

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1060/2008

2016/EØS/35/02

av 7. oktober 2008

om erstatning av vedlegg I, III, IV, VI, VII, XI og XV til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv
2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme
for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av
systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner⁽¹⁾,
særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

1) Rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om
tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om
typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽²⁾
ble i samsvar med den tverrinstitusjonelle avtalen av
28. november 2001 om mer strukturert omarbeiding av
rettsakter⁽³⁾ erstattet med direktiv 2007/46/EF.

2) Siden prosessen med vedtakelsen av direktiv 2007/46/EF ble innledet, har nye direktiver og forordninger som endrer vedleggene til direktiv 70/156/EØF, trådt i kraft. Disse endringene kunne ikke gjenspeiles i direktiv 2007/46/EF. Dette gjelder europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/3/EF av 11. februar 2004 om endring av rådsdirektiv 70/156/EØF og 80/1268/EØF med hensyn til måling av karbondioksidutslipp fra og drivstofforbruk hos kjøretøyer i gruppe N₁⁽⁴⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/11/EF av 11. februar 2004 om endring av rådsdirektiv 92/24/EØF om hastighetsbegrensere eller lignende hastighetsbegrensende systemer montert i visse motorvogngrupper⁽⁵⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/55/EF av 28. september 2005 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra motorer med kompresjonstenning til bruk i kjøretøyer og utslipp av forurensende gasser fra motorer med elektrisk tenning som bruker naturgass eller flytende petroleumsgass, til bruk i kjøretøyer⁽⁶⁾, kommisjonsdirektiv 2005/78/EF av 14. november 2005 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/55/EF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra motorer med kompresjonstenning til bruk i kjøretøyer og utslipp av forurensende gasser fra motorer med elektrisk tenning som bruker naturgass eller flytende petroleumsgass, til bruk i kjøretøyer, og om endring av vedlegg I, II, III, IV og VI til nevnte direktiv⁽⁷⁾, kommisjonsdirektiv 2004/104/EF av 14. oktober 2004 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 72/245/EØF om radiostøy fra kjøretøyer (elektromagnetisk kompatibilitet) og om endring av direktiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁸⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/64/EF av 26. oktober 2005 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til mulighet for ombruk, resirkulering og gjenvinning, og endring av rådsdirektiv 70/156/EØF⁽⁹⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/66/EF av 26. oktober 2005 om bruk av frontvern på motorvogner, og om endring av rådsdirektiv

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 292 av 31.10.2008, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 6/2012 av 10. februar 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 34 av 21.6.2012, s. 11.

⁽¹⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

⁽³⁾ EUT C 77 av 28.3.2002, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 49 av 19.2.2004, s. 36.

⁽⁵⁾ EUT L 44 av 14.2.2004, s. 19.

⁽⁶⁾ EUT L 275 av 20.10.2005, s. 1.

⁽⁷⁾ EUT L 313 av 29.11.2005, s. 1.

⁽⁸⁾ EUT L 337 av 13.11.2004, s. 13.

⁽⁹⁾ EUT L 310 av 25.11.2005, s. 10.

70/156/EØF⁽¹⁾, kommisjonsdirektiv 2006/28/EF av 6. mars 2006 om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av rådsdirektiv 72/245/EØF med hensyn til radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet) i kjøretøyer og rådsdirektiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽²⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/40/EF av 17. mai 2006 om utslipp fra klimaanelegg i motorvogner og om endring av rådsdirektiv 70/156/EØF⁽³⁾ og gjennomføringsrettsakten, kommisjonsdirektiv 2007/37/EF av 21. juni 2007 om endring av vedlegg I og III til rådsdirektiv 70/156/EØF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁴⁾, kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2007 av 21. juni 2007 om fastsettelse, i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/40/EF, av administrative bestemmelser om EF-typegodkjenning av kjøretøyer og av en harmonisert prøving for å måle lekkasje fra visse klimaanelegg⁽⁵⁾, kommisjonsdirektiv 2007/34/EF av 14. juni 2007 om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av rådsdirektiv 70/157/EØF med hensyn til tillatt lydnivå og eksosanlegg på motorvogner⁽⁶⁾, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 av 20. juni 2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette passasjer- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer⁽⁷⁾.

- 3) Siden prosessen med vedtakelsen av direktiv 2007/46/EF ble innledet, har Det europeiske fellesskap tiltrådt følgende reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa i Genève (UNECE): reglement nr. 112 (frontlykter), reglement nr. 123 (justerbar frontbelysning), reglement nr. 125 (synsfelt forover), reglement nr. 121 (merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer), reglement nr. 122 (varmeanlegg), reglement nr. 102 (kortkoplingsinnretning), reglement nr. 107 (busser og turvogner) og reglement nr. 105 (kjøretøyer for transport av farlig gods). Dessuten har det trådt i kraft nye endringsserier av reglement nr. 83 (utslipp), reglement nr. 34 (drivstofftanker), reglement nr. 11 (dørlåser og hengsler), reglement nr. 13 (bremsler), reglement nr. 18 (tyverisikring), reglement nr. 97 (alarmsystemer) reglement nr. 17 (setestyrke og kombinerte hodestøtter), reglement nr. 26 (utstikkende deler), reglement nr. 14 (bilbeltefester), reglement nr. 48 (montering av lys- og lyssignalinnetninger), reglement nr. 1, nr. 8 og nr. 20 (frontlykter), reglement nr. 44 (barnesikringsinnretninger), reglement nr. 49 (utslipp

fra tunge kjøretøyer) og reglement nr. 64 (reservehjul/-dekk til midlertidig bruk), som Fellesskapet allerede har tiltrådt. I samsvar med artikkel 4 nr. 4 i rådsbeslutning 97/836/EF av 27. november 1997 med sikte på Det europeiske fellesskaps tiltredelse til De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europas overenskomst om fastsettelse av ensartede tekniske krav til kjøretøyer med hjul, og til utstyr og deler som kan monteres og/eller benyttes på kjøretøyer med hjul, samt vilkår for gjensidig anerkjennelse av godkjenning gitt på grunnlag av disse krav (revidert overenskomst av 1958)⁽⁸⁾ har Fellesskapet besluttet at disse UN-ECE-reglementene skal inngå i fellesskapsretten. Del II i vedlegg IV bør derfor endres ved at disse oppføres på listen over likeverdige reglementer som fastsatt i artikkel 35 nr. 2.

- 4) Utviklingen innenfor vitenskapelig og teknisk kunnskap åpner dessuten for anvendelsen av direktiv 2005/55/EF, direktiv 2005/64/EF, direktiv 2005/66/EF, direktiv 2006/40/EF og forordning (EF) nr. 715/2007 på kjøretøyer i gruppe M₁ som er produsert i små serier, og på spesialkjøretøyer. Likeledes åpner den for anvendelsen av direktiv 2003/97/EF på spesialkjøretøyer. Tillegget til del I i vedlegg IV og tillegg 1–5 til vedlegg XI bør derfor endres.
- 5) For å sikre at typegodkjenningsprosessen i Fellesskapet fungerer som den skal, bør vedleggene til direktiv 2007/46/EF derfor ajourføres slik at de tilpasses til utviklingen innenfor vitenskapelig og teknisk kunnskap.
- 6) Vedlegg I, III, IV, VI, VII, XI og XV til direktiv 2007/46/EF bør derfor erstattes.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

1. Vedlegg I erstattes med vedlegg I til denne forordning.
2. Vedlegg III erstattes med vedlegg II til denne forordning.
3. Vedlegg IV erstattes med vedlegg III til denne forordning.
4. Vedlegg VI erstattes med vedlegg IV til denne forordning.
5. Vedlegg VII erstattes med vedlegg V til denne forordning.

⁽¹⁾ EUT L 309 av 25.11.2005, s. 37.

⁽²⁾ EUT L 65 av 7.3.2006, s. 27.

⁽³⁾ EUT L 161 av 14.6.2006, s. 12.

⁽⁴⁾ EUT L 161 av 22.6.2007, s. 60.

⁽⁵⁾ EUT L 161 av 22.6.2007, s. 33.

⁽⁶⁾ EUT L 155 av 15.6.2007, s. 49.

⁽⁷⁾ EUT L 171 av 29.6.2007, s. 1.

⁽⁸⁾ EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78.

6. Vedlegg XI erstattes med vedlegg VI til denne forordning.

Artikkel 2

7. Vedlegg XV erstattes med vedlegg VII til denne forordning.

Denne forordning trer i kraft 29. april 2009.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 7. oktober 2008.

For Kommissjonen

Günter VERHEUGEN

Visepresident

VEDLEGG I

«VEDLEGG I

FULLSTENDIG LISTE OVER OPPLYSNINGER TIL BRUK VED EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER(*)

Alle opplysningsdokumenter som er nevnt i dette direktiv og i særdirrektivene eller særforordningene, skal utelukkende inneholde utdrag fra denne listen, og skal følge det samme nummereringssystemet.

Følgende opplysninger skal framlegges i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og framlegges på et ark i A4-format eller brettet til det formatet. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de separate tekniske enhetene nevnt i dette vedlegg har elektronisk styrte funksjoner, skal det gis opplysninger om ytelse.

- 0. GENERELT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.0.1. Understell:
- 0.2.0.2. Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.0.1. Understell:
- 0.3.0.2. Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.3.1.1. Understell:
- 0.3.1.2. Karosseri/ferdigoppbygd kjøretøy:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.4.1. Klassifisering(er) etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.6. Plassering av og festemåte for lovfastede kjennemerker og plassering av kjøretøyets understallsnummer:
 - 0.6.1. På understellet:
 - 0.6.2. På karosseriet:
- 0.7. (Ikke i bruk)
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:
- 1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.2. Målsatt tegning av hele kjøretøyet:

- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
- 1.4. Eventuelt understell (oversiktstegning):
- 1.5. Materiale i rammebjelker^(d):
- 1.6. Motorens plassering og montering:
- 1.7. Førerhus (frambygd eller normalt)^(e):
- 1.8. Rattside: venstre/høyre⁽¹⁾.
- 1.8.1. Kjøretøyet er utstyrt for høyre-/venstrekjøring⁽¹⁾.
- 1.9. Angi om motorvognen er konstruert for å trekke semitrailere eller andre tilhengere, og om tilhengeren er en semitrailer, slepvogn eller påhengsvogn; angi om det dreier seg om et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods:
2. MASSER OG DIMENSJONER^{(1)(g)}
(i kg og mm) (Se eventuell tegning)
- 2.1. **Akselavstand(er) (ved største belastning)^(g1):**
- 2.1.1. Kjøretøyer med to aksler:
- 2.1.1.1. Kjøretøyer med minst tre aksler
- 2.1.1.1.1. Avstand mellom etterfølgende aksler fra forreste til bakerste aksel:
- 2.1.1.1.2. Samlet akselavstand:
- 2.2. **Svingskive**
- 2.2.1. For semitrailere:
- 2.2.1.1. Avstand mellom kingboltens akse og bakerste punkt på semitraileren:
- 2.2.1.2. Største avstand mellom kingboltens akse og et tilfeldig punkt foran på semitraileren:
- 2.2.1.3. Semitrailerens akselavstand (som definert i punkt 7.6.1.2 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF):
- 2.2.2. For trekkvogner for semitrailer:
- 2.2.2.1. Avstand mellom svingskive og bakaksel (største og minste; for delvis oppbygde kjøretøyer angis tillatte verdier)^(g2):
- 2.2.2.2. Svingskivens største høyde (standardisert)^(g3):
- 2.3. **Sporvidde(r) og akselavstand(er)**
- 2.3.1. Sporvidde for hver styrende aksel^(g4):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(g4):
- 2.3.3. Bredeste bakaksels bredde:
- 2.3.4. Bredder for fremre aksel (målt i dekkenes ytterkant, dekkenes utbuling nær bakken ikke medregnet):

2.4.	Kjøretøyets hoveddimensjoner (samlet)
2.4.1.	For understell uten karosseri:
2.4.1.1.	Lengde ^(e5) :
2.4.1.1.1.	Største tillatte lengde:
2.4.1.1.2.	Minste tillatte lengde:
2.4.1.1.3.	For tilhengere, største tillatte draglengde ^(e6) :
2.4.1.2.	Bredde ^(e7) :
2.4.1.2.1.	Største tillatte bredde:
2.4.1.2.2.	Minste tillatte bredde:
2.4.1.3.	Høyde (i driftsferdig stand) ^(e8) (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
2.4.1.4.	Overheng foran ^(e9) :
2.4.1.4.1.	Frivinkel foran ^(e10) : ... grader.
2.4.1.5.	Overheng bak ^(e11) :
2.4.1.5.1.	Frivinkel bak ^(e12) : ... grader.
2.4.1.5.2.	Koplingspunktets minste og største tillatte overheng ^(e13) :
2.4.1.6.	Bakkeklaring (som definert i nr. 4,5 i del A i vedlegg II)
2.4.1.6.1.	Mellom akslene:
2.4.1.6.2.	Under forakselen/-akslene:
2.4.1.6.3.	Under bakakselen/-akslene:
2.4.1.7.	Rampevinkel ^(e14) : ... grader.
2.4.1.8.	Ytterste tillatte plassering av karosseriets tyngdepunkt og/eller innvendige innretninger og/eller utstyr og/eller nyttelast:
2.4.2.	For understell med karosseri:
2.4.2.1.	Lengde ^(e5) :
2.4.2.1.1.	Lasteflatens lengde:
2.4.2.1.2.	For tilhengere, største tillatte draglengde ^(e6) :
2.4.2.2.	Bredde ^(e7) :
2.4.2.2.1.	Veggtykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):
2.4.2.3.	Høyde (i driftsferdig stand) ^(e8) (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
2.4.2.4.	Overheng foran ^(e9) :
2.4.2.4.1.	Frivinkel foran ^(e10) : ... grader.
2.4.2.5.	Overheng bak ^(e11) :
2.4.2.5.1.	Frivinkel bak ^(e12) : ... grader.
2.4.2.5.2.	Koplingspunktets minste og største tillatte overheng ^(e13) :

- 2.4.2.6. Bakkeklaring (som definert i nr. 4,5 i del A i vedlegg II)
- 2.4.2.6.1. Mellom akslene:
- 2.4.2.6.2. Under forakselen/-akslene:
- 2.4.2.6.3. Under bakakselen/-akslene:
- 2.4.2.7. Rampevinkel^(e14): ... grader.
- 2.4.2.8. Tillatte ytterpunkter for nyttelastens tyngdepunkt (ved uensartet last):
- 2.4.2.9. Plassering av kjøretøyets tyngdepunkt (M₂ og M₃) ved største teknisk tillatte totalmasse i langsgående, tverrgående og vertikal retning:
- 2.4.3. For karosseri som er godkjent uten understell (kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃)
- 2.4.3.1. Lengde^(e5):
- 2.4.3.2. Bredd^(e7):
- 2.4.3.3. Nominell høyde (i driftsferdig stand)^(e8) på den eller de typer understell som det er beregnet for (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.5. **Understellets masse uten karosseri (uten førerhus, kjølevæske, smøremidler, drivstoff, reservehjul, verktøy og fører):**
- 2.5.1. Fordeling av denne massen på akslene:
- 2.6. **Masse i driftsferdig stand**
Kjøretøyets masse med karosseri – for trekkvogn i andre grupper enn M₁, med kopling, dersom den er montert av produsenten – i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus uten karosseri eller kopling dersom karosseriet og/eller koplingen ikke er montert av produsenten (med væsker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(h) (største og minste for hver variant):
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. For et etappevis ferdigoppbygd kjøretøy, minste masse som angitt av produsenten:
- 2.7.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet:
- 2.8. **Største teknisk tillatte totalmasse angitt av produsenten⁽ⁱ⁾⁽³⁾:**
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet⁽³⁾:
- 2.9. **Største teknisk tillatte masse på hver aksel:**
- 2.10. **Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:**
- 2.11. Motorvognens **største teknisk tillatte trekkbare masse** for
- 2.11.1. slepvogn:
- 2.11.2. semitrailer:
- 2.11.3. påhengsvogn:
- 2.11.3.1. Største forhold mellom koplingsoverheng^(l) og akselavstand:
- 2.11.3.2. Største V-verdi: ... kN
- 2.11.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse⁽³⁾:
- 2.11.5. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ egnet som trekkvogn (nr. 1.2 i vedlegg II til rådsdirektiv 77/389/EØF).

- 2.11.6. Største masse på ubremset tilhenger:
- 2.12. **Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse på kjøretøyets koplingspunkt**
- 2.12.1. For motorvognen:
- 2.12.2. For semitraileren eller påhengsvognen:
- 2.12.3. Koplingsens største tillatte masse (dersom den ikke monteres av produsenten):
- 2.13. **Svingradius bak** (nr. 7.6.2. og 7.6.3. i vedlegg I til direktiv 97/27/EF):
- 2.14. **Forholdet motoreffekt/største masse:** ... kW/kg
- 2.14.1. Forholdet motoreffekt/vogntogets største teknisk tillatte totalmasse (nr. 7.10 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF): ... kW/kg
- 2.15. **Bakkestartevne** (bare kjøretøyet)⁽⁴⁾: ... %
- 2.16. **Beregnete største tillatte masser ved registrering/i bruk** (valgfritt: Dersom disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF)
- 2.16.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk og, for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som angitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering / i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering / i bruk (flere angivelser er mulig for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (flere angivelser er mulig for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
3. **MOTOR⁽⁶⁾**
- 3.1. **Motorprodusent:**
- 3.1.1. Produsentens motorkode (påført på motoren eller identifisert på annen måte):
- 3.1.2. Ev. godkjeningsnummer, herunder drivstoffidentifikasjonsmerke:
- (bare tunge kjøretøyer)
- 3.2. **Forbrenningsmotor**
- 3.2.1. *Opplysninger om motoren*
- 3.2.1.1. Virkemåte: elektrisk tenning/kompresjonstenning⁽¹⁾
- Syklus: firetakts/totakts/rotasjon⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Antall sylindrer og deres innretning:
- 3.2.1.2.1. Innvendig diameter⁽¹⁾: ... mm
- 3.2.1.2.2. Slaglengde⁽¹⁾: ... mm
- 3.2.1.2.3. Tenningsrekkefølge:
- 3.2.1.3. Slagvolum^(m): ... cm³

- 3.2.1.4. Volumetrisk kompresjonsforhold⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Tegninger av forbrenningskammer, stempeltopp og, for motorer med elektrisk tenning, stempelringer:
- 3.2.1.6. Normalt tomgangsturtall⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Høyt tomgangsturtall⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Innhold i volumprosent av karbonmonoksid i eksos ved tomgang⁽²⁾: ... % angitt av produsenten (bare for motorer med elektrisk tenning)
- 3.2.1.8. Største nettoeffekt⁽³⁾: kW ved min⁻¹ (angitt av produsenten)
- 3.2.1.9. Største tillatte motorturtall angitt av produsenten: min⁻¹
- 3.2.1.10. Største netto dreiemoment⁽³⁾: Nm ved min⁻¹ (angitt av produsenten)
- 3.2.2. *Drivstoff*
- 3.2.2.1. Lette kjøretøyer: diesel/bensin/LPG/NG eller biometan/etanol (E 85)/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Tunge kjøretøyer: diesel/bensin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.3. Påfyllingsrør for drivstofftank: innsnevret dyse/etikett⁽¹⁾
- 3.2.2.4. Kjøretøyets drivstofftype: kjøretøyer for én eller flere typer drivstoff, eller fleksidrivstoff⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Største tillatte andel biodrivstoff i drivstoffet (angitt av produsenten): ... volumprosent
- 3.2.3. *Drivstofftank(er)*
- 3.2.3.1. Hoveddrivstofftank(er)
- 3.2.3.1.1. Antall tanker og hver tanks kapasitet:
- 3.2.3.1.1.1. Materiale:
- 3.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse av tanken(e) med alle koplinger og rør for utluftingssystem, låser, ventiler og festeinnretninger:
- 3.2.3.1.3. Tegning som tydelig viser tanken(e)s plassering i kjøretøyet:
- 3.2.3.2. Reservetank(er) for drivstoff
- 3.2.3.2.1. Antall tanker og hver tanks kapasitet:
- 3.2.3.2.1.1. Materiale:
- 3.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse av tanken(e) med alle koplinger og rør for utluftingssystem, låser, ventiler og festeinnretninger:
- 3.2.3.2.3. Tegning som tydelig viser tanken(e)s plassering i kjøretøyet:
- 3.2.4. *Drivstofftilførsel*
- 3.2.4.1. Ved forgasser(e): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved kompresjonstenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Systembeskrivelse:
- 3.2.4.2.2. Virkemåte: direkte innsprøyting/forkammer/virvelkammer⁽¹⁾

- 3.2.4.2.3. Innsprøytingspumpe
- 3.2.4.2.3.1. Merke(r):
- 3.2.4.2.3.2. Type(r):
- 3.2.4.2.3.3. Største drivstofftilførsel⁽¹⁾/⁽²⁾: mm³/slag eller syklus ved pumpeturtall på: min⁻¹, eller eventuelt et karakteristikdiagram:
- Har motoren ladeluftregulering, angis karakteristisk drivstoffmengde og ladelufttrykk avhengig av motorturtall.
- 3.2.4.2.3.4. Statisk innsprøytingsinnstilling⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Forinnsprøytingskurve⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmetode: prøvingsbenk/motor⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator
- 3.2.4.2.4.1. Type:
- 3.2.4.2.4.2. Avreguleringsturtall
- 3.2.4.2.4.2.1. Turtall der avreguleringen begynner under belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Høyeste turtall uten belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3. Tomgangsturtall: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Innsprøytingsrør (bare tunge kjøretøyer)
- 3.2.4.2.5.1. Lengde: ... mm
- 3.2.4.2.5.2. Innvendig diameter: ... mm
- 3.2.4.2.5.3. Common rail, merke og type:
- 3.2.4.2.6. Innsprøytingsdyse(r)
- 3.2.4.2.6.1. Merke(r):
- 3.2.4.2.6.2. Type(r):
- 3.2.4.2.6.3. Åpningstrykk⁽²⁾: kPa eller karakteristikdiagram⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Kaldstartsystem
- 3.2.4.2.7.1. Merke(r):
- 3.2.4.2.7.2. Type(r):
- 3.2.4.2.7.3. Beskrivelse:
- 3.2.4.2.8. Hjelpstartinnretning
- 3.2.4.2.8.1. Merke(r):
- 3.2.4.2.8.2. Type(r):
- 3.2.4.2.8.3. Systembeskrivelse:
- 3.2.4.2.9. Elektronisk styrt innsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1. Merke(r):
- 3.2.4.2.9.2. Type(r):
- 3.2.4.2.9.3. Beskrivelse av systemet (ved andre systemer enn kontinuerlig innsprøyting gis tilsvarende data):
- 3.2.4.2.9.3.1. Styreenhet (elektronisk), merke og type:

- 3.2.4.2.9.3.2. Drivstoffregulator, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.3. Luftstrømføler, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.4. Drivstofffordeler, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.5. Gasspjeldhus, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.6. Vanntemperaturføler, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturføler, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.8. Lufttrykkføler, merke og type:
- 3.2.4.2.9.3.9. Identifikasjonsnummer for kalibrering av programvare:
- 3.2.4.3. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved elektrisk tenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Virkemåte: innsugingsmanifold (ettpunkts/flerpunkts/direkte innsprøyting⁽¹⁾/annet (spesifiser):
- 3.2.4.3.2. Merke(r):
- 3.2.4.3.3. Type(r):
- 3.2.4.3.4. Systembeskrivelse (ved andre systemer enn kontinuerlig innsprøyting gis tilsvarende data):
- 3.2.4.3.4.1. Styreenhet (elektronisk), merke og type:
- 3.2.4.3.4.2. Drivstoffregulator, merke og type:
- 3.2.4.3.4.3. Luftstrømføler, merke og type:
- 3.2.4.3.4.4. Drivstofffordeler, merke og type:
- 3.2.4.3.4.5. Trykkregulator, merke og type:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrobryter, merke og type:
- 3.2.4.3.4.7. Skruer for tomgangsinnstilling, merke og type:
- 3.2.4.3.4.8. Gasspjeldhus, merke og type:
- 3.2.4.3.4.9. Vanntemperaturføler, merke og type:
- 3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturføler, merke og type:
- 3.2.4.3.4.11. Lufttrykkføler, merke og type:
- 3.2.4.3.4.12. Identifikasjonsnummer for kalibrering av programvare:
- 3.2.4.3.5. Innsprøytingsdyser: åpningstrykk⁽²⁾: kPa eller karakteristikke diagram:
- 3.2.4.3.5.1. Merke:
- 3.2.4.3.5.2. Type:
- 3.2.4.3.6. Innsprøytingsinnstilling:
- 3.2.4.3.7. Kaldstartsystem
- 3.2.4.3.7.1. Virkemåte(r):
- 3.2.4.3.7.2. Driftsområde/innstillinger⁽¹⁾⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Matepumpe
- 3.2.4.4.1. Trykk⁽²⁾: ... kPa eller karakteristikke diagram⁽²⁾:

- 3.2.5. *Elektrisk anlegg*
- 3.2.5.1. Nominell spenning: V, positiv/negativ kopling til jord⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Type:
- 3.2.5.2.2. Nominell effekt: VA
- 3.2.6. *Tenningsystem (bare motorer med elektrisk tenning)*
- 3.2.6.1. Merke(r):
- 3.2.6.2. Type(r):
- 3.2.6.3. Virkemåte:
- 3.2.6.4. Fortenningskurve eller -diagram⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statisk tenningsinnstilling⁽²⁾: grader før øvre dødpunkt
- 3.2.6.6. Tennplugg
- 3.2.6.6.1. Merke:
- 3.2.6.6.2. Type:
- 3.2.6.6.3. Gnistgap: mm
- 3.2.6.7. Tennspole(r)
- 3.2.6.7.1. Merke:
- 3.2.6.7.2. Type:
- 3.2.7. *Kjølesystem: væske/luft⁽¹⁾*
- 3.2.7.1. Nominell innstilling av styringsinnretningen for motortemperatur:
- 3.2.7.2. *Væskeskjøling*
- 3.2.7.2.1. Væsketype:
- 3.2.7.2.2. Sirkulasjonspumpe/-pumper: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Spesifikasjoner: eller
- 3.2.7.2.3.1. Merke(r):
- 3.2.7.2.3.2. Type(r):
- 3.2.7.2.4. Utsvekslingsforhold:
- 3.2.7.2.5. Beskrivelse av viften og dens drivmekanisme:
- 3.2.7.3. *Luftkjøling*
- 3.2.7.3.1. Vifte: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Spesifikasjoner: eller
- 3.2.7.3.2.1. Merke(r):
- 3.2.7.3.2.2. Type(r):
- 3.2.7.3.3. Utsvekslingsforhold:

- 3.2.8. *Innsugingsanlegg*
- 3.2.8.1. Overlader: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Merke(r):
- 3.2.8.1.2. Type(r):
- 3.2.8.1.3. Systembeskrivelse (f.eks. største ladetrykk: ... kPa, eventuell overtrykksventil):
- 3.2.8.2. Mellomkjøler: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Type: luft-luft/luft-vann⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Innsugingsundertrykk ved nominelt motorturtall og ved 100 % belastning (bare motorer med kompresjonstenning)
- 3.2.8.3.1. Minste tillatte: ... kPa
- 3.2.8.3.2. Største tillatte: ... kPa
- 3.2.8.4. Beskrivelse og tegninger av innsugingsrør og deres tilbehør (plenumsammer, oppvarmingsutstyr, supplerende luftinntak osv.):
- 3.2.8.4.1. Beskrivelse av innsugingsmanifold (med tegninger og/eller fotografier):
- 3.2.8.4.2. Luftfilter, tegninger: eller
- 3.2.8.4.2.1. Merke(r):
- 3.2.8.4.2.2. Type(r):
- 3.2.8.4.3. Innsugingslyddemper, tegninger: eller
- 3.2.8.4.3.1. Merke(r):
- 3.2.8.4.3.2. Type(r):
- 3.2.9. *Eksosanlegg*
- 3.2.9.1. Beskrivelse og/eller tegning av eksosmanifolden:
- 3.2.9.2. Beskrivelse og/eller tegning av eksosanlegget:
- 3.2.9.3. Største tillatte eksosmottrykk ved nominelt motorturtall og ved 100 % belastning (bare motorer med kompresjonstenning): kPa
- 3.2.9.4. Lydpotte(r), type, merking:
- Når det er relevant for utvendig støy, støydempende tiltak i motorrommet og på motoren:
- 3.2.9.5. Plassering av eksosutløpet:
- 3.2.9.6. Lydpotte som inneholder fibermaterialer:
- 3.2.9.7. Eksosanleggets volum: dm³
- 3.2.10. *Minste tverrsnittareal av innsugings- og eksosporter:*
- 3.2.11. *Ventilinnstilling eller tilsvarende data*
- 3.2.11.1. Største ventiløftehøyde, åpnings- og lukkevinkler eller innstillingsdata for alternative fordelingsanlegg, i forhold til dødpunktene. Ved systemer med variabel ventilinnstilling, minste og største innstilling:
- 3.2.11.2. Referanse- og/eller innstillingsområder⁽¹⁾:

- 3.2.12. *Tiltak mot luftforurensning*
- 3.2.12.1. Innretning for resirkulering av veivhusgasser (beskrivelse og tegninger):
- 3.2.12.2. Supplerende forurensningsreducerende innretninger (dersom slike forekommer og ikke omfattes av andre numre)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Antall katalysatorer og katalysatorelementer (opplysningene under gis for hver enkelt enhet):
- 3.2.12.2.1.2. Katalysatoren(e)s dimensjoner, form og volum:
- 3.2.12.2.1.3. Type katalytisk virkning:
- 3.2.12.2.1.4. Samlet mengde edelmetaller:
- 3.2.12.2.1.5. Relativ konsentrasjon:
- 3.2.12.2.1.6. Substrat (struktur og materiale):
- 3.2.12.2.1.7. Celletetthet:
- 3.2.12.2.1.8. Type katalysatorhus:
- 3.2.12.2.1.9. Katalysatoren(e)s plassering (sted og referanseavstand i eksosanlegget):
- 3.2.12.2.1.10. Varmeskjold: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Regenereringssystemer eller metoder for etterbehandling av eksos, beskrivelse:
- 3.2.12.2.1.11.1. Antall driftssykluser av type I (eller tilsvarende sykluser på motorprøvningsbenk) mellom to sykluser når regenereringsfaser forekommer på vilkår som tilsvarer type I-prøving (avstand «D» i figur 1 i vedlegg 13 til UN-ECE-reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.1.11.2. Beskrivelse av den metoden som er brukt for å bestemme antallet sykluser mellom to sykluser der regenereringsfaser inntreffer:
- 3.2.12.2.1.11.3. Parametere for å bestemme hvilket belastningsnivå som kreves før regenerering inntreffer (dvs. temperatur, trykk osv.):
- 3.2.12.2.1.11.4. Beskrivelse av den metoden som er brukt for å belaste systemet i framgangsmåten for prøving beskrevet i nr. 3.1 i vedlegg 13 til UN-ECE-reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.1.11.5. Normalt driftstemperaturområde: K
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenser forbrukes: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Type og konsentrasjon av reagens som kreves for katalytisk virkning:
- 3.2.12.2.1.11.8. Normalt driftstemperaturområde for reagens: K
- 3.2.12.2.1.11.9. Internasjonal standard:
- 3.2.12.2.1.11.10. Hyppighet for etterfylling av reagens: løpende/ved service⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.12. Katalysator, merke:
- 3.2.12.2.1.13. Identifiserende delenummer:
- 3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2.1. Merke:
- 3.2.12.2.2.2. Plassering:
- 3.2.12.2.2.3. Kontrollområde:
- 3.2.12.2.2.4. Type:

- 3.2.12.2.2.5. Identifiserende delenummer:
- 3.2.12.2.3. Luftinnsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe osv.):
- 3.2.12.2.4. Eksosresirkulering: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Spesifikasjoner (merke, type, strømningshastighet osv.):
- 3.2.12.2.4.2. Vannkjølt system: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Detaljert beskrivelse av innretningene og deres innstilling:
- 3.2.12.2.5.2. Tegning av innretningen for reduksjon av fordamping:
- 3.2.12.2.5.3. Tegning av karbonbeholderen:
- 3.2.12.2.5.4. Masse av tørt kull: ... g
- 3.2.12.2.5.5. Skjematisk tegning av drivstofftanken med opplysninger om volum og materiale:
- 3.2.12.2.5.6. Tegning av varmeskjoldet mellom drivstofftanken og eksosanlegget:
- 3.2.12.2.6. Partikkelfilter: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Partikkelfilterets dimensjoner, form og volum: ...
- 3.2.12.2.6.2. Partikkelfilterets utforming:
- 3.2.12.2.6.3. Plassering (referanseavstand i eksosanlegget):
- 3.2.12.2.6.4. Metode eller system for regenerering, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.6.4.1. Antall driftssykluser av type I (eller tilsvarende sykluser på motorprøvningsbenk mellom to sykluser når regenereringsfaser forekommer på vilkår som tilsvarer type I-prøving (avstand «D» i figur 1 i vedlegg 13 til UN-ECE-reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.6.4.2. Beskrivelse av den metoden som er brukt for å bestemme antallet sykluser mellom to sykluser der regenereringsfaser inntreffer:
- 3.2.12.2.6.4.3. Parametere for å bestemme hvilket belastningsnivå som kreves før regenerering inntreffer (dvs. temperatur, trykk osv.):
- 3.2.12.2.6.4.4. Beskrivelse av den metoden som er brukt for å belaste systemet i framgangsmåten for prøving beskrevet i nr. 3.1 i vedlegg 13 til UN-ECE-reglement nr. 83):
- 3.2.12.2.6.5. Partikkelfilter, merke:
- 3.2.12.2.6.6. Identifiserende delenummer:
- 3.2.12.2.6.7. Normalt driftstemperaturområde: (K) og trykk: ... (KPa)
(bare tunge kjøretøyer)
- 3.2.12.2.6.8. Ved periodisk regenerering (bare tunge kjøretøyer)
- 3.2.12.2.6.8.1. Antall ETC-prøvingssykluser mellom to regenereringer (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. Antall ETC-prøvingssykluser under regenerering (n2):
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nei⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.1. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning av feilindikatoren:
- 3.2.12.2.7.2. Liste over og formål med alle deler som overvåkes av OBD-systemet:

- 3.2.12.2.7.3. Skriftlig beskrivelse (generell virkemåte) for
- 3.2.12.2.7.3.1 motorer med elektrisk tenning
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Overvåking av katalysator:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Varsling av feilttenning:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Overvåking av lambda-sonde:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Andre deler som overvåkes av OBD-systemet:
- 3.2.12.2.7.3.2. motorer med kompresjonstenning:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Overvåking av katalysator:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Overvåking av partikkelfilter:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Overvåking av elektronisk drivstoffsystem:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Overvåking av deNO_x-systemet:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Andre deler som overvåkes av OBD-systemet:
- 3.2.12.2.7.4. Kriterier for aktivisering av feilindikatoren (fast antall kjøresykluser eller statistisk metode):
- 3.2.12.2.7.5. Liste over alle anvendte diagnostiseringskoder og -formater (med forklaring av hver enkelt):
- 3.2.12.2.7.6. Følgende tilleggsopplysninger skal framlegges av kjøretøysprodusenten for å gjøre det mulig å produsere reserve- eller servicedeler som er forenlige med egendiagnosesystemer, samt diagnoseverktøy og prøvingsutstyr.
- 3.2.12.2.7.6.1. En beskrivelse av type og antall forkondisjoneringssykluser for den opprinnelige typegodkjenningen av kjøretøyet.
- 3.2.12.2.7.6.2. En beskrivelse av den typen demonstrasjonssyklus for egendiagnose som ble benyttet for den opprinnelige typegodkjenningen av kjøretøyet, for den delen som overvåkes av egendiagnosesystemet.
- 3.2.12.2.7.6.3. Et dokument som utførlig beskriver alle overvåkede deler sammen med strategien for påvisning av feil og aktivisering av feilindikatoren (fast antall kjøringssykluser eller statistisk metode), herunder en liste over relevante sekundære overvåkede parametre for hver del som overvåkes av OBD-systemet. En liste over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med en forklaring av hver enkelt) tilknyttet de enkelte utslippsrelaterte delene i drivaggregatet og de enkelte ikke-utslippsrelaterte delene, der overvåking av delen benyttes til å bestemme omfeilindikatoren skal aktiveres. Det skal særlig gis en omfattende forklaring for dataene som angis i \$05 Test ID \$21 til FF, og dataene som angis i \$06.

For kjøretøytyper som bruker en kommunikasjonsforbindelse i samsvar med ISO 15765-4 «Road vehicles — Diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: Requirements for emissions-related systems», må det gis en uttømmende forklaring for dataene angitt i \$06 Test ID \$00 til FF for hver overvåkings-ID som støttes i egendiagnosesystemet.

- 3.2.12.2.7.6.4. Ovennevnte opplysninger kan framlegges ved å fylle ut en tabell som den under.

3.2.12.2.7.6.4.1. *Lette kjøretøyer*

Del	Feilkode	Overvåkingsstrategi	Kriterier for påvisning av feil	Kriterier for aktivisering av feilindikator	Sekundære parametre	Forkondisjonering	Demonstrasjonsprøving
Katalysator	P0420	Signaler fra lambda-sonde 1 og 2	Forskjell i signaler fra sensor 1 og 2	Tredje syklus	Motor-turtall, motor-belastning, A/F-modus, katalysator-temperatur	To type I-sykluser	Type I

3.2.12.2.7.6.4.2. *Tunge kjøretøyer*

Del	Feilkode	Overvåkingsstrategi	Kriterier for påvisning av feil	Kriterier for aktivisering av feilindikator	Sekundære parametre	Forkon-disjonering	Demonstrasjonsprøving
SCR-katalysator	Pxxx	Signaler fra NO _x -sensor 1 og 2	Forskjell i signaler fra sensor 1 og 2	Tredje syklus	Motorturtall, motorbelastning, katalysator-temperatur, reagensaktivitet	Tre OBD-prøvings-sykluser (3 korte ESC-sykluser)	OBD-prøvings-syklus (kort ESC-syklus)

3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og virkemåte):

3.2.12.2.9. Dreiemomentbegrenser: ja/nei⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. Beskrivelse av aktiveringen av dreiemomentbegrenseren (bare tunge kjøretøyer):

3.2.12.2.9.2. Beskrivelse av begrensningen av fullastkurven (bare tunge kjøretøyer):

3.2.13. *Røyktetthet*

3.2.13.1. Plassering av merket med absorpsjonsfaktor (gjelder bare motorer med kompresjonstenning):

3.2.13.2. Effekt ved seks målepunkter (se nr. 2.1 i vedlegg III til direktiv 72/306/EØF som endret)

3.2.13.3. Motoreffekt målt på prøvingsbank / på kjøretøyet⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Angitte hastigheter og effekter

Målepunkter	Motorturtall (min ⁻¹)	Effekt (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Opplysninger om eventuelle innretninger for påvirkning av drivstofføkonomien (dersom de ikke omfattes av andre numre):

3.2.15. *LPG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾*

3.2.15.1. Typegodkjeningsnummer i samsvar med direktiv 70/221/EØF (når direktivet blir endret slik at det omfatter tanker for gassformig drivstoff) eller godkjeningsnummer i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 67 (EFT L 76 av 6.4.1970, s. 34):

3.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhet for LPG-drift

3.2.15.2.1. Merke(r):

3.2.15.2.2. Type(r):

3.2.15.2.3. Justeringsmuligheter med hensyn til utslipp:

3.2.15.3. Ytterligere dokumentasjon

3.2.15.3.1. Beskrivelse av katalysatorens beskyttelse ved omkopling fra bensin til LPG eller omvendt:

3.2.15.3.2. Systemplan (elektriske forbindelser, vakuumbindelser, kompenseringsslanger osv.):

- 3.2.15.3.3. Tegning av symbolet:
- 3.2.16. *NG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾*
- 3.2.16.1. Typegodkjeningsnummer i samsvar med direktiv 70/221/EØF (når direktivet blir endret slik at det omfatter tanker for gassformig drivstoff) eller godkjeningsnummer i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 110 (EFT L 72 av 14.3.2008, s. 113):
- 3.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhet for NG-drift
- 3.2.16.2.1. Merke(r):
- 3.2.16.2.2. Type(r):
- 3.2.16.2.3. Justeringsmuligheter med hensyn til utslipp:
- 3.2.16.3. Ytterligere dokumentasjon
- 3.2.16.3.1. Beskrivelse av katalysatorens beskyttelse ved omkopling fra bensin til NG eller omvendt:
- 3.2.16.3.2. Systemplan (elektriske forbindelser, vakuumbindelser, kompenseringsslanger osv.):
- 3.2.16.3.3. Tegning av symbolet:
- 3.2.17. *Særskilte opplysninger om gassdrevne motorer til tunge kjøretøyer (oppgi tilsvarende opplysninger for systemer med en annen oppbygning)*
- 3.2.17.1. Drivstoff: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Trykkregulator(er) eller fordemper/trykkregulator(er)⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Merke(r):
- 3.2.17.2.2. Type(r):
- 3.2.17.2.3. Antall trykkreduksjonstrinn:
- 3.2.17.2.4. Trykk i sluttrinnet
minst: kPa – høyst: kPa
- 3.2.17.2.5. Antall hovedinnstillingspunkter:
- 3.2.17.2.6. Antall tomgangsinnstillingspunkter:
- 3.2.17.2.7. Typegodkjeningsnummer:
- 3.2.17.3. Drivstoffsystem: blandeenhet/gassinnsprøyting/væskeinnsprøyting/direkte innsprøyting⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. Regulering av blandingsstyrke:
- 3.2.17.3.2. Systembeskrivelse og/eller diagram og tegninger:
- 3.2.17.3.3. Typegodkjeningsnummer:
- 3.2.17.4. Blandeenhet
- 3.2.17.4.1. Antall:
- 3.2.17.4.2. Merke(r):
- 3.2.17.4.3. Type(r):
- 3.2.17.4.4. Plassering:
- 3.2.17.4.5. Innstillingsmuligheter:
- 3.2.17.4.6. Typegodkjeningsnummer:

- 3.2.17.5. Innsprøyting i innsugingsmanifold
- 3.2.17.5.1. Innsprøyting: ettpunkts/flerpunkts⁽¹⁾
- 3.2.17.5.2. Innsprøyting: kontinuerlig/tidsstyrt simultan/tidsstyrt sekvensiell⁽¹⁾
- 3.2.17.5.3. Innsprøytingsutstyr
- 3.2.17.5.3.1. Merke(r):
- 3.2.17.5.3.2. Type(r):
- 3.2.17.5.3.3. Innstillingsmuligheter:
- 3.2.17.5.3.4. Typegodkjenningsnummer:
- 3.2.17.5.4. Matepumpe (eventuelt)
- 3.2.17.5.4.1. Merke(r):
- 3.2.17.5.4.2. Type(r):
- 3.2.17.5.4.3. Typegodkjenningsnummer:
- 3.2.17.5.5. Innsprøytingsdyse(r)
- 3.2.17.5.5.1. Merke(r):
- 3.2.17.5.5.2. Type(r):
- 3.2.17.5.5.3. Typegodkjenningsnummer:
- 3.2.17.6. Direkte innsprøyting
- 3.2.17.6.1. Innsprøytingspumpe/trykkregulator⁽¹⁾
- 3.2.17.6.1.1. Merke(r):
- 3.2.17.6.1.2. Type(r):
- 3.2.17.6.1.3. Innsprøytingsinnstilling:
- 3.2.17.6.1.4. Typegodkjenningsnummer:
- 3.2.17.6.2. Innsprøytingsdyse(r)
- 3.2.17.6.2.1. Merke(r):
- 3.2.17.6.2.2. Type(r):
- 3.2.17.6.2.3. Åpningstrykk eller karakteristikkdiagram⁽²⁾
- 3.2.17.6.2.4. Typegodkjenningsnummer:
- 3.2.17.7. Elektronisk styreenhet
- 3.2.17.7.1. Merke(r):
- 3.2.17.7.2. Type(r):
- 3.2.17.7.3. Innstillingsmuligheter:
- 3.2.17.7.4. Identifikasjonsnummer for kalibrering av programvare:
- 3.2.17.8. Særskilt utstyr til naturgass
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (bare ved typegodkjenning av motorer til flere bestemte drivstoffsammensetninger)

- 3.2.17.8.1.1. Drivstoffsammensetning:
- | | | | |
|--|-------------------|------------------|-----------------|
| metan (CH ₄): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| etan (C ₂ H ₆): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| propan (C ₃ H ₈): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| butan (C ₄ H ₁₀): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| C ₅ /C ₅ + | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| oksygen (O ₂): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
| nøytralgass (N ₂ , He osv.): | basis:mol % | min.:mol % | maks.mol % |
- 3.2.17.8.1.2. Innsprøytingsdyse(r)
- 3.2.17.8.1.2.1. Merke(r):
- 3.2.17.8.1.2.2. Type(r):
- 3.2.17.8.1.3. Andre (eventuelt):
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (bare ved typegodkjenning av flere bestemte drivstoffsammensetninger)
- 3.3. **Elektrisk motor**
- 3.3.1. Type (vikling, magnetisering):
- 3.3.1.1. Største effekt over 1 time: ... kW
- 3.3.1.2. Driftsspenning: ... V
- 3.3.2. Batteri
- 3.3.2.1. Antall celler:
- 3.3.2.2. Masse: ... kg
- 3.3.2.3. Kapasitet: ... Ah (amperetimer)
- 3.3.2.4. Plassering:
- 3.4. **Motor eller motorkombinasjon**
- 3.4.1. *Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾*
- 3.4.2. *Gruppe av elektriske hybridkjøretøyer: ekstern lading / ikke-ekstern lading:⁽¹⁾*
- 3.4.3. *Driftsbryter: med/uten⁽¹⁾*
- 3.4.3.1. Innstillinger som kan velges
- 3.4.3.1.1. Bare elektrisk drift: ja/nei⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Bare drivstoffdrift: ja/nei⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Hybriddrift: ja/nei⁽¹⁾
- (dersom ja, gis en kort beskrivelse):
- 3.4.4. *Beskrivelse av energilagringssinnretningen: (batteri, kondensator, svinghjul/generator)*
- 3.4.4.1. Merke(r):
- 3.4.4.2. Type(r):
- 3.4.4.3. Identifikasjonsnummer: ...
- 3.4.4.4. Type elektrokjemisk element:
- 3.4.4.5. Energi: (for batteri: spenning og kapasitet Ah i to timer, for kondensator: J,.....)

- 3.4.4.6. Lader: i kjøretøyet/ekstern/uten⁽¹⁾
- 3.4.5. *Elektrisk motor (separat beskrivelse av hver enkelt motortype)*
- 3.4.5.1. Merke:
- 3.4.5.2. Type:
- 3.4.5.3. Hovedanvendelse: drivmotor/generator⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Ved anvendelse som drivmotor: én motor / flere motorer (antall)⁽¹⁾:
- 3.4.5.4. Største effekt: kW
- 3.4.5.5. Virkemåte
- 3.4.5.5.1. Likestrøm/vekselstrøm/antall faser:
- 3.4.5.5.2. Separat magnetisering/serie/sammensatt⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Synkron/asynkron⁽¹⁾
- 3.4.6. *Styreenhet*
- 3.4.6.1. Merke(r):
- 3.4.6.2. Type(r):
- 3.4.6.3. Identifikasjonsnummer: ...
- 3.4.7. *Effektregulator*
- 3.4.7.1. Merke:
- 3.4.7.2. Type:
- 3.4.7.3. Identifikasjonsnummer:
- 3.4.8. *Kjøretøyets elektriske rekkevidde ... km i henhold til vedlegg 7 til reglement nr. 101):*
- 3.4.9. *Produsentes anbefaling mht. forkondisjonering:*
- 3.5. **CO₂-utslipp/drivstofforbruk ⁽⁹⁾ (verdi angitt av produsenten)**
- 3.5.1. *CO₂-utslipp*
- 3.5.1.1. CO₂-utslipp (bykjøring): ... g/km
- 3.5.1.2. CO₂-utslipp (landeveiskjøring): ... g/km
- 3.5.1.3. CO₂-utslipp (blandet kjøring): ... g/km
- 3.5.2. *Drivstofforbruk (gi opplysninger om hvert referansedrivstoff som er blitt prøvd)*
- 3.5.2.1. Drivstofforbruk (bykjøring): ... l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Drivstofforbruk (landeveiskjøring): ... l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Drivstofforbruk (blandet kjøring): ... l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾

3.6. **Tillatte temperaturer angitt av produsenten**3.6.1. *Kjølesystem*3.6.1.1. *Væskekjøling*

Høyeste temperatur ved utløp: ... K

3.6.1.2. *Luftkjøling*

3.6.1.2.1. Referansepunkt:

3.6.1.2.2. Høyeste temperatur ved referansepunkt: ... K

3.6.2. *Høyeste temperatur i ladeluft ut av innsugingsladeluftkjøler: ... K*3.6.3. *Høyeste eksostemperatur ved det punktet i eksosrøret/-rørene som er tilstøtende til ytterflensen(e) på eksosmanifolden eller turboladeren: ... K*3.6.4. *Drivstofftemperatur*

Laveste: K – høyeste:K

For dieselmotorer ved inntaket til innsprøytingspumpen, for gassmotorer ved trykkregulatorens sluttrinn

3.6.5. *Smøremiddeltemperatur*

Laveste: K – høyeste:K

3.6.6. *Drivstofftrykk*

Laveste: kPa – høyeste: kPa

Bare for naturgassdrevne motorer ved trykkregulatorens sluttrinn.

3.7. **Motordrevet utstyr**

Effekt absorbert av hjelpeutstyr som er nødvendig for drift av motoren, som angitt i direktiv 80/1269/EØF, vedlegg I nr. 5.1.1.

Utstyr	Absorbert effekt (kW) ved forskjellige motorturtall						
	Tomgang	Lavt turtall	Høyt turtall	Turtall A(*)	Turtall B(*)	Turtall C(*)	Referanseturtall(**)
P(a) Hjelpeutstyr som er nødvendig for drift av motoren (trekkes fra målt motoreffekt): se vedlegg I nr. 6.1.							

(*) ESC-prøving.

(**) Bare ETC-prøving.

3.8. **Smøresystem**3.8.1. *Beskrivelse av systemet*

3.8.1.1. Plassering av smøreoljetank:

3.8.1.2. Matesystem (ved pumpe/innsprøytning til inntak/blanding med drivstoff osv.)⁽¹⁾

- 3.8.2. *Smørepumpe*
- 3.8.2.1. Merke(r):
- 3.8.2.2. Type(r):

- 3.8.3. *Blanding med drivstoff*
- 3.8.3.1. Prosentandel:

- 3.8.4. *Oljekjøler: ja/nei⁽¹⁾*
- 3.8.4.1. Tegning(er): eller
- 3.8.4.1.1. Merke(r):
- 3.8.4.1.2. Type(r):

- 4. **KRAFTOVERFØRING^(P)**
- 4.1. **Tegning av kraftoverføringsystemet:**

- 4.2. **Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.):**
- 4.2.1. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:

- 4.3. **Treghetsmoment for motorsvinghjul:**
- 4.3.1. Ekstra treghetsmoment, utkoplet:

- 4.4. **Clutch**
- 4.4.1. Type:
- 4.4.2. Største dreiemomentomforming:

- 4.5. **Girkasse**
- 4.5.1. Type (manuell/automatisk/CVT (kontinuerlig variabel kraftoverføring))⁽¹⁾
- 4.5.2. Plassering i forhold til motoren:
- 4.5.3. Betjeningsmåte:

4.6. **Girutvekslingsforhold**

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT ^(*)			
1			
2			
3			
...			
Maksimum for CVT ^(*)			
Revers			

(*) Kontinuerlig variabel kraftoverføring.

- 4.7. **Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet (i km/t)⁽⁹⁾:**

- 4.8. **Hastighetsmåler**
- 4.8.1. Virkemåte for og beskrivelse av drivmekanismen:
- 4.8.2. Instrumentkonstant:
- 4.8.3. Målemekanismens toleranse (i henhold til nr. 2.1.3 i vedlegg II til direktiv 75/443/EØF):
- 4.8.4. Samlet utvekslingsforhold (i henhold til nr. 2.1.2 i vedlegg II til direktiv 75/443/EØF) eller tilsvarende data:
- 4.8.5. Diagram over hastighetsmålerens skala eller andre former for visning:
- 4.9. **Fartsskriver: ja/nei⁽¹⁾**
- 4.9.1. Typegodkjenningsmerke:
- 4.10. **Differensialsperre: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾**
5. **AKSLER**
- 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
- 5.2. Merke:
- 5.3. Type:
- 5.4. Plassering av løftbare aksler:
- 5.5. Plassering av belastbare aksler:
6. **HJULOPPHENG**
- 6.1. Oversiktstegning av fjæringssystemet:
- 6.2. Fjæringstype og -utforming for hver enkelt aksel, akselgruppe eller hvert enkelt hjul:
- 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 6.2.2. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:
- 6.2.3. Luftfjæring for drivaksel/drivaksler: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Fjæring av drivaksel/-aksler tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Frekvens og demping av svingningene i den fjærede massen:
- 6.2.4. Luftfjæring for aksel/aksler som ikke er drivaksel: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Fjæring av aksel/aksler som ikke er drivaksel, tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.4.2. Frekvens og demping av svingningene i den fjærede massen:
- 6.3. **Beskrivelse av fjæringens fjærende deler** (utforming, materialeegenskaper og dimensjoner):
- 6.4. **Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾**
- 6.5. **Støtdempere: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾**

- 6.6. **Dekk og hjul**
- 6.6.1. *Dekk-/hjulkombinasjon(er)*
- a) For dekk angis dimensjonsbetegnelse, minste indeks for belastningskapasitet, symbol for hastighetskategori og rullemotstand i samsvar med ISO 28580 (ev.)(^c).
- b) For hjul angis felgdimensjon(er) og innpressing(er).
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1:
- 6.6.1.1.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
- 6.6.2. *Øvre og nedre grense for rulleradius*
- 6.6.2.1. Aksel 1:
- 6.6.2.2. Aksel 2:
- 6.6.2.3. Aksel 3:
- 6.6.2.4. Aksel 4:
- osv.
- 6.6.3. *Dekktrykk anbefalt av produsenten: ... kPa*
- 6.6.4. *Egnet kombinasjon av kjetting/dekk/hjul for kjøretøytypens foraksel og/eller bakaksel, som anbefalt av produsenten:*
- 6.6.5. *Kort beskrivelse av eventuelt reservehjul til midlertidig bruk:*
7. **STYRING**
- 7.1. **Skjematisk diagram over styrende aksel/aksler som viser styringsgeometrien:**
- 7.2. **Kraftoverføring og betjening**
- 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.2.1. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:
- 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
- 7.2.3.1. Virkemåte og funksjonsdiagram, merke(r) og type(r):
- 7.2.4. Diagram over hele styreinnretningen som viser hvor på kjøretøyet de forskjellige innretningene som påvirker kjøretøyet styring, er plassert:
- 7.2.5. Skjematisk(e) diagram(mer) over styreinnretningens betjeningsinnretninger:
- 7.2.6. Eventuelle innstillingsmuligheter og innstillingsmåte for styreinnretningens betjeningsinnretning: ...
- 7.3. **Hjulenes største svingvinkel**
- 7.3.1. Til høyre: grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data):

- 7.3.2. Til venstre: grader; antall rattomdreininger (eller tilsvarende data):
8. BREMSER
- (Følgende opplysninger skal gis, eventuelt med angivelse av identifikasjonsmuligheter.)
- 8.1. Bremsetype og -egenskaper (som definert i nr. 1.6 i vedlegg I til rådsdirektiv 71/320/EØF (EFT L 205 av 6.9.1971, s. 37)) med nærmere opplysninger og tegninger av trommel- eller skivebrems, bremseskivenes/bremseklossenes og/eller bremsebeleggenes merke og type, effektive bremsearealer, tromlens, skoens eller skivens radius, trommelmasse, justeringsinnretninger, aktuelle deler av akselen/akslene og hjulopphenget:
- 8.2. Funksjonsdiagram, beskrivelse og/eller tegning av bremseanlegget beskrevet i nr. 1.2 i vedlegg I til direktiv 71/320/EØF med nærmere opplysninger og tegninger av kraftoverføringen og styreenhetene:
- 8.2.1. Driftsbremseanlegg:
- 8.2.2. Nødbremseanlegg:
- 8.2.3. Parkeringsbremseanlegg:
- 8.2.4. Eventuelle andre bremseanlegg:
- 8.2.5. Automatisk bremseanlegg for tilhenger:
- 8.3. Betjening og overføring for tilhengerbremseanlegg i kjøretøyer konstruert for å trekke en tilhenger:
- 8.4. Kjøretøyet er utstyrt for å trekke tilhenger med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk⁽¹⁾ driftsbremseanlegg: ja/nei⁽¹⁾
- 8.5. Blokkeringsfrie brems: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 8.5.1. For kjøretøyer med blokkeringsfritt bremsesystem: beskrivelse av systemets virkemåte (herunder eventuelle elektroniske deler), blokkdiagram over det elektriske systemet, diagram over de hydrauliske eller pneumatiske kretsløpene:
- 8.6. Beregning og kurver i samsvar med tillegget til nr. 1.1.4.2 i tillegget til vedlegg II til direktiv 71/320/EØF eller eventuelt tillegget til vedlegg XI):
- 8.7. Beskrivelse og/eller tegning av energiforsyningen, som skal også oppgis for servobremseanlegg:
- 8.7.1. Ved trykkluftbremseanlegg angis driftstrykket p_2 i trykkbeholderen/-beholderne:
- 8.7.2. Ved vakuumbremseanlegg angis utgangsenegrinivået i beholderen/-beholderne:
- 8.8. Beregning av bremseanlegget: Bestemmelse av forholdet mellom summen av bremsekraftene på hjulperiferien og betjeningskraften:
- 8.9. Kort beskrivelse av bremseanlegget i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF:
- 8.10. Ved søknad om unntak fra prøving av type I og/eller type II eller type III oppgis nummeret på rapporten i samsvar med vedlegg VII tillegg 2 i direktiv 71/320/EØF:
- 8.11. Nærmere beskrivelse av type mellomakselbremseanlegg:
9. KAROSSERI
- 9.1. Type karosseri i henhold til kodene i del C i vedlegg II:
- 9.2. Materialer og konstruksjon:
- 9.3. **Fører- og passasjerdører, låser og hengsler**
- 9.3.1. Antall dører og deres utforming:

- 9.3.1.1. Dimensjoner, åpningsretning og største åpningsvinkel:
- 9.3.2. Tegning av låser og hengsler og deres plassering på dørene:
- 9.3.3. Teknisk beskrivelse av låser og hengsler:
- 9.3.4. Eventuelle nærmere opplysninger (herunder dimensjoner) om innganger, stigtrinn og nødvendige håndtak:
- 9.4. **Synsfelt**
- 9.4.1. Opplysninger om primære referansemerker som er tilstrekkelig detaljerte til at merkene kan identifiseres, og opplysninger om hvert enkelt referansemerkes plassering i forhold til de andre referansemerkene og til det R-punktet som skal kontrolleres:
- 9.4.2. Tegning(er) eller fotografi(er) som viser plasseringen av delene innenfor synsfeltet forover på 180 grader:
- 9.5. **Frontrute og andre ruter**
- 9.5.1. *Frontrute*
- 9.5.1.1. Materialer:
- 9.5.1.2. Monteringsmåte:
- 9.5.1.3. Hellingsvinkel:
- 9.5.1.4. Typegodkjenningnummer/-numre:
- 9.5.1.5. Tilbehør til frontruten og dets plassering og kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:
- 9.5.2. *Andre ruter*
- 9.5.2.1. Materialer:
- 9.5.2.2. Typegodkjenningnummer/-numre:
- 9.5.2.3. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler i vindushevingsmekanismen:
- 9.5.3. *Glass i tak som kan åpnes*
- 9.5.3.1. Materialer:
- 9.5.3.2. Typegodkjenningnummer/-numre:
- 9.5.4. *Andre glassruter*
- 9.5.4.1. Materialer:
- 9.5.4.2. Typegodkjenningnummer/-numre:
- 9.6. **Vindusvisker(e) på frontruten**
- 9.6.1. Detaljert teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger):
- 9.7. **Vindusspyleranlegg på frontruten**
- 9.7.1. Detaljert teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger), eller typegodkjenningnummeret dersom innretningen er typegodkjent som separat teknisk enhet:
- 9.8. **Avisings- og avduggingsanlegg**
- 9.8.1. Detaljert teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger):

- 9.8.2. Største elektrisitetsforbruk: kW
- 9.9. **Innretninger for indirekte utsyn**
- 9.9.1. Speil (spesifiser for hvert enkelt speil)
- 9.9.1.1. Merke:
- 9.9.1.2. Typegodkjenningssmerke:
- 9.9.1.3. Variant:
- 9.9.1.4. Tegning(er) som identifiserer speilet og viser speilets plassering på kjøretøyet:
- 9.9.1.5. Opplysninger om festemetode, herunder den delen av kjøretøyet som speilet er festet til:
- 9.9.1.6. Tilleggsutstyr som kan ha innvirkning på synsfeltet bakover:
- 9.9.1.7. Kort beskrivelse av eventuelle elektroniske komponenter i innstillingssystemet:
- 9.9.2. Andre innretninger for indirekte utsyn enn speil:
- 9.9.2.1. Type og egenskaper (f.eks. fullstendig beskrivelse av innretningen):
- 9.9.2.1.1. Dersom det dreier seg om en innretning med kamera og skjerm, deteksjonsavstand (i mm), kontrast, luminansfelt, korreksjon for blending, visningsegenskaper (svart/hvitt eller farge), bildets repetisjonshyppighet, skjermens luminansfelt:
- 9.9.2.1.2. Tilstrekkelig detaljerte tegninger til å identifisere hele innretningen, herunder monteringsanvisning; plasseringen av EF-typegodkjenningssmerket skal være angitt på tegningene.
- 9.10. **Innvendig innredning**
- 9.10.1. *Innvendig vern av fører og passasjerer*
- 9.10.1.1. Oversiktstegning eller fotografier som viser plasseringen av vedlagte tverrsnitt eller projeksjoner: ...
- 9.10.1.2. Fotografi eller tegning som viser referanseområdet, herunder det unntatte området nevnt i nr. 2.3.1 i vedlegg I til rådsdirektiv 74/60/EØF (EFT L 38 av 11.2.1974, s. 2):
- 9.10.1.3. Fotografier, tegninger og/eller tegning i uttrekksperspektiv av det innvendige utstyret som viser kupeens deler, med unntak av innvendige speil, materialer som er benyttet, og betjeningsinnretningenes plassering, tak og tak som kan åpnes, ryggstøtte, seter og setenes bakside:
- 9.10.2. *Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes plassering og merking*
- 9.10.2.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av symboler og betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer:
- 9.10.2.2. Fotografier og/eller tegninger av merkingen av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer samt eventuelt av kjøretøydelen nevnt i vedlegg II og III til direktiv 78/316/EØF:
- 9.10.2.3. Oversiktstabell
- Kjøretøyet er utstyrt med følgende betjeningsinnretninger, indikatorer og kontrollinnretninger i henhold til vedlegg II og III til rådsdirektiv 78/316/EØF

Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er obligatorisk når de er montert, og symbolene som skal benyttes

Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)	Kontrollinnretning finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)
1	Hovedlys Bryter						
2	Lykter for nærlys						
3	Lykt for fjernlys:						
4	Lykter for markeringslys (på sidene)						
5	Lykter for tåkelys foran						
6	Lykter for tåkelys bak						
7	Innstillings-system for nærlys og fjernlys						
8	Lykter for parkeringslys						
9	Lykter for retningslys						
10	Nødsignallys						
11	Vindusvisker-anlegg på frontruten						
12	Vindusspyler-anlegg på frontruten						
13	Vindusvisker- og vindusspyler-anlegg på frontruten						
14	Innretning for rengjøring av frontlykter						
15	Avisings- og avduggings-anlegg på frontruten						
16	Avisings- og avduggings-anlegg på bakruten						
17	Ventilasjonsvifte						
18	Dieseloljeforvarming						
19	Choke						
20	Bremsefeil						
21	Drivstoffnivå						
22	Batteriets ladestatus						

Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)	Kontrollinnretning finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)
23	Kjølevæsketemperatur i motor						

(*) x ja
 — nei eller finnes ikke separat
 o ekstrautstyr

(**) d direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning
 c i umiddelbar nærhet

Betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer der merking er valgfri når de er montert, og symbolene som skal benyttes dersom de er merket

Symbol nr.	Innretning	Betjeningsinnretning/indikator finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)	Kontrollinnretning finnes(*)	Merket med symbol(*)	Plasering(**)
1	Parkeringsbrems						
2	Vindusviskeranlegg på bakruten						
3	Vindusspyleranlegg på bakruten						
4	Vindusvisker- og vindusspyleranlegg på bakruten						
5	Intervallvindusvisker på front-ruten						
6	Signalhorn						
7	Motorpanser						
8	Bagasjeromslokk						
9	Bilbelte						
10	Motoroljetrykk						
11	Blyfri bensin						
...							
...							
...							

