

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2008/68/EF

2014/EØS/69/06

av 24. september 2008

om innlands transport av farlig gods(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

lovgjevinga i medlemsstatane om jarnbanetransport av farleg gods⁽⁴⁾.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særleg artikkel 71,

- 3) For å etablere en felles ordning som omfatter alle sider ved innlands transport av farlig gods, bør direktiv 94/55/EF og direktiv 96/49/EF erstattes med ett direktiv som også inneholder bestemmelser om innlands vannveier.

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

- 4) De fleste medlemsstater er avtaleparter i Den europeiske avtale om internasjonal veitransport av farlig gods (ADR), omfattes av reglementet for internasjonal jernbanetransport av farlig gods (RID) og er, i den grad det er relevant, avtaleparter i Den europeiske avtale om internasjonal transport av farlig gods på innlands vannveier (ADN).

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

- 5) ADR, RID og ADN inneholder ensartede regler for sikker internasjonal transport av farlig gods. Disse reglene bør utvides til også å omfatte nasjonal transport for å harmonisere vilkårene for transport av farlig gods i hele Fellesskapet og sikre at det felles transportmarked virker på en tilfredsstillende måte.

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Transport av farlig gods med jernbane, på vei eller på innlands vannvei innebærer en betydelig risiko for ulykker. Det bør derfor treffes tiltak for å påse at slik transport utføres under så sikre forhold som mulig.
- 2) Ensartede regler for vei- og jernbanetransport av farlig gods er fastsatt ved henholdsvis rådsdirektiv 94/55/EF av 21. november 1994 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods⁽³⁾ og rådsdirektiv 96/49/EF av 23. juli 1996 om tilnærming av

- 6) Dette direktiv bør ikke få anvendelse på transport av farlig gods under visse ekstraordinære omstendigheter som har sammenheng med arten av kjøretøyer eller fartøyer som benyttes, eller når transporten er av begrenset omfang.
- 7) Bestemmelsene i dette direktiv bør heller ikke få anvendelse på transport av farlig gods som direkte og fysisk er underlagt de væpnede styrkers ansvar eller tilsyn. Transport av farlig gods som utføres av kommersielle entreprenører på vegne av væpnede styrker, bør imidlertid omfattes av dette direktivs virkeområde, med mindre de avtalefestede pliktene som utføres, er direkte og fysisk underlagt de væpnede styrkers ansvar og tilsyn.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 260 av 30.9.2008, s. 13, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 97/2009 av 25. september 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 61 av 19.11.2009, s. 5.

(1) EUT C 256 av 27.10.2007, s. 44.

(2) Europaparlamentsuttalelse av 5. september 2007 (EUT C 187 E av 24.7.2008, s. 148), Rådets felles holdning av 7. april 2008 (EUT C 117 E av 14.5.2008, s. 1) og Europaparlamentets holdning av 19. juni 2008 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

(3) EFT L 319 av 12.12.1994, s. 7.

(4) EFT L 235 av 17.9.1996, s. 25.

- 8) En medlemsstat som ikke har et jernbanesystem, og som heller ikke har noen umiddelbare planer om å få et slikt system, ville bli pålagt en uforholdsmessig og meningsløs forpliktelse dersom den var nødt til å innarbeide og gjennomføre bestemmelsene i dette direktiv med hensyn til jernbanetransport i sin nasjonale lovgivning. Så lenge den ikke har et jernbanesystem, bør en slik medlemsstat derfor fritas for plikten til å innarbeide og gjennomføre dette direktiv med hensyn til jernbanetransport i sin nasjonale lovgivning.
- 9) Hver medlemsstat bør kunne unnta transport av farlig gods på innlands vannveier fra anvendelsen av dette direktiv dersom de innlands vannveier på dens territorium ikke er forbundet, via innlands vannveier, med andre medlemsstaters vannveier, eller dersom det ikke transporteres farlig gods på dem.
- 10) Med forbehold for fellesskapsretten og bestemmelsene i vedlegg I avsnitt I.1 (1.9), vedlegg II avsnitt II.1 (1.9) og vedlegg III avsnitt III.1 (1.9) bør medlemsstatene ut fra hensynet til transportsikkerheten fortsatt kunne opprettholde eller vedta bestemmelser på områder som ikke omfattes av dette direktiv. De nevnte bestemmelser bør være klare og presise.
- 11) Hver medlemsstat bør fortsatt, ut fra andre hensyn enn sikkerhets hensyn, f.eks. hensynet til nasjonal sikkerhet eller miljøvern, kunne regulere eller forby transport av farlig gods på sitt territorium.
- 12) Transportmidler som er registrert i tredjestater, bør tillates brukt til internasjonal transport av farlig gods på medlemsstatenes territorium, forutsatt at de oppfyller kravene i de relevante bestemmelser i ADR, RID eller ADN og i dette direktiv.
- 13) Hver medlemsstat bør fortsatt kunne anvende strengere regler på nasjonale transportoppdrag som utføres ved hjelp av transportmidler som er registrert eller tas i bruk på dens territorium.
- 14) Harmoniseringen av vilkårene for nasjonal transport av farlig gods bør ikke være til hinder for å ta hensyn til særlige nasjonale omstendigheter. Dette direktiv bør derfor gjøre det mulig for medlemsstatene å gi visse unntak på nærmere angitte vilkår. Slike unntak bør oppføres i dette direktiv som «nasjonale unntak».
- 15) For å håndtere uvanlige og ekstraordinære situasjoner bør medlemsstatene ha rett til å utstede enkelttillatelser som gjør det mulig å transportere farlig gods på deres territorium som ellers ville ha vært forbudt i henhold til dette direktiv.
- 16) Tatt i betraktning de store investeringene som kreves i denne sektoren, bør medlemsstatene i en overgangsperiode få lov til å beholde visse nasjonale bestemmelser som gjelder krav til konstruksjon av transportmidler og utstyr samt transport gjennom tunnelen under Den engelske kanal. Medlemsstatene bør også kunne opprettholde og vedta bestemmelser om jernbanetransport av farlig gods mellom medlemsstatene og stater som er avtaleparter i Organisasjonen for jernbanesamarbeid (OSJD), inntil reglene fastsatt i vedlegg II til avtalen om internasjonal godstrafikk med jernbane (SMGS) og bestemmelsene i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv, og dermed RID, er harmonisert. Innen ti år etter at dette direktiv er trådt i kraft, bør Kommisjonen vurdere konsekvensene av disse bestemmelsene og om nødvendig framlegge egnede forslag. Slike bestemmelser bør oppføres i dette direktiv som «utfyllende overgangsbestemmelser».
- 17) Vedleggene til dette direktiv må raskt kunne tilpasses den vitenskapelige og tekniske utvikling, herunder utviklingen av ny sporingsteknologi, særlig for å ta hensyn til nye bestemmelser som innarbeides i ADR, RID og ADN. Endringer av ADR, RID og ADN og de tilhørende tilpasningene av vedleggene bør tre i kraft samtidig. Kommisjonen bør eventuelt gi medlemsstatene økonomisk støtte til å oversette ADR, RID og ADN samt eventuelle endringer til sine offisielle språk.
- 18) De tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av dette direktiv, bør vedtas i samsvar med rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er gitt Kommisjonen⁽¹⁾.
- 19) Kommisjonen bør særlig ha myndighet til å tilpasse vedleggene til dette direktiv til den vitenskapelige og tekniske utvikling. Ettersom disse tiltakene er allmenne og har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i dette direktiv, blant annet ved å utfylle det med nye ikke-grunnleggende bestemmelser, bør de vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll fastsatt i artikkel 5a i beslutning 1999/468/EF.
- 20) Kommisjonen bør også kunne revidere listene over nasjonale unntak og ta stilling til om det bør gjennomføres nødtiltak i tilfelle ulykker eller uhell.

(1) EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23.

- 21) Av effektivitetshensyn bør de normale fristene for framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll kortes ned når tilpasninger av vedleggene til den vitenskapelige og tekniske utvikling skal vedtas.
- 22) Ettersom målene for dette direktiv, som er å sikre ensartet anvendelse av harmoniserte sikkerhetsregler i hele Fellesskapet og et høyt sikkerhetsnivå i nasjonal og internasjonal transport, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av dette direktivs omfang og virkninger bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.
- 23) Bestemmelsene i dette direktiv berører ikke de forpliktelsene til å tilstrebe en harmonisering av klassifikasjonssystemene for farlige stoffer som Fellesskapet og medlemsstatene har påtatt seg i samsvar med målene fastlagt ved De forente nasjoners konferanse om miljø og utvikling (UNCED) i Rio de Janeiro i juni 1992.
- 24) Bestemmelsene i dette direktiv berører ikke Fellesskapets regelverk om sikkerhetsvilkårene for transport av biologiske agenser og genmodifiserte organismer, fastsatt i rådsdirektiv 90/219/EØF av 23. april 1990 om innesluttet bruk av genetisk modifiserte mikroorganismer⁽¹⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/18/EF av 12. mars 2001 om utsetting av genmodifiserte organismer i miljøet⁽²⁾ og europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/54/EF av 18. september 2000 om vern av arbeidstakerne mot fare ved å være utsatt for biologiske agenser på arbeidsplassen⁽³⁾.
- 25) Bestemmelsene i dette direktiv berører ikke anvendelsen av andre fellesskapsbestemmelser på områdene arbeidervern, arbeidsmiljø og miljøvern. Dette gjelder særlig rammedirektivet om arbeidervern og arbeidsmiljø, rådsdirektiv 89/391/EØF av 12. juni 1989 om iverksetting av tiltak som forbedrer arbeidstakernes sikkerhet og helse på arbeidsplassen⁽⁴⁾, og dets underdirektiver.
- 26) I henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF av 12. desember 2006 om tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier⁽⁵⁾ kan fartøyer som medbringer et sertifikat som er utstedt i henhold til Regler for transport av farlige stoffer på Rhinen (ADNR), frakte farlig gods på hele Fellesskapets territorium på de vilkårene som er angitt i nevnte sertifikat. Som følge av vedtakelsen av dette direktiv bør direktiv 2006/87/EF endres med sikte på å fjerne nevnte bestemmelse.
- 27) Det bør tillates en overgangsperiode på inntil to år for anvendelsen av bestemmelsene i dette direktiv på transport av farlig gods på innlands vannveier for å gi tilstrekkelig tid til å endre nasjonale bestemmelser, utarbeide rettslige rammer og lære opp personell. For alle skips- og personellsertifikater som er utstedt før eller under overgangsperioden for anvendelsen av bestemmelsene i dette direktiv på transport av farlig gods på innlands vannveier, bør det gis en generell overgangsperiode på fem år, med mindre en kortere gyldighetstid er angitt i sertifikatet.
- 28) Direktiv 94/55/EF og 96/49/EF bør derfor oppheves. Av hensyn til klarhet og sammenheng er det også nødvendig å oppheve rådsdirektiv 96/35/EF av 3. juni 1996 om utpeking av og faglige kvalifikasjoner for sikkerhetsrådgivere for transport av farlig gods med jernbane, på vei eller innlands vannvei⁽⁶⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/18/EF av 17. april 2000 om minstekrav til eksamen for tryggleiksrådgjevarer for transport av farleg gods med jernbane, på veg eller på innlandsvassvegar⁽⁷⁾, kommisjonsvedtak 2005/263/EF av 4. mars 2005 om medlemsstatenes adgang til å vedta visse unntak for veitransport av farlig gods i henhold til direktiv 94/55/EF⁽⁸⁾ og kommisjonsvedtak 2005/180/EF av 4. mars 2005 om medlemsstatenes adgang til å vedta visse unntak for jernbanetransport av farlig gods i henhold til rådsdirektiv 96/49/EF⁽⁹⁾.
- 29) I samsvar med nr. 34 i den tverrinstitusjonelle avtalen om bedre regelverksutforming⁽¹⁰⁾ oppfordres medlemsstatene til, for eget formål og i Fellesskapets interesse, å utarbeide og offentliggjøre egne tabeller som så langt det er mulig viser sammenhengen mellom dette direktiv og innarbeidingstiltakene —

(¹) EFT L 117 av 8.5.1990, s. 1.

(²) EFT L 106 av 17.4.2001, s. 1.

(³) EFT L 262 av 17.10.2000, s. 21.

(⁴) EFT L 183 av 29.6.1989, s. 1.

(⁵) EUT L 389 av 30.12.2006, s. 1.

(⁶) EFT L 145 av 19.6.1996, s. 10.

(⁷) EFT L 118 av 19.5.2000, s. 41.

(⁸) EUT L 85 av 2.4.2005, s. 58.

(⁹) EUT L 61 av 8.3.2005, s. 41.

(¹⁰) EUT C 321 av 31.12.2003, s. 1.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Virkeområde

1. Dette direktiv får anvendelse på transport av farlig gods med jernbane, på vei og på innlands vannvei i eller mellom medlemsstater, herunder lastning og lossing, overføring til eller fra en annen transportform og nødvendige stopp som skyldes omstendigheter ved transporten.

Det får ikke anvendelse på transport av farlig gods

- a) med kjøretøyer, vogner eller fartøyer som tilhører de væpnede styrker, eller som er underlagt deres ansvar,
- b) med sjøgående fartøyer på sjøveier som utgjør en del av innlands vannveier,
- c) med ferger som bare krysser en innlands vannvei eller havn, eller
- d) som helt og holdent finner sted innenfor et avgrenset område.

