

KOMMISJONSDIREKTIV 2009/26/EF

2015/EØS/29/38

av 6. april 2009

om endring av rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP
HAR —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

Artikkel 1

under henvisning til rådsdirektiv 96/98/EF av 20. desember
1996 om skipsutstyr⁽¹⁾, særlig artikkel 17, og

Vedlegg A til direktiv 96/98/EF erstattes med teksten i vedlegget
til dette direktiv.

ut fra følgende betraktninger:

Artikkel 2

1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF skal de internasjonale
konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sine
ajourførte versjoner.

Utstyr som er oppført med «nytt» i kolonne 1 i vedlegg A.1
i direktiv 96/98/EF, eller som er overført fra vedlegg A.2 til
vedlegg A.1 i nevnte direktiv, og som ble produsert før datoen
nevnt i artikkel 3 nr. 1 i nevnte direktiv i samsvar med de
framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft
på en medlemsstats territorium før denne datoen, kan bringes i
omsetning og plasseres om bord på fellesskapsskip i to år etter
nevnte dato.

2) Ettersom det er gjort endringer i de internasjonale
konvensjoner og gjeldende prøvingsstandarder siden
30. juni 2008, da direktiv 96/98/EF sist ble endret, bør
disse endringene av klarhetshensyn innarbeides i nevnte
direktiv.

*Artikkel 3***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**

3) Den internasjonale sjøfartsorganisasjon og de europeiske
standardiseringsorganisasjoner har vedtatt standarder,
herunder detaljerte prøvingsstandarder, for en del av
utstyret som er oppført i vedlegg A.2 til direktiv 96/98/
EF, eller som selv om det ikke er oppført der, anses som
relevant for nevnte direktivs formål. Dette utstyret bør
derfor tas med i vedlegg A.1 eller overføres fra vedlegg
A.2 til vedlegg A.1.

1. Medlemsstatene skal innen 6. april 2010 vedta og
kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å
etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende
Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

4) Direktiv 96/98/EF bør derfor endres.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 6. april 2010.

5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med
uttalelsen fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av
forurensning fra skip (COSS) —

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de
inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til
direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen
fastsettes av medlemsstatene.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 113 av 6.5.2009, s. 1,
er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 68/2010 av 11. juni 2010
om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder,
prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*
nr. 49 av 16.9.2010, s. 19.

(¹) EFT L 46 av 17.2.1997, s. 25.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 6. april 2009.

Artikkel 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

VEDLEGG

«VEDLEGG A

Forkortelser og bokstavord

A.1: endring 1 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

A.2: endring 2 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

AC: rettelse med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

CAT: kategori av radarutstyr som definert i nr. 1.3 i IEC 62388 (2007).

Rundskr.: rundskriv.

COLREG: internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.

COMSAR: IMOs underkomité for radiokommunikasjon og ettersøkning og redning.

EN: europeisk standard.

ETSI: Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjoner.

FSS: internasjonalt regelverk for brannvernssystemer.

FTP: internasjonalt regelverk for brannprøvningsmetoder.

HSC: regelverk for hurtiggående fartøyer.

IBC: internasjonalt regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.

ICAO: Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart.

IEC: Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon.

IMO: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

ISO: Den internasjonale standardiseringsorganisasjon.

ITU: Den internasjonale teleunion.

LSA: redningsutstyr.

MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip.

MEPC: Komiteen for vern av havmiljøet.

MSC: IMOs sjøsikkerhetskomité.

NO_x: nitrogenoksider

SOLAS: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

SO_x: svoveloksider.

Reg.: regel.

Res.: resolusjon.

VEDLEGG A.1

**UTSTYR SOM DET ALLEREDE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I
INTERNASJONALE DOKUMENTER**

Merknader som gjelder hele vedlegg A.1

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandarder som er uttrykkelig nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene en rekke bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
- b) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.
- c) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarsertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.
- d) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstillers begge sett alle de krav som ved prøvingen skal oppfylles med hensyn til IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skille tegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- e) Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.
- f) Kravene i dette vedlegg berører ikke transportkravene i de internasjonale dokumentene.

1. Redningsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 1: Redningsutstyr.

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfarkoster og mann-overbordbåter, b) for livbøyer, c) for redningsvester.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsvester	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 922.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdrakter og verne drakter som ikke er klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Redningsdrakter og verne drakter klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Varmebeskyttelsesutstyr	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, III.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastingsapparater	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VII, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. — IMO MSC/rundskr. 811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Stive redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Stive mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Oppblåste mann- overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtige mann- overbord-båter	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 1016, — IMO MSC/rundskr. 1094.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Utsettingsinnretninger med taljeløpere (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Friflyt- utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	Frittfall- utsettingsinnretninger for livbåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Utsettingsinnretninger for redningsflåter (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Utsettingsinnretninger for hurtige mann- overbord-båter (daviter)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1,	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Utløserenheter for a) livbåter og mann- overbord-båter, og b) redningsflåter som settes ut med én eller flere taljeløpere	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Skipsevakueringssystemer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Redningsutstyr	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 Tidligere A.2/1.4	Innskipningsleidere	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Lysreflekterende materialer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Toveis VHF-radio-telefonapparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23			
A.1/1.35	Bærbare brannsløkkingsapparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.38			
A.1/1.36	Framdriftsmaskineri for livbåter/mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Framdriftsmaskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11,	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Losleider	Flyttet til A.1/4.49			

2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «type-godkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	— Vedlegg I, reg. 14.	— Vedlegg I, reg. 14.	— IMO-res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	— Vedlegg I, reg. 32.	— Vedlegg I, reg. 32.	— IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/2.3	Oljemålere	— Vedlegg I, reg. 14.	— Vedlegg I, reg. 14.	— IMO-res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F	
A.1/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende oljevannsepareringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfyllt				
A.1/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	— Vedlegg I, reg. 31.	— Vedlegg I, reg. 31.	— IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F	
A.1/2.6	Renseanlegg	— Vedlegg IV, reg. 9.	— Vedlegg IV, reg. 9.	— IMO-res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F	
A.1/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	— Vedlegg VI, reg. 16.	— Vedlegg VI, reg. 16.	— IMO-res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G	
A.1/2.8 Tidligere A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåking og registrering av NO _x	— Vedlegg VI, reg. 13, — Teknisk regelverk for NO _x .	— Vedlegg VI, reg. 13, — Teknisk regelverk for NO _x .	— IMO-res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G	
A.1/2.9 Tidligere A.2/2.4	Andre teknologiske metoder til å begrense SO _x -utslipp	— Vedlegg VI, reg. 14.	— Vedlegg VI, reg. 14.	— IMO-res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G	