(*) x ja
 — nei eller finnes ikke separat
 o ekstrautstyr

(**) d direkte på betjeningsinnretning, indikator eller kontrollinnretning
 c i umiddelbar nærhet

9.10.3.	<i>Seter</i>
9.10.3.1.	Antall sitteplasser ⁽⁸⁾ :
9.10.3.1.1.	Plassering og innretning:
9.10.3.2.	Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
9.10.3.3.	Masse:
9.10.3.4.	Kjennetegn: for seter som ikke er typegodkjent som deler: beskrivelse og tegninger
9.10.3.4.1.	Setene og deres fester:
9.10.3.4.2.	Justeringsystemet:
9.10.3.4.3.	Forskyvnings- og låsesystemet:
9.10.3.4.4.	Bilbeltefestene (dersom disse er innbygd i setene):
9.10.3.4.5.	De delene av kjøretøyet som er brukt som feste:
9.10.3.5.	Koordinater for eller tegning av R-punktet ⁽¹⁾
9.10.3.5.1.	Førersete:
9.10.3.5.2.	Øvrige sitteplasser:
9.10.3.6.	Seteryggens fastsatte hellingsvinkel
9.10.3.6.1.	Førersete:
9.10.3.6.2.	Øvrige sitteplasser:
9.10.3.7.	Setenes innstillingsmuligheter
9.10.3.7.1.	Førersete:
9.10.3.7.2.	Øvrige sitteplasser:
9.10.4.	<i>Hodestøtter</i>
9.10.4.1.	Type hodestøtte(r): integrert/avtakbar/separat ⁽¹⁾
9.10.4.2.	Ev. typegodkjenningnummer/-numre:
9.10.4.3.	For hodestøtter som ennå ikke er typegodkjent:
9.10.4.3.1.	Detaljert beskrivelse av hodestøtten, med særlig angivelse av hvilket materiale som er brukt til polstring, samt eventuelt plassering av og spesifikasjoner for bøyler og festebeslag for den setetypen det søkes om typegodkjenning for:
9.10.4.3.2.	For «separat» hodestøtte:
9.10.4.3.2.1.	Detaljert beskrivelse av den delen av kjøretøyet konstruksjon som hodestøtten er beregnet å festes til:
9.10.4.3.2.2.	Dimensjonstegninger av de karakteristiske delene av konstruksjonen og hodestøtten:
9.10.5.	<i>Varmeanlegg for kupeen</i>
9.10.5.1.	Kort beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til varmeanlegg dersom varmeanlegget bruker varmen fra motorkjølevæsken:
9.10.5.2.	Detaljert beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til varmeanlegget dersom kjøleluften eller eksosen fra motoren brukes som varmekilde, herunder:
9.10.5.2.1.	oversiktsplan over varmeanlegget som viser anleggets plassering i kjøretøyet:

- 9.10.5.2.2. oversiktsplan over varmeveksleren for varmeanlegg som bruker eksosen til oppvarming, eller over de delene der varmevekslingen finner sted (for varmeanlegg som bruker kjøleluften fra motoren til oppvarming):
- 9.10.5.2.3. snittegning av henholdsvis varmeveksleren eller de delene der varmevekslingen finner sted, med angivelse av veggtykkelse, de materialene som er benyttet, og overflatens egenskaper:
- 9.10.5.2.4. Spesifikasjoner skal oppgis for andre viktige deler av varmeanlegget, f.eks. for viften, med hensyn til konstruksjon og tekniske data:
- 9.10.5.3. Kort beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til forbrenningsvarmeanlegget og automatisk kontroll:
- 9.10.5.3.1. Oversiktsplan over forbrenningsvarmeanlegget, luftinnsugingssystemet, eksosanlegget, drivstoff-tanken, drivstoffanlegget (herunder ventilene) og de elektriske forbindelsene som viser deres plassering i kjøretøyet.
- 9.10.5.4. Største elektrisitetsforbruk: kW
- 9.10.6. *Deler som påvirker styreinretningens virkemåte ved sammenstøt*
- 9.10.6.1. Detaljert beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) av kjøretøytypen med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, form på og materiale i den delen av kjøretøyet som befinner seg foran styreinretningen, herunder deler som er beregnet på å absorbere energi ved et eventuelt sammenstøt mot styreinretningen:
- 9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) av andre deler enn dem som er beskrevet i nr. 9.10.6.1, som produsenten i samarbeid med den tekniske instansen betegner som deler som påvirker styreinretningens oppførsel ved sammenstøt:
- 9.10.7. *Forbrenningsegenskaper til materialer som benyttes til innvendig innredning av visse grupper motorvogner*
- 9.10.7.1. Materialer brukt til innvendig bekledning av taket
- 9.10.7.1.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.1.2. For materialer som ikke er godkjent:
- 9.10.7.1.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.1.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.2. Materiale(r) som er brukt til bak- og sidevegger
- 9.10.7.2.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.2.2. For materialer som ikke er typegodkjent:
- 9.10.7.2.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.2.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.3. Materiale(r) som er brukt til gulv
- 9.10.7.3.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.3.2. For materialer som ikke er typegodkjent:
- 9.10.7.3.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...

- 9.10.7.3.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.4. Materiale(r) som er brukt til polstring av seter
- 9.10.7.4.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.4.2. For materialer som ikke er typegodkjent:
- 9.10.7.4.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.4.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.5. Materiale(r) som er brukt til varme- og ventilasjonsrør
- 9.10.7.5.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.5.2. For materialer som ikke er typegodkjent:
- 9.10.7.5.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.5.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.6. Materiale(r) som er brukt til bagasjehyller:
- 9.10.7.6.1. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.6.2. For materialer som ikke er godkjent:
- 9.10.7.6.2.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.6.2.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm
- 9.10.7.7. Materiale(r) som er brukt til andre formål
- 9.10.7.7.1. Tiltentk(e) formål:
- 9.10.7.7.2. Ev. typegodkjenningnummer/-numre for deler:
- 9.10.7.7.3. For materialer som ikke er godkjent:
- 9.10.7.7.3.1. Grunnmateriale(r)/betegnelse: ... / ...
- 9.10.7.7.3.2. Komposittmateriale/usammensatt materiale⁽¹⁾, antall lag⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Type belegg⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Største/minste tykkelse: ... / ... mm

- 9.10.7.8. Deler som er godkjent som ferdigoppbygde innretninger (seter, skillevegger, bagasjehyller osv.)
- 9.10.7.8.1. Typegodkjenningsnummer/-numre for del:
- 9.10.7.8.2. For den ferdigoppbygde innretningen: sete, skillevegg, bagasjehyller osv.⁽¹⁾
- 9.10.8. *Gass som benyttes som kjølemiddel i klimaanlegget:*
- 9.10.8.1. Klimaanlegget er konstruert for å inneholde fluorholdige klimagasser med et potensial for global oppvarming på mer enn 150: ja/nei⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Dersom ja, fyller følgende punkter ut:
- 9.10.8.2.1. Tegning og kort beskrivelse av klimaanlegget, herunder lekkasjedelene referanse- eller delenummer og opplysninger om materiale
- 9.10.8.2.2. Lekkasje i klimaanlegget
- 9.10.8.2.4. Referanse- eller delenummer og opplysninger om materiale for anleggets deler samt opplysninger om prøvingen (f.eks. prøvingens rapportnummer, godkjenningsnummer osv.):
- 9.10.8.3. Total lekkasje i g/år for hele systemet:
- 9.11. **Utstikkende deler**
- 9.11.1. Generell utforming (tegning eller fotografier) som viser plasseringen av de utstikkende delene:
- 9.11.2. Tegninger og/eller fotografier av f.eks. eventuelle dør- og vindusstolper, luftinntaksgriller, radiatorgrill, vindusviskere på frontruten, takrenner, håndtak, glideskinner, klaffer, dørhengsler og -låser, kroker, øyer, pynteutstyr, merker, emblemer, utsparinger og andre utstikkende deler samt deler av den utvendige overflaten som kan anses som farlige (f.eks. lysinnretninger). Dersom delene nevnt i forrige punktum ikke er farlige, kan dokumentasjonen begrenses til fotografier, om nødvendig ledsaget av opplysninger om dimensjoner og/eller en beskrivelse:
- 9.11.3. Tegninger av deler av den utvendige overflaten i samsvar med nr. 6.9.1 i vedlegg I til direktiv 74/483/EØF:
- 9.11.4. Tegning av støtfangere:
- 9.11.5. Tegning av gulvlinjen:
- 9.12. **Bilbelter og/eller annet sikringsutstyr**
- 9.12.1. Antall og plassering av bilbelter og sikringsutstyr og setene der de kan benyttes

(V = venstre side, R = høyre side, M = midtre sitteplass)

		Fullstendig EF-typegodkjenningsmerke	Eventuell variant	Høydejusteringsinnretning for belte (ja/nei/ekstraustyr)
Første seterad	V			
	M			
	H			
Andre seterad(*)	V			
	M			
	H			

(*) Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyet bredde.

9.12.2. Type og plassering av ekstra sikringsutstyr (angi ja/nei/ekstraustyr)

(V = venstre side, H = høyre side, M = midtre sitteplass)

		Kollisjonspute foran	Kollisjonspute i siden	Tilleggsstrammer for belte
Første seterad	V			
	M			
	H			
Andre seterad(*)	V			
	M			
	H			

(*) Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyet bredde.

9.12.3. Bilbeltefestenes antall og plassering samt bevis på samsvar med direktiv 76/115/EØF (dvs. typegodkjenningsnummer eller prøvingsrapport):

9.12.4. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:

9.13. **Bilbeltefester**

9.13.1. Fotografier og/eller tegninger av karosseriet som viser plassering og dimensjoner for de faktiske og fungerende festene, herunder R-punktene:

9.13.2. Tegninger av bilbeltefestene og de delene av kjøretøyet konstruksjon som de er festet til (med angivelse av materiale):

9.13.3. Betegnelse av de typene^(u) bilbelter som er godkjent til montering i de festene som kjøretøyet er utstyrt med:

	Festets plassering		Kjøretøyet konstruksjon	Seteramme
Første seterad				
Høyre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre		
Midtre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre		
Venstre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre		
Andre seterad(*)				
Høyre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre		
Midtre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ høyre venstre		

			Festets plassering	
			Kjøretøyets konstruksjon	Seteramme
Venstre sete	{ Nedre fester Øvre fester	{ ytre indre		
(*) Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader, eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyets bredde.				

- 9.13.4. Beskrivelse av en bestemt type bilbelter der festet er plassert i seteryggen, eller som er utstyrt med en energiabsorberende innretning:
- 9.14. **Plassering av bakre kjennemerke (angi eventuelt felt, tegninger kan eventuelt vedlegges)**
- 9.14.1. Høyde over veibanen, øvre kant:
- 9.14.2. Høyde over veibanen, nedre kant:
- 9.14.3. Avstanden mellom kjennemerkets midtlinje og kjøretøyets midtplan i lengderetningen:
- 9.14.4. Avstand fra kjøretøyets venstre side:
- 9.14.5. Dimensjoner (lengde × bredde):
- 9.14.6. Kjennemerkets helling i forhold til vertikalplanet:
- 9.14.7. Vinkelen for synlighet i horisontalplanet:
- 9.15. **Underkjøringshinder bak**
- 9.15.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.15.1. Tegning av de kjøretøydelene som har betydning for underkjøringshinderet bak, dvs. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering av den bredeste bakakselen, samt tegning av montering og/eller fester for underkjøringshinderet bak. Dersom underkjøringshinderet ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.15.2. Dersom underkjøringshinderet bak er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller typegodkjenningsnummeret dersom innretningen er typegodkjent som en separat teknisk enhet:
- 9.16. **Hjulavskjerming**
- 9.16.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til dets hjulavskjerming:
- 9.16.2. Detaljerte tegninger av hjulavskjermingene og deres plassering på kjøretøyet, med angivelse av dimensjonene angitt i figur 1 i vedlegg I til direktiv 78/549/EØF, idet det tas hensyn til ytterkantene av kombinasjonen dekk/hjul:
- 9.17. **Lovfestede kjennemerker**
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregingene og av understellsnummeret:
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger av lovfestede kjennemerker og preginger (målsatt eksempel):
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger av understellsnummeret (målsatt eksempel):

- 9.17.4. Produsentens erklæring om samsvar med kravene i nr. 3.1.1.1 i vedlegget til rådsdirektiv 76/114/EØF (EFT L 24 av 30.1.1976, s. 1)
- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779-1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779-1983, skal disse tegnene angis:
- 9.18. **Radiostøy/elektromagnetisk kompatibilitet**
- 9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier av utformingen av og bestanddelene i den delen av karosseriet som utgjør motorrommet, og den delen av kupeen som ligger nærmest det:
- 9.18.2. Tegninger eller fotografier av plasseringen av metalldeleler montert i motorrommet (f.eks. varmeanlegg, reservehjul, luftfilter, styreinnretning osv.):
- 9.18.3. Oversikt over radiostøydempende utstyr, med tegning:
- 9.18.4. Opplysninger om nominell verdi av likestrømsmotstandene, og for eventuelle motstandstennkabler, den nominelle motstanden per meter:
- 9.19. **Sidevern**
- 9.19.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.19.1. Tegning av de kjøretøydelen som har betydning for sidevernet, dvs. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med akselens/akslenes plassering og montering, tegning av montering og/eller fester for sidevernsinnretning(e). Dersom sidevern oppnås uten sidevernsinnretning(er), skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.19.2. Dersom kjøretøyet har én eller flere sidevernsinnretninger, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning av slik(e) innretning(er) (herunder montering og fester) og/eller typegodkjeningsnummeret/-numrene for deler:
- 9.20. **Avskjermingssystemer**
- 9.20.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.20.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til avskjermingssystem og de delene det består av:
- 9.20.2. Detaljerte tegninger av avskjermingssystemet og plassering på kjøretøyet, med angivelse av dimensjonene angitt i figurene i vedlegg III til direktiv 91/226/EØF, idet det tas hensyn til ytterkantene av kombinasjonen dekk/hjul:
- 9.20.3. Eventuelt typegodkjeningsnummer/-numre for avskjermingssystemet:
- 9.21. **Motstand ved sidekollisjon**
- 9.21.1. Detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av kjøretøyet med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, utforming og materialsammensetning, sideveggene i kupeen (utvendige og innvendige), eventuelt med detaljerte opplysninger om beskyttelsessystemet:
- 9.22. **Underkjøringshinder foran**
- 9.22.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾
- 9.22.1. Tegning av de kjøretøydelen som har betydning for underkjøringshindre foran, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering og/eller fester for underkjøringshinder foran. Dersom underkjøringshinderet ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.22.2. Dersom underkjøringshinderet foran er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller typegodkjeningsnummeret dersom innretningen er typegodkjent som teknisk enhet:

- 9.23. **Beskyttelse av fotgjengere**
- 9.23.1. En detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av kjøretøyet med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, relevante referanselinjer og materialsammensetninger for kjøretøyets system for frontvern (indre og ytre), herunder detaljbeskrivelser av eventuelle aktive beskyttelsessystemer som er montert.
- 9.24. **Frontvern**
- 9.24.1. En detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av kjøretøyet med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, relevante referanselinjer og materialsammensetninger for kjøretøyets frontvern og dets frontparti.
- 9.24.2. En detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av hvordan frontvernet monteres på kjøretøyet (opplysninger om boltedimensjoner og påkrevde dreiemomenter skal også framlegges).
- 9.24.3. Eventuelt typegodkjenningssmerke:
10. **LYS- OG LYSSIGNALINNRETNINGER**
- 10.1. Oversikt over alle innretninger (antall, merke, modell, typegodkjenningssmerke, største lysstyrke for lykter for fjernlys, farge, kontrollinnretning):
- 10.2. Tegning av lys- og lyssignalinnretningenes plassering:
- 10.3. For hver lykt og refleksinnretning angitt i rådsdirektiv 76/756/EØF (EFT L 262 av 27.9.1976, s. 1) skal følgende opplysninger angis (skriftlig eller ved diagram)
- 10.3.1. Tegning som viser lysflatens størrelse:
- 10.3.2. Metode benyttet for å bestemme den synlige overflaten i samsvar med nr. 2.10 i UN-ECE-reglement nr. 48 (EFT L 137 av 30.5.2007, s. 1):
- 10.3.3. Referanseakse og referansesentrum:
- 10.3.4. Virkemåte for tildekkbare lykter:
- 10.3.5. Særlige bestemmelser om montering og ledningsnett:
- 10.4. Lykter for nærlys: normal innstilling i samsvar med nr. 6.2.6.1 i UN-ECE-reglement nr. 48:
- 10.4.1. Verdi for opprinnelig innstilling:
- 10.4.2. Sted der denne verdien angis:
- 10.4.3. Beskrivelse/tegning⁽¹⁾ av og type innstillingsinnretning for frontlykter (f.eks. automatisk, manuell trinnvis, trinnløs):
- 10.4.4. Betjeningsinnretning:
- 10.4.5. Referansemerker:
- 10.4.6. Merker som angir kjøretøyets belastningsnivå:
- } Gjelder bare kjøretøyer med innstillingsinnretning for frontlykter
- 10.5. Kort beskrivelse av eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter enn lamper:
11. **FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE**
- 11.1. Klasse og type for den eller de koplingene som er montert eller skal monteres:
- 11.2. De karakteristiske verdiene D, U, S og V for kopling(er) som er montert, eller minsteverdiene for D, U, S og V for kopling(er) som skal monteres: ... daN
- 11.3. Instruksjoner for hvordan koplingstypen skal festes til kjøretøyet, og fotografier eller tegninger av festepunktene på kjøretøyet som angitt av produsenten; tilleggsopplysninger dersom bruken av koplingstypen er begrenset til visse varianter eller versjoner av kjøretøytypen:

- 11.4. Opplysninger om montering av særlige trekkbeslag eller tilhengerfester:
- 11.5. Typegodkjenningsnummer/-numre:
12. DIVERSE
- 12.1. Signalhorn
- 12.1.1. Innretning(e)s plassering, festemetode, monteringssted, retning og dimensjoner:
- 12.1.2. Antall innretninger:
- 12.1.3. Typegodkjenningsnummer/-numre:
- 12.1.4. Elektrisk/pneumatisk⁽¹⁾ kretsskjema:
- 12.1.5. Nominell spenning eller nominelt trykk:
- 12.1.6. Tegning av monteringsinnretningen:
- 12.2. Sikringsinnretning for å hindre uvedkommende i å bruke kjøretøyet
- 12.2.1. Sikringsinnretning
- 12.2.1.1. Detaljert beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til innretning og utforming av den betjeningsinnretningen eller den enheten som sikringsinnretningen virker på:
- 12.2.1.2. Tegninger av sikringsinnretningen og av dens montering på kjøretøyet:
- 12.2.1.3. Teknisk beskrivelse av innretningen:
- 12.2.1.4. Opplysninger om benyttede låskombinasjoner:
- 12.2.1.5. Startsperre
- 12.2.1.5.1. Ev. typegodkjenningsnummer:
- 12.2.1.5.2. For startsperrer som ennå ikke er godkjent
- 12.2.1.5.2.1. Detaljert teknisk beskrivelse av startsperreren og tiltak mot utilsiktet aktivisering:
- 12.2.1.5.2.2. Systemet/systemene som startsperreren virker på:
- 12.2.1.5.2.3. Ev. antall virksomme utskiftbare koder:
- 12.2.2. Eventuelt alarmsystem
- 12.2.2.1. Ev. typegodkjenningsnummer:
- 12.2.2.2. For alarmsystemer som ennå ikke er godkjent:
- 12.2.2.2.1. Detaljert beskrivelse av alarmsystemet og av de delene av kjøretøyet som er forbundet med det monterte alarmsystemet:
- 12.2.2.2.2. Liste over hovedkomponentene i alarmsystemet:
- 12.2.3. Kort beskrivelse av eventuelle elektriske/elektroniske deler:
- 12.3. Slepeinnretning(er)
- 12.3.1. Foran: Krok/øye/annet⁽¹⁾
- 12.3.2. Bak: Krok/øye/annet/ingen⁽¹⁾
- 12.3.3. Tegning eller fotografi av understell/karosseridel som viser slepeinnretning(e)s plassering, konstruksjon og montering:
- 12.4. Opplysninger om eventuelle innretninger uavhengig av motoren som er beregnet på å påvirke drivstofforbruket (dersom disse ikke omfattes av andre numre):

- 12.5. Opplysninger om eventuelle innretninger uavhengig av motoren som er beregnet på å virke støydepnende (dersom disse ikke omfattes av andre numre):
- 12.6. Hastighetsbegrensere
- 12.6.1. Produsent(er):
- 12.6.2. Type(r):
- 12.6.3. Ev. typegodkjenningsnummer/-numre:
- 12.6.4. Hastighet eller hastighetsområde som hastighetsbegrenseren kan innstilles på: ... km/t
- 12.7. Tabell over montering og bruk av eventuelle RF-sendere i kjøretøy(er):

Frekvensbånd (Hz)	Maks. sendestyrke (W)	Antenneposisjon på kjøretøyet, særlige vilkår for montering og/eller bruk

Den som søker om typegodkjenning, skal også eventuelt oppgi følgende:

Tillegg 1

En liste over merke og type av alle elektriske og/eller elektroniske deler som omfattes av kommisjonsdirektiv 72/245/EØF (EFT L 152 av 6.7.1972, s. 15).