2. Vedlegg II avsnitt II.1 får ikke anvendelse på medlemsstater som ikke har et jernbanesystem, så lenge et slikt system ikke finnes på deres territorium.

3. Innen ett år etter at dette direktivet er trådt i kraft, kan medlemsstatene vedta ikke å anvende vedlegg III avsnitt III.1 av én av følgende årsaker:

- a) De har ingen innlands vannveier,
- b) deres innlands vannveier er ikke forbundet med andre medlemsstaters vannveier via innlands vannveier, eller
- c) det transporteres ikke farlig gods på deres innlands vannveier.

Dersom en medlemsstat vedtar ikke å anvende bestemmelsene i vedlegg III avsnitt III.1, skal den gi underretning om vedtaket til Kommisjonen, som skal underrette de andre medlemsstatene.

4. Medlemsstatene kan fastsette særlige sikkerhetskrav til nasjonal og internasjonal transport av farlig gods innenfor sitt territorium med hensyn til

- a) transport av farlig gods med kjøretøyer, vogner eller fartøyer for fart på innlands vannveier som ikke omfattes av dette direktiv,

- b) i begrunnede tilfeller bruk av obligatoriske ruter, herunder obligatoriske transportmåter,

- c) særlige regler for transport av farlig gods i passasjertog.

De skal underrette Kommisjonen om slike bestemmelser og begrunnelsen for dem.

Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene.

5. Medlemsstatene kan regulere eller forby transport av farlig gods innenfor sitt territorium, men bare med begrunnelse i andre årsaker enn sikkerhet under transport.

Artikkel 2

Definisjoner

I dette direktiv menes med:

1. «ADR» Den europeiske avtale om internasjonal veitransport av farlig gods, inngått i Genève 30. september 1957, med endringer,
2. «RID» reglement for internasjonal jernbanetransport av farlig gods, som oppført i tillegg C til Overenskomst om internasjonal jernbanetraffikk (COTIF), inngått i Vilnius 3. juni 1999, med endringer,
3. «ADN» Den europeiske avtale om internasjonal transport av farlig gods på innlands vannveier, inngått i Genève 26. mai 2000, med endringer,
4. «kjøretøy» enhver motorvogn bestemt for bruk på vei, med minst fire hjul og en høyeste konstruksjonshastighet på over 25 km/t, samt alle tilhengere til slike, unntatt skinnegående kjøretøyer, mobile maskiner og jordbruks- og skogbrukstraktorer, forutsatt at disse har en hastighet på høyst 40 km/t ved transport av farlig gods,
5. «vogn» alt rullende materiell uten eget framdriftsmiddel som går på egne hjul på jernbanespor, og som brukes til godstransport,

6. «fartøy» ethvert sjøgående fartøy eller fartøy for fart på innlands vannveier.

Artikkel 3

Alminnelige bestemmelser

1. Med forbehold for artikkel 6 skal farlig gods ikke transporteres dersom dette er forbudt i henhold til vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 eller vedlegg III avsnitt III.1.

2. Med forbehold for de alminnelige reglene for markedsadgang eller de reglene som vanligvis gjelder for godstransport, skal transport av farlig gods tillates, forutsatt at vilkårene fastsatt i vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 og vedlegg III avsnitt III.1 er oppfylt.

Artikkel 4

Tredjestater

Transport av farlig gods mellom medlemsstatene og tredjestater er tillatt dersom kravene i ADR, RID eller ADN er oppfylt, med mindre noe annet er angitt i vedleggene.

Artikkel 5

Restriksjoner begrunnet i hensynet til transportsikkerhet

1. Medlemsstatene kan av hensyn til transportsikkerheten anvende strengere bestemmelser om nasjonal transport av farlig gods med kjøretøyer, vogner og fartøyer for fart på innlands vannveier som er registrert eller tas i bruk på deres territorium, forutsatt at bestemmelsene ikke omfatter konstruksjonskrav.

2. Dersom en medlemsstat i forbindelse med en ulykke eller et uhell på sitt territorium anser at gjeldende sikkerhetsbestemmelser ikke er tilstrekkelige til å begrense risikoen knyttet til transporten, og at det må treffes tiltak raskt, skal den allerede på planleggingsstadiet underrette Kommisjonen om hvilke tiltak den akter å treffe.

Kommisjonen skal etter framgangsmåten nevnt i artikkel 9 nr. 2 avgjøre om den skal gi tillatelse til å gjennomføre de aktuelle tiltakene, og fastsette hvor lenge en slik tillatelse skal vare.

Artikkel 6

Unntak

1. Medlemsstatene kan for transport på sitt territorium gi tillatelse til å bruke andre språk enn dem som er nevnt i vedleggene.

2. a) Medlemsstatene kan, forutsatt at det ikke skjer på bekostning av sikkerheten, anmode om unntak fra vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 og vedlegg III avsnitt III.1 for transport på sitt territorium av små mengder av visse typer farlig gods, unntatt stoffer som har middels eller høy radioaktivitet, forutsatt at vilkårene for slik transport ikke er strengere enn vilkårene fastsatt i vedleggene.

b) Medlemsstatene kan, forutsatt at det ikke skjer på bekostning av sikkerheten, også anmode om unntak fra vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 og vedlegg III avsnitt III.1 for transport av farlig gods på sitt territorium i forbindelse med

i) lokal transport over korte avstander, eller

ii) lokal jernbanetransport på nærmere angitte strekninger som ledd i en fastlagt industriprosess og strengt kontrollert på klart angitte vilkår.

Kommisjonen skal i hvert tilfelle undersøke om vilkårene fastsatt i bokstav a) og b) er oppfylt, og skal i samsvar med framgangsmåten nevnt i artikkel 9 nr. 2 avgjøre om den skal tillate unntaket og føye det til listen over nasjonale unntak i vedlegg I avsnitt I.3, vedlegg II avsnitt II.3 og vedlegg III avsnitt III.3.

3. Unntakene i henhold til nr. 2 skal være gyldige i en periode på høyst seks år fra den dagen da tillatelsen ble gitt, og gyldighetstiden skal angis i tillatelsen. For de eksisterende unntakene i vedlegg I avsnitt I.3, vedlegg II avsnitt II.3 og vedlegg III avsnitt III.3 skal tillatelsesdatoen anses å være 30. juni 2009. Med mindre annet er angitt, skal unntakene være gyldige i seks år.

Unntakene skal anvendes uten forskjellsbehandling.

4. Dersom en medlemsstat søker om å få forlenget en unntakstillatelse, skal Kommisjonen vurdere det aktuelle unntaket på nytt.

Dersom ingen endring av vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 og vedlegg III avsnitt III.1 som påvirker unntakets materielle anvendelsesområde, er vedtatt, skal Kommisjonen etter framgangsmåten nevnt i artikkel 9 nr. 2 fornye tillatelsen for nok en periode på høyst seks år fra den dagen tillatelsen ble gitt, og gyldighetstiden skal fastsettes i beslutningen om tillatelse.

Dersom det er vedtatt en endring av vedlegg I avsnitt I.1, vedlegg II avsnitt II.1 eller vedlegg III avsnitt III.1 som påvirker unntaket materielle anvendelsesområde, kan Kommisjonen etter framgangsmåten nevnt i artikkel 9 nr. 2

- a) erklære at unntaket er foreldet og fjerne det fra det aktuelle vedlegget,
- b) begrense tillatelsens virkeområde og endre det aktuelle vedlegget i samsvar med dette,
- c) fornye tillatelsen for nok en periode på høyst seks år fra den dagen tillatelsen ble gitt, idet gyldighetstiden fastsettes i beslutningen om tillatelse.

5. Hver medlemsstat kan unntaksvis, og forutsatt at det ikke skjer på bekostning av sikkerheten, utstede enkelttillatelser for transport av farlig gods på sitt territorium som er forbudt i henhold til dette direktiv, forutsatt at nevnte transport er klart definert og begrenset i tid.

Artikkel 7

Overgangsbestemmelser

1. Medlemsstatene kan på sine respektive territorier beholde de bestemmelsene som er oppført i vedlegg I avsnitt I.2, vedlegg II avsnitt II.2 og vedlegg III avsnitt III.2.

Medlemsstater som beholder disse bestemmelsene, skal underrette Kommisjonen om dette. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene.

2. Med forbehold for artikkel 1 nr. 3 kan medlemsstatene velge ikke å anvende bestemmelsene i vedlegg III avsnitt III.1 før senest 30. juni 2011. Den berørte medlemsstat skal i så fall, med hensyn til innlands vannveier, fortsette å anvende de bestemmelsene i direktiv 96/35/EF og 2000/18/EF som gjaldt 30. juni 2009.

Artikkel 8

Tilpasninger

1. De endringene som er nødvendige for å tilpasse vedleggene til den vitenskapelige og tekniske utvikling, herunder bruken av sporingsteknologi, skal på de områdene som omfattes av

dette direktiv, særlig for å ta hensyn til endringer i ADR, RID og ADN, vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll nevnt i artikkel 9 nr. 3.

2. Kommisjonen skal eventuelt gi medlemsstatene økonomisk støtte til å oversette ADR, RID og ADN, med endringer, til deres offisielle språk.

Artikkel 9

Komitéframgangsmåte

1. Kommisjonen skal bistås av en komité for transport av farlig gods.

2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 og 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Tidsrommet fastsatt i artikkel 5 nr. 6 i beslutning 1999/468/EF skal være tre måneder.

3. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr. 1-4 og nr. 5 bokstav b) samt artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Fristene nevnt i artikkel 5a nr. 3 bokstav c) og nr. 4 bokstav b) og e) i beslutning 1999/468/EF fastsettes til henholdsvis én måned, én måned og to måneder.

Artikkel 10

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

1. Medlemsstatene skal innen 30. juni 2009 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelsene som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 11***Endring**

Artikkel 6 i direktiv 2006/87/EF oppheves.

*Artikkel 12***Opphevinger**

1. Direktiv 94/55/EF, 96/49/EF, 96/35/EF og 2000/18/EF oppheves med virkning fra 30. juni 2009.

Sertifikater som er utstedt i henhold til de opphevede direktiver, er gyldige fram til sin utløpsdato.

2. Vedtak 2005/263/EF og 2005/180/EF oppheves.

*Artikkel 13***Ikrafttredelse**

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 14***Adressater**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 24. september 2008.

For Europaparlamentet

H.-G. PÖTTERING

President

For Rådet

J.-P. JOUYET

Formann

VEDLEGG I

VEITRANSPORT

I.1. ADR

I vedlegg A og B til ADR, som får anvendelse fra 1. januar 2009, skal «avtalepart» erstattes med «medlemsstat» der det er relevant.

I.2. Utfyllende overgangsbestemmelser

1. Medlemsstatene kan beholde unntak som er vedtatt på grunnlag av artikkel 4 i direktiv 94/55/EF, fram til 31. desember 2010, eller til vedlegg I avsnitt I.1 er endret i samsvar med FNs rekommendasjoner om transport farlig gods, som det vises til i nevnte artikkel, dersom dette inntreffer tidligere.
2. Medlemsstatene kan på sitt territorium gi tillatelse til bruk av tanker og kjøretøyer som er produsert før 1. januar 1997, og som ikke oppfyller kravene i dette direktiv, men som er framstilt i samsvar med de nasjonale kravene som var i kraft 31. desember 1996, forutsatt at de nevnte tankene og kjøretøyene vedlikeholdes på nødvendig sikkerhetsnivå.

Tanker og kjøretøyer som er produsert 1. januar 1997 eller senere, og som ikke oppfyller kravene i dette direktiv, men som er framstilt i samsvar med de kravene i direktiv 94/55/EF som var i kraft da de ble produsert, kan fortsatt brukes til nasjonal transport.
3. Medlemsstater der omgivelsestemperaturen regelmessig er lavere enn -20 °C, kan på sitt territorium innføre strengere standarder for driftstemperaturen til materialer som brukes i plastemballasje, tanker og tilhørende utstyr beregnet på nasjonal jernbanetransport av farlig gods, inntil bestemmelser om passende referansetemperaturer for definerte klimasoner er innarbeidet i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv.
4. Medlemsstatene kan beholde nasjonale bestemmelser som avviker fra bestemmelsene i dette direktiv med hensyn til referansetemperaturen for transport på deres territorium av flytende gasser eller blandinger av flytende gasser, inntil bestemmelser om passende referansetemperaturer for definerte klimasoner er innarbeidet i europeiske standarder og angitt i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv.
5. Medlemsstatene kan for transportoppdrag som utføres med kjøretøyer registrert på dens territorium, beholde sine nasjonale bestemmelser som var i kraft 31. desember 1996, med hensyn til merking eller skilting med en innsatskode eller et farekort i stedet for med farenummeret fastsatt i avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv.
6. Medlemsstatene kan beholde nasjonale restriksjoner på transport av stoffer som inneholder dioksiner og furaner, som gjaldt 31. desember 1996.

I.3. Nasjonale unntak

Unntak for medlemsstatene for transport av farlig gods på deres territorium på grunnlag av artikkel 6 nr. 2 i dette direktiv.

