

## KOMMISJONSDIREKTIV 2009/1/EF

2016/EØS/8/02

av 7. januar 2009

**om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/64/EF om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til mulighet for ombruk, resirkulering og gjenvinning(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

4) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling av direktiver om motorvogner —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/64/EF av 26. oktober 2005 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til mulighet for ombruk, resirkulering og gjenvinning, og endring av rådsdirektiv 70/156/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 6 nr. 2 annet ledd, og

I vedlegg IV til direktiv 2005/64/EF skal nytt nr. 4 lyde:

ut fra følgende betraktninger:

«4.1. Med henblikk på den innledende vurdering fastsatt i artikkel 6 i direktiv 2005/64/EF skal produsenten pålegges å dokumentere at overholdelse av artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF er ivarettatt gjennom avtaler med leverandørene.

1) Direktiv 2005/64/EØF er et av særdirrektivene i forbindelse med framgangsmåten for EF-typegodkjenning som ble innført ved rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere<sup>(2)</sup>.

4.2. Med henblikk på den innledende vurdering fastsatt i artikkel 6 i direktiv 2005/64/EF skal produsenten pålegges å etablere en framgangsmåte for å:

2) Som en del av den innledende vurdering av produsenten nevnt i artikkel 6 i direktiv 2005/64/EØF er det nødvendig å fastsette nærmere regler for å kunne bekrefte hvorvidt alle materialer som er brukt til konstruksjonen av en kjøretøytype, er i samsvar med bestemmelsene i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/53/EF av 18. september 2000 om kasserte kjøretøyer<sup>(3)</sup>.

a) informere om gjeldende krav til sitt personale og alle leverandører,

3) Det bør særlig sikres at vedkommende myndigheter kan kontrollere at det er inngått avtaler mellom produsenten og dens leverandører med hensyn til ombruk, resirkulering og gjenvinning, og at det i tilstrekkelig grad er informert om kravene til slike avtaler.

b) føre tilsyn med og sikre at leverandører handler i samsvar med disse krav,

c) samle inn relevante opplysninger fra hele forsyningskjeden,

d) kontrollere og verifisere opplysninger mottatt fra leverandører,

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 9 av 14.1.2009, s. 31, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 113/2011 av 21. oktober 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 22.12.2011, s. 7.

<sup>(1)</sup> EUT L 310 av 25.11.2005, s. 10.

<sup>(2)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

<sup>(3)</sup> EFT L 269 av 21.10.2000, s. 34.

e) reagere hensiktsmessig når opplysninger mottatt fra leverandører viser manglende overholdelse av kravene fastsatt i artikkel 4 nr. 2 bokstav a) i direktiv 2000/53/EF.

4.3. Med henblikk på nr. 4.1 og 4.2 skal kjøretøyprodusenten etter avtale med vedkommende organ pålegges å benytte ISO 9000/14000 eller et annet standardisert kvalitetssikringsprogram.»

*Artikkel 2*

Fra 1. januar 2012 skal medlemsstatene, dersom kravene fastsatt i direktiv 2005/64/EF, endret ved dette direktiv, ikke er overholdt med hensyn til ombruk, resirkulering og gjenvinning, nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for nye kjøretøytyper.

*Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal senest 3. februar 2010 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 4. februar 2010.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til

direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 7. januar 2009.

*For Kommisjonen*

Günter VERHEUGEN

*Visepresident*