Tillegg 2

Skjema eller tegning over de elektriske og/eller elektroniske delenes montering (som omfattes av direktiv 72/245/EØF) og generell beskrivelse av ledningsnett.

Tillegg 3

Beskrivelse av kjøretøyet som er valgt til å representere typen

Karosseriform:

Venstre eller høyre rattside⁽¹⁾:

Akselavstand:

Tillegg 4

Relevant(e) prøvingsrapport(er) som produsenten eller godkjente/anerkjente laboratorier har framlagt for utarbeiding av typegodkjenningsdokumentet.

- 12.7.1. Kjøretøy utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet: ja/nei⁽¹⁾

13. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR BUSSE OG TURVOGNER

- 13.1. Kjøretøyklasse: klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B⁽¹⁾

13.1.1. Typegodkjenningsnummer for karosseri godkjent som separat teknisk enhet:

13.1.2. Understellstyper som typegodkjent karosseri kan monteres på (produsent(er) og typer av delvis oppbygde kjøretøyer):

13.2. **Passasjerareal (m²)**

13.2.1. I alt (S₀):

13.2.2. Øvre etasje (S_{0a})⁽¹⁾:

13.2.3. Nedre etasje (S_{0b})⁽¹⁾:

13.2.4. For stående passasjerer (S₁):

- 13.3. **Antall passasjerer (sittende og stående)**
- 13.3.1. I alt (N):
- 13.3.2. Øvre etasje (N_a)⁽¹⁾:
- 13.3.3. Nedre etasje (N_b)⁽¹⁾:
- 13.4. **Antall sitteplasser for passasjerer**
- 13.4.1. I alt (A):
- 13.4.2. Øvre etasje (A_a)⁽¹⁾:
- 13.4.3. Nedre etasje (A_b)⁽¹⁾:
- 13.4.4. For kjøretøyer i gruppe M_2 og M_3 , antall rullestolplasser:
- 13.5. **Antall på- og avstigningsdører:**
- 13.6. **Antall nødutganger (dører, vinduer, rømningsluker, innvendige trapper og halvtrapper):**
- 13.6.1. I alt:
- 13.6.2. Øvre etasje⁽¹⁾:
- 13.6.3. Nedre etasje⁽¹⁾:
- 13.7. **Bagasjerommets volum (m^3):**.....
- 13.8. **Takareal for transport av bagasje (m^2):**
- 13.9. **Tekniske innretninger som letter atkomsten til kjøretøyet (f.eks. rampe, løfteplattform, knelesystem), dersom slike er montert:**
- 13.10. **Påbyggets styrke**
- 13.10.1. Ev. typegodkjeningsnummer:
- 13.10.2. For påbygg som ennå ikke er typegodkjent
- 13.10.2.1. Detaljert beskrivelse av kjøretøytypens påbygg med dimensjoner, oppbygning og anvendte materialer samt festemåte til en eventuell understellsramme:
- 13.10.2.2. Tegninger av kjøretøyet og de delene av kjøretøyet som har innvirkning på påbyggets styrke eller det rommet som gjenstår:
- 13.10.2.3. Plassering av kjøretøyet tyngdepunkt når kjøretøyet er i driftsferdig stand, i langsgående, tverrgående og vertikal retning:
- 13.10.2.4. Største avstand mellom midtlinjene i de ytre passasjeretene:
- 13.11. **Punkter i europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/85/EF (EFT L 4 av 13.2.2002, s. 1) som skal gjennomføres og vises for denne tekniske enheten:**
14. **SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR KJØRETØYER BEREGNET PÅ TRANSPORT AV FARLIG GODS**
- 14.1. **Elektrisk utstyr i samsvar med rådsdirektiv 94/55/EF (EFT L 319 av 12.12.1994, s. 1)**
- 14.1.1. Vern av ledere mot overoppheting:
- 14.1.2. Type effektbryter:
- 14.1.3. Hovedbryterens type og virkemåte:
- 14.1.4. Beskrivelse og plassering av sikkerhetsbarriere for fartsskriver:

- 14.1.5. Beskrivelse av permanent strømførende installasjoner. Angi anvendt europeisk standard (EN):
- 14.1.6. Oppbygning og beskyttelse av elektriske installasjoner som er plassert bak førerhuset:
- 14.2. **Forebygging av brannfare**
- 14.2.1. Type tungt antennelig materiale i førerhuset:
- 14.2.2. Type varmeskjold bak førerhuset (eventuelt):
- 14.2.3. Motorens plassering og varmebeskyttelse:
- 14.2.4. Eksosanleggets plassering og varmebeskyttelse:
- 14.2.5. Type og utforming av mellomakselbremseanleggets varmebeskyttelse:
- 14.2.6. Tilleggsvarmerens type, utforming og plassering:
- 14.3. **Eventuelle særlige krav til karosseriet i henhold til direktiv 94/55/EF**
- 14.3.1. Beskrivelse av tiltak truffet for å oppfylle kravene for kjøretøyer av type EX/II og EX/III:
- 14.3.2. For kjøretøyer av type EX/III, bestandighet mot utvendig varme:
15. **OMBRUK, RESIRKULERING OG GJENVINNING**
- 15.1. Versjon av referansekjøretøyet:
- 15.2. Referansekjøretøyets masse med karosseri eller masse av understell med førerhus, uten karosseri eller kopling dersom produsenten ikke monterer karosseriet og/eller koplingen (herunder væsker, verktøy, eventuelt reservehjul) og uten fører:
- 15.3. Masse av referansekjøretøyets materialer:
- 15.3.1. Masse av materiale som det tas hensyn til under forbehandlingstrinnet(*):
- 15.3.2. Masse av materiale som det tas hensyn til under demonteringstrinnet(*):
- 15.3.3. Masse av materiale som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester, og som anses for å kunne resirkuleres(*):
- 15.3.4. Masse av materiale som det tas hensyn til under behandlingen av ikke-metallholdige rester, og som anses for å kunne gjenvinnes ved energiutvinning(*):
- 15.3.5. Materialspesifikasjon(*):
- 15.3.6. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan resirkuleres:
- 15.3.7. Samlet masse av materialer som kan brukes på nytt og/eller kan gjenvinnes:
- 15.4. **Prosentverdier**
- 15.4.1. Resirkuleringsverdi «R_{cyo}» (%):
- 15.4.2. Gjenvinningsverdi «R_{coy}» (%):
16. **TILGANG TIL OPPLYSNINGER OM REPARASJON OG VEDLIKEHOLD AV KJØRETØYET**
- 16.1. Adresse til hovednettstedet med tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyet:
- 16.1.1. Datoen den er tilgjengelig (senest seks måneder etter typegodkjenningsdatoen):
- 16.2. Vilkår for tilgang til nettstedet:
- 16.3. Formatet på opplysningene om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyet som er tilgjengelige på nettstedet:

Forklarende merknader

- (¹) Stryk det som ikke passer (i enkelte tilfeller skal ingenting strykes, f.eks. dersom mer enn ett alternativ gjelder).
- (²) Angi toleransen.
- (³) Angi høyeste og laveste verdi for hver variant.
- (⁴) Bare når det gjelder definisjonen av terrenggående kjøretøyer.
- (⁵) Angitt på en slik måte at den faktiske verdien for hver av kjøretøytypens tekniske konfigurasjoner klart framgår.
- (⁶) Kjøretøyene kan kjøre på både bensin og gassformig drivstoff, men dersom bensinanlegget er beregnet bare på nødssituasjoner eller ved start og bensintanken ikke kan inneholde mer enn 15 liter bensin, vil slike kjøretøyer i prøvingen anses som kjøretøyer som kan gå bare på gassformig drivstoff.
- (^a) For deler som er typegodkjent, kan beskrivelsen erstattes med henvisning til typegodkjenningen. Videre er det ikke nødvendig med beskrivelse av deler hvis konstruksjon klart framgår av vedlagte diagrammer eller tegninger. For hvert nummer der det skal vedlegges tegninger eller fotografier, angis nummeret på de tilhørende vedleggene.
- (^b) Dersom typeidentifikasjonsmerkene inneholder tegn som ikke har betydning for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller separate tekniske enheter som omfattes av dette opplysningsdokumentet, skal slike tegn angis i dokumentasjonen med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).
- (^c) Gruppert i samsvar med definisjonene i del A i vedlegg II.
- (^d) Betegnelse i samsvar med EN 10027-1: 2005. Dersom dette ikke er mulig, skal følgende opplysninger framlegges:
- materialbeskrivelse,
 - flytegrense,
 - strekkfasthet,
 - tøyning i %,
 - brinellhardhet.
- (^e) «Frambygd førerhus» i henhold til definisjonen i nr. 2.7 i vedlegg I til rådsdirektiv 74/297/EØF (EFT L 165 av 20.6.1974, s. 16).
- (^f) Når en modell utføres med vanlig førerhus og med førerhus med liggeplass, angis masser og dimensjoner for begge utførelser.
- (^g) ISO-standard 612: 1978 – Veigående kjøretøyer – Dimensjoner for motorvogner og trekkvogner – betegnelser og definisjoner.
- (^{g1}) Motorvogn og slepvogn: nr. 6.4.1.
- Semitrailer og påhengsvogn: nr. 6.4.2.
- Merk:*
- For påhengsvogner skal koplingens akse anses som forreste aksel.
- (^{g2}) Definisjon nr. 6.19.2.
- (^{g3}) Definisjon nr. 6.20.
- (^{g4}) Definisjon nr. 6.5.
- (^{g5}) Definisjon nr. 6.1 og for kjøretøyer i andre klasser enn M1: nr. 2.4.1 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 97/27/EF (EFT L 233 av 25.8.1997, s. 1). For tilhengere skal lengden angis som nevnt i definisjon nr. 6.1.2 i ISO-standard 612: 1978.
- (^{g6}) Definisjon nr. 6.17.
- (^{g7}) Definisjon nr. 6.2 og for kjøretøyer i andre klasser enn M₁: nr. 2.4.2 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF.
- (^{g8}) Definisjon nr. 6.3 og for kjøretøyer i andre klasser enn M₁: nr. 2.4.3 i vedlegg I til direktiv 97/27/EF.
- (^{g9}) Definisjon nr. 6.6.
- (^{g10}) Definisjon nr. 6.10.
- (^{g11}) Definisjon nr. 6.7.
- (^{g12}) Definisjon nr. 6.11.
- (^{g13}) Definisjon nr. 6.18.1.
- (^{g14}) Definisjon nr. 6.9.
- (^h) Førerens masse, og eventuelt mannskapsmedlemmets masse, settes til 75 kg (fordelt på 68 kg for personen selv og 7 kg bagasje i samsvar med ISO-standard 2416 – 1992), drivstofftanken fylles til 90 % og de andre væskesystemene (bortsett fra dem som bruker spillvann) til 100 % av produsentens angitte volum.
- (ⁱ) For tilhengere eller semitrailere og for kjøretøyer tilkoplede tilhenger eller semitrailer, som påfører koplingen eller svingskiven en betydelig vertikal belastning, skal denne belastningen, dividert med standard tyngdeakselerasjon, inngå i største teknisk tillatte totalmasse.
- (^j) «Koplingsoverheng» er den vannrette avstanden mellom koplingen for påhengsvogn og bakakselens/bakakslenes midtlinje.
- (^k) For kjøretøyer som kan kjøre på enten bensin, diesel osv. eller også i kombinasjon med et annet drivstoff, skal punktene gjentas. For ikke-konvensjonelle motorer og systemer skal tilsvarende opplysninger framlegges av produsenten.
- (^l) Verdien avrundes til nærmeste tidels millimeter.
- (^m) Verdien beregnes med $\pi = 3,1416$ og avrundes til nærmeste cm³.
- (ⁿ) Fastsatt i samsvar med kravene i rådsdirektiv 80/1269/EØF (EFT L 375 av 31.12.1980, s. 46).
- (^o) Fastsatt i samsvar med kravene i rådsdirektiv 80/1268/EØF (EFT L 375 av 31.12.1980, s. 36).
- (^p) De nødvendige opplysningene skal gis for alle varianter som eventuelt foreslås.
- (^q) For tilhengere: høyeste hastighet tillatt av produsenten.
- (^r) For dekk i kategori Z som monteres på kjøretøyer med hastighet over 300 km/h, skal tilsvarende opplysninger framlegges.
- (^s) Det angitte antallet sitteplasser gjelder når kjøretøyet er i bevegelse. Et alternativ kan angis når innredningen kan endres.
- (^t) Med «R-punkt» eller «referansepunkt for sitteplass» menes et punkt som er definert av kjøretøyp produsenten for hver sitteplass ved hjelp av det tredimensjonale referansesystemet i vedlegg III til rådsdirektiv 77/649/EØF (EFT L 267 av 19.10.1977, s. 1).
- (^u) Se nr. 1.1.3 og 1.1.4 i vedlegg III til rådsdirektiv 77/541/EØF (EFT L 220 av 29.8.1977, s. 95) for de symbolene og merkene som skal brukes. For bilbelter av typen «S» angis type(r).
- (^v) Definisjoner i henhold til ISO-standard 22628: 2002 – Motorvogner – resirkulering og gjenvinning – beregningsmetode.»

VEDLEGG II

«VEDLEGG III

OPPLYSNINGSDOKUMENT MED HENBLIKK PÅ EF-TYPEGODKJENNING AV KJØRETØYER

(Forklarende merknader finnes på siste side i vedlegg I)

DEL I

Følgende opplysninger skal framlegges i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og framlegges på et ark i A4-format eller brettet til det formatet. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

A. Gruppe M og N

- 0. GENERELT
 - 0.1. Merke (produsentens firma):
 - 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
 - 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
 - 0.3.1. Merkingens plassering:
 - 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
 - 0.4.1. Klassifisering(er) etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere:
 - 0.5. Produsentens navn og adresse:
 - 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
 - 0.9. Navn og adresse for produsentens eventuelle representant:

- 1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
 - 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
 - 1.3. Antall aksler og hjul:
 - 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
 - 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
 - 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
 - 1.4. Eventuelt understell (oversiktstegning):
 - 1.6. Motorens plassering og montering:
 - 1.8. Rattside: venstre/høyre⁽¹⁾
 - 1.8.1. Kjøretøyet er utstyrt for høyre-/venstrekjøring⁽¹⁾

- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(f)^(g)
(i kg og mm) (Se eventuell tegning)

- 2.1. **Akselavstand(er) (ved største belastning)^(e1):**
- 2.1.1. *Kjøretøyer med to aksler*
- 2.1.2. *Kjøretøyer med minst tre aksler*
- 2.1.2.1. Avstand mellom etterfølgende aksler fra forreste til bakerste aksel:
- 2.1.2.2. Samlet akselavstand:
- 2.3.1. Sporvidde for hver styrende aksel^(e4):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(e4):
- 2.4. **Kjøretøyets hoveddimensjoner (utvendig)**
- 2.4.1. *For understell uten karosseri*
- 2.4.1.1. Lengde^(e5):
- 2.4.1.1.1. Største tillatte lengde:
- 2.4.1.1.2. Minste tillatte lengde:
- 2.4.1.2. Bredder^(e7):
- 2.4.1.2.1. Største tillatte bredde:
- 2.4.1.2.2. Minste tillatte bredde:
- 2.4.1.3. Høyde (i driftsferdig stand)^(e8) (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.4.2. *For understell med karosseri*
- 2.4.2.1. Lengde^(e5):
- 2.4.2.1.1. Lasteflatens lengde:
- 2.4.2.2. Bredder^(e7):
- 2.4.2.2.1. Veggykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):
- 2.4.2.3. Høyde (i driftsferdig stand)^(e8) (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.6. **Masse i driftsferdig stand**
- Kjøretøyets masse med karosseri – for trekkvogn i andre grupper enn M₁, med kopling, dersom den er montert av produsenten – i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus uten karosseri eller kopling dersom karosseriet og/eller koplingen ikke er montert av produsenten (med værker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(h) (største og minste for hver variant): ...
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. Det **etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets minste masse** som angitt av produsenten, ved et delvis oppbygd kjøretøy:
- 2.8. **Største teknisk tillatte totalmasse angitt av produsenten⁽ⁱ⁾⁽³⁾:**
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet⁽³⁾:
- 2.9. **Største teknisk tillatte masse på hver aksel:**
- 2.10. **Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:**
- 2.11. Motorvognens **største teknisk tillatte trekkbare masse** for

- 2.11.1. slepvogn:
- 2.11.2. semitrailer:
- 2.11.3. påhengsvogn:
- 2.11.4. Vogntogets største teknisk tillatte totalmasse⁽³⁾:
- 2.11.6. Største masse på ubremset tilhenger:
- 2.12. **Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse på kjøretøyets koplingspunkt:**
- 2.12.1. For motorvognen:
- 2.16. **Beregnete største tillatte masser ved registrering/i bruk** (valgfritt: dersom disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF)
- 2.16.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan angis for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk og, for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som angitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (flere angivelser kan oppgis for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver tekniske konfigurasjon⁽⁵⁾):
3. MOTOR^(k)
- 3.1. **Motorprodusent:**
- 3.1.1. Produsentens motorkode (påført på motoren eller identifisert på annen måte):
- 3.1.2. Ev. godkjeningsnummer, herunder drivstoffidentifikasjonsmerke:
- (bare tunge kjøretøyer)
- 3.2. **Forbrenningsmotor**
- 3.2.1.1. Virkemåte: elektrisk tenning/kompresjonstenning⁽¹⁾
- Syklus: firetakts/totakts/rotasjon⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Antall sylindrer og deres innretning:
- 3.2.1.3. Slagvolum^(m): ... cm³
- 3.2.1.6. Normalt tomgangsturtall⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Største nettoeffekt⁽ⁿ⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (angitt av produsenten)
- 3.2.2.1. Lette kjøretøyer: diesel/bensin/LPG/NG eller biometan/etanol (E 85)/biodiesel/hydrogen⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Tunge kjøretøyer: diesel/bensin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol⁽¹⁾⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. Kjøretøyets drivstofftype: kjøretøyer for én eller flere typer drivstoff, eller fleksidrivstoff⁽¹⁾
- 3.2.2.5. Største tillatte andel biodrivstoff i drivstoffet (angitt av produsenten): ... i volumprosent
- 3.2.3. *Drivstofftank(er)*
- 3.2.3.1. Hoveddrivstofftank(er)

- 3.2.3.1.1. Antall tanker og hver tanks kapasitet:
- 3.2.3.2. Reservetank(er) for drivstoff
- 3.2.3.2.1. Antall tanker og hver tanks kapasitet:
- 3.2.4. *Drivstofftilførsel*
- 3.2.4.1. Ved forgasser(e): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved kompresjonstenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Virkemåte: direkte innsprøyting/forkammer/virvelkammer⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Ved drivstoffinnsprøyting (bare ved elektrisk tenning): ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.7. *Kjølesystem: væske/luft⁽¹⁾*
- 3.2.8. *Innsugingsanlegg*
- 3.2.8.1. Overlader: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Mellomkjøler: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.9. *Eksosanlegg*
- 3.2.9.4. Lydpotte(r), type, merking:
- Når det er relevant for utvendig støy, støydempende tiltak i motorrommet og på motoren:
- 3.2.9.5. Plassering av eksosutløpet:
- 3.2.12. *Tiltak mot luftforurensning*
- 3.2.12.2. Supplerende forurensningsreducerende innretninger (dersom slike forekommer og ikke omfattes av andre numre)
- 3.2.12.2.1. Katalysator: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Regenereringssystemer eller metoder for etterbehandling av eksos, beskrivelse:
- 3.2.12.2.1.11.6. Reagenser som forbrukes: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. Type og konsentrasjon av reagens som kreves for katalytisk virkning:
- 3.2.12.2.2. Lambda-sonde: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Luftinnsprøyting: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Eksosresirkulering: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Innretning for reduksjon av fordampingsutslipp: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Partikkelfilter: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Andre systemer (beskrivelse og virkemåte):
- 3.2.12.2.9. Dreiemomentbegrenser: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Plassering av merket med absorpsjonsfaktor (gjelder bare motorer med kompresjonstenning):
- 3.2.15. LPG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾
- 3.2.16. NG-drivstoffsystem: ja/nei⁽¹⁾
- 3.3. **Elektrisk motor**
- 3.3.1. Type (vikling, magnetisering):
- 3.3.1.1. Største effekt over 1 time: ... kW

- 3.3.1.2. Driftsspenning: ... V
- 3.3.2. Batteri
- 3.3.2.4. Plassering:
- 3.4. **Motor eller motorkombinasjon**
- 3.4.1. Elektrisk hybridkjøretøy: ja/nei⁽¹⁾
- 3.4.2. Gruppe av elektriske hybridkjøretøyer: ekstern lading / ikke-ekstern lading:⁽¹⁾
- 3.6.5. *Smøremiddeltemperatur*
- Laveste: ... K
- Høyeste: ... K

4. **KRAFTOVERFØRING^(p)**
- 4.2. **Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.):**
- 4.5. **Girkasse**
- 4.5.1. *Type (manuell/automatisk/CVT (kontinuerlig variabel kraftoverføring))⁽¹⁾*
- 4.6. **Girutvekslingsforhold**

Gir	Girkassens utveksling (forhold mellom motorens turtall og utgående aksels turtall)	Differensialens utveksling(er) (forhold mellom utgående aksels turtall og drivhjulenes turtall)	Samlet utveksling
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT			
Revers			

- 4.7. **Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet** (i km/t)^(q):
- 4.9. **Fartsskriver:** ja/nei⁽¹⁾
- 4.9.1. *Godkjenningsmerke:*
5. **AKSLER**
- 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
- 5.2. Merke:
- 5.3. Type:
- 5.4. Plassering av løftbare aksler:
- 5.5. Plassering av belastbare aksler:
6. **HJULOPPHENG**
- 6.2. Hjulopphegets type og utforming for hver enkelt aksel eller akselgruppe eller hvert enkelt hjul:
- 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾

- 6.2.3. Luftfjæring for drivaksel/drivaksler: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Fjæring av drivaksel tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.4. Luftfjæring for aksel/aksler som ikke er drivaksel: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Fjæring av aksel/aksler som ikke er drivaksel, tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er)
- a) For dekk angis dimensjonsbetegnelse, indeks for belastningskapasitet, symbol for hastighetskategori og rullemotstand i samsvar med ISO 28580 (ev.)⁽¹⁾.
- b) For hjul angis felgdimensjon(er) og innpressing(er).
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1:
- 6.6.1.1.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
- 6.6.2. Øvre og nedre grense for rulleradius
- 6.6.2.1. Aksel 1:
- 6.6.2.2. Aksel 2:
- osv.
7. STYRING
- 7.2. **Kraftoverføring og betjening**
- 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
8. BREMSER
- 8.5. Blokkeringsfrie bremsere: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 8.9. Kort beskrivelse av bremseanlegget i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF:
- 8.11. Nærmere beskrivelse av type mellomakselbremseanlegg:
9. KAROSSERI
- 9.1. Type karosseri i henhold til kodene i del C i vedlegg II:
- 9.3. **Fører- og passasjerdører, låser og hengsler**
- 9.3.1. Antall dører og deres utforming:
- 9.9. **Innretninger for indirekte utsyn**
- 9.9.1. Speil (spesifiser for hvert enkelt speil):
- 9.9.1.1. Merke:
- 9.9.1.2. Typegodkjenningssmerke:

- 9.9.1.3. Variant:
- 9.9.1.6. Tilleggsutstyr som kan ha innvirkning på synsfeltet bakover:
- 9.9.2. Andre innretninger for indirekte utsyn enn speil:
- 9.9.2.1. Type og spesifikasjoner (f.eks. fullstendig beskrivelse av innretningen):
- 9.10. **Innvendig innredning**
- 9.10.3. *Seter*
- 9.10.3.1. Antall sitteplasser(*):
- 9.10.3.1.1. Plassering og innretning:
- 9.10.3.2. Sitteplasser som er beregnet på bruk bare når kjøretøyet står stille:
- 9.10.4.1. Type hodestøtte(r): integrert(e)/avtakbar(e)/separat(e)⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Ev. typegodkjenningsnummer/-numre:
- 9.10.8 Gass som benyttes som kjølemiddel i klimaanlegget:
- 9.10.8.1. Klimaanlegget er konstruert for å inneholde fluorholdige klimagasser med et potensial for global oppvarming på mer enn 150: ja/nei⁽¹⁾
- 9.12.2. Type og plassering av ekstra sikringsutstyr (angi ja/nei/ekstraustyr):

(V = venstre side, H = høyre side, M = midtre sitteplass)

		Kollisjonspute foran	Kollisjonspute i siden	Tilleggsstrammer for belte
Første seterad	V			
	M			
	H			
Andre seterad(*)	V			
	M			
	H			

(*) Tabellen kan utvides etter behov for kjøretøyer med flere enn to seterader eller dersom det er flere enn tre seter i kjøretøyet bredde.