3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Underste dekkskledning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 6 og vedlegg 2, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Bærbare brann-slokkingsapparater	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4, — IMO MSC/rundskr. 1239, — IMO MSC/rundskr. 1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-6 (1995), innbefattet A.1 (1999), — EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), — EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006), — EN 531 (1995), innbefattet A1 (1998), — EN 1486 (2007). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 20344 (2004), innbefattet A1 (2007) og AC (2005), — EN ISO 20345 (2004), innbefattet A1 (2007) og AC (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft <i>Merk:</i> Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 136 (1998), innbefattet AC (1999) og AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	— Reg. X/3. <i>Merk:</i> Dette utstyret er ikke tatt med i reglene i det nye kapittel II-2 [IMO-res. MSC.99(73)] eller FSS-regelverket [IMO-res. MSC.98(73)].	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Tidligere A.2/3.11	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannsløkking i maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand a) Skiller i klasse «A», b) skiller i klasse «B».	Klasse «A»: — Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, og Klasse «A»: — Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3 og vedlegg 2, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/rundskr. 677, — IMO MSC/rundskr. 1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Ikke-brennbare materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Utstyret inntatt i A.1/3.26 og A.1/3.27			
A.1/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammensetninger.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. A.753(18), — ISO 15540 (1999), innbefattet rettelse 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddører	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, — IMO MSC/rundskr. 1120, — IMO MSC/rundskr. 1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Systemkomponenter til betjeningssystemer for branddører <i>Merk:</i> Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne a) finér til pynt b) malingssystemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «B» og «C», f) brennbare gjennomføringer.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 5 og vedlegg 2, — IMO MSC/rundskr. 1120, — ISO 1716 (2002). <i>Merk:</i> Når overflatematerialet skal ha en brennverdi som ikke overstiger en bestemt øvre grense, skal dette måles i samsvar med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 7, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 8, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeutstyr	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 9, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brannspjeld	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 847, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, — IMO MSC/rundskr. 1120, — IMO MSC/rundskr. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 1276.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— ISO 6182-1 (2004). eller — EN 12259-1 (1999) innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brannslanger	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 14540 (2004), innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Bærbart oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 1 (sikkert område): — EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen, — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO MSC/rundskr. 912, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branndører på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer a) gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbare brann-slokkingsapparater for livbåter og mannoverbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— EN 3-6 (1995), innbefattet A1 (1999), — EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), — EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til likeverdige, vannbaserte brannsløkkingsanlegg i maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— IMO-res. A.752(18), eller — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, — IMO MSC/rundskr. 849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Systemkomponenter til nøytralgassystemer	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. A.567(14), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC/rundskr. 353, — IMO MSC/rundskr. 387, — IMO MSC/rundskr. 485, — IMO MSC/rundskr. 731, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO MSC/rundskr. 353, — IMO MSC/rundskr. 387, — IMO MSC/rundskr. 450 Rev.1 — IMO MSC/rundskr. 485, — IMO MSC/rundskr. 731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brannmannsutstyr — redningsline	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 848.	— IMO MSC/rundskr. 848, — IMO MSC.1/rundskr. 1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	— IMO MSC.1/rundskr. 1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Konsentrat til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom</p> <p><i>Merk:</i> Fastmonterte brannsløkkingsanlegg eller brannsløkkingsanlegg som bruker luften innendørs til å produsere høyekspanderende skum for maskinrom og lastpumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/rundskr. 1239.</p>	— IMO MSC/rundskr. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»</p> <p>(dyser og driftsprøvinger).</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC/rundskr. 913,</p> <p>— IMO MSC/rundskr. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Tidligere A.2/3.2</p>	<p>Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannsløkking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og bildekk</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</p> <p>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</p>	— IMO MSC.1/rundskr. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1242. 	<p>Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997), innbefattet AC(1999) og A1(2006). <p>Strømforsyningsutstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997), innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006). <p>Varmedetektorer - punkt-detektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000), innbefattet A1(2002). <p>Røykdetektorer - punkt-detektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000), innbefattet A1(2002) og A2(2006). <p>Flammedetektorer - punkt-detektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002), innbefattet A1(2005). <p>Manuelle brannmeldere:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001), innbefattet A1(2005). <p>Samt eventuelt elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Faste og bærbare brannsløkkings-apparater	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Alarngivere	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. 	<p>Ekkolodd</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001), innbefattet A1(2002) og A2(2006). — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 4 (sikkert område): — EN 50104 (2002), innbefattet A.1 2004 oksygen. b) Kategori 3 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2002), innbefattet A.1 2004 oksygen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Tidligere A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Tidligere A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Tidligere A.2/3.14	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum — faste skumsløkkingsanlegg for tankskip	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1239, — IMO MSC/rundskr. 1276.	— IMO MSC/rundskr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Tidligere A.2/3.39	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1239, — IMO MSC/rundskr. 1276.	— IMO MSC/rundskr. 582, innbefattet rettelse 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Tidligere A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	— IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	— IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	— IMO MSC/rundskr. 553, — IMO MSC/rundskr. 582, — IMO MSC/rundskr. 799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (nytt)	Dyser til fastmonterte vannførstøvnings-systemer til brannsløkking på lugarbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— IMO MSC.1/rundskr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (nytt)	Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	— IMO MSC/rundskr. 1271.	B + D B + E B + F