Nummerering av unntakene: RO-a/b)i)/b)ii)-MS-nn

RO = vei

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = medlemsstat

nn = løpenummer

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2) bokstav a) i dette direktiv

BE Belgia

RO-a-BE-1

Gjelder: Klasse 1 — små mengder.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: I 1.1.3.6 begrenses mengden sprengstoff som kan transporteres i et vanlig kjøretøy, til 20 kg.

Innhold i nasjonal lovgivning: Operatører av lagre som ligger langt fra leverandørene, kan få tillatelse til å transportere høyst 25 kg dynamitt eller kraftig sprengstoff og 300 fenghetter i vanlige motorvogner, på vilkår fastsatt av sprengstofftjenesten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Article 111 de l'arrêté royal 23 septembre 1958 sur les produits explosifs.*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-BE-2

Gjelder: Transport av ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.6.

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse i transportdokumentet: «ikke-rengjorte, tomme beholdere som har inneholdt produkter av forskjellige klasser».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogation 6-97.*

Kommentarer: Unntak registrert av Europakommisjonen som unntak nr. 21 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-BE-3

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-UK-4.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 30. juni 2015

DE Tyskland

RO-a-DE-1

Gjelder: Sampakking og samlastning av bildeler med klassifikasjon 1.4G med visse typer farlig gods (n4).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.1.10 og 7.5.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om sampakking og samlastning.

Innhold i nasjonal lovgivning: UN 0431 og UN 0503 kan lastes sammen med visse typer farlig gods (produkter knyttet til bilproduksjon) i visse mengder, som angitt i unntaket. Verdien 1 000 (jf. 1.1.3.6.4) skal ikke overskrides.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 28.*

Kommentarer: Unntaket er nødvendig for å sikre rask levering av sikkerhetsdeler til biler i tråd med lokal etterspørsel. På grunn av det store produktsortimentet lagerføres produktene som oftest ikke hos lokale verksteder.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-2

Gjelder: Unntak fra kravet om å medbringe et transportdokument og en transportørklæring for visse mengder farlig gods som definert i 1.1.3.6 (n1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.1 og 5.4.1.1.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 7 kreves ikke et transportdokument dersom mengden varer som transporteres, ikke overstiger mengdene angitt i 1.1.3.6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kommentarer: Opplysningene som framgår av merkingen av emballasjene, anses som tilstrekkelig for nasjonal transport, ettersom et transportdokument ikke alltid er hensiktsmessig ved lokal distribusjon.

Unntak registrert av Europakommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-3

Gjelder: Transport av målestander og drivstoffpumper (tomme, ikke rengjorte).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Bestemmelser om UN-nummer 1202, 1203 og 1223.

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballasje, merking, dokumenter, transport- og håndteringsveiledninger samt veiledninger for kjøretøyets mannskap.

Innhold i nasjonal lovgivning: Angivelse av gjeldende forskrifter og tilleggsbestemmelser om anvendelse av unntaket; inntil 1000 liter: tilsvarende tomme, ikke-rengjorte emballasjer; over 1000 liter: Overholdelse av visse forskrifter for tanker; bare transport av tomme, ikke-rengjorte emballasjer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 24.*

Kommentarer: Liste nr. 7, 38, 38a.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DE-5

Gjelder: Sampakking tillatt.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.1.10.4 MP2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Sampakking ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til sampakking av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmaterialer i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges sampakket i emballasjegruppe II i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kommentarer: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2015

DK Danmark

RO-a-DK-1

Gjelder: Veitransport av emballasje som inneholder avfall fra og rester av farlige stoffer innsamlet fra husholdninger og visse foretak med sikte på disponering.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 2, 4.1.4, 4.1.10, 5.2, 5.4 og 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet:

Klassifiseringsprinsipper. Bestemmelser om sampakking. Merkjingsbestemmelser. Transportdokument.

Innhold i nasjonal lovgivning: Innvendige emballasjer som inneholder avfall fra eller rester av kjemikalier innsamlet fra husholdninger og visse foretak, kan emballeres sammen i bestemte FN-godkjente ytre emballasjer. Innholdet i hver innvendige emballasje skal være høyst 5 kg eller 5 liter. Unntak fra bestemmelsene om klassifisering, merking, dokumentasjon og opplæring.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 1 3.*

Kommentarer: Det er ikke mulig å utføre en nøyaktig klassifisering og anvende alle ADR-bestemmelser når avfall fra eller rester av kjemikalier innsamles fra husholdninger og visse foretak med sikte på disponering. Avfallet befinner seg vanligvis i emballasjer som er solgt i detaljhandel.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-DK-2

Gjelder: Veitransport av emballasje som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, og emballasje som inneholder fengheter, i det samme kjøretøyet.

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om sampakking.

Innhold i nasjonal lovgivning: ADR-reglene skal overholdes ved veitransport av farlig gods.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods § 4, stk.1.*

Kommentarer: Det er et praktisk begrunnet behov for å kunne pakke eksplosjonsfarlige stoffer sammen med fengheter på samme kjøretøy når slike varer transporteres fra lagringsstedet til arbeidsplassen og tilbake igjen.

Når den danske lovgivningen om transport av farlig gods endres, vil danske myndigheter tillate slik transport på følgende vilkår:

1. Transporten kan inneholde høyst 25 kg eksplosjonsfarlige stoffer i gruppe D.
2. Transporten kan inneholde høyst 200 fengheter i gruppe B.
3. Fengheter og eksplosjonsfarlige stoffer skal pakkes hver for seg i FN-godkjent emballasje i samsvar med reglene i direktiv 2000/61/EF om endring av direktiv 94/55/EF.
4. Avstanden mellom emballasjer som inneholder fengheter, og emballasjer som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, skal være minst 1 meter. Denne avstanden skal overholdes selv om kjøretøyet plutselig bråbremses. Emballasjer som inneholder eksplosjonsfarlige stoffer, og emballasjer som inneholder fengheter, skal lastes slik at de raskt kan fjernes fra kjøretøyet.
5. Alle andre regler for veitransport av farlig gods skal overholdes.

Gyldig til: 30. juni 2015

*FI Finland**RO-a-FI-1*

Gjelder: Transport av visse mengder farlig gods i busser samt av små mengder svakt radioaktive materialer for helsetjeneste- og forskningsformål.

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.1, 5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Emballeringsbestemmelser, dokumentasjon.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til å transportere farlig gods i visse mengder i henhold til 1.1.3.6 med en nettomasse på høyst 200 kg i busser, uten å måtte medbringe et transportdokument og uten å måtte oppfylle alle emballasjekrav. Ved transport av svakt radioaktive materialer for helsetjeneste- og forskningsformål i en mengde på høyst 50 kg er det ikke nødvendig å merke og utstyre kjøretøyet i samsvar med ADR-reglene.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005).*

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FI-2

Gjelder: Beskrivelse av tomme tanker i transportdokumentet.

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser om tomme, ikke-rengjorte emballasjer, kjøretøyer, containere, tanker, batterikjøretøyer og gasscontainere med flere elementer (MEGC).

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av tomme, ikke-rengjorte tankkjøretøyer som har inneholdt to eller flere stoffer med UN-nummer 1202, 1203 og 1223, kan beskrivelsen i transportdokumentene etterfølges av ordene «siste last» sammen med navnet på det produktet som har det laveste flammepunktet; «tomt tankkjøretøy, 3, siste last: UN 1203 bensin, II».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005)*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FI-3

Gjelder: Merking av transportenheter for sprengstoffer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.3.2.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle merkingsbestemmelser om oransjefargede skilter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transportenheter som brukes til transport (vanligvis i varebiler) av små mengder sprengstoff (høyst 1 000 kg (netto) til steinbrudd og arbeidsplasser, kan merkes foran og bak ved hjelp av skiltet i modell nr. 1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005)*.

Gyldig til: 30. juni 2015

FR Frankrike

RO-a-FR-1

Gjelder: Transport av bærbart og mobilt gammaradiografiutstyr (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet:

Innhold i nasjonal lovgivning: Gammaradiografiutstyr som transporteres av brukere i spesialkjøretøyer, er unntatt, men omfattes av særlige regler.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 28*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FR-2

Gjelder: Transport av klinisk avfall som medfører risiko for smitte, og som behandles som anatomiske deler som omfattes av FN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i ADR til transport av klinisk avfall som innebærer risiko for smitte, og som behandles som anatomiske deler som omfattes av FN 3291, med en masse på høyst 15 kg.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 12*.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FR-3

Gjelder: Transport av farlige stoffer i kjøretøyer for offentlig persontransport (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transport av passasjerer og farlige stoffer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til transport av farlige stoffer som håndbagasje i offentlige kommunikasjonsmidler: Bare bestemmelsene om emballering og merking av pakker i 4.1, 5.2 og 3.4 får anvendelse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 21*.

Kommentarer: Bare farlig gods til privat eller yrkesmessig bruk kan transporteres som håndbagasje. Pasienter med åndedrettsproblemer kan ha med seg bærbare gassbeholdere med nødvendig mengde for én reise.

Gyldig til: 30. juni 2015

RO-a-FR-4

Gjelder: Transport av farlige stoffer i små mengder på eget ansvar (18).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å ha et transportdokument.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport på eget ansvar av farlige stoffer i små mengder som ikke overstiger grenseverdiene i 1.1.3.6, omfattes ikke av plikten til å ha et transportdokument som fastsatt i 5.4.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 23.*

Gyldig til: 30. juni 2015

IE Irland

RO-a-IE-1

Gjelder: Unntak fra kravet i 5.4.0 i ADR om et transportdokument for transport av plantevernmidler i ADR-klasse 3, angitt i 2.2.3.3 som FT2-plantevernmidler (flammepunkt < 23 °C) og ADR-klasse 6.1, angitt i 2.2.61.3 som T6-plantevernmidler, flytende (flammepunkt minst 23 °C), forutsatt at den transporterte mengden farlig gods ikke er større enn de fastsatte mengdene i 1.1.3.6 i ADR.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument nødvendig.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et transportdokument kreves ikke for transport av plantevernmidler i ADR-klasse 3 og 6.1 dersom mengden farlig gods som transporteres, ikke overstiger de fastsatte mengdene i 1.1.3.6 i ADR.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(9) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Kravet er unødvendig og byrdefullt for lokal transport og levering av slike plantevernmidler.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-IE-2

Gjelder: Unntak fra noen av bestemmelsene i ADR om emballering og merking når små mengder (under grenseverdiene i 1.1.3.6) utgatte pyrotekniske artikler med klassifiseringskode 1.3G, 1.4G og 1.4S i klasse 1 i ADR, med stoffidentifikasjonsnummer UN 0092, UN 0093, UN 0403 eller UN 0404 transporteres til nærmeste militæranlegg for disponering.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6, 4.1, 5.2 og 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Disponering av utgatte pyrotekniske artikler.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i ADR om emballering og merking når utgatte pyrotekniske artikler med UN-nummer UN 0092, UN 0093, UN 0403 og UN 0404 transporteres til nærmeste militæranlegg, får ikke anvendelse dersom de generelle emballeringsbestemmelsene i ADR er oppfylt, og transportdokumentet inneholder tilleggsopplysninger. Dette gjelder bare når små mengder av nevnte utgatte pyrotekniske artikler transporteres lokalt til nærmeste militæranlegg for sikker disponering.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(10) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Transport av små mengder utgatte nødblussraketter, særlig fra lystbåteiere og skipshandlere, til militæranlegg med sikte på sikker disponering har skapt problemer, særlig med hensyn til emballasje. Unntaket gjelder for lokal transport av små mengder (mindre enn dem som er angitt i 1.1.3.6).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-IE-3

Gjelder: Unntak fra kravene i 6.7 og 6.8 med hensyn til veitransport av vanligvis tomme, ikke-rengjorte lagertanker (for lagring på faste steder) med sikte på rengjøring, reparasjon, prøving eller opphogging.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.7 og 6.8.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til konstruksjon, framstilling, inspeksjon og prøving av tanker.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i 6.7 og 6.8 i ADR for veitransport av vanligvis tomme, ikke-rengjorte lagertanker (for lagring på faste steder) som skal rengjøres, repareres, prøves eller hogges opp, forutsatt at a) så mange som mulig av rørene som opprinnelig var koplet til tanken, er fjernet, b) tanken er utstyrt med en passende trykkavlastningsventil som fortsatt fungerer under transporten, og c) samtlige tankåpninger, samt de rørene som var tilkoplede åpningene, er forseglet så langt det lar seg gjøre, for å forhindre utslipp av farlige stoffer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Proposed amendment to 'Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004'.

Kommentarer: Disse tankene brukes til lagring av stoffer på faste steder og ikke til godstransport. Tankene inneholder svært små mengder farlige stoffer når de transporteres til ulike steder for rengjøring, reparasjon, etc. Tidligere omfattet av artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-IE-4

Gjelder: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til transport av gassflasker til skjenkesteder (for drikker) når de transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes til).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Merking av kjøretøyer, dokumentasjon som skal medbringes, og bestemmelser om transportutstyr og transportoppdrag.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntak fra kravene i 5.3, 5.4, 7 og vedlegg B i ADR med hensyn til gassflasker til skjenkesteder (for drikker), når nevnte gassflasker transporteres på samme kjøretøy som drikkene (som de skal brukes til).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Proposed amendment to 'Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004'.

