

E. ERLANDSSON

Formann

VEDLEGG I

1. STØRRELSE

Plasseringsstedet for bakre kjennemerke på motorvogner med to eller tre hjul⁽¹⁾ skal ha følgende størrelse:

1.1. **Mopeder og lette firehjuls motorsykler uten karosseri**

1.1.1. *Bredde:* 100 mm

1.1.2. *Høyde:* 175 mm

eller

1.1.3. *Bredde:* 145 mm

1.1.4. *Høyde:* 125 mm

1.2. **Motorsykler, trehjuls motorsykler med høyeste effekt på opp til 15 kW og firehjuls motorsykler, unntatt lette firehjuls motorsykler uten karosseri**

1.2.1. *Bredde:* 280 mm

1.2.2. *Høyde:* 210 mm

1.3. **Trehjuls motorsykler med høyeste effekt på over 15 kW, lette firehjuls motorsykler med karosseri og andre firehjuls motorsykler med karosseri**

1.3.1. De bestemmelsene om personbiler som omfattes av rådsdirektiv 70/222/EØF⁽²⁾, får anvendelse.

2. GENERELT OM PLASSERINGEN

2.1. Plasseringsstedet for bakre kjennemerke skal være bak på kjøretøyet slik at:

2.1.1. kjennemerket kan plasseres mellom de planene i lengderetningen som går gjennom kjøretøyets ytterpunkter.

3. HELLING

3.1. Bakre kjennemerke:

3.1.1. skal plasseres vinkelrett på kjøretøyets midtplan i lengderetningen,

3.1.2. kan på et ulastet kjøretøy plasseres vertikalt med en hellingsvinkel på høyst 30° når flaten med registreringsnummeret vender oppover,

3.1.3. kan på et ulastet kjøretøy plasseres vertikalt med en hellingsvinkel på høyst 15° når flaten med registreringsnummeret vender nedover.

4. STØRSTE HØYDE

4.1. Ikke noe punkt der kjennemerket plasseres, skal ligge mer enn 1,5 m over bakken når kjøretøyet er ulastet.

⁽¹⁾ For mopeder gjelder dette kjennemerke og/eller merkeplate.

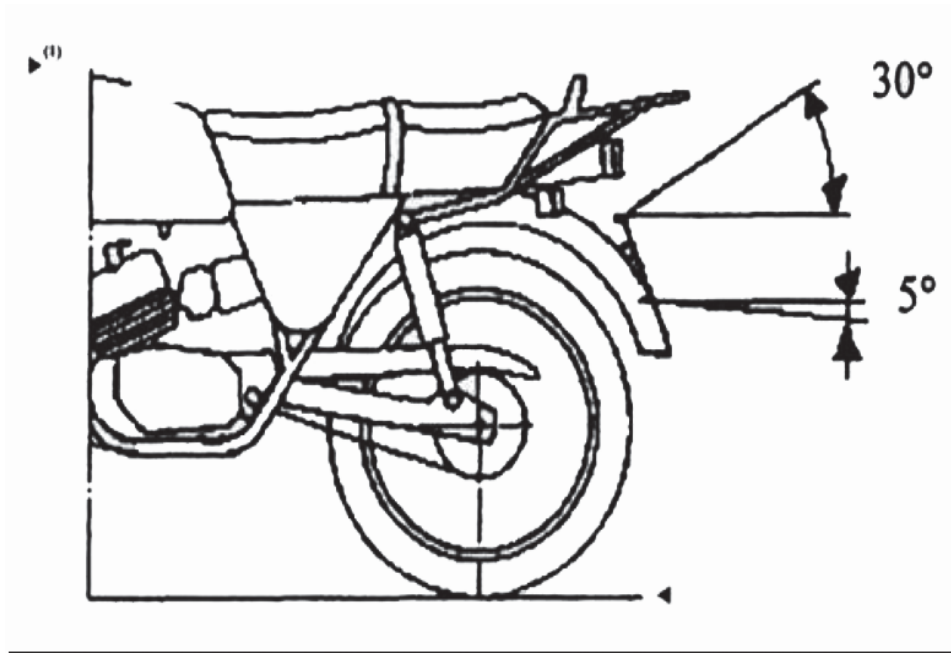
⁽²⁾ EFT L 76 av 6.4.1970, s. 25.

5. MINSTE HØYDE

- 5.1. Ikke noe punkt der kjennemerket plasseres, skal ligge mindre enn 0,20 m over bakken eller mindre enn hjulets radius over bakken, dersom denne er mindre enn 0,20 m når kjøretøyet er ulastet.