4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4: Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5: Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifisering tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). eller — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. — ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.424(XI), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekkolodd	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.224(VII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). eller — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.824(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.96(72), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indikator for rovvinkel, propellhastighet og stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Tidligere A.2/4.26	Indikator for svinghastighet	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.526(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopeileapparat	Bevisst ikke utfylt			
A.1/4.11	Loran C-utstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.818(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-utstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.818(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Bevisst ikke utfylt			
A.1/4.14	GPS-utstyr	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.112(73), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.113(73), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.342(IX), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO-res. A.530(13), — IMO-res. A.802(19), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 Tidligere A.2/4.27	Indikator for rorvinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.526(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Tidligere A.2/4.28	Indikator for omdreinings hastighet	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Tidligere A.2/4.29	Stigningsindikator	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). eller — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord- båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) IV, V, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8, 13,	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990). eller — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Ferdsskriver (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.861 (20), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.214(81), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.817(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.64(67), — IMO-res. MSC.86(70), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.232(82). <p>[ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 61174 (2001-12), — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.31	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.821(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.74(69), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <p><i>Merk:</i> ITU-R M. 1371-3(2007) vedlegg 3 får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 61993-2 (2001), — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 utg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 62065 (2002). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarutstyr CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.823(19), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarutstyr CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarutstyr CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H og CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.820(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart (CAT 1HC, CAT 2HC og CAT 3HC)	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.820(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002). eller — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.822(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). eller — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). eller — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nattsynststyr for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.94(72), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). eller — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og D GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Tidligere A.2/4.21	Kartmaterieil for skipsradar	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.817(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.64(67), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — EN 62388 (2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008), — IEC 62388 utg.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Forenklet ferdsskriver (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.163(78), — IMO-res. MSC.214(81), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Tidligere A.1/1.40	Mekanisk losheis	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — IMO-res. A.889(21), — IMO MSC/rundskr. 773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res.A.889(21). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/4.49 Tidligere A.1/1.42	Losleider	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — IMO-res. A.889(21), — IMO MSC/rundskr. 773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.889(21), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 (nytt)	DGPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.114(73), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51 (nytt)	D GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.114(73), — IMO-res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5: Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving har kravene i IMO MSC/rundskr. 862 forrang.

Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefonti	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.385(X), — IMO-res. A.524(13), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162-serien, — IMO MSC/rundskr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.803(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.148(77), — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.4	EGC-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664(16), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.699(17), — IMO-res. A.700(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11), — ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO-res. A.662(16), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.696(17), — IMO-res. A.810(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/rundskr. 862. <p><i>Merk:</i> IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-bånd- nødradiopeilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.9	Alarmsignalgenerator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefon <i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-serien, — IMO MSC/rundskr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.804(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.808(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/rundskr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C-skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.807(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05), — ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN 61162-serien, — IMO MSC/rundskr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF- radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni <i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11), — ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-serien, — IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	MF/HF DSC-vaktmottaker	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.806(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. IV/7, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.80(70), — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ICAO-konvensjonen, vedlegg 10, radioreglementet.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A1/5.19	INMARSAT-F skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO-res. A.570(14), — IMO-res. A.808(19), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/rundskr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigasjonslys	— COLREG vedlegg I/14.	<ul style="list-style-type: none"> — Vedlegg I/14, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 314744 (2005), innbefattet AC (2007). — EN 60945 (2002). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 314744 (2005), innbefattet AC (2007). — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

VEDLEGG A.2

UTSTYR SOM DET IKKE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

1. Redningsutstyr

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor for redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).		
A.2/1.2	Materialer for redningsdrakter	Bevisst ikke utfyllt			
A.2/1.3	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A.2/1.4	Innskipningsleidere	Flyttet til A.1/1.29			
A.2/1.5	Personvarslingssystem og generelt nødalarmssystem (Når det brukes som brannalarminnretning, får A.1/3.53 anvendelse.)	— Reg. III/6.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). — IMO MSC/rundskr. 808.		

2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåkning og registrering av NO _x	Flyttet til A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Eksosrensesystemer om bord	— Vedlegg VI, reg. 13, — Vedlegg VI, reg. 14.	— Vedlegg VI, reg. 13, — Vedlegg VI, reg. 14.	— IMO-res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Andre tilsvarende metoder til å redusere NO _x -utslipp om bord	— Vedlegg VI, reg. 13.	— Vedlegg VI, reg. 13.		
A.2/2.4	Andre teknologiske metoder til å begrense SO _x -utslipp	Flyttet til A.1/2.9			