Kommentarer: Hovedvirksomheten består av distribusjon av pakker med drikker, som ikke er stoffer i henhold til ADR, sammen med et lite antall små flasker med tilhørende drivgasser.

Tidligere omfattet av artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-IE-5

Gjelder: Unntak for nasjonal transport i Irland fra kravene i 6.2 og 4.1 i ADR til konstruksjon, prøving og bruk av gassflasker og trykkfat i klasse 2 som er blitt transportert med ulike transportsystemer, herunder sjøtransport, når disse gassflaskene og trykkfatene i) bygges, prøves og brukes i samsvar med IMDG-kodeksen, ii) ikke etterfylles i Irland, men transporteres tilbake, vanligvis i tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for transporten, og iii) distribueres lokalt i små mengder.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.4.2, 4.1 og 6.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser som gjelder transporter med ulike transportsystemer, herunder sjøtransport, bruk av gassflasker og trykkfat i ADR-klasse 2 og bygging og prøving av de nevnte gassflaskene og trykkfatene i ADR-klasse 2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene i 4.1 og 6.2 får ikke anvendelse på gassflasker og trykkfat i klasse 2 dersom gassflaskene og trykkfatene i) bygges og prøves i samsvar med IMDG-kodeksen, ii) brukes i samsvar med IMDG-kodeksen, iii) er transportert til avsenderen med ulike typer transportsystemer, herunder sjøtransport, iv) transporteres fra mottakeren av transporten nevnt i iii) til sluttbrukeren i løpet av én dag og langs én transportrute, v) ikke etterfylles i landet, men transporteres tilbake, vanligvis i tom tilstand, til det landet som var utgangspunkt for transporten nevnt i iii), og vi) distribueres lokalt i landet i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Proposed amendment to 'Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004'.

Kommentarer: Gassene i disse gassflaskene og trykkfatene har spesifikasjoner basert på sluttbrukerens krav som gjør det nødvendig å importere dem fra utenfor ADR-området. Etter bruk skal de vanligvis tomme gassflaskene og trykkfatene transporteres tilbake til opprinnelseslandet for etterfylling med den særlig angitte gassen – de skal ikke etterfylles i Irland eller i noen annen del av ADR-området. Selv om gassflaskene og trykkfatene ikke er i samsvar med ADR, er de i samsvar med og godkjent i henhold til IMDG-kodeksen. Transporten med ulike transportsystemer, som starter utenfor ADR-området, skal ende hos importøren, som distribuerer gassflaskene og trykkfatene lokalt til sluttbrukeren i Irland i små mengder. Transporten innenfor Irlands grenser omfattes av endret artikkel 6 nr. 9 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

LT Litauen

RO-a-LT-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-a-UK-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 *Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje* (Regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015.

UK Det forente kongerike

RO-a-UK-1

Gjelder: Transport av visse produkter som inneholder materialer med lav radioaktivitet, som f.eks. klokker, røykdetektorer og kompasskiver (E1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: De fleste av kravene i ADR.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av materiale i klasse 7.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fullt unntak fra nasjonale bestemmelser for visse handelsvarer som inneholder begrensede mengder med radioaktivt materiale. (En selvlysende innretning som skal bæres av en person; høyst 500 røykdetektorer til privat bruk i hvert kjøretøy eller hver jernbanevogn, der hver røykdetektor har en radioaktivitet på høyst 40 kBq, eller høyst fem lysinnretninger med gassformig tritium med en radioaktivitet på høyst 10 GBq per lysinnretning i hvert kjøretøy eller hver jernbanevogn.)

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d). The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(10).

Kommentarer: Dette unntaket er et kortsiktig tiltak som ikke lenger er nødvendig når tilsvarende endringer i forskriftene fra Det internasjonale atomenergibyrå (IAEA) er innarbeidet i ADR.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-2

Gjelder: Unntak for visse mengder farlig gods (som ikke tilhører klasse 7) som definert i 1.1.3.6 (E2) fra kravet om å medbringe et transportdokument.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6.2 og 1.1.3.6.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak fra visse krav for visse mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et transportdokument kreves ikke for begrensede mengder, med mindre disse mengdene er del av en større last.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(a).

Kommentarer: Dette unntaket egner seg for nasjonal transport, ettersom det ikke alltid er hensiktsmessig å medbringe et transportdokument ved lokal distribusjon.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-3

Gjelder: Unntak fra kravet om at kjøretøyer som transporterer materiale med lav radioaktivitet, skal være utstyrt med brannslukkingsutstyr (E4).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.1.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om at kjøretøyer skal være utstyrt med brannslukkingsutstyr.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bortfall av kravet om brannslukkingsapparater ved transport av bare kolli som omfattes av unntaket (UN 2908, 2909, 2910 og 2911).

Lemping på kravet ved transport av bare et lite antall kolli.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d).

Kommentarer: Det er i praksis ikke relevant å medbringe brannslukkingsutstyr ved transport av UN 2908, 2909, 2910 og 2911, som ofte transporteres i små kjøretøyer.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-4

Gjelder: Distribusjon av gods i innvendige emballasjer til detaljister eller brukere (unntatt gods i klasse 1, 4.2, 6.2 og 7) fra lokale distribusjonslagre til detaljister eller brukere og fra detaljister til sluttbrukere (N1).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til utforming og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Det kreves ikke at emballasjen er utstyrt med et RID/ADR- eller UN-merke eller er merket på annen måte dersom den inneholder gods oppført i Schedule 3.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(4) and Regulation 36 Authorisation Number 13.

Kommentarer: Kravene i ADR er ikke hensiktsmessige for de siste etappene av en transport fra et distribusjonslager til en detaljist eller bruker, eller fra en detaljist til en sluttbruker. Formålet med dette unntaket er å tillate at innvendige godsbeholdere for distribusjon til detaljist kan transporteres på den siste strekningen av en lokal distribusjonsrute uten en ytre emballasje.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-5

Gjelder: Tillatelse til å benytte ulike verdier for «største samlede mengde per transportenhet» for gods i klasse 1 i kategori 1 og 2 i tabell 1.1.3.6.3 (N10).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6.3 og 1.1.3.6.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak med hensyn til transporterte mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fastsettelse av regler om unntak for begrensede mengder og om samlastning av sprengstoffer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13 and Schedule 5; reg. 14 and Schedule 4.

Kommentarer: Tillatelse til å benytte ulike mengdebegrensninger for gods i klasse 1, nærmere bestemt «50» for kategori 1 og «500» for kategori 2. Ved beregning av samlastning benyttes multiplikasjonsfaktor «20» for transportkategori 1 og «2» for transportkategori 2.

Tidligere et unntak i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-6

Gjelder: Økning av største nettovekt for eksplosjonsfarlige produkter som er tillatt i EX/II-kjøretøyer (N13).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.5.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Mengdebegrensninger på transport av eksplosjonsfarlige stoffer og produkter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Mengdebegrensninger på transport av eksplosjonsfarlige stoffer og gjenstander.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13, Schedule 3.

Kommentarer: Det forente kongerikes forskrifter tillater en største nettomasse på 5 000 kg i kjøretøyer av type II for kompatibilitetsgruppe 1.1C, 1.1D, 1.1E og 1.1J.

Mange gjenstander i klasse 1.1C, 1.1D, 1.1E og 1.1J som transporteres i Europa, er store eller voluminøse og har en lengde på over 2,5 m. Det dreier seg hovedsakelig om eksplosjonsfarlige gjenstander for militær bruk. Konstruksjonsbegrensningene på EX/III-kjøretøyer (som skal være lukkede kjøretøyer) gjør det svært vanskelig å laste eller losse slike gjenstander. For enkelte gjenstander er det nødvendig med spesialutstyr for lasting og lossing i begge ender av transporten. Slikt utstyr finnes sjelden i praksis. Det finnes få EX/III-kjøretøyer i bruk i Det forente kongerike, og et krav om å bygge flere EX/III-spesialkjøretøyer for å transportere denne typen sprengstoff vil medføre svært store kostnader for bransjen.

I Det forente kongerike transporteres militære sprengstoffer for det meste av kommersielle transportører, som ikke kan utnytte unntaket for militære kjøretøyer i rammedirektivet. For å løse dette problemet har Det forente kongerike alltid tillatt at inntil 5 000 kg av slike gjenstander kan transporteres på EX/II-kjøretøyer. Den nåværende grensen er ikke alltid høy nok, ettersom en gjenstand kan inneholde mer enn 1 000 kg sprengstoff.

Siden 1950 har det vært bare to hendelser (begge i 1950-årene) der sprengstoffer med en vekt på over 5 000 kg har eksplodert. Hendelsene skyldtes en dekkbrann og et varmt eksosanlegg som antente presenningen. Begge brannene kunne ha skjedd med en mindre last. Det var ingen drepte eller skadde.

Erfaringen viser at korrekt emballerte eksplosjonsfarlige gjenstander sannsynligvis ikke vil antennes på grunn av støt, f.eks. som følge av at kjøretøyet kolliderer. Bevis fra militærreporter og fra slagprøvinger med prosjektiler viser at slaghastigheten må være større enn den som oppstår ved et fall fra 12 meters høyde, for at patroner skal antennes.

Nåværende sikkerhetsstandarder vil ikke bli berørt.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-7

Gjelder: Unntak fra krav om tilsyn for små mengder av visse typer gods i klasse 1 (N12).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.4 og 8.5 S1(6).

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om tilsyn for kjøretøyer som transporterer visse mengder farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inneholder bestemmelser om sikre parkerings- og tilsynsinnretninger, men krever ikke at visse typer last i klasse 1 må overvåkes til enhver tid, slik det kreves i ADR 8.5 S1(6).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 24.

Kommentarer: Tilsynskravene i ADR er ikke alltid gjennomførbare nasjonalt.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-8

Gjelder: Lemping på restriksjonene på transport i vogner, kjøretøyer og containere av samlastede sprengstoffer og sprengstoffer som er samlastet med andre typer farlig gods (N4/5/6).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.2.1 og 7.5.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Restriksjoner på visse typer samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: Nasjonal lovgivning er mindre restriktiv med hensyn til samlasting av sprengstoffer dersom slik transport kan gjennomføres uten risiko.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 18.

Kommentarer: Det forente kongerike ønsker å tillate enkelte varianter av reglene for blanding av sprengstoffer og for blanding av sprengstoffer med annet farlig gods. Hver variant skal inneholde en mengdebegrensning for én eller flere bestanddeler av lasten og kan tillates bare dersom «alle rimelige tiltak er iverksatt for å hindre at sprengstoffene kommer i kontakt med eller står i fare for å komme i kontakt med annet farlig gods».

Eksempler på varianter som Det forente kongerike ønsker å tillate, er:

1. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 eller 0361 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods som er klassifisert med UN-nummer 1942. Mengden UN 1942 som kan transporteres, skal begrenses ved å betrakte sprengstoffet som et 1.1D-sprengstoff.
2. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 eller 0453 kan transporteres i det samme kjøretøyet som farlig gods (unntatt brannfarlige gasser, smittefarlige stoffer og giftige stoffer) i transportkategori 2 eller farlig gods i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i transportkategori 2 har en samlet masse eller et samlet volum på høyst 500 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 500 kg.
3. 1.4G-sprengstoffer kan transporteres sammen med brannfarlige væsker og brannfarlige gasser i transportkategori 2 eller tungt antenkelige, ikke-toksiske gasser i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, i det samme kjøretøyet, forutsatt at det farlige godset har en samlet masse eller et samlet volum på høyst 200 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 20 kg.
4. Eksplosjonsfarlige produkter klassifisert med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 kan transporteres sammen med eksplosjonsfarlige produkter i kompatibilitetsgruppe D, E eller F når de inngår som bestanddeler i disse produktene. Den samlede mengden sprengstoffer med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 skal ikke overstige 20 kg.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-a-UK-9

Gjelder: Alternativ til bruk av oransjefargede skilter ved forsendelse av små mengder radioaktivt materiale i små kjøretøyer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.3.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om at små kjøretøyer som transporterer radioaktive materialer, skal ha oransjefargede skilter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til alle unntak som er godkjent etter denne framgangsmåten. Unntaket innebærer følgende:

1. Kjøretøyene skal enten
 - a) være merket i samsvar med gjeldende bestemmelser i 5.3.2 i ADR, eller
 - b) være merket i samsvar med kravene i punkt 2 dersom kjøretøyene har en vekt på under 3 500 kg og brukes til å transportere færre enn ti emballasjer med ikke-spaltbart eller unntatt spaltbart radioaktivt materiale, og dersom summen av de nevnte emballasjenes transportindeks ikke er større enn 3.
2. Med hensyn til punkt 1 skal skiltet som kjøretøyet skal være utstyrt med ved transport av radioaktivt materiale, oppfylle følgende krav:
 - a) Det skal ha en størrelse på minst 12 cm x 12 cm. Alle bokstaver på skiltet skal være i svart, fet og leselig skrift. All skrift skal dessuten være preget eller stemplet. De store bokstavene i ordet «RADIOAKTIVT» skal ha en høyde på minst 12 mm, og alle andre store bokstaver skal ha en høyde på minst 5 mm.
 - b) Skiltet skal være så brannsikkert at ordene på skiltet fortsatt kan leses etter at det har vært utsatt for en brann som omfatter hele kjøretøyet.
 - c) Skiltet skal være festet på en sikker måte i kjøretøyet og plassert slik at det er lett synlig for føreren, men uten at det hindrer førerens sikt, og skal vises bare når kjøretøyet transporterer radioaktivt materiale.
 - d) Det skal ha et godkjent format og inneholde navn, adresse og telefonnummer til bruk i nødsituasjoner.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d).