- 9.17. **Lovfestede kjennemerker**
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregingene og av understallsnummeret:
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger av lovfestede kjennemerker og preginger (målsatt eksempel):
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger av understallsnummeret (målsatt eksempel):
- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779-1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779-1983, skal disse tegnene angis:
- 9.22. **Underkjøringshinder foran**
- 9.22.0. Finnes: ja/nei/ufullstendig⁽¹⁾

- 9.23. **Beskyttelse av fotgjengere**
- 9.23.1. En detaljert beskrivelse med fotografier og/eller tegninger av kjøretøyet med hensyn til konstruksjon, dimensjoner, relevante referanselinjer og materialsammensetninger for kjøretøyets system for frontvern (indre og ytre), herunder detaljbeskrivelser av eventuelle aktive beskyttelsessystemer som er montert.
- 9.24. **Frontvern**
- 9.24.1. Frontvern: ja/nei/ekstrautstyr⁽¹⁾
- 9.24.3. Ev. typegodkjenningsmerke:
11. FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE
- 11.1. Klasse og type for den eller de koplignene som er montert eller skal monteres:
- 11.3. Instruksjoner for hvordan koplignstypen skal festes til kjøretøyet, og fotografier eller tegninger av festepunktene på kjøretøyet som angitt av produsenten; tilleggsopplysninger dersom bruken av koplignstypen er begrenset til visse varianter eller versjoner av kjøretøytypen:
- 11.4. Opplysninger om montering av særlige trekkbeslag eller tilhengerfester:
- 11.5. Typegodkjenningsnummer/-numre:
12. DIVERSE
- 12.7.1. Kjøretøy utstyrt med kortdistanseradarutstyr i 24 GHz-frekvensbåndet: ja/nei⁽¹⁾
13. SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR BUSSE OG TURVOGNER
- 13.1. **Kjøretøyklasse:** Klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B⁽¹⁾
- 13.1.2. Understellstyper som typegodkjent karosseri kan monteres på (produsent(er) og typer av kjøretøyer):
- 13.3. **Antall passasjerer** (sittende og stående)
- 13.3.1. I alt (N):
- 13.3.2. Øvre etasje (N_a)⁽¹⁾:
- 13.3.3. Nedre etasje (N_b)⁽¹⁾:
- 13.4. **Antall passasjerer** (sittende)
- 13.4.1. I alt (A):
- 13.4.2. Øvre etasje (A_a)⁽¹⁾:
- 13.4.3. Nedre etasje (A_b)⁽¹⁾:
- 13.4.4. For kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃, antall rullestolplasser:
16. TILGANG TIL OPPLYSNINGER OM REPARASJON OG VEDLIKEHOLD AV KJØRETØYET
- 16.1. Adresse til hovednettstedet med tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyet:
- B. Gruppe O**
0. GENERELT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):

- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.4.1. Klassifisering(er) etter hva slags farlig gods kjøretøyet skal transportere:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn på og adresse til produsentens eventuelle representant:
1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.1. Antall og plassering av aksler med tvillinghjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.4. Eventuelt understell (oversiktstegning):
2. MASSER OG DIMENSJONER^(f)^(g)
(i kg og mm) (Se eventuell tegning)
- 2.1. **Akselavstand(er) (ved største belastning)**^(g1):
- 2.1.1. Kjøretøyer med to aksler
- 2.1.2. *Kjøretøyer med minst tre aksler*
- 2.1.2.1. Avstand mellom etterfølgende aksler fra forreste til bakerste aksel:
- 2.1.2.2. Samlet akselavstand:
- 2.3.1. Sporvidde for hver styrende aksel^(g4):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(g4):
- 2.4. **Kjøretøyets hoveddimensjoner** (samlet)
- 2.4.1. *For understell uten karosseri*
- 2.4.1.1. Lengde^(g5):
- 2.4.1.1.1. Største tillatte lengde:
- 2.4.1.1.2. Minste tillatte lengde:
- 2.4.1.1.3. For tilhengere, største tillatte draglengde^(g6):
- 2.4.1.2. Bredde^(g7):
- 2.4.1.2.1. Største tillatte bredde:
- 2.4.1.2.2. Minste tillatte bredde:
- 2.4.2. *For understell med karosseri*
- 2.4.2.1. Lengde^(g5):
- 2.4.2.1.1. Lasteflatens lengde:
- 2.4.2.1.2. For tilhengere, største tillatte draglengde^(g6):

- 2.4.2.2. Bredde^(e7):
- 2.4.2.2.1. Veggtykkelse (for et kjøretøy bestemt for temperaturkontrollert transport av gods):
- 2.4.2.3. Høyde (i driftsferdig stand)^(e8) (for hjuloppheng som kan høydejusteres, angis normal innstilling under kjøring):
- 2.6. **Masse i driftsferdig stand**
- Kjøretøyets masse med karosseri – for trekkvogn i andre grupper enn M₁, med kopling, dersom den er montert av produsenten – i driftsferdig stand, eller understellets masse eller understellets masse med førerhus uten karosseri eller kopling dersom karosseriet og/eller koplingen ikke er montert av produsenten (med væsker, verktøy, eventuelt reservehjul og fører og, for busser og turvogner, et mannskapsmedlem dersom kjøretøyet er utstyrt med et mannskapssete)^(h) (største og minste for hver variant):
- 2.6.1. Fordeling av denne massen på akslene og, for semitrailere eller påhengsvogner, belastningen på koplingspunktet (største og minste for hver variant):
- 2.7. Det **etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets minste masse** som angitt av produsenten, ved et delvis oppbygd kjøretøy:
- 2.8. **Største teknisk tillatte totalmasse** angitt av produsenten⁽ⁱ⁾⁽³⁾:
- 2.8.1. Fordeling av denne massen på akslene, og for semitrailere eller påhengsvogner belastningen på koplingspunktet⁽³⁾:
- 2.9. **Største teknisk tillatte masse på hver aksel:**
- 2.10. **Største teknisk tillatte masse på hver akselgruppe:**
- 2.12. **Største teknisk tillatte statiske vertikale belastning/masse** på kjøretøyets koplingspunkt:
- 2.12.2. For semitraileren eller påhengsvognen:
- 2.16. **Beregnete største tillatte masser ved registrering/i bruk** (valgfritt: dersom disse verdiene er oppgitt, skal de kontrolleres i samsvar med kravene i vedlegg IV til direktiv 97/27/EF)
- 2.16.1. Beregnet største tillatte totalmasse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Beregnet største tillatte totalmasse på hver aksel ved registrering/i bruk og, for en semitrailer eller påhengsvogn, beregnet belastning på koplingspunktet som angitt av produsenten når den er lavere enn den største teknisk tillatte masse på koplingspunktet (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.3. Beregnet største tillatte masse på hver akselgruppe ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.4. Beregnet største tillatte trekkbare masse ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Beregnet største tillatte masse for vogntoget ved registrering/i bruk (flere angivelser kan oppgis for hver teknisk konfigurasjon⁽⁵⁾):
4. **KRAFTOVERFØRING**
- 4.7. Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet (i km/t)^(g):
5. **AKSLER**
- 5.1. Beskrivelse av hver aksel:
- 5.2. Merke:
- 5.3. Type:
- 5.4. Plassering av løftbare aksler:
- 5.5. Plassering av belastbare aksler:

6. HJULOPPHENG
- 6.2. Hjulopphengets type og utforming for hver enkelt aksel eller hvert enkelt hjul:
- 6.2.1. Nivåregulering: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 6.2.4. Luftfjæring for aksel/aksler som ikke er drivaksel: ja/nei⁽¹⁾
- 6.2.4.1. Fjæring av aksel/aksler som ikke er drivaksel, tilsvarende luftfjæring: ja/nei⁽¹⁾
- 6.6.1. *Dekk-/hjulkombinasjon(er)*
- a) For dekk angis dimensjonsbetegnelse, indeks for belastningskapasitet, symbol for hastighetskategori og rullemtotstand i samsvar med ISO 28580 (ev.)⁽¹⁾.
- b) For hjul angis felgdimensjon(er) og innpressing(er).
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1:
- 6.6.1.1.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.1.2. Eventuelt reservehjul:
- 6.6.2. *Øvre og nedre grense for rulleradius*
- 6.6.2.1. Aksel 1:
- 6.6.2.2. Aksel 2:
- osv.
7. STYRING
- 7.2. **Kraftoverføring og betjening**
- 7.2.1. Type overføringsinnretning (spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.2. Overføring til hjulene (også ikke-mekanisk; spesifiseres eventuelt for for- og bakhjul):
- 7.2.3. Eventuell hjelpekraft:
8. BREMSER
- 8.5. Blokkeringsfrie bremseser: ja/nei/ekstraustyr⁽¹⁾
- 8.9. Kort beskrivelse av bremseanlegget i samsvar med nr. 1.6 i tilføyelsen til tillegg 1 til vedlegg IX til direktiv 71/320/EØF:
9. KAROSSERI
- 9.1. Type karosseri i henhold til kodene i del C i vedlegg II:
- 9.17. **Lovfestede kjennemerker**
- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger av plasseringen av de lovfestede kjennemerkene og pregningene og av understallsnummeret:
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger av lovfestede kjennemerker og preginger (målsatt eksempel):
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger av understallsnummeret (målsatt eksempel):

- 9.17.4.1. Betydningen av tegnene i annen del, og eventuelt i tredje del, som benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.3 i ISO-standard 3779-1983, skal forklares:
- 9.17.4.2. Dersom tegnene i annen del benyttes for å oppfylle kravene i nr. 5.4 i ISO-standard 3779-1983, skal disse tegnene angis:
- 11. FORBINDELSER MELLOM TREKKVOGNER OG TILHENGERE OG SEMITRAILERE
- 11.1. Klasse og type for den eller de koplingene som er montert eller skal monteres:
- 11.5. Typegodkjenningsnummer/-numre:

DEL II

Tabell som viser hvordan oppføringene i del I kan kombineres for hver versjon og variant av kjøretøytypen

Nummer	Alle	Versjon 1	Versjon 2	Versjon 3	Versjon n

Merknader:

- a) Det skal utarbeides egen tabell for hver enkelt variant innenfor hver kjøretøytipe.
- b) Oppføringer som kan kombineres uten begrensninger innenfor en variant, skal føres i kolonnen merket «Alle».
- c) Ovennevnte opplysninger kan presenteres på en annen måte eller sammen med opplysningene i del I.
- d) Hver variant og hver versjon skal betegnes med en alfanumerisk kode, som også må angis i samsvarssertifikatet (vedlegg IX) for det aktuelle kjøretøyet.
- e) Variant(er) som omfattes av vedlegg XI, skal betegnes med en særskilt alfanumerisk kode.

DEL III

Typegodkjenningsnumre

Oppgi opplysningene som kreves i tabellen nedenfor, om de numrene som gjelder dette kjøretøyet i vedlegg IV eller XI. (Alle relevante godkjenninger skal tas med. Opplysninger om deler trenger imidlertid ikke angis her dersom disse opplysningene finnes i den aktuelle godkjenningsattesten for montering.)

Emne	Typegodkjenningsnummer eller prøvingsrapportens nummer(**)	Medlemsstat eller avtalepart(*) som utsteder typegodkjenningen(**) eller prøvingsrapporten(**)	Utvidelse (dato)	Variant(er)/versjon(er)

(*) Avtaleparter til den reviderte 1958-avtalen.

(**) Skal opplyses dersom det ikke framgår av typegodkjenningsnummeret.

(***) Skal opplyses når produsenten anvender bestemmelsene i artikkel 9 nr. 6. I så fall skal den rettsakten som anvendes angis i den andre kolonnen.

Underskrift:

Stilling:

Dato:»

Nr.	Emne	Rettsakt	Den europeiske unions tidende	Gyldighetsområde										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF	L 310 av 25.11.2005, s. 10	X			X		—					
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF	L 309 av 25.11.2005, s. 37	X			X							
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	L 161 av 14.6.2006, s. 12	X			X ⁽⁸⁾							

x Gjeldende rettsakt (se rettsakten for nærmere opplysninger).

⁽¹⁾ Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med en passende avisings-/avduggingsinnretning for frontruten.

⁽²⁾ Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg for frontruten.

⁽³⁾ Kravene i direktiv 94/20/EF får anvendelse bare på kjøretøyer som er utstyrt med koplinger.

⁽⁴⁾ Kravene i direktiv 98/91/EF får anvendelse bare dersom produsenten søker om typegodkjenning av et kjøretøy for transport av farlig gods.

⁽⁵⁾ For LPG- eller CNG-drevne kjøretøyer kreves godkjenning i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 67, endret ved 01-enderingsserien, eller UN-ECE-reglement 110, i påvente av at det vedtas relevante endringer av direktiv 70/221/EØF som vil omfatte LPG- og CNG-tanker.

⁽⁶⁾ En største teknisk tillatt totalmasse på 2,5 tonn.

⁽⁷⁾ Avledet av kjøretøyer i gruppe M₁.

⁽⁸⁾ Bare for kjøretøyer i gruppe N₁ i klasse I som definert i første tabell i nr. 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF.

⁽⁹⁾ For kjøretøyer med en referansemasse på høyst 2 610 kg. Kan på produsentens anmodning anvendes på kjøretøyer med en referansemasse på høyst 2 840 kg.

⁽¹⁰⁾ For kjøretøyer med en referansemasse på minst 2 610 kg og som ikke har dratt fordel av muligheten i fotnote (9).

⁽¹¹⁾ Gjelder bare kjøretøyer der «referansepunktfor sitteplass» (eller «R-punkt») for det laveste setet er høyst 700 mm over bakken. «R-punktet» er definert i direktiv 77/649/EØF.

Tillegg

**Liste over rettsakter som får anvendelse ved typegodkjenning av kjøretøyer i gruppe M₁ som produseres i små serier i samsvar med
artikkel 22**

	Emne	Rettsakt	Den europeiske unions tidende	M ₁
1	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF	L 42 av 23.2.1970, s. 16	A
2	Utslipp unntatt hele settet med krav i forbindelse med egendiagnosesystemer (OBD)	Direktiv 70/220/EØF	L 76 av 6.4.1970, s. 1	A
2a	Utslipp (Euro 5 og 6) unntatt hele settet med krav i forbindelse med egendiagnosesystemer (OBD) og tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	L 171 av 29.6.2007, s. 1	A
3	Drivstofftanker/underkjøringshinder bak	Direktiv 70/221/EØF	L 76 av 6.4.1970, s. 23	B
4	Plassering av bakre kjennemerke	Direktiv 70/222/EØF	L 76 av 6.4.1970, s. 25	B
5	Styreinnretninger	Direktiv 70/311/EØF	L 133 av 18.6.1970, s. 10	C
6	Dørlåser og dørhengsler	Direktiv 70/387/EØF	L 176 av 10.8.1970, s. 5	C
7	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF	L 176 av 10.8.1970, s. 12	B
8	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EF	L 25 av 29.1.2004, s. 1	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Bremser	Direktiv 71/320/EØF	L 202 av 6.9.1971, s. 37	A
10	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF	L 152 av 6.7.1972, s. 15	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 72/306/EØF	L 190 av 20.8.1972, s. 1	A
12	Innvendig utstyr	Direktiv 74/60/EØF	L 38 av 11.2.1974, s. 2	C
13	Tyverisikring og startspærre	Direktiv 74/61/EØF	L 38 av 11.2.1974, s. 22	A
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	Direktiv 74/297/EØF	L 165 av 20.6.1974, s. 16	C
15	Setestyrke	Direktiv 74/408/EØF	L 221 av 12.8.1974, s. 1	C
16	Utstikkende deler	Direktiv 74/483/EØF	L 266 av 2.10.1974, s. 4	C
17	Hastighetsmåler og reversgir	Direktiv 75/443/EØF	L 196 av 26.7.1975, s. 1	B
18	Kjennemerker (lovfestede)	Direktiv 76/114/EØF	L 24 av 30.1.1976, s. 1	B
19	Bilbeltefester	Direktiv 76/115/EØF	L 24 av 30.1.1976, s. 6	B
20	Montering av lys- og lyssignalinretninger	Direktiv 76/756/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 1	B
21	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 32	X

	Emne	Rettsakt	Den europeiske unions tidende	M ₁
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 54	X
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 71	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 85	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 96	X
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	L 262 av 27.9.1976, s. 122	X
27	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF	L 145 av 13.6.1977, s. 41	B
28	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 60	X
29	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 72	X
30	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 83	X
31	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF	L 220 av 29.8.1977, s. 95	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Synsfelt forover	Direktiv 77/649/EØF	L 267 av 19.10.1977, s. 1	A
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF	L 81 av 28.3.1978, s. 3	A
34	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF	L 81 av 28.3.1978, s. 27	C
35	Vindusvisker/ vindusspyler	Direktiv 78/318/EØF	L 81 av 28.3.1978, s. 49	C
36	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF	L 292 av 9.11.2001, s. 21	C
37	Hjulavskjerming	Direktiv 78/549/EØF	L 168 av 26.6.1978, s. 45	B
39	CO ₂ -utslipp/drivstofforbruk	Direktiv 80/1268/EØF	L 375 av 31.12.1980, s. 36	A
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	L 375 av 31.12.1980, s. 46	C
41	Utslipp (Euro 4 og 5) fra tunge kjøretøyer unntatt hele settet med krav i forbindelse med egenderagnosesystemer (OBD)	Direktiv 2005/55/EF	L 275 av 20.10.2005, s. 1	A
44	Vekt og mål (biler)	Direktiv 92/21/EØF	L 129 av 14.5.1992, s. 1	C
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	L 129 av 14.5.1992, s. 11	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	L 129 av 14.5.1992, s. 95	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	L 195 av 29.7.1994, s. 1	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF	L 18 av 21.1.1997, s. 7	—
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF	L 169 av 8.7.1996, s. 1	—

	Emne	Rettsakt	Den europeiske unions tidende	M ₁
58	Fotgjengervern	Direktiv 2003/102/EF	L 321 av 6.12.2003, s. 15	—
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF	L 310 av 25.11.2005, s. 10	— ⁽⁵⁾
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF	L 309 av 25.11.2005, s. 37	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	L 161 av 14.6.2006, s. 12.	X ⁽²⁾ B(3)

⁽¹⁾ Elektronisk delenhet.

⁽²⁾ Del.

⁽³⁾ Kjøretøy.

⁽⁴⁾ Monteringskrav.

⁽⁵⁾ Artikkel 7 i direktiv 2005/64/EF får imidlertid anvendelse.

Forklaring

X: EF-typegodkjenningsdokument skal utstedes; produksjonssamsvar skal sikres.

A: Ingen unntak utover dem som er angitt i rettsakten. Typegodkjenningsdokument og typegodkjenningsmerke kreves ikke. Prøvsrapporter skal utarbeides av en teknisk instans.

