

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 287/2008**2014/EØS/10/08**

av 28. mars 2008

om forlengelse av gyldighetstiden nevnt i artikkel 2c nr. 3 i forordning (EF) nr. 1702/2003(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

i forordning (EF) nr. 1702/2003 er oppfylt for visse typer luftfartøyer. Byrådet underrettet Kommisjonen om sin beslutning samme dag.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå⁽¹⁾, særlig artikkel 5, og

ut fra følgende betraktninger:

1) Luftfartøyer som omfattes av virkeområdet for artikkel 2c i kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003⁽²⁾, og som oppfyller de særlige luftdyktighetsspesifikasjoner fastsatt i nevnte forordning, skal av medlemsstatene få utstedt begrensede luftdyktighetsbevis som gir dem mulighet til å fortsette den type virksomhet de hadde rett til å utføre 28. mars 2007, fram til 28. mars 2008.

2) I artikkel 2c nr. 2 i forordning (EF) nr. 1702/2003 er det fastsatt at Kommisjonen kan forlenge gyldighetsperioden nevnt i nr. 2 i samme forordning med høyst 18 måneder, forutsatt at en sertifiseringsprosess for den berørte luftfartøytypen er innledet av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrådet») før 28. mars 2008 og at Byrådet beslutter at en slik prosess kan avsluttes i løpet av den forlengede gyldighetsperioden.

3) I henhold til artikkel 2c nr. 3 i forordning (EF) nr. 1702/2003 fastslo Byrådet den 15. februar 2008 at vilkårene for forlengelse av gyldighetsperioden nevnt i artikkel 2c nr. 2

4) Byrådet angir særskilt i sin beslutning at det har mottatt og godkjent søknader for sertifisering og/eller validering av de typesertifikater som er utstedt av sertifiseringsmyndighetene i den tidligere Sovjetunionen for to luftfartøyer: flytypen Antonov AN-26, som også gjør det mulig å vurdere sertifisering av flytypen AN-26B, og helikoptertypen Kamov-32A11BC, som også gjør det mulig å vurdere sertifisering av helikoptertypen Kamov-32A12.

5) Byrådet angir videre i sin beslutning at det kan fullføre sertifiseringsprosessen for disse luftfartøytypene innen 28. september 2009.

6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 54 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Gyldighetsperioden nevnt i artikkel 2c nr. 2 i forordning (EF) nr. 1702/2003 er forlenget til 28. september 2009 for luftfartøyer av typen Antonov AN-26 og AN-26B samt for helikoptre av typen Kamov-32A12 og Kamov-32A11BC.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 87 av 29.3.2008, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 119/2008 av 7. november 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 79, 18.12.2008, s. 19.

(¹) EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 334/2007 (EUT L 88 av 29.3.2007, s. 39).

(²) EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 375/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 3).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 28. mars 2008.

For Kommissjonen

Jacques BARROT

Visepresident