Kommentarer: Unntaket kreves for begrenset transport av små mengder radioaktivt materiale, hovedsakelig av enkeltpasientdoser av radioaktive materialer mellom lokale sykehusanlegg i små kjøretøyer med begrensede muligheter til å feste selv små oransjefargede skilter. Erfaringen har vist at det er problematisk å feste oransjefargede skilter i disse kjøretøyene, og at de er vanskelige å holde på plass under normal transport. Kjøretøyene vil bli merket med skilter som inneholder en beskrivelse av innholdet i samsvar med 5.3.1.5.2 i ADR (og vanligvis 5.3.1.7.4), og med en klar fareangivelse. I tillegg vil et brannsikkert skilt med relevante opplysninger bli festet på et lett synlig sted i tilfelle av en nødsituasjon. I praksis vil skiltet inneholde flere sikkerhetsopplysninger enn dem som kreves i 5.3.2 i ADR.

Gyldig til: 30. juni 2015.

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i dette direktiv

BE Belgia

RO-bi-BE-1

Gjelder: Transport i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntakene gjelder dokumentasjon, merking av emballasjer samt førerkort.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogations 2-89, 4-97 et 2-2000.*

Kommentarer: Farlig gods som transporteres mellom lokaler.

- Unntak 2-89: Kryssing av offentlig vei (kjemikalier i emballasjer)
- Unntak 4-97: Avstand 2 km (råjerningoter med en temperatur på 600 °C)
- Unntak 2-2000: Avstand ca. 500 m (mellomstor bulkcontainer (Intermediate Bulk Container – IBC-container), PG II, III klasse 3, 5.1, 6.1, 8 og 9).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-2

Gjelder: Transport av lagertanker som ikke er beregnet brukt som transportutstyr.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.2. f).

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til flytting av vanligvis tomme lagertanker for rengjørings-/reparasjonsformål.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Exemption 6-82, 2-85.

Kommentarer: Unntak registrert av Europakommisjonen som unntak nr. 7 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-3

Gjelder: Opplæring av førere.

Lokal transport av UN 1202, 1203 og 1223 i emballasjer og i tanker (i Belgia innenfor en radius på 75 km fra foretakets forretningskontor).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet:

Innhold i opplæringen:

1. Opplæring med hensyn til emballasjer
2. Opplæring med hensyn til tanker
3. Spesialopplæring C1 1
4. Spesialopplæring C1 7

Innhold i nasjonal lovgivning: Definisjoner — sertifikater — utstedelse — duplikater — gyldighet og forlengelse — organisering av kurs og prøver — unntak — sanksjoner — sluttbestemmelser.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Vil bli fastsatt i en senere forskrift.

Kommentarer: Det foreslås et innledende kurs med en avsluttende prøve begrenset til transport av UN 1202, 1203 og 1223 i emballasjer og tanker innenfor en radius på 75 km fra foretakets forretningskontor — lengden på opplæringen må oppfylle kravene i ADR — etter fem år må føreren gjennomgå et oppfriskingskurs og bestå en eksamen – på kursbeviset skal det stå «nasjonal transport av UN 1202, 1203 og 1223 i henhold til artikkel 6 nr. 2 i direktiv 2008/68/EF».

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-4

Gjelder: Transport av farlig gods i tanker for destruering ved forbrenning.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 3.2.

Innhold i nasjonal lovgivning: Som unntak fra tabellen i 3.2 er det på visse vilkår tillatt å bruke en tankcontainer med tankkode L4BH i stedet for tankkode L4DH til transport av uspesifisert vannreaktiv væske, giftig, III.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Dérogation 01-2002*.

Kommentarer: Denne forskriften kan anvendes bare på transport av farlig avfall over korte avstander.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-5

Gjelder: Transport av avfall til avfallshånderingsanlegg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.2, 5.4, 6.1 (gammel forskrift: A5, 2X14, 2X12).

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, merking og emballeringskrav.

Innhold i nasjonal lovgivning: I stedet for at avfallet klassifiseres etter ADR, deles det opp i ulike grupper (brannfarlige løsemidler, malinger, syrer, batterier osv.) for å unngå farlige reaksjoner innenfor én gruppe. Kravene til framstilling av emballasje er mindre strenge.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*.

Kommentarer: Denne forskriften kan anvendes på transport av små mengder avfall til avfallshånderingsanlegg.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-6

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-7

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-SE-6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-BE-8

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-UK-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning:

Gyldig til: 30. juni 2015.

*DE Tyskland**RO-bi-DE-1*

Gjelder: Utelatelse av visse opplysninger i transportdokumentet (n2).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Innhold i transportdokumentet.

Innhold i nasjonal lovgivning: For alle klasser unntatt klasse 1 (unntatt 1.4S), 5.2 og 7:

Det kreves ikke opplysninger i transportdokumentet om følgende:

- a) mottakeren, ved lokal distribusjon (unntatt ved full last og transport på bestemte ruter),
- b) antall og type emballasjer, dersom 1.1.3.6 ikke anvendes, og dersom kjøretøyet overholder alle bestemmelsene i vedlegg A og B,
- c) tomme, ikke-rengjorte tanker (det er tilstrekkelig med transportdokumentet for den siste lasten).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kommentarer: Det vil ikke være praktisk mulig å anvende alle bestemmelsene på den aktuelle trafikktypen.

Unntak registrert av Europakommisjonen som unntak nr. 22 (i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-DE-2

Gjelder: Bulktransport av PCB-forurensede materialer i klasse 9.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bulktransport.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til bulktransport i forseglede vekselflak eller containere for å hindre inntrengning av væsker eller støv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 11.*

Kommentarer: Unntak 11 gjelder til 31.12.2004. Fra 2005 gjelder samme bestemmelser i ADR og RID.

Se også multilateral avtale M137.

Liste nr. 4*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-DE-3

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1–5

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2–6.1, 8 og 9: Sampakking og transport av farlig avfall i pakker og IBC-containerer; avfall skal pakkes i innvendig emballasje (som ved innsamling) og kategoriseres i særskilte avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); det benyttes særskilte skriftlige spesialinstrukser om avfallsgruppene som fraktbrev; avfall samles inn fra husholdninger og laboratorier osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kommentarer: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*DK Danmark**RO-bi-DK-I*

Gjelder: UN 1202, 1203, 1223 og klasse 2 — intet transportdokument.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument kreves.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av mineraloljeprodukter i klasse 3, UN 1202, 1203 og 1223 og gasser i klasse 2 i forbindelse med distribusjon (levering av varer til to eller flere mottakere og innsamling av returvarer i lignende situasjoner) er det ikke nødvendig med et transportdokument, forutsatt at de skriftlige instruksene, samt de opplysningene som kreves i henhold til ADR, inneholder opplysninger om UN-nummer, navn og klasse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods.*

Kommentarer: Begrunnelsen for det ovennevnte nasjonale unntaket er at utviklingen av elektronisk utstyr gjør at f.eks. oljeselskapene kan bruke slikt utstyr til kontinuerlig å overføre opplysninger om kundene til kjøretøyene. Ettersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige når transporten starter, men blir overført til kjøretøyet under transporten, er det ikke mulig å utarbeide transportdokumentene før transporten starter. Disse formene for transport er begrenset til avgrensede områder.

Danmark har for tiden unntak for en tilsvarende bestemmelse i henhold til artikkel 6 nr. 10 i direktiv 94/55/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*GR Hellas**RO-bi-EL-I*

Gjelder: Unntak fra sikkerhetskravene for faste tanker (tankkjøretøyer) som er registrert før 31. desember 2001, og som brukes til lokal transport eller transport av små mengder av enkelte kategorier av farlig gods.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til konstruksjon, utrustning, typegodkjenning, inspeksjon, prøving og merking av faste tanker (tankkjøretøyer), avtakbare tanker, tankcontainere og tankflak med skall av metall samt batterikjøretøyer og MEGC-er.

Innhold i nasjonal lovgivning: Overgangsbestemmelse: Faste tanker (tankkjøretøyer), avtakbare tanker og tankcontainere som er registrert første gang i Hellas mellom 1. januar 1985 og 31. desember 2001, kan brukes til 31. desember 2010. Denne overgangsbestemmelsen gjelder kjøretøyer for transport av følgende farlige stoffer: UN 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262, 3257. Den er ment å gjelde transport av små mengder eller lokal transport med kjøretøyer som er registrert i det tidligere nevnte tidsrommet. Overgangsbestemmelsen får anvendelse på tankkjøretøyer som er ombygd i henhold til følgende kriterier:

1. Punktene i ADR for inspeksjon og prøving, dvs. 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5 (ADR 1999: 211 151, 211 152, 211 153, 211 154).
2. En platetykkelse i skallet på minst 3 mm for tanker med en lagringskapasitet på inntil 3 500 l og minst 4 mm for tanker av bløtt stål med en lagringskapasitet på inntil 6000 l, uavhengig av type skillevegger og tykkelsen på disse.
3. Dersom det benyttede materialet er aluminium eller et annet metall, skal tankene oppfylle kravene til tykkelse og andre tekniske spesifikasjoner i tekniske tegninger som er godkjent av den lokale myndigheten i det landet der kjøretøyene tidligere var registrert. Dersom tekniske tegninger ikke foreligger, skal tankene oppfylle kravene i 6.8.2.1.17 (211 127).
4. Tankene skal oppfylle kravene i punkt 211 128, 6.8.2.1.28 (211 129) og 6.8.2.2, herunder underpunkt 6.8.2.2.1, og 6.8.2.2.2 (211 130, 211 131).

Mer presist kan tankkjøretøyer med en masse på under 4 tonn og en skalltykkelse på under 3 mm som brukes bare til lokal transport av gassoljer (UN 1202), og som ble registrert første gang før 31. desember 2002, brukes bare dersom de er ombygd i samsvar med punkt 211 127 (5)b4 (6.8.2.1.20).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία (krav til konstruksjon, utrustning, inspeksjon, prøving og merking av faste tanker (tankkjøretøyer) og avtakbare tanker i bruk for enkelte kategorier av farlig gods).*

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-EL-2

Gjelder: Unntak fra kravene til konstruksjon av basiskjøretøyet med hensyn til kjøretøyer beregnet på lokal transport av farlig gods når kjøretøyet ble registrert første gang før 31. desember 2001.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: ADR 2001: 9.2, 9.2.3.2, 9.2.3.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav med hensyn til konstruksjon av basiskjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Unntaket gjelder for kjøretøyer beregnet på lokal transport av farlig gods (kategori UN 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 og 3257), registrert første gang før 31. desember 2001.

De ovennevnte kjøretøyene skal oppfylle kravene i 9 (9.2.1 til 9.2.6) i vedlegg B til direktiv 94/55/EF med følgende unntak:

Kravene i 9.2.3.2 må oppfylles bare dersom produsenten har utstyrt kjøretøyet med blokkeringsfrie bremses. Det skal være utstyrt med et mellomakselbremseanlegg som beskrevet i 9.2.3.3.1, men må ikke nødvendigvis oppfylle kravene i 9.2.3.3.2 og 9.2.3.3.3.

Fartsskriverens strømforsyning skal være utstyrt med en sikkerhetsbarriere som er koplet direkte til batteriet (punkt 220514), og det elektriske utstyret for boggiakselens løftmekanisme skal være montert slik det opprinnelig ble montert av kjøretøyprodusenten, og beskyttes i et dertil egnet forseglede kabinett (punkt 220517).

Tankkjøretøyer med største vekt på under 4 tonn som er beregnet på lokal transport av diesel/fyringsolje (UN 1202), skal særlig oppfylle kravene i 9.2.2.3, 9.2.2.6, 9.2.4.3 og 9.2.4.5, men ikke nødvendigvis de andre kravene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Τεχνικές Προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων (Tekniske krav til kjøretøyer som allerede er i bruk, og som er beregnet på lokal transport av visse kategorier av farlig gods).

Kommentarer: Antallet av de ovennevnte kjøretøyene er lite sammenlignet med det samlede antallet kjøretøyer som allerede er registrert, og de er i tillegg bare beregnet på lokal transport. Formen for unntak som det anmodes om, størrelsen på den aktuelle vognparken og typen gods som transporteres, utgjør ikke et veisikkerhetsproblem.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*ES Spania**RO-bi-ES-1*

Gjelder: Spesialutstyr for distribusjon av vannfri ammoniakk.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.8.2.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: For å unngå at innhold slipper ut i tilfelle skade på den utvendige armaturen (rør, sidemonterte avstengingsinnretninger), må den innvendige stoppeventilen og monteringsstedet være beskyttet mot å kunne bli slitt av ved ytre påkjenninger eller utformet slik at den tåler slike påkjenninger. Påfyllings- og tappingsinnretninger (herunder flenser og gjengeplugg) og beskyttelseslokk (dersom slike finnes) må kunne sikres mot utilsiktet åpning.