B: De tekniske kravene i rettsakten skal være oppfylt. Prøvingene fastsatt i rettsakten skal utføres i sin helhet. Dersom godkjenningsmyndigheten godtar det, kan produsenten selv utføre dem. Produsenten kan få tillatelse til å utstede den tekniske rapporten. Det er ikke nødvendig å utstede et typegodkjenningsdokument, og typegodkjenning kreves ikke.

C: Produsenten skal overfor godkjenningsmyndigheten påvise at de grunnleggende krav i rettsakten er oppfylt.

—: Denne rettsakten får ikke anvendelse (ingen krav).

DEL II

Liste over UN-ECE-reglementer som er godkjente alternativer til direktiver eller forordninger nevnt i del I

Når det vises til et særdirrektiv eller en særforordning i tabellen i del I, skal en godkjenning i henhold til følgende UN-ECE-reglementer som Fellesskapet har sluttet seg til i egenskap av avtalepart til De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa «Revidert overenskomst av 1958» i henhold til rådsbeslutning 97/836/EF⁽¹⁾, eller etterfølgende rådsbeslutninger som nevnt i artikkel 3 nr. 3 i nevnte beslutning anses som likeverdig med en EF-typegodkjenning som er tildelt i henhold til det gjeldende særdirrektiv eller den gjeldende særforordning.

Ytterligere endringer av UN-ECE-reglementene oppført nedenfor⁽²⁾ skal også anses som likeverdige, med forbehold for Fellesskapets beslutning fastsatt ved artikkel 4 nr. 2 i beslutning 97/836/EF.

	Emne	UN-ECE-grunnreglement	Endringsserie
1(*)	Tillatt lydnivå	51	02
	Reservelyddemper	59	00
2	Utslipp	83	05
	Reservekatalysatorer	103	00
3	Drivstofftanker	34	02
	LPG-tanker	67	01
	CNG-tanker	110	00
	Underkjøringshinder bak	58	01
5	Styreinnretninger	79	01
6	Dørlåser og dørhengsler	11	02
7	Signalhorn	28	00
8	Innretninger for indirekte utsyn	46	02
9	Bremser	13	10
	Bremser	13H	00
	Bremsebelegg	90	01
10	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	10	02
11	Utslipp fra dieselmotorer	24	03
12	Innvendig utstyr	21	01
13	Tyverisikring	18	03
	Tyverisikring og startspærre	116	00
	Alarmsystemer	97	01
		116	00
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	12	03
15	Setestyrke	17	07

(¹) EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78.

(²) Se UNECE TRANS/WP.29/343 i siste revisjon for senere endringer.

	Emne	UN-ECE-grunnreglement	Endringsserie
	Setestyrke (busser og turvogner)	80	01
16	Utstikkende deler	26	03
17	Hastighetsmåler	39	00
19	Bilbeltefester	14	06
20	Montering av lys- og lyssignalinnetninger	48	03
21	Refleksinnretninger	3	02
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, stopplys)	7	02
	Lykter for kjørellys	87	00
	Lykter for sidemarkeringslys	91	00
23	Lykter for retningslys	6	01
24	Lykter for kjennemerke bak	4	00
25	Frontlykter (R ₂ og HS ₁)	1	02
25	Frontlykter (sealed beam)	5	02
	Frontlykter (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ og/eller H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 og/eller H ₁₁)	8	05
	Frontlykter (H ₄)	20	03
	Frontlykter (sealed beam-halogenlykter)	31	02
	Glødelamper til bruk i godkjente lykter	37	03
	Frontlykter med lyskilde av gassutladningstypen	98	00
	Lyskilder av gassutladningstypen til bruk i godkjente gassutladningslamper	99	00
	Frontlykter (asymmetrisk nærlys)	112	00
	Justerbar frontbelysning	123	00
26	Lykter for tåkelys foran	19	02
28	Lykter for tåkelys bak	38	00
29	Lykter for ryggelys	23	00
30	Lykter for parkeringslys	77	00
31	Bilbelter og sikringsutstyr	16	04
	Barnesikringsinnretninger	44	04
32	Synsfelt fororver	125	00
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	121	00
36	Varmeanlegg	122	00

	Emne	UN-ECE-grunnreglement	Endringsserie
38	Hodestøtter (kombinert med seter)	17	07
	Hodestøtter	25	04
39	CO ₂ -utslipp – drivstofforbruk	101	00
40	Motoreffekt	85	00
41	Utslipp (Euro 5 og 6) fra tunge kjøretøyer	49	04
42	Sidevern	73	00
45	Sikkerhetsglass	43	00
46	Dekk til motorvogner og deres tilhengere	30	02
	Dekk til nyttekjøretøyer og deres tilhengere	54	00
	Reservedekk/-hjul til midlertidig bruk	64	01
	Rullestøy	117	01
47	Hastighetsbegrensere	89	00
50	Koplinger	55	01
	Koplingsinnretning	102	00
51	Antennelighet	118	00
52	Busser og turvogner	107	02
	Påbyggets styrke (busser og turvogner)	66	00
53	Frontkollisjon	94	01
54	Sidekollisjon	95	02
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	105	04
57	Underkjøringshinder foran	93	00

Dersom særdirrektivet eller særforordningen inneholder monteringskrav, gjelder disse også for deler og separate tekniske enheter som er godkjent i samsvar med UN-ECE-reglementene.

(*) Nummereringen av oppføringene i denne tabellen viser til nummereringen som brukes i tabellen i del I.»

VEDLEGG IV

«VEDLEGG VI

MODELL FOR EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENT

MODELL A

(anvendes ved typegodkjenning av et kjøretøy)

Største format: A4 (210 x 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENT FOR KJØRETØY

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

for en type

- | | |
|---|---|
| — EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ | — ferdigoppbygd kjøretøy ⁽¹⁾ |
| — utvidelse av EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ | — etappevis ferdigoppbygd kjøretøy ⁽¹⁾ |
| — nektelse av EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ | — delvis oppbygd kjøretøy ⁽¹⁾ |
| — tilbakekalling av EF-typegodkjenning ⁽¹⁾ | — kjøretøy med ferdigoppbygde og delvis oppbygde varianter ⁽¹⁾ |
| | — kjøretøy med etappevis ferdigoppbygde og delvis oppbygde varianter ⁽¹⁾ |

i henhold til direktiv 2007/46/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF / forordning (EF) nr. .../...⁽¹⁾

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

0.1. Merke (produsentens firma):

0.2. Type:

0.2.1. Handelsbetegnelse(r)⁽¹⁾:

0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet:

0.3.1. Merkingens plassering:

0.4. Kjøretøygruppe⁽²⁾:0.5. Navn og adresse til produsenten av det ferdigoppbygde kjøretøyet⁽¹⁾:

⁽¹⁾ Dersom denne opplysningen ikke foreligger når typegodkjenningen gis, skal posten fylles ut senest når kjøretøyet bringes i omsetning.

⁽²⁾ Som definert i vedlegg II.A.

- Navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:
Navn og adresse til produsenten med ansvar for den siste etappen på det delvis oppbygde kjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:
Navn og adresse til produsenten av det etappevis oppbygde kjøretøyet⁽¹⁾⁽⁴⁾:
0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
0.9. Navn på og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

Undertegnede bekrefter herved at produsentens beskrivelse i det vedlagte opplysningsdokument er i samsvar med kjøretøyet/kjøretøyene beskrevet ovenfor (EF-typegodkjenningensmyndigheten har valgt ut én eller flere prøver som produsenten har framlagt som prototyp(er) av kjøretøytypen), og at de vedlagte prøvingsresultatene er gyldige for kjøretøytypen.

1. For ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer/varianter⁽¹⁾:
Kjøretøytypen oppfyller/oppfyller ikke⁽¹⁾ de tekniske kravene i alle de relevante rettsaktene som fastsatt i vedlegg IV og XI⁽¹⁾⁽⁴⁾ til direktiv 2007/46/EF.
2. For delvis oppbygde kjøretøyer/varianter⁽¹⁾:
Kjøretøytypen oppfyller / oppfyller ikke⁽¹⁾ de tekniske kravene i rettsaktene oppført i tabellen på side 2.
3. Godkjenningen gis/nektes/tilbakekalles⁽¹⁾.
4. Godkjenningen gis i samsvar med artikkel 20 og er gyldig til dd/mm/åå.

(Sted)

(Underskrift)

(Dato)

Vedlegg: Opplysningspakke

Prøvingsresultater (se vedlegg VIII).

Navn, stilling i foretaket og underskriftsprøve(r) for personen(e) som har myndighet til å utstede samsvarssertifikater.

NB: Dersom denne modellen brukes i forbindelse med typegodkjenning i henhold til artikkel 20, 22 eller 23, skal overskriften «EF-typegodkjenningsdokument for kjøretøy» ikke brukes, unntatt

- i tilfellet nevnt i artikkel 20 når Kommisjonen har vedtatt å tillate en medlemsstat å gi typegodkjenning i henhold til dette direktiv,
- for kjøretøyer i gruppe M₁ som er typegodkjent etter framgangsmåten i artikkel 22.

⁽⁴⁾ Se side 2

EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENT FOR KJØRETØY

Side 2

Med hensyn til delvis oppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, varianter eller versjoner bygger denne EF-typegodkjenning på følgende typegodkjenning(er) for delvis oppbygde kjøretøyer:

Etappe 1: Basiskjøretøyets produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder varianter eller versjoner:

Etappe 2: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder varianter eller versjoner:

Etappe 3: Produsent:

EF-typegodkjenningsnummer:

Dato:

Gjelder varianter eller versjoner:

Dersom typegodkjenningen omfatter én eller flere delvis oppbygde varianter eller versjoner, angis de varianter eller versjoner som er ferdigoppbygd eller etappevis ferdigoppbygd.

Ferdigoppbygde/etappevis ferdigoppbygde varianter:

Liste over krav for den typegodkjente delvis oppbygde kjøretøytypen eller -varianten eller -versjonen (det skal eventuelt tas hensyn til hver av de angitte rettsakters virkeområde og siste endringer).

Nr.	Emne	Rettsakt	Sist endret	Gjelder variant eller ev. versjon

(Bare emner som det er gitt EF-typegodkjenning for, føres opp.)

For spesialkjøretøyer, unntak og særlige bestemmelser gitt i henhold til vedlegg XI samt unntak gitt i henhold til artikkel 20:

Rettsakt	Nummer	Godkjenningens og unntakets art	Gjelder variant eller ev. versjon

Tillegg

Liste over rettsakter som kjøretøytypen er i samsvar med
(fyller ut bare ved typegodkjenning i henhold til artikkel 6 nr. 3)

	Emne	Rettsakt ⁽¹⁾	Endret ved	Gjelder for følgende versjoner
1.	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF		
2.	Utslipp	Direktiv 70/220/EØF		
2a.	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer / tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007		
3.	Drivstofftanker/underkjørings-hinder bak	Direktiv 70/221/EØF		
4.	Plassering av bakre kjennemerke	Direktiv 70/222/EØF		
5.	Styreinnretninger	Direktiv 70/311/EØF		
6.	Dørlåser og dørhengsler	Direktiv 70/387/EØF		
7.	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF		
8.	Synsfelt bakover	Direktiv 71/127/EØF		
8a.	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EF		
9.	Bremser	Direktiv 71/320/EØF		
10.	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF		
11.	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 72/306/EØF		
12.	Innvendig utstyr	Direktiv 74/60/EØF		
13.	Tyverisikring og startspærre	Direktiv 74/61/EØF		
14.	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	Direktiv 74/297/EØF		
15.	Setestyrke	Direktiv 74/408/EØF		
16.	Utstikkende deler	Direktiv 74/483/EØF		
17.	Hastighetsmåler og reversgir	Direktiv 75/443/EØF		

	Emne	Rettsakt ⁽¹⁾	Endret ved	Gjelder for følgende versjoner
18.	Kjennemerker (lovfestede)	Direktiv 76/114/EØF		
19.	Bilbeltefester	Direktiv 76/115/EØF		
20.	Montering av lys- og lyssignal-innretninger	Direktiv 76/756/EØF		
21.	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF		
22.	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stoppllys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF		
23.	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF		
24.	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF		
25.	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF		
26.	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF		
27.	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF		
28.	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF		
29.	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF		
30.	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF		
31.	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF		
32.	Synsfelt forover	Direktiv 77/649/EØF		
33.	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF		
34.	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF		
35.	Vindusvisker/vindusspyler	Direktiv 78/318/EØF		
36.	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF		
37.	Hjulavskjerming	Direktiv 78/549/EØF		
38.	Hodestøtter	Direktiv 78/932/EØF		
39.	CO ₂ -utslipp/drivstoffforbruk	Direktiv 80/1268/EØF		

	Emne	Rettsakt ⁽¹⁾	Endret ved	Gjelder for følgende versjoner
40.	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF		
41.	Utslipp (Euro 5 og 6) fra tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF		
42.	Sidevern	Direktiv 89/297/EØF		
43.	Avskjermingsystemer	Direktiv 91/226/EØF		
44.	Masser og dimensjoner (biler)	Direktiv 92/21/EØF		
45.	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF		
46.	Dekk	Direktiv 92/23/EØF		
47.	Hastighetsbegrensere	Direktiv 92/24/EØF		
48.	Masser og dimensjoner (andre kjøretøyer enn nevnt i nr. 44)	Direktiv 97/27/EF		
49.	Utstikkende deler på førerhus	Direktiv 92/114/EØF		
50.	Koplinger	Direktiv 94/20/EF		
51.	Antennelighet	Direktiv 95/28/EF		
52.	Busser og turvogner	Direktiv 2001/85/EF		
53.	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF		
54.	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF		
56.	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Direktiv 98/91/EF		
57.	Underkjøringshinder foran	Direktiv 2000/40/EF		
58.	Beskyttelse av fotgjengere	Direktiv 2003/102/EF		
59.	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF		
60.	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF		
61.	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF		

⁽¹⁾ Eller UN-ECE-reglementer som anses som likeverdige.

MODELL B

(brukes ved typegodkjenning av et system eller typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til system)

Største format: A4 (210 x 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSBREV

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- } av en type system / type kjøretøy med hensyn til et system⁽¹⁾

i henhold til direktiv .../.../EF / forordning (EF) nr. .../...⁽¹⁾, sist endret ved direktiv .../.../EF / forordning (EF) nr. .../...⁽¹⁾

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
 - 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for type⁽²⁾:
 - 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn på og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Dersom typeidentifikasjonsmerkene inneholder tegn som ikke har betydning for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller separate tekniske enheter som omfattes av dette opplysningsdokumentet, skal slike tegn angis i dokumentasjonen med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).

⁽³⁾ Som definert i vedlegg II avsnitt A.

4. Prøvingsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Vedlegg: Opplysningspakke
Prøvingsrapport

*Tilføyelse***til EF-typegodkjenningsdokument nr. ...**

1. Utfyllende opplysninger
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
2. Typegodkjenningsnummeret for hver del eller separate tekniske enhet montert på kjøretøytypen for å sikre samsvar med dette direktiv eller denne forordning
 - 2.1. [...]:
3. Merknader
 - 3.1. [...]:

MODELL C

(brukes ved typegodkjenning av del / separat teknisk enhet)

Største format: A4 (210 x 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSBOK

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - utvidelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- } av en type del / separat teknisk enhet⁽¹⁾

i henhold til direktiv .../.../EF / forordning (EF) nr. .../...⁽¹⁾, sist endret ved direktiv .../.../EF / forordning (EF) nr. .../...⁽¹⁾

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.3. Delen /den separate tekniske enheten er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for deler og separate tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn på og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:
4. Prøvsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Dersom typeidentifikasjonsmerkene inneholder tegn som ikke har betydning for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller separate tekniske enheter som omfattes av dette opplysningsdokumentet, skal slike tegn angis i dokumentasjonen med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).

6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Vedlegg: Opplysningspakke
Prøvingsrapport

*Tilføyelse***til EF-typegodkjenningsdokument nr. ...**

1. Utfyllende opplysninger
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Eventuell begrensning i bruken av enheten
 - 2.1. [...]:
 3. Merknader
 - 3.1. [...]:»
-

VEDLEGG V

«VEDLEGG VII

NUMMERERINGSSYSTEM FOR EF-TYPEGODKJENNINGS-DOKUMENTER⁽¹⁾

1. EF-typegodkjenningsnummeret skal bestå av fire deler for typegodkjenninger av hele kjøretøyer, og fem deler for typegodkjenninger av systemer, deler eller separate tekniske enheter som beskrevet nedenfor. I alle tilfeller skal delene atskilles med tegnet «*».

Del 1: Liten bokstav «e» fulgt av identifikasjonsnummeret til den medlemsstaten som utsteder EF-typegodkjenningen:

1	for Tyskland	19	for Romania
2	for Frankrike	20	for Polen
3	for Italia	21	for Portugal
4	for Nederland	23	for Hellas
5	for Sverige	24	for Irland
6	for Belgia	26	for Slovenia
7	for Ungarn	27	for Slovakia
8	for Tsjekkia	29	for Estland
9	for Spania	32	for Latvia
11	for Det forente kongerike	34	for Bulgaria
12	for Østerrike	36	for Litauen
13	for Luxembourg	49	for Kypros
17	for Finland	50	for Malta
18	for Danmark		

Del 2: Grunn direktivets eller -forordningens nummer.

Del 3: Nummeret på siste endringsdirektiv eller -forordning, herunder gjennomføringsrettsakter, som er relevant for EF-typegodkjenningen.

— For typegodkjenninger av kjøretøyer er dette siste direktiv eller forordning som endrer én eller flere artikler i direktiv 2007/46/EF.

— For typegodkjenninger som er gitt etter framgangsmåten i artikkel 22, betyr dette siste direktiv eller forordning som endrer én eller flere artikler i direktiv 2007/46/EF, bortsett fra at de to første sifrene (f.eks. 20) erstattes med bokstavene KS med blokkbokstaver.

— Dette betyr siste direktiv eller forordning som inneholder de faktiske bestemmelsene som gjelder for systemet, delen eller den separate tekniske enheten.

— Dersom et direktiv eller en forordning og deres gjennomføringsrettsakter skulle inneholde ulike tekniske krav som skal anvendes fra særlige datoer, skal avsnitt 3 etterfølges av en bokstav for å angi tydelig hvilke tekniske krav godkjenningen bygger på. Når ulike kjøretøyklasser er berørt, kan bokstaven også vise til en særskilt kjøretøyklasse.

Del 4: Et firesifret løpenummer (om nødvendig med innledende nuller) for EF-typegodkjenning av kjøretøyer, eller fire eller fem sifre for typegodkjenning i henhold til et sær direktiv eller en særforordning for å angi basistypegodkjenningsnummeret. Nummerserien begynner med 0001 for hvert grunn direktiv eller hver grunnforordning.

Del 5: Et tosifret løpenummer (om nødvendig med en innledende null) for å angi utvidelsen. Nummerserien begynner med 00 for hvert basistypegodkjenningsnummer.

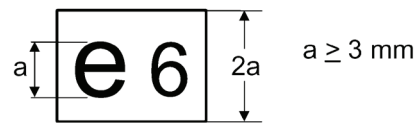
⁽¹⁾ Deler og separate tekniske enheter merkes i samsvar med bestemmelsene i de aktuelle rettsakter.

2. Ved typegodkjenning av hele kjøretøyer utelates del 2.
Ved nasjonal typegodkjenning av kjøretøy produsert i små serier i henhold til artikkel 23 nr. 3 erstattes imidlertid del 3 med bokstavene NKS med blokkbokstaver.
 3. Del 5 kan utelates bare på kjøretøyets lovfestede kjennemerker.
 4. Typegodkjenningsnumrenes oppstilling
 - 4.1. Eksempel på en tredje typegodkjenning (ennå uten utvidelse) utstedt av Frankrike
 - a) i samsvar med direktiv 71/320/EØF:
e2*71/320*2002/2078*0003*00
 - b) i samsvar med direktiv 2005/55/EF:
e2*2005/2055*2006/51 D*00003*00 – ved et direktiv eller en forordning med forskjellige tekniske krav (se del 3).
 - 4.2. Eksempel som viser andre utvidelse av fjerde typegodkjenning for et kjøretøy utstedt av Det forente kongerike:
e11*2007/2046*0004*02
 - 4.3. Eksempel som viser typegodkjenning for et kjøretøy produsert i små serier utstedt av Luxembourg i henhold til artikkel 22:
e13*KS07/46*0001*00.
 - 4.4. Eksempel som viser nasjonal typegodkjenning for et kjøretøy produsert i små serier utstedt av Nederland i henhold til artikkel 23:
e4*NKS*0001*00.
 - 4.5. Eksempel som viser typegodkjenningsnummeret på kjøretøyets lovfestede kjennemerker:
e11*2007/2046*0004.
 5. Vedlegg VII får ikke anvendelse på UN-ECE-reglementene oppført i vedlegg IV. Typegodkjenninger gitt i henhold til UN-ECE-reglementer skal fortsatt bruke relevant nummerering fastsatt i de respektive reglementer.
-

*Tillegg***EF-typegodkjenningssmerke for deler og tekniske enheter**

1. EF-typegodkjenningssmerke for deler og tekniske enheter skal bestå av følgende:
 - 1.1. Et rektangel som omgir bokstaven «e», fulgt av identifikasjonsnummeret til den medlemsstat som har gitt EF-typegodkjenningen for del eller separat teknisk enhet:

1	for Tyskland	19	for Romania
2	for Frankrike	20	for Polen
3	for Italia	21	for Portugal
4	for Nederland	23	for Hellas
5	for Sverige	24	for Irland
6	for Belgia	26	for Slovenia
7	for Ungarn	27	for Slovakia
8	for Tsjekkia	29	for Estland
9	for Spania	32	for Latvia
11	for Det forente kongerike	34	for Bulgaria
12	for Østerrike	36	for Litauen
13	for Luxembourg	49	for Kypros
17	for Finland	50	for Malta
18	for Danmark		
 - 1.2. I nærheten av rektangelet «basisgodkjenningssnummeret» i del 4 av typegodkjenningssnummeret med to foranstilte sifre som angir løpenummeret tildelt til siste vesentlige tekniske endring av relevant særdirrektiv eller -forordning.
 - 1.3. Ett eller flere tilleggssymboler over rektangelets lik at visse egenskaper kan identifiseres. Disse tilleggssopplysningene er nærmere angitt i de relevante særdirrektiver eller særforordninger.
 2. Typegodkjenningssmerket for delen eller den separate tekniske enheten festes på den enkelte del eller separat teknisk enhet på en slik måte at det ikke kan slettes og er godt synlig.
 3. Et eksempel på typegodkjenningssmerke for del eller separat teknisk enhet er gjengitt i tilføyelsen.
-

*Tilføyelse til tillegg 1***Eksempel på typegodkjenningsmerke for del eller separat teknisk enhet**

01 0004 $\overline{\hspace{1cm}}$ $\updownarrow a$

Forklaring: Typegodkjenningen over er utstedt av Belgia under nummer 0004. 01 er et løpenummer som angir nivået for de tekniske kravene som delen oppfyller. Løpenummeret tildeles i samsvar med relevant særdirrektiv eller -forordning.