3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Faste og bærbare brannslukkings-apparater	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannslukking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og bildekk	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).		
A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.6	Røykdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhetslampe	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— IEC-publikasjon 79.	
A.2/3.9	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002), innbefattet AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/rundskr. 1120.	
A.2/3.10	Lavt plasserte belysningsystemer	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannsløkking i maskinrom	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Tilsvarende fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft (hurtiggående fartøyer)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).		
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle brannmeldere	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmgivere	Flyttet til A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslukkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Systemkomponenter til brannslukkingsanlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket), — IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.22	Systemkomponenter til fastmonterte brannslukkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysser	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Systemkomponenter til brannslukkingsanlegg på helikopterdekk	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/rundskr. 1239.	— EN 13565-1 (2003), innbattet A1(2007).	
A.2/3.24	Bærbare skumposter	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4, — IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.25	Skiller i klasse C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO-res. A.653(16), — IMO-res. A.799(19), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1 og 5 og vedlegg 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC/rundskr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000), — innbefattet A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001), — innbefattet AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med medium ekspansjonsskum — faste skumsløkkingsanlegg for tankskip	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	Flyttet til A.1/3.58			
A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Håndbetjent vannforstøvingssystem	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — A800(19).		

4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4: Navigasjonsutstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til SOLAS kapittel V skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, som er endret ved resolusjon MSC.73, som trådte i kraft 1. juli 2002.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			
A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslys-signallampe	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.95(72), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007). 	
A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Sporingskontrollsystem	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS).	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Backup for elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS).	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6	
A.2/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.74(69), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 		
A.2/4.12	DGPS, D GLONASS-utstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51				
A.2/4.13	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31				
A.2/4.14	Ferdsskriver (VDR)	Flyttet til A.1/4.29				
A.2/4.15	Integrert navigasjonssystem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 61924 (2006). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61924 (2006). 		
A.2/4.16	Integrert brosystem	Bevisst ikke utfylt				
A.2/4.17	Radarmålforsterker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller — IEC 60945 (2002). 		
A.2/4.18	Lydmottaksanlegg	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.86(70), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 		

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Magnetkompass for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	Sporingskontrollsystem for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.46			
A.2/4.23	Magnetisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator for skyvkraft	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.25	Indikatorer for skyvkraft, stigning og tilstand for sidepropell	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.26	Indikator for svinghastighet	Flyttet til A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator for rorvinkel	Flyttet til A.1/4.20			
A.2/4.28	Indikator for omdreiningshastighet	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Stigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Integrert brosystem	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 15, — IMO-res. MSC.64(67), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 61209 (1999). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61209 (1999). 	
A.2/4.31	Peileapparat	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.32	Brovaktalarm (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.128(75), — IMO MSC/rundskr. 982. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet er 30 knop eller høyere)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). 		
A.2/4.34 (nytt)	Utstyr med mulighet for langtrekkende identifikasjon og sporing (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.813(19), — IMO-res. MSC.202(81), — IMO-res. MSC.211(81), — IMO-res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/rundskr. 1257. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.35 (nytt)	Galileo-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.813(19), — IMO-res. MSC.233(82). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	
A.2/4.36 (nytt)	AIS SART-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V, — IMO-res. MSC.246(83), — IMO-res. MSC.247(83), — IMO-res. MSC.256(84). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien. 	

5. Radiokommunikasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-nødradio-peilesender	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/8, — IMO-res. A.662(16), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.805(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.2	Reservekraftkilde for radio	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO COMSAR-rundskr. 16, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	Flyttet til A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nødpanel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	L-bånd- nødradio-peilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfyllt			
A.2/5.7	Alarmeringssystem for fartøysikkerhet	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.147(77), — IMO MSC/rundskr. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). eller <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 		

6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigasjonslys	Flyttet til A.1/6.1			
A.2/6.2	Lydsignalapparater	— Vedlegg III/3.	— Vedlegg III/3, — IMO-res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Fløyter — COLREG 72, vedlegg III/1 (Ytelse), — Klokker eller gonger — COLREG 72, vedlegg III/2 (Ytelse). eller — IEC 60945 (1996), — Fløyter — COLREG 72, vedlegg III/1 (Ytelse), — Klokker eller gonger — COLREG 72, vedlegg III/2 (Ytelse).	

7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastmåler	— Reg. XII/11, — Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.	— Reg. XII/11, — Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.	— IMO MSC.1/rundskr. 1229.	
A.2/7.2	Vannstandsalarmer på bulkskip	— IMO-res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO-res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO-res. MSC.188(79).»	