Innhold i nasjonal lovgivning: Landbrukstanker som brukes til utkjøring og spredning av vannfri ammoniakk, og som ble tatt i bruk før 1. januar 1992, kan utstyres med utvendige i stedet for innvendige sikkerhetsanordninger, forutsatt at disse gir minst like god beskyttelse som tankveggen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Real Decreto 551/2006. Anejo 1. Apartado 3.*

Kommentarer: Før 1. januar 1992 ble en tanktype som var utstyrt med utvendige sikkerhetsinnretninger, og som utelukkende ble brukt i landbruket til å sprøyte vannfri ammoniakk direkte på jorden. Ulike tanker av denne typen er fortsatt i bruk i dag. De kjøres sjelden i lastet tilstand på veien, men brukes utelukkende til gjødsling på store driftsenheter i landbruket.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*FI Finland**RO-bi-FI-1*

Gjelder: Endring av opplysninger i transportdokumentet for eksplosjonsfarlige stoffer.

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.2.1 a)

Innhold i vedlegget til direktivet: Særlige bestemmelser for klasse 1.

Innhold i nasjonal lovgivning: I transportdokumentet kan antall fengheter (1 000 fengheter tilsvarer 1 kg sprengstoff) angis i stedet for de eksplosjonsfarlige stoffenes faktiske nettovekt.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: *Liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002; 313/2003; 312/2005)*.

Kommentarer: Opplysningene anses som tilstrekkelige for nasjonal transport. Dette unntaket gjelder hovedsakelig for sprengstoffindustrien i forbindelse med lokal transport av små mengder.

Unntaket er registrert av Europakommisjonen som unntak nr. 31.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*FR Frankrike**RO-bi-FR-1*

Gjelder: Bruk av et sjøtransportdokument som transportdokument på korte strekninger etter at fartøyet er losset.

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Opplysninger som skal angis i det dokumentet som brukes som transportdokument for farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Sjøtransportdokumentet brukes som transportdokument innenfor en radius på 15 km.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 23*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-FR-2

Gjelder: Transport av produkter i klasse 1 sammen med farlige stoffer i andre klasser (91).

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud mot samlastning av pakker med ulike faremerker.

Innhold i nasjonal lovgivning: Muligheten for transport i Frankrike av enkle eller sammenstilte fengheter sammen med varer som ikke tilhører klasse 1, på visse vilkår og over avstander på høyst 200 km.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 26*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-FR-3

Gjelder: Transport av faste lagertanker for LPG (18).

Henvising til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av faste lagertanker for LPG er underlagt særlige regler. Gjelder bare for korte avstander.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 30.*

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-FR-4

Gjelder: Særlige vilkår for føreropplæring og godkjenning av kjøretøyer som brukes til landbrukstransport (over korte avstander).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.8.3.2, 8.2.1 og 8.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tankutstyr og føreropplæring.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Særlige bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer.

Spesialopplæring for førere.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 29.*

Gyldig til: 30. juni 2015.

IE Irland

RO-bi-IE-1

Gjelder: Unntak fra kravet i 5.4.1.1.1 om at transportdokumentet skal inneholde opplysninger om i) mottakerens navn og adresse, ii) antall kulli og beskrivelsen av dem og iii) den samlede mengden av farlig gods, når parafin, dieselolje eller flytende petroleumsgass med identifikasjonsnummer UN 1223, UN 1202 og UN 1965 transporteres til sluttbrukeren.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Dokumentasjon.

Innhold i nasjonal lovgivning: Dersom parafin, dieselolje eller flytende petroleumsgass med identifikasjonsnummer UN 1223, UN 1202 og UN 1965, som beskrevet i tillegg B.5 til vedlegg B til ADR, transporteres til sluttbrukeren, trenger ikke mottakerens navn og adresse, antall kulli og beskrivelsen av dem, IBC-containerer eller beholdere, eller den samlede mengden som transporteres, å angis på transportenheten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(2) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Når fyringsolje leveres til privatkunder, er det vanlig å fylle kundens lagertank helt opp, noe som betyr at både faktisk levert mengde og antall kunder er ukjent når den lastede tankbilen starter sin leveringsrunde. Når flasker med LPG leveres til privatkunder, er det vanlig å erstatte tomme gassflasker med fulle, noe som betyr at både antall kunder og mengden som leveres til hver av dem, er ukjent når transporten starter.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-2

Gjelder: Unntak som gjør at transportdokumentet for den siste lasten kan benyttes som transportdokument i henhold til 5.4.1.1.1 ved transport av tomme, ikke-rengjorte tanker.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Dokumentasjon.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av tomme, ikke-rengjorte tanker er det tilstrekkelig med transportdokumentet for den siste lasten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(3) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Særlig når bensin og/eller dieselolje leveres til bensinstasjoner, returnerer tankbilen direkte til oljelageret (for å bli lastet opp igjen for ytterligere leveranser) umiddelbart etter at den siste lasten er levert.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-3

Gjelder: Unntak som gjør det mulig å laste og losse farlig gods som omfattes av særlige bestemmelser CV1 i 7.5.11 eller S1 i 8.5, på et offentlig sted uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndigheter.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5 og 8.5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tilleggsbestemmelser om lasting, lossing og håndtering.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lasting og lossing av farlig gods på et offentlig sted kan skje uten særskilt tillatelse fra vedkommende myndighet, som unntak fra kravene i 7.5.11 eller 8.5.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(5) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: For nasjonal transport innenfor statens grenser innebærer denne bestemmelsen en svært tung byrde for vedkommende myndigheter.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-4

Gjelder: Unntak for å tillate transport av sprengstoffemulsjonsmatriser med identifikasjonsnummer UN 3375 i tanker.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bruk av tanker osv.

Innhold i nasjonal lovgivning: Det er tillatt å transportere sprengstoffemulsjonsmatriser med identifikasjonsnummer UN 3375 i tanker.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(6) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Matrisen er ikke pulveraktig eller kornet, selv om den er klassifisert som et fast stoff.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-5

Gjelder: Unntak fra forbudet i 7.5.2.1 mot samlastning av produkter i kompatibilitetsgruppe B og stoffer og produkter i kompatibilitetsgruppe D på samme kjøretøy som farlig gods i klasse 3, 5.1 og 8 i tanker.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Tilleggsbestemmelser om lasting, lossing og håndtering.

Innhold i nasjonal lovgivning: Kolli som inneholder gjenstander i kompatibilitetsgruppe B i ADR-klasse 1, og kolli som inneholder stoffer og gjenstander i kompatibilitetsgruppe D i ADR-klasse 1, kan transporteres på samme kjøretøy som farlig gods i ADR-klasse 3, 5.1 eller 8 dersom a) de nevnte kolliene i ADR-klasse 1 transporteres i atskilte containere/lasterom med en utforming som er godkjent av vedkommende myndighet, og på de vilkår som nevnte myndighet krever, og b) de nevnte stoffene i ADR-klasse 3, 5.1 eller 8 transporteres i beholdere som oppfyller vedkommende myndighets krav med hensyn til utforming, konstruksjon, prøving, undersøkelse, drift og bruk.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(7) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Tillatelse, på vilkår godkjent av vedkommende myndighet, til å samlaste gjenstander og stoffer i klasse 1, kompatibilitetsgruppe B og D, og farlig gods i klasse 3, 5.1 og 8 i tanker på samme kjøretøy (pumpelastebil).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-6

Gjelder: Unntak fra kravet i 4.3.4.2.2 om at bøyelige påfyllings- og tappingsrør som ikke er permanent festet til yttersiden av tankkjøretøyet, skal være tomme under transport.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bruk av tankkjøretøyer osv.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tromler med bøyelige slanger (herunder faste rørledninger forbundet med dem) som er festet til tankkjøretøyer som benyttes til distribusjon på detaljnivå av petroleumsprodukter med stoffidentifikasjonsnummer UN 1202, UN 1223, UN 1011 og UN 1978, trenger ikke å være tomme ved transport på vei, forutsatt at det treffes egnede tiltak for å hindre at innhold lekker ut.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Regulation 82(8) of the Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004.

Kommentarer: Bøyelige slanger som er festet til tankkjøretøyer for levering til husholdninger, skal alltid være fylt, også under transport. «Wet-line»-tappingssystemet krever at måleren og slangen på tankkjøretøyet er fylt for å sikre at kunden mottar riktig mengde av produktet.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-IE-7

Gjelder: Unntak fra noen av kravene i 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11 i ADR for bulktransport av ammoniumnitratgjødsel UN 2067 fra havn til mottaker.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.0, 5.4.1.1.1 og 7.5.11.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav om et eget transportdokument for hver transport, med opplysning om korrekt totalmengde for den aktuelle lasten, og krav om at kjøretøyet skal rengjøres før og etter turen.

Innhold i nasjonal lovgivning: Foreslått unntak for å kunne endre kravene i ADR om transportdokumentet og rengjøring av kjøretøyet for å ta hensyn til praktiske problemer i forbindelse med bulktransport fra havn til mottaker.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Foreslått endring av Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004.

Kommentarer: Bestemmelsene i ADR krever a) et eget transportdokument med opplysning om totalmassen av farlig gods som transporteres i den aktuelle lasten, og b) den særlige bestemmelsen «CV24» om rengjøring for hver eneste last som transporteres mellom havnen og mottakeren under lossingen av et bulkskip. Ettersom transporten er lokal og gjelder lossing av et bulkskip, der flere laster med samme stoff transporteres mellom bulkskipet og mottakeren (på samme eller flere påfølgende dager), bør det være tilstrekkelig med ett transportdokument med opplysning om antatt totalmasse for hver last, og den særlige bestemmelsen «CV24» bør ikke være nødvendig.

Gyldig til: 30. juni 2015.

LT Litauen

RO-bi-LT-1

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-EL-1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje (regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i Republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-LT-2

Gjelder: Vedtakelse av RO-bi-EL-2.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje* (regjeringsresolusjon nr. 337 om veitransport av farlig gods i Republikken Litauen, vedtatt 23. mars 2000).

Gyldig til: 30. juni 2015.

NL Nederland

RO-bi-NL-1

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til vedlegg I, avsnitt I.1 til dette direktiv: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.2.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 7.5.4, 7.5.7, 8.1.2.1 a) og b), 8.1.5 c), 8.3.6.

Innhold i vedlegget til direktivet:

1.1.3.6: Unntak i forbindelse med transporterte mengder per transportenhet.

3.3: Særlige bestemmelser som får anvendelse på nærmere angitte stoffer eller gjenstander.

4.1.4: Liste med emballeringsinstrukser, 4.1.6: Særlige emballasjekrav for gods i klasse 2.

4.1.8: Særlige emballasjekrav for smittefarlige stoffer. 4.1.10: Særlige krav til samleemballasje.

5.2.2: Merking av kolli. 5.4.0: Alt gods som transporteres i henhold til ADR-reglene skal, dersom det er relevant, ledsages av dokumentasjonen som er fastsatt i dette kapittel, med mindre et unntak er gitt i henhold til 1.1.3.1 til 1.1.3.5 eller 5.4.1. Forsendelsesdokument for farlig gods med tilhørende opplysninger. 5.4.3: Skriftlig rettledning.

7.5.4: Forholdsregler for næringsmidler, andre forbruksvarer og forvarer. 7.5.7: Håndtering og stuing.

8.1.2.1: I tillegg til den lovpålagte dokumentasjonen skal følgende dokumenter befinne seg om bord i transportenheten: a) transportdokumentene nevnt i 5.4.1 med opplysning om alt farlig gods som transporteres, og eventuelt containerens lasteattest, som fastsatt i 5.4.2, b) den skriftlige rettledningen fastsatt i 5.4.3 for alt farlig gods som transporteres. 8.1.5: Hver transportenhet som brukes til transport av farlig gods, skal være utstyrt med: c) det utstyret som trengs for å kunne gjennomføre de spesialtiltakene og tilleggstiltakene som er beskrevet i den skriftlige rettledningen nevnt i 5.4.3.

8.3.6: Tomgangskjøring under lasting og lossing.

Følgende bestemmelser i ADR får ikke anvendelse:

- a) 1.1.3.6,
- b) 3.3,
- c) 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10,
- d) 5.2.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3,
- e) 7.5.4, 7.5.7,
- f) 8.1.2.1 a) og b), 8.1.5 c), 8.3.6.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 3 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Systemet er utformet slik at privatpersoner skal kunne levere inn «små mengder kjemisk avfall» på ett sted. Dette gjelder restmengder, for eksempel av fargestoffer. Faren gjøres minst mulig ved valg av transportmiddel, som blant annet omfatter bruk av spesialtransportenheter og lett synlige «Røyking forbudt»-skilt.

På bakgrunn av de begrensede mengdene og emballasjens spesielle karakter er en rekke avsnitt i ADR ikke omfattet av denne artikkelen. Utfyllende regler finnes andre steder i systemet.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-2

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak i forbindelse med transporterte mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Både sidemannens kompetansebevis og notatet nevnt i artikkel 16 nr. 1 bokstav b) skal befinne seg om bord i kjøretøyet. Kjøretøyets sidemann skal inneha «transport av farlig avfall»-godkjenningen som utstedes av CCV (sertifiseringsorgan for førere).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 10, onderdeel a, en 16, onderdeel b, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: På grunn av de mange ulike typene av farlig husholdningsavfall skal transportforetaket ha et kompetansebevis, selv om mengden avfall som innleveres, er liten. Transportforetaket skal i tillegg ha et bevis som viser at det er kvalifisert for å transportere farlig avfall.

En av grunnene til dette er å sikre at transportforetaket ikke pakker f.eks. syrer og baser i samme emballasje, og at det vet hvordan det skal opptre i tilfelle uhell.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-3

Gjelder: System for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.1.3.6.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak i forbindelse med transporterte mengder per transportenhet.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Følgende skal finnes ombord i kjøretøyet: b. skriftlig rettleiding og opplysninger innhentet i samsvar med vedlegget til loven ordningen er hjemlet i.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 10b van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Ettersom ordningen utelukker unntak fra 1.1.3.6 i ADR, skal kravet om skriftlig rettleiding også gjelde for små mengder. Dette anses for nødvendig på grunn av de mange ulike typene farlig avfall som innleveres, og det faktum at de som innleverer avfallet (privatpersoner), er ukjent med avfallens farlighetsgrad.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-4

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

1. Det farlige husholdningsavfallet skal utelukkende innleveres i hermetisk lukket emballasje som passer til det aktuelle stoffet, og:
 - a) for gjenstander som tilhører kategori 6.2: som sikrer at det ikke kan oppstå personskafer ved innleveringen,

- b) for farlig husholdningsavfall som stammer fra industrien: som består av en kasse med et rominnhold på høyst 60 liter, der avfallsstoffene holdes atskilt i samsvar med farekategori (kga-box).
2. Utsiden av emballasjen skal være fri for farlig husholdningsavfall.
 3. Navnet på stoffet skal være angitt på emballasjen.
 4. Bare én kasse i henhold til punkt 1 b) skal mottas ved hver innsamling.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 6 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Denne artikkel bygger på artikkel 3, der det er avgjort at visse bestemmelser i ADR ikke får anvendelse. I denne ordningen er det ikke behov for godkjent emballasje i henhold til 6.1. i ADR. Årsaken er at det dreier seg om begrensede mengder med farlige stoffer. I stedet er en rekke regler fastsatt i artikkel 6, herunder et krav om at de farlige stoffene skal leveres i forseglede beholdere for å hindre utsiving fra emballasjen.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-5

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Kjøretøyet skal ha et lasterom som er atskilt fra førerhuset med en tykk, fast vegg, eller alternativt et lasterom som ikke er en del av selve kjøretøyet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 7, tweede lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: I henhold til denne ordningen er det ikke nødvendig å ha en godkjent emballasje som fastsatt i 6.1 i ADR. Årsaken er at det dreier seg om begrensede mengder med farlige stoffer. Denne artikkel inneholder derfor et tilleggskrav som har til hensikt å hindre at giftig røyk trenger inn i førerhuset.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-6

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Lasterommet i et lukket kjøretøy skal ha et luftavtrekk på toppen som hele tiden er i drift, og være utstyrt med åpninger på undersiden.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 8, eerste lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: I henhold til denne ordningen er det ikke nødvendig å ha en godkjent emballasje som fastsatt i 6.1 i ADR. Årsaken er at det dreier seg om begrensede mengder med farlige stoffer. Denne artikkel inneholder derfor et tilleggskrav som har til hensikt å hindre ansamling av giftig røyk i førerhuset.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-7

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

1. Kjøretøyet skal være utstyrt med enheter som under transport:
 - a) er sikret mot tilfeldig forskyvning, og
 - b) er forseglet med et lokk og sikret mot utilsiktet åpning.
2. Punkt 1 b) gjelder ikke ved forsendelse for innsamlingsformål eller når kjøretøyet står i ro på sine innsamlingsrunder.
3. Det skal være tilstrekkelig ledig plass i kjøretøyet til at det farlige husholdningsavfallet kan sorteres og legges i de ulike enhetene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 9, første, tweede en derde lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: I henhold til denne ordningen er det ikke nødvendig å ha en godkjent emballasje som fastsatt i 6.1 i ADR. Årsaken er at det dreier seg om begrensede mengder med farlige stoffer. Hensikten med denne artikkelen er å sikre, ved bruk av lagringsenheter for emballasjene, at hver kategori farlig gods lagres på en tilfredsstillende måte.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-8

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

1. Farlig husholdningsavfall skal utelukkende transporteres i beholdere.
2. Det skal være en egen beholder for stoffer og gjenstander i hver klasse.
3. For stoffer og gjenstander i klasse 8 skal det være egne beholdere for syrer, baser og batterier.
4. Spraybokser kan plasseres i lukkbare pappesker, forutsatt at disse eskene transporteres i samsvar med artikkel 9 nr. 1.
5. Innsamlede brannslukkingsapparater i klasse 2 kan plasseres i de samme beholderne som spraybokser som ikke er pakket i pappesker.
6. Som unntak fra artikkel 9 nr. 1 kreves det ikke lokk ved transport av batterier, forutsatt at batteriene plasseres i beholderen på en slik måte at alle batteriåpningene er lukket og vender oppover.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 14 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Denne artikkel bygger på artikkel 3, der det er fastsatt at visse bestemmelser i ADR ikke får anvendelse. I dette systemet er det ikke behov for godkjent emballasje som fastsatt i 6.1. i ADR. Artikkel 14 inneholder krav til de beholderne som brukes til midlertidig lagring av farlig husholdningsavfall.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-9

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser om konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning:

1. Beholderne eller eskene som brukes til transport av spraybokser, skal tydelig merkes som følger:
 - a) for spraybokser i klasse 2 som samles inn i pappesker: med ordet «SPUITBUSSEN» (spraybokser),
 - b) for brannslukkingsapparater og spraybokser i klasse 2: med etikett nr. 2.2,
 - c) for brannslukkingsapparater og spraybokser i klasse 3: med etikett nr. 3,
 - d) for malingsavfall i klasse 4.1: med etikett nr. 4.1,
 - e) for skadelige stoffer i klasse 6.1: med etikett nr. 6.1,
 - f) for gjenstander i klasse 6.2: med etikett nr. 6.2,
 - g) for kaustiske stoffer og gjenstander i klasse 8: med etikett nr. 8, og dessuten:
 - h) for alkaliske stoffer: med ordet «BASEN» (baser),
 - i) for sure stoffer: med ordet «ZUREN» (syrer),
 - j) for batterier: med ordet «ACCU'S» (batterier).
2. De samme etikettene og tekstene skal være klart synlige på de lukkbare rommene inne i kjøretøyet der beholderne kan plasseres.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 15 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Denne artikkel bygger på artikkel 3, der det er fastsatt at visse bestemmelser i ADR ikke får anvendelse. I denne ordningen er det ikke behov for godkjent emballasje i henhold til 6.1. i ADR. Artikkel 15 inneholder krav til identifisering av beholdere som brukes til midlertidig lagring av farlig husholdningsavfall.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-10

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forholdsregler for næringsmidler, andre forbruksvarer og fôr.

Innhold i nasjonal lovgivning:

1. Forbud mot å transportere næringsmidler og dyrefôr sammen med farlig husholdningsavfall.
2. Kjøretøyet skal stå stille under innsamlingen.
3. Et oransje lys skal blinke når kjøretøyet beveger seg eller står stille under innsamlingen.
4. Ved innsamling på et fast sted som er merket for dette formål, skal motoren slås av, og som unntak fra punkt 3 kan lyset slås av.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 13 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Forbudet i 7.5.4 i ADR utvides her, fordi det på grunn av de mange ulike stoffene som innleveres, praktisk talt alltid finnes et stoff som tilhører klasse 6.1.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-11

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 7.5.9.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud mot røyking.

Innhold i nasjonal lovgivning: «Røyking forbudt»-skilter skal være plassert godt synlig på sidene og bak på kjøretøyet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 9, fjerde lid, van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: Ettersom systemet omfatter innlevering av farlige stoffer fra privatpersoner, kreves det i artikkel 9.4 at det skal finnes godt synlige «Røyking forbudt»-skilter.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-NL-12

Gjelder: Ordning for transport av farlig husholdningsavfall 2002.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.1.5.

Innhold i vedlegget til direktivet: Ulike typer av utstyr.

Hver transportenhet som brukes til transport av farlig gods, skal være utstyrt med:

- a) minst én stoppesko (hemsko) for hvert kjøretøy, med en størrelse som er tilpasset kjøretøyets vekt og hjuldiameter,
- b) nødvendig utstyr for å gjennomføre de generelle tiltakene som er angitt i sikkerhetsinstruksen nevnt i 5.4.3, særlig:
 - i) to stående varslingssignaler (f.eks. lysreflekterende kjegler, nødvarseltrekanter eller oransje blinkende lys som er uavhengige av kjøretøyets elektriske anlegg),
 - ii) en varselvest eller andre varselklær av god kvalitet (som beskrevet i f.eks. europeisk standard EN 471) til hvert mannskapsmedlem,
 - iii) en lommelykt (se også 8.3.4) til hvert mannskapsmedlem,
 - iv) pusteutstyr i samsvar med tilleggsbestemmelse S7 (se 8.5) dersom tilleggsbestemmelsen får anvendelse i samsvar med det som er angitt i kolonne 19 i tabell A i 3.2,
- c) det utstyret som er nødvendig for å gjennomføre de utfyllende og særlige tiltakene som er angitt i den skriftlig rettleddningen nevnt i 5.4.3.

Innhold i nasjonal lovgivning: Et sikkerhetssett som er lett tilgjengelig for hvert mannskapsmedlem, skal medbringes om bord. Det skal inneholde følgende:

- a) tettsittende vernebriller,
- b) pustemaske,
- c) syrebestandig kjeledress eller forkle,
- d) syntetiske gummihansker,
- e) syrebestandige støvler eller vernesko, og
- f) flaske med destillert vann til skylning av øynene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Artikel 11 van de Regeling vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 2002.*

Kommentarer: På grunn av de mange ulike typene farlige stoffer som innleveres, er kravene til obligatorisk utstyr strengere enn kravene i 8.1.5 i ADR.

Gyldig til: 30. juni 2015.

SE Sverige

RO-bi-SE-1

Gjelder: Transport av farlig avfall til disponeringsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 2, 5.2 og 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, merking og krav til konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lovgivningen består av forenklede klassifiseringskriterier, mindre strenge krav til konstruksjon og prøving av emballasje og endrede krav til merking.

I stedet for at farlig avfall klassifiseres i henhold til ADR, inndeles det i ulike avfallsgrupper. Hver avfallsgruppe inneholder stoffer som, i samsvar med ADR, kan pakkes sammen (sampakking).

Hver emballasje skal merkes med den aktuelle avfallsgruppekoden i stedet for med UN-nummeret.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Disse bestemmelsene kan anvendes bare ved transport av farlig avfall fra offentlige gjenvinningssteder til disponeringsanlegg for farlig avfall.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-2

Gjelder: Navn og adresse på avsenderen i transportdokumentet.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Generelle opplysninger som transportdokumentet skal inneholde.

Innhold i nasjonal lovgivning: I den nasjonale lovgivningen er det fastslått at avsenderens navn og adresse ikke er nødvendig dersom tom, ikke-rengjort emballasje returneres som del av et distribusjonssystem.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Tomme, ikke-rengjorte emballasjer som returneres, vil i de fleste tilfeller fortsatt inneholde små mengder farlig gods.

Dette unntaket benyttes hovedsakelig av industribedrifter når de returnerer tomme, ikke-rengjorte beholdere i bytte mot fulle.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-3

Gjelder: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Transport av farlig gods i umiddelbar nærhet av industrianlegg, herunder transport på offentlig vei mellom ulike deler av anlegg. Unntakene gjelder merking av emballasjer, transportdokumenter, førerkort og godkjenningsbevis i henhold til 9.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Det er ikke uvanlig at farlig gods transporteres mellom industriområder som ligger på hver sin side av en offentlig vei. Denne transportformen utgjør ikke transport av farlig gods på en privat vei og bør derfor omfattes av de relevante kravene. Jf. også artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-4

Gjelder: Transport av farlig gods som er beslaglagt av myndighetene.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til veitransport av farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Avvik fra bestemmelsene kan tillates dersom de er begrunnet i hensynet til arbeidervern, lossersisiko, innlevering av bevis osv.

Avvik fra bestemmelsene tillates bare dersom tilfredsstillende sikkerhetsnivåer overholdes under normale transportforhold.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Disse unntakene kan anvendes bare av myndigheter som beslaglegger farlig gods.

Dette unntaket er ment å gjelde for lokal transport av f.eks. gods som er beslaglagt av politiet, som f.eks. sprengstoffer eller tyvegods. Problemet med denne typen gods er det er umulig å være sikker på klassifiseringen. I tillegg er godset ofte ikke emballert og merket i samsvar med ADR. Politiet utfører hundrevis av slike transporter hvert år. Når det gjelder smuglerbrennevin, må dette transporteres fra stedet der det ble beslaglagt, til et sted der bevismateriale oppbevares, og deretter til et destrueringsanlegg, og avstanden mellom de to sistnevnte stedene kan være ganske stor. Avvikene som tillates, er: a) det er ikke nødvendig å merke hver emballasje, og b) det er ikke nødvendig å bruke godkjente emballasjer. Hver pall som inneholder slike emballasjer, skal imidlertid være korrekt merket. Alle andre krav skal være oppfylt. Det utføres ca. 20 slike transporter hvert år.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-5

Gjelder: Transport av farlig gods i og i umiddelbar nærhet av havner.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.1.2, 8.1.5, 9.1.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Dokumenter som skal følge med transportenheten. Alle transportenheter som benyttes til transport av farlig gods, skal ha det utstyret som er angitt. Godkjenning av kjøretøy.