NB: Tilleggssymboler er ikke vist i dette eksempelet.»

VEDLEGG VI

«VEDLEGG XI

LISTE OVER RETTSAKTER DER KRAVENE MED HENSYN TIL EF-TYPEGODKJENNING AV
SPESIALKJØRETØYER ER FASTSATT

Tillegg 1

Campingbiler, ambulanser og likbiler

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF	H	G + H	G + H	G + H
2	Utslipp	Direktiv 70/220/EØF	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer / tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Drivstofftanker / underkjøringshinder bak	Direktiv 70/221/EØF	F	F	F	F
4	Plassering av bakre kjennemerke	Direktiv 70/222/EØF	X	X	X	X
5	Styreinnretninger	Direktiv 70/311/EØF	X	G	G	G
6	Dørlåser og dørhengsler	Direktiv 70/387/EØF	B	G + B		
7	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF	X	X	X	X
8	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EF	X	G	G	G
9	Bremser	Direktiv 71/320/EØF	X	G	G	G
10	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF	X	X	X	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 72/306/EØF	H	H	H	H
12	Innvendig utstyr	Direktiv 74/60/EØF	C	G + C		
13	Tyverisikring og startspærre	Direktiv 74/61/EØF	X	G	G	G
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	Direktiv 74/297/EØF	X	G		
15	Setestyrke	Direktiv 74/408/EØF	D	G + D	G + D	G + D
16	Utstikkende deler	Direktiv 74/483/EØF	X for førerhuset, A for resten	G for førerhuset, A for resten		

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
17	Hastighetsmåler og reversgir	Direktiv 75/443/EØF	X	X	X	X
18	Kjennemerker (lovfestede)	Direktiv 76/114/EØF	X	X	X	X
19	Bilbeltefester	Direktiv 76/115/EØF	D	G + L	G + L	G + L
20	Montering av lys- og lyssignalinnretninger	Direktiv 76/756/EØF	A + N	A + G + N for førerhuset, A + N for resten	A + G + N for førerhuset, A + N for resten	A + G + N for førerhuset, A + N for resten
21	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF	X	X	X	X
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stoppllys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF	X	X	X	X
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	X	X	X	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	X	X	X	X
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	X	X	X	X
27	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF	E	E	E	E
28	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF	X	X	X	X
29	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF	X	X	X	X
30	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF	X	X	X	X
31	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF	D	G + M	G + M	G + M
32	Synsfelt forover	Direktiv 77/649/EØF	X	G		
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF	X	X	X	X
34	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF	X	G + O	O	O
35	Vindusvisker/vindusspyler	Direktiv 78/318/EØF	X	G + O	O	O
36	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF	X	X	X	X
37	Hjulavskjerming	Direktiv 78/549/EØF	X	G		

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
38	Hodestøtter	Direktiv 78/932/EØF	D	G + D		
39	CO ₂ -utslipp/drivstofforbruk	Direktiv 80/1268/EØF	—	—		
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X	X	X	X
41	Utslipp (Euro 5 og 6) fra tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF	H	G + H	G + H	G + H
44	Masser og dimensjoner (biler)	Direktiv 92/21/EØF	X	X		
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	J	G + J	G + J	G + J
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	X	G	G	G
47	Hastighetsbegrensere	Direktiv 92/24/EØF				X
48	Masser og dimensjoner (andre kjøretøyer enn nevnt i nr. 44)	Direktiv 97/27/EF			X	X
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	X	G	G	G
51	Antennelighet	Direktiv 95/28/EF				G for førerhuset, X for resten
52	Busser og turvogner	Direktiv 2001/85/EF			A	A
53	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF	—	—		
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF	—	—		
58	Beskyttelse av fotgjengere	Direktiv 2003/102/EF	X			
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF	—	—		
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF	X	X ⁽²⁾		
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	X	X		

⁽¹⁾ Største teknisk tillatte totalmasse.

⁽²⁾ Største totalmasse 3,5 tonn.

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighetsbegrensere	Direktiv 92/24/EØF		X	X		X	X				
48	Masser og dimensjoner (andre kjøretøyer enn nevnt i nr. 44)	Direktiv 97/27/EF		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utstikkende deler på førerhus	Direktiv 92/114/EØF				A	A	A				
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antennelighet	Direktiv 95/28/EF			X							
52	Busser og turvogner	Direktiv 2001/85/EF		A	A							
53	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF	—									
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF	—			—						
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Direktiv 98/91/EF				X ⁽¹⁾	X()	X()	X()	X()	X()	X()
57	Underkjøringshinder foran	Direktiv 2000/40/EF					X	X				
58	Fotgjengervern	Direktiv 2003/102/EF	—			—						
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF	—			—						
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF	—			—						
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	X			Z						

⁽¹⁾ Kravene i direktiv 98/91/EF får anvendelse bare dersom produsenten søker om EF-typegodkjenning av et kjøretøy for transport av farlig gods.

Tillegg 3

Rullestoltilpassede kjøretøyer

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁
1	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF	X
2	Utslipp	Direktiv 70/220/EØF	G + W ₁
2a	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer / tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	G + W ₁
3	Drivstofftanker / underkjøringshinder bak	Direktiv 70/221/EØF	X + W ₂
4	Plassering av bakre kjennemerke	Direktiv 70/222/EØF	X
5	Styreinnretninger	Direktiv 70/311/EØF	X
6	Dørlåser og dørhengsler	Direktiv 70/387/EØF	X
7	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF	X
8	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EØF	X
9	Bremser	Direktiv 71/320/EØF	X
10	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 72/306/EØF	X
12	Innvendig utstyr	Direktiv 74/60/EØF	X
13	Tyverisikring og startspærre	Direktiv 74/61/EØF	X
14	Styreinnretningens oppførsel ved sammenstøt	Direktiv 74/297/EØF	X
15	Setestyrke	Direktiv 74/408/EØF	X + W ₃
16	Utstikkende deler	Direktiv 74/483/EØF	X + W ₄
17	Hastighetsmåler og reversgir	Direktiv 75/443/EØF	X
18	Kjennemerker (lovfestede)	Direktiv 76/114/EØF	X
19	Bilbeltefester	Direktiv 76/115/EØF	X + W ₅

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁
20	Montering av lys- og lyssignallinnretninger	Direktiv 76/756/EØF	X
21	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF	X
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF	X
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	X
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	X
27	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF	X
28	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF	X
29	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF	X
30	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF	X
31	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF	X + W ₆
32	Synsfelt forover	Direktiv 77/649/EØF	X
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF	X
34	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF	X
35	Vindusvisker/vinduspyler	Direktiv 78/318/EØF	X
36	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF	X
37	Hjulavskjerming	Direktiv 78/549/EØF	X
39	CO ₂ -utslipp/drivstoffforbruk	Direktiv 80/1268/EØF	X + W ₇
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X
41	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 2005/55/EF	X

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₁
44	Vekt og mål (biler)	Direktiv 92/21/EØF	X + W ₈
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	X
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	X
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	X
53	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF	X + W ₉
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF	X + W ₁₀
58	Beskyttelse av fotgjengere	Direktiv 2003/102/EF	X
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF	—
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF	X
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	X

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	X	X	X	X	X				
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	X	X	X	X	X				
27	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF	A	A	A	A	A				
28	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF	X	X	X	X	X				
31	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF	D	D	D	D	D				
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF	X	X	X	X	X				
34	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF	O	O	O	O	O				
35	Vindusvisker/vindusspyler	Direktiv 78/318/EØF	O	O	O	O	O				
36	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X	X	X	X	X				
41	Utslipp (Euro 5 og 6) fra tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF	H	H	H	H	H				
42	Sidevern	Direktiv 89/297/EØF				X	X			X	X
43	Avskjermingssystemer	Direktiv 91/226/EØF				X	X			X	X
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegrensere	Direktiv 92/24/EØF	X	X		X	X				

Nr.	Emne	Rettsakt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48	Masser og dimensjoner	Direktiv 97/27/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utstikkende deler på førerhus	Direktiv 92/114/EØF			X	X	X				
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Antennelighet	Direktiv 95/28/EF		X							
52	Busser og turvogner	Direktiv 2001/85/EF	X	X							
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF			A						
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Direktiv 98/91/EF				X	X	X	X	X	X
57	Underkjøringshinder foran	Direktiv 2000/40/EF				X	X				
58	Beskyttelse av fotgjengere	Direktiv 2003/102/EF			—						
59	Mulighet for resirkulering	Direktiv 2005/64/EF			—						
60	Frontvern	Direktiv 2005/66/EF			A						
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF			Z						

Tillegg 5

Mobile kraner

Nr.	Emne	Rettsakt	Mobil kran i gruppe N ₃
1	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF	T
2	Utslipp	Direktiv 70/220/EØF	X
2a	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer / tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	—
3	Drivstofftanker / underkjøringshinder bak	Direktiv 70/221/EØF	X
4	Plassering av bakre kjennemerke	Direktiv 70/222/EØF	X
5	Styreinnretninger	Direktiv 70/311/EØF	X krabbestyring tillatt
6	Dørlåser og dørhengsler	Direktiv 70/387/EØF	A
7	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF	X
8	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EF	X
9	Bremser	Direktiv 71/320/EØF	U
10	Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	Direktiv 72/245/EØF	X
11	Utslipp fra dieselmotorer	Direktiv 72/306/EØF	X
12	Innvendig utstyr	Direktiv 74/60/EØF	X
13	Tyverisikring og startsperre	Direktiv 74/61/EØF	X
15	Setestyrke	Direktiv 74/408/EØF	D
17	Hastighetsmåler og reversgir	Direktiv 75/443/EØF	X
18	Kjennemerker (lovfestede)	Direktiv 76/114/EØF	X
19	Bilbeltefester	Direktiv 76/115/EØF	D
20	Montering av lys- og lyssignal-innretninger	Direktiv 76/756/EØF	A + Y
21	Refleksinnretninger	Direktiv 76/757/EØF	X

Nr.	Emne	Rettsakt	Mobil kran i gruppe N ₃
22	Lykter (toppmarkeringslys, markeringslys foran/bak, sidemarkeringslys, stopplys, kjørellys)	Direktiv 76/758/EØF	X
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	X
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	X
27	Slepeinnretninger	Direktiv 77/389/EØF	A
28	Lykter for tåkelys bak	Direktiv 77/538/EØF	X
29	Lykter for ryggelys	Direktiv 77/539/EØF	X
30	Lykter for parkeringslys	Direktiv 77/540/EØF	X
31	Bilbelter og sikringsutstyr	Direktiv 77/541/EØF	D
33	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes merking	Direktiv 78/316/EØF	X
34	Avising/avdugging	Direktiv 78/317/EØF	O
35	Vindusvisker/vindusspyler	Direktiv 78/318/EØF	O
36	Varmeanlegg	Direktiv 2001/56/EF	X
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X
41	Utslipp (Euro 5 og 6) – tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF	V
42	Sidevern	Direktiv 89/297/EØF	X
43	Avskjermingssystemer	Direktiv 91/226/EØF	X
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	J
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	A Forutsatt at kravene i ISO 10571-1995 (dekk til mobile kraner og lignende spesialmaskiner) eller ETRTO Standards Manual er oppfylt.

Nr.	Emne	Rettsakt	Mobil kran i gruppe N ₃
47	Hastighetsbegrensere	Direktiv 92/24/EØF	X
48	Masser og dimensjoner	Direktiv 97/27/EF	X
49	Utstikkende deler på førerhus	Direktiv 92/114/EØF	X
50	Koplinger	Direktiv 94/20/EF	X
57	Underkjøringshinder foran	Direktiv 2000/40/EF	X

Forklaring på bokstavene:

- X Ingen unntak tillates utover dem som er angitt i rettsakten.
- Denne rettsakt gjelder ikke for dette kjøretøy (ingen krav).
- A Unntak er tillatt dersom kjøretøyets særlige funksjon gjør det umulig med fullstendig samsvar. Produsenten skal vise overfor godkjenningmyndigheten at kjøretøyet ikke kan oppfylle kravene på grunn av sin særlige funksjon.
- B Gjelder bare for dører som gir atkomst til seter som er beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei, og der avstanden mellom R-punktet i setet og dørflatens gjennomsnittsplan, målt vinkelrett på kjøretøyets midtplan i lengderetningen, ikke overstiger 500 mm.
- C Gjelder bare den delen av kjøretøyet som er foran det bakerste setet beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei, og bare for hodets slagsone som definert i direktiv 74/60/EØF.
- D Gjelder bare for seter beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei. Seter som ikke er beregnet brukt mens kjøretøyet kjører på veien, skal identifiseres klart overfor brukerne ved hjelp av et piktogram eller et skilt med hensiktsmessig tekst.
- E Bare foran.
- F Flytting av drivstofftanken innenfor karosseriet og endring av påfyllingsrørets forløp og lengde er tillatt.
- G Krav i samsvar med gruppen til basiskjøretøyet / det delvis oppbygde kjøretøyet (dersom understell ble brukt til å bygge spesialkjøretøyet). For delvis oppbygde kjøretøyer / etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer kan det aksepteres at kravene til kjøretøyer i tilsvarende kategori N (basert på største masse) er oppfylt.
- H Eksosanlegget kan forlenges med opptil 2 m etter bakerste lydpotte uten ytterligere prøving.
- J For alle vinduer unntatt førerhusets (front- og sideruter) kan materialet være sikkerhetsglass eller hardplast.
- K Ytterligere alarminnretninger er tillatt.
- L Gjelder bare for seter beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei. Alle sitteplasser i baksetet skal minst være utstyrt med fester for hoftebelter. Seter som er beregnet brukt mens kjøretøyet kjører på veien, skal identifiseres klart overfor brukerne ved hjelp av et piktogram eller et skilt med hensiktsmessig tekst.
- M Gjelder bare for seter beregnet på normal bruk når kjøretøyet kjører på vei. Alle sitteplasser i baksetet skal minst være utstyrt med hoftebelter. Seter som ikke er beregnet brukt mens kjøretøyet kjører på veien, skal identifiseres klart overfor brukerne ved hjelp av et piktogram eller et skilt med hensiktsmessig tekst.
- N Forutsatt at alle påbudte lysinnretninger er montert, og at det ikke går ut over den geometriske synligheten.
- O Kjøretøyet skal være utstyrt med et egnet anlegg foran.
- Q Eksosanlegget kan forlenges med opptil 2 m etter bakerste lydpotte uten ytterligere prøving. En EF-typegodkjenning som er gitt til det mest representative basiskjøretøyet, er fortsatt gyldig uansett om referansevekten endres.
- R Forutsatt at kjennemerket for alle medlemsstatene kan monteres og være synlig.
- S Lystransmisjonsfaktoren er minst 60 %, og dødvingelen fra A-stolpen er ikke større enn 10 grader.

- T Prøvingen skal utføres bare på ferdigoppbygde / etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer. Kjøretøyet kan prøves i samsvar med direktiv 70/157/EØF sist endret ved direktiv 1999/101/EF. Når det gjelder nr. 5.2.2.1 i vedlegg I til direktiv 70/157/EØF, får følgende grenseverdier anvendelse:
- 81 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på mindre enn 75 kW,
 - 83 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på minst 75 kW, men mindre enn 150 kW,
 - 84 dB(A) for kjøretøyer med motoreffekt på minst 150 kW.
- U Prøvingen skal utføres bare på ferdigoppbygde / etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer. Kjøretøyer med inntil fire aksler skal oppfylle alle krav fastsatt i direktiv 71/320/EØF. Unntak er tillatt for kjøretøyer med flere enn fire aksler, forutsatt at de er berettiget ut fra den særlige konstruksjonen, alle krav fastsatt i direktiv 71/320/EØF med hensyn til parkeringsbrems, driftsbremser og nødbremser er oppfylt.
- V Samsvar med direktiv 97/68/EF kan godtas.
- W₁ Kravene skal oppfylles, men endring i eksosanlegget er tillatt uten ytterligere prøving, forutsatt at forurensningsreduerende innretninger, herunder eventuelle partikkelfiltre, ikke påvirkes. Det kreves ingen ny fordampingsprøving, forutsatt at innretninger for fordampingskontroll beholdes slik produsenten har montert dem på basiskjøretøyet.
En EF-typegodkjenning som er gitt til det mest representative basiskjøretøyet, er fortsatt gyldig uansett om referansemassen endres.
- W₂ Kravene skal oppfylles, men endring av påfyllingsrørets forløp og lengde, drivstoffslange og drivstoffdamprør er tillatt. Omplussing av den opprinnelige drivstofftanken er tillatt.
- W₃ En rullestolplass anses som en sitteplass. Det skal være tilstrekkelig plass til hver enkelt rullestol. Det særlige områdets lengdeplan skal være parallelt med kjøretøyets lengdeplan.
Relevante opplysninger skal gjøres tilgjengelige for kjøretøyeieren om at en rullestol som brukes som sete i kjøretøyet skal kunne tåle de krefter som overføres av festemekanismen under forskjellige kjøreforhold.
Kjøretøyets seter kan tilpasses på hensiktsmessig måte, forutsatt at deres festepunkter, mekanismer og hodestøtter sikrer samme ytelsesnivå som fastsatt i direktivet.
- W₄ Overholdelse av dette direktiv kreves for ombordstigningshjelpemidler i hvileposisjon.
- W₅ Hver rullestolplass skal være utstyrt med et integrert sikringsutstyr som består av en festeinnretning for rullestolen og en festeinnretning for rullestolbrukeren.
Festene for sikringsutstyret skal tåle belastningene som fastsatt i direktiv 76/115/EØF og ISO-standard 10542-1: 2001.
Selene og utstyret for å sikre rullestolen (festemekanismene) skal oppfylle kravene i direktiv 77/541/EØF og i relevant del av ISO-standard 10542.
Den tekniske instans som er utpekt for prøvingen, skal foreta prøvinger i samsvar med direktivene nevnt ovenfor. Kriteriene er som nevnt i disse direktivene. Det skal foretas prøvinger med surrogatullestolen beskrevet i ISO-standard 10542.
- W₆ Dersom festepunktene for sikkerhetsbeltene på grunn av ombygging må flyttes til utenfor toleransen fastsatt i nr. 2.7.8.1 i vedlegg I til direktiv 77/541/EØF, skal den tekniske instans kontrollere hvorvidt endringen utgjør et verst tenkelig tilfelle. I så fall utføres prøvingen fastsatt i vedlegg VII til direktiv 77/541/EØF. Det er ikke nødvendig å utvide EF-typegodkjenningen.
- W₇ Det er ikke nødvendig å iverksette et nytt tiltak med hensyn til CO₂-utslipp dersom det ved anvendelse av bestemmelsene under W₁ ikke er nødvendig å utføre nye prøvinger med hensyn til avgassrøttslipp.
- W₈ I forbindelse med beregninger skal massen av rullestolen med bruker antas å være 100 kg. Massen skal konsentreres i den tredimensjonale maskinens H-punkt.
Den tekniske instansen skal også ta hensyn til muligheten for å bruke elektrisk(e) rullestol(er), hvis masse med bruker antas å være 250 kg. Enhver begrensning i passasjerkapasiteten som følge av bruk av elektrisk(e) rullestol(er) skal registreres i typegodkjenningsdokumentet, og det skal gjøres uttrykkelig oppmerksom på dette i samsvarsertifikatet.
- W₉ Ingen nye prøvinger kreves for det endrede kjøretøyet, forutsatt at understelletts framre del foran førerens R-punkt ikke er påvirket av ombyggingen av kjøretøyet og ingen del av det supplerende sikringsutstyret (kollisjonspute(r)) er fjernet eller deaktivert.
- W₁₀ Det kreves ingen nye prøvinger av det endrede kjøretøyet, forutsatt at sideforsterkningene ikke er endret og ingen del av det supplerende sikringsutstyret (sidekollisjonspute(r)) er fjernet eller deaktivert.
- Y Forutsatt at alle påbudte lysinnretninger er montert.
- Z Bare for kjøretøyer i gruppe N₁ klasse I som definert i første tabell i nr. 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF.»

VEDLEGG VII

«VEDLEGG XV

LISTE OVER RETTSAKTER SOM EN PRODUSENT KAN UTPEKES SOM TEKNISK INSTANS FOR

	Emne	Rettsakt	
		Direktiv eller forordning	Tilsvarende UN-ECE-reglement(*)
46.	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	30, 54, 117
61.	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	—

(*) Se del II i vedlegg IV.»