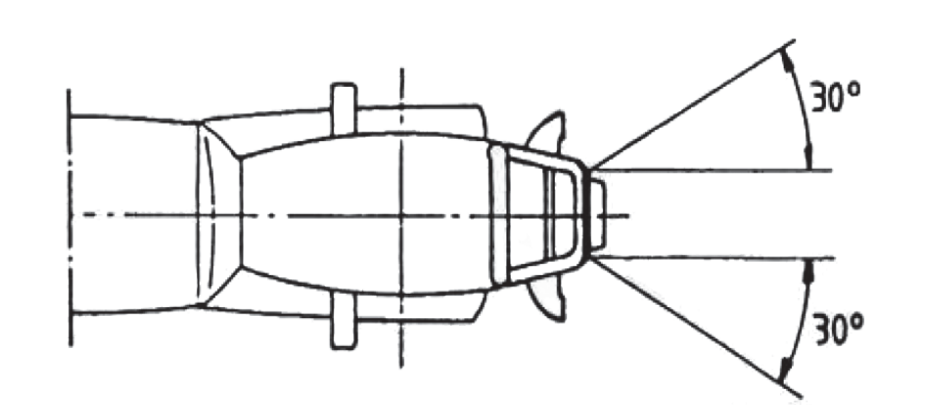
6. GEOMETRISK SYNLIGHET

- 6.1. Plasseringsstedet for kjennemerket skal være synlig innenfor et område avgrenset av to toplansvinkler: den ene har en horisontal skjæringslinje og er definert ved to plan som går gjennom øvre og nedre horisontale kant av plasseringsstedet for kjennemerket, og der vinklernes forhold til horisontalen er vist i figur 1: den andre har en nærmest vertikal skjæringslinje og er definert ved to plan som går gjennom hver side av kjennemerket, og der vinklernes forhold til kjøretøyets midtplan i lengderetningen er vist i figur 2.



Figur 1

Vinkel for geometrisk synlighet (toplansvinkel med horisontal skjæringslinje)



Figur 2

Vinkel for geometrisk synlighet (toplansvinkel med tilnærmedesvis vertikal skjæringslinje)

*Tillegg 1***Opplysningsdokument for en type motorvogn med to eller tre hjul med hensyn til plasseringsstedet for bakre kjennemerke**

(vedlegges søknaden om EF-typegodkjenning av deler dersom den ikke sendes sammen med søknaden om EF-typegodkjenning av kjøretøyet)

Løpenummer (tildeles av søkeren):

Søknad om EF-typegodkjenning av deler for en type motorvogn med to eller tre hjul med hensyn til plasseringsstedet for bakre kjennemerke skal inneholde de opplysningene som er angitt i følgende punkter i del 1 i avsnitt A i vedlegg II til direktiv 2002/24/EF.

- 0.1
 - 0.2
 - 0.4-0.6
 - 2.2
 - 2.2.1
 - 9.6
 - 9.6.1.
-

*Tillegg 2***EF-typegodkjenningsdokument for en type motorvogn med to eller tre hjul med hensyn til plasseringsstedet for bakre kjennemerke****MØNSTER**

Rapport nr. fra teknisk instans dato

EF-typegodkjenning av deler nr. Utvidelse nr.

1. Kjøretøyets varemerke eller handelsnavn

2. Kjøretøytype

3. Produsentens navn og adresse

.....

4. Eventuelt navn og adresse til produsentens representant

.....

5. Dato kjøretøyet ble framstilt for prøving

6. EF-typegodkjenning av deler gitt/nektet⁽¹⁾.

7. Sted

8. Dato

9. Underskrift

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

VEDLEGG II

DEL A

Opphevet direktiv med endringer**(nevnt i artikkel 5)**

Rådsdirektiv 93/94/EØF	(EFT L 311 av 14.12.1993, s. 83.)
Kommisjonsdirektiv 1999/26/EF	(EFT L 118 av 6.5.1999, s. 32.)

DEL B

Oversikt over tidsfrister for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse**(nevnt i artikkel 5)**

Direktiv	Tidsfrist for innarbeiding	Anvendelsesdato
93/94/EØF	30. april 1995	1. november 1995 ⁽¹⁾
1999/26/EF	31. desember 1999	1. januar 2002 ⁽²⁾

(¹) I samsvar med artikkel 4 i direktiv 93/94/EØF:

«Fra og med [1. mai 1995] kan ikke medlemsstatene, med begrunnelse i plasseringsstedet for bakre kjennemerke, forby at kjøretøyer som oppfyller kravene i dette direktiv, tas i bruk for første gang.»

(²) I samsvar med artikkel 2 i direktiv 1999/26/EF:

«1. Fra og med 1. januar 2000 skal ikke medlemsstatene, med begrunnelse i plasseringsstedet for bakre kjennemerke:

- nekte å gi EF-typegodkjenning av en type motorvogn med to eller tre hjul, eller
- forby at motorvogner med to eller tre hjul registreres, selges eller tas i bruk,

dersom plasseringsstedet for bakre kjennemerke oppfyller kravene i direktiv 93/94/EØF, som endret ved dette direktiv.

2. Fra og med 1. juli 2000 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning av alle typer motorvogner med to eller tre hjul med begrunnelse i plasseringsstedet for bakre kjennemerke, dersom kravene i direktiv 93/94/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.»

VEDLEGG III

Sammenligningstabell

Direktiv 93/94/EØF	Direktiv 1999/26/EF	Dette direktiv
Artikkel 1, 2 og 3		Artikkel 1, 2 og 3
	Artikkel 2 nr. 1	Artikkel 4 nr. 1
	Artikkel 2 nr. 2	Artikkel 4 nr. 2
Artikkel 4 nr. 1		—
Artikkel 4 nr. 2		Artikkel 4 nr. 3
—		Artikkel 5
—		Artikkel 6
Artikkel 5		Artikkel 7
Vedlegg		Vedlegg I
—		Vedlegg II
—		Vedlegg III