

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 23/2008**2013/EØS/73/20**

av 11. januar 2008

om endring av forordning (EF) nr. 622/2003 om fastsettelse av tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2320/2002 av 16. desember 2002 om fastsettelse av felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EF) nr. 2320/2002 skal Kommisjonen vedta tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet i hele Det europeiske fellesskap. Kommisjonsforordning (EF) nr. 622/2003 av 4. april 2003 om fastsettelse av tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽²⁾ var den første rettsakt som inneholdt slike tiltak.
- 2) Det er behov for å presisere de felles grunnleggende standardene. Når det gjelder bildeprojeksjon (Threat Image Projection - TIP), bør det fastsettes krav til ytelse. Det bør vurderes å gjennomgå disse kravene regelmessig, minst hvert annet år, for sikre at de fortsatt gjenspeiler den tekniske utvikling, særlig når det gjelder størrelsen på samlingen av tilgjengelige virtuelle bilder.
- 3) TIP bør brukes for å øke operatørens ytelse ved undersøkelse av både håndbagasje og innsjekket bagasje, ved at virtuelle bilder av forbudte gjenstander projiseres inn i et røntgenbilde av en veske. Det bør fastsettes en minste og en største prosentandel av virtuelle bilder av

forbudte gjenstander som skal projiseres inn i bilder av vesker. Ut fra operatørens reaksjon på bilder av vesker, bør TIP informere dem dersom de har reagert korrekt ved å utpeke det virtuelle bildet av den forbudte gjenstanden. Dessuten bør samlingen av virtuelle bilder som brukes for TIP, utvides og fornyes regelmessig for å ta hensyn til nye forbudte gjenstander, og for å unngå tilvenning til de virtuelle bildene.

- 4) Opplysninger om krav til ytelse for sikkerhetsutstyr, herunder TIP, ved lufthavner bør ikke plasseres i et offentlig område ettersom disse kan misbrukes til å omgå sikkerhetskontroller. Opplysningene bør gjøres tilgjengelige for bare vedkommende myndigheter og utstyrsprodusenter.
- 5) Forordning (EF) nr. 622/2003 bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EF) nr. 622/2003 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 3 i nevnte forordning får ikke anvendelse med hensyn til vedleggets fortrolige karakter.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft 1. februar 2008.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 11. januar 2008.

For Kommisjonen

Jacques BARROT

Visepresident

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 9 av 12.1.2008, s. 12, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 87/2008 av 4. juli 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 64, 23.10.2008, s. 16.

(1) EFT L 355 av 30.12.2002, s. 1. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 849/2004 (EUT L 229 av 29.6.2004, s. 3).

(2) EUT L 89 av 5.4.2003, s. 9. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 1477/2007 (EUT L 329 av 14.12.2007, s. 22).

VEDLEGG

I samsvar med artikkel 1 er vedlegget hemmelig og skal ikke kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.