Innhold i nasjonal lovgivning:

Dokumentene (unntatt førerkort) trenger ikke å følge med transportenheten.

En transportenhet trenger ikke å ha det utstyret som er angitt i 8.1.5.

Trekkvogner trenger ikke å ha et godkjenningsbevis.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: Jf. artikkel 6 nr. 14 i direktiv 96/49/EF.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-6

Gjelder: Inspektørens ADR-kompetansebevis.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.2.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Førere av kjøretøyer skal gjennomgå opplæringskurs.

Innhold i nasjonal lovgivning: Inspektører som foretar teknisk inspeksjon av kjøretøyet, er ikke nødt til å gjennomgå opplæringskursene nevnt i 8.2 eller til å inneha ADR-kompetansebeviset.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: I noen tilfeller kan kjøretøyer som undersøkes i forbindelse med den tekniske inspeksjonen, være lastet med farlig gods, f.eks. ikke-rengjorte, tomme tanker.

Kravene i 1.3 og 8.2.3 gjelder fortsatt.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-7

Gjelder: Lokal distribusjon av UN 1202, 1203 og 1223 i tankbiler.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4.1.1.6, 5.4.1.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: For tomme, ikke-rengjorte tanker og tankcontainere skal beskrivelsen være i samsvar med 5.4.1.1.6. Navn og adresse på flere mottakere kan angis i andre dokumenter.

Innhold i nasjonal lovgivning: For tomme, ikke-rengjorte tanker eller tankcontainere er ikke beskrivelsen i transportdokumentet nødt til å være i samsvar med 5.4.1.1.6 dersom mengden av stoffet i henhold til lasteplanen er 0. Navn og adresse på mottakerne kreves ikke i noen av dokumentene om bord i kjøretøyet.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-9

Gjelder: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 5.4, 6.8 og 9.1.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Transportdokument; konstruksjon av tanker; godkjenningsbevis.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lokal transport i nærheten av landbruksområder eller byggeplasser kan unntas fra visse krav:

- a) en farlig gods-erklæring er ikke nødvendig,
- b) eldre tanker/containere som ikke er konstruert i samsvar med 6.8, men i samsvar med eldre nasjonal lovgivning, og som er montert på mannskapsvogner, kan fortsatt brukes,
- c) eldre tankbiler som ikke oppfyller kravene i 6.7 eller 6.8, og som er beregnet på transport av stoffene UN 1268, 1999, 3256 og 3257, med eller uten utstyr for legging av veidekke, kan fortsatt benyttes til lokal transport og i nærheten av veiarbeidsplasser,
- d) godkjenningsbevis er ikke nødvendig for mannskapsvogner og tankbiler med eller uten utstyr for legging av veidekke.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kommentarer: En mannskapsvogn er en slags campingvogn med mannskapsrom for arbeiderne som er utstyrt med en ikke-godkjent tank/container for dieselolje beregnet på drift av skogbrukstraktorer.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-10

Gjelder: Tanktransport av eksplosive varer.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 4.1.4.

Innhold i vedlegget til direktivet: Eksplosive varer kan emballeres bare i samsvar med 4.1.4.

Innhold i nasjonal lovgivning: Vedkommende myndighet godkjenner kjøretøyer som er beregnet på tanktransport av eksplosive varer. Tanktransport er tillatt bare for de eksplosive varene som er oppført i forskriften, eller på grunnlag av en spesialgodkjenning fra vedkommende myndighet.

Et kjøretøy som er lastet med eksplosive varer i tanker, skal merkes i samsvar med 5.3.2.1.1, 5.3.1.1.2 og 5.3.1.4. Bare ett kjøretøy i transportenheten kan inneholde farlig gods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg. Utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg och den svenska föreskriften SÄIFS 1993:4.

Kommentarer: Denne får anvendelse bare for nasjonal transport og når transporten hovedsakelig er av lokal art. De aktuelle forskriftene var i kraft før Sverige sluttet seg til Den europeiske union.

Bare to selskaper utfører transportoppdrag med eksplosive varer i tankkjøretøyer. Overgang til emulsjoner forventes i nær framtid.

Gammelt unntak nr. 84.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-11

Gjelder: Førerkort

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til opplæring av kjøretøymannskapet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Føreropplæring er ikke tillatt med noen av kjøretøyene nevnt i 8.2.1.1.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.

Kommentarer: Lokal transport.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-SE-12

Gjelder: Transport av UN 0335-fyrverkeri.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg B, 7.2.4, V2 (1).

Innhold i vedlegget til direktivet: Bestemmelser for bruk av EX/II- og EX/III-kjøretøyer.

Innhold i nasjonal lovgivning: Ved transport av UN 0335-fyrverkeri får den særlige bestemmelsen V2(1) i 7.2.4 anvendelse bare dersom den eksplosive varen har en nettovekt på mer enn 3 000 kg (4 000 kg med tilhenger), og dersom fyrverkeriet er klassifisert som UN 0335 i henhold til standardtabellen i 2.1.3.5.5 for klassifisering av fyrverkeri i henhold til 14. reviderte utgave av FNs rekommendasjoner om transport av farlig gods

En slik klassifisering skal godkjennes av vedkommende myndighet. En godkjenningsskjema skal følge med transportenheten.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Tillägg S – Särskilda regler för inrikes transport av farligt gods på väg, utgivet i enlighet med lagen om transport av farligt gods på väg.

Kommentarer: Transport av fyrverkeri er tidsbegrenset til to korte perioder i året: årsskiftet og månedsskiftet april/mai. Transporten fra avsenderne til terminalene kan uten store problemer gjennomføres med den nåværende flåten av EX-godkjente kjøretøyer. Distribusjonen både av fyrverkeri fra terminalene til forhandlerne og av overskuddsvarer tilbake fra terminalen begrenses imidlertid av mangel på EX-godkjente kjøretøyer. Transportørene er ikke interessert i å investere i slike godkjenninger, ettersom de ikke får dekket sine utgifter. På denne måten settes hele eksistensen til fyrverkerileverandører i fare, fordi de ikke får produktene sine ut på markedet.

Når dette unntaket benyttes, skal fyrverkeriet klassifiseres på grunnlag av standardlisten i FNs rekommendasjoner, slik at klassifiseringen er mest mulig å jour.

En tilsvarende unntak finnes for UN 0336-fyrverkeri i den særlige bestemmelsen 651 i 3.3.1 i ADR 2005.

Gyldig til: 30. juni 2015.

UK Det forente kongerike

RO-bi-UK-1

Gjelder: Kryssing av offentlig vei med kjøretøyer som transporterer farlig gods (N8).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: Vedlegg A og B.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av farlig gods på offentlig vei.

Innhold i nasjonal lovgivning: Bestemmelsene om farlig gods får ikke anvendelse på transport på et privat område som krysses av en vei. For klasse 7 får dette unntaket ikke anvendelse på noen av bestemmelsene i forskriftene om (veitransport av) radioaktivt materiale fra 2002 [Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002].

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 3 Schedule 2(3) (b); Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 3(3)(b).

Kommentarer: Det kan lett oppstå en situasjon der gods transporteres mellom private områder som befinner seg på hver sin side av en vei. Dette utgjør ikke transport av farlig gods på en offentlig vei i vanlig forstand, og ingen av bestemmelsene om farlig gods bør få anvendelse i et slikt tilfelle.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-UK-2

Gjelder: Unntak fra forbudet for føreren eller sidemannen mot å åpne pakninger med farlig gods i en lokal distribusjonskjede fra et lokalt distribusjonslager til en detaljist eller sluttbruker, og fra detaljisten til sluttbrukeren (unntatt for klasse 7) (N11).

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 8.3.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Forbud for føreren eller sidemannen mot å åpne pakninger med farlig gods.

Innhold i nasjonal lovgivning: Forbudet mot å åpne pakninger begrenses av tilleggsbestemmelsen «med mindre transportforetaket har gitt tillatelse til det».

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 12(3).

Kommentarer: Bokstavelig oppfattet kan forbudet i vedlegget, slik det er formulert, skape alvorlige problemer for distribusjonen på detaljstnivå.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RO-bi-UK-3

Gjelder: Alternative transportbestemmelser for trefat inneholdende UN 3065 i emballasjegruppe III.

Henvisning til avsnitt I.1 i vedlegg I til dette direktiv: 1.4, 4.1, 5.2 og 5.3.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til emballasje og merking.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til transport av alkoholholdige drikker med en alkoholprosent på over 24 %, men høyst 70 % (emballasjegruppe III), i ikke-FN-godkjente trefat uten faremerker, underlagt strengere lastekrav og krav til kjøretøyer.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(13) and (14).

Kommentarer: Dette er et produkt med høy verdi som er pålagt en offentlig særavgift, og som må transporteres mellom destillasjonsforetaket og tollageret i sikrede og forseglede kjøretøyer. I de utfyllende sikkerhetskravene er det tatt hensyn til lempingen på kravene til emballasje og merking.

Gyldig til: 30. juni 2015.

VEDLEGG II

JERNBANETRANSPORT**II.1. RID**

Vedlegg til RID, som finnes i tillegg C til COTIF og får anvendelse fra 1. januar 2009.

II.2. Utfyllende overgangsbestemmelser

1. Medlemsstatene kan beholde unntak som er vedtatt på grunnlag av artikkel 4 i direktiv 96/49/EF, fram til 31. desember 2010, eller til vedlegg I avsnitt I.1 er endret i samsvar med FNs rekommendasjoner om transport av farlig gods som det vises til i nevnte artikkel, dersom dette inntreffer tidligere.
2. Hver medlemsstat kan på sitt territorium gi tillatelse til bruk av vogner og tankvogner med en sporvidde på 1520/1524 mm som er framstilt før 1. juli 2005, og som ikke oppfyller kravene i dette direktiv, men som er framstilt i samsvar med vedlegg II til SMGS eller med medlemsstatens nasjonale bestemmelser som var i kraft 30. juni 2005, forutsatt at vognene er vedlikeholdt på en slik måte at de oppfyller kravene til sikkerhetsnivå.
3. Hver medlemsstat kan på sitt territorium gi tillatelse til bruk av tanker og vogner som er framstilt før 1. januar 1997, og som ikke oppfyller kravene i dette direktiv, men som er framstilt i samsvar med nasjonale krav som var i kraft 31. desember 1996, forutsatt at tankene og vognene er vedlikeholdt på en slik måte at de oppfyller kravene til sikkerhetsnivå.

Tanker og vogner som er framstilt 1. januar 1997 eller senere, og som ikke oppfyller kravene i dette direktiv, men som er framstilt i samsvar med de kravene i direktiv 96/49/EF som gjaldt da de ble framstilt, kan fortsatt brukes til nasjonal transport.

4. Hver medlemsstat der temperaturen regelmessig er lavere enn -20°C , kan på sitt territorium innføre strengere standarder for driftstemperaturen til materialer som brukes i plastemballasje, tanker og tilhørende utstyr beregnet på nasjonal jernbanetransport av farlig gods, inntil bestemmelser om passende referansetemperaturer for definerte klimasoner er innarbeidet i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv.
5. Hver medlemsstat kan på sitt territorium beholde nasjonale bestemmelser som avviker fra bestemmelsene i dette direktiv med hensyn til referansetemperaturen for transport av flytende gasser eller blandinger av flytende gasser, inntil bestemmelser om passende referansetemperaturer for definerte klimasoner er innarbeidet i europeiske standarder og angitt i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv.
6. Hver medlemsstat kan for transportoppdrag som utføres med vogner registrert på dens territorium, beholde sine nasjonale bestemmelser i kraft 31. desember 1996 om merking eller skilting med en innsatskode eller et farekort i stedet for med farenummeret fastsatt i avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv.
7. For transport gjennom tunnelen under Den engelske kanal kan Frankrike og Det forente kongerike innføre strengere bestemmelser enn dem som er fastsatt i dette direktiv.
8. En medlemsstat kan på sitt territorium beholde og vedta bestemmelser om jernbanetransport av farlig gods fra og til avtaleparter i OSJD. De berørte medlemsstatene skal ved hjelp av hensiktsmessige tiltak og forpliktelser sørge for å opprettholde et tilsvarende sikkerhetsnivå som det som er fastsatt i vedlegg II avsnitt II.1.

Slike bestemmelser skal meldes til Kommisjonen, som underretter de andre medlemsstatene.

Innen ti år etter at dette direktiv er trådt i kraft, skal Kommisjonen vurdere konsekvensene av bestemmelsene nevnt i dette punkt. Kommisjonen skal om nødvendig framlegge hensiktsmessige forslag sammen med en rapport.

9. Medlemsstatene kan opprettholde nasjonale restriksjoner på transport av stoffer som inneholder dioksiner og furaner som gjaldt 31. desember 1996.

II.3. Nasjonale unntak

Unntak for medlemsstatene for transport av farlig gods på deres territorium på grunnlag av artikkel 6 nr. 2 i dette direktiv.

Nummerering av unntakene: RA-a/bi/bii-MS-nn

RA = jernbane

a/bi/bii = artikkel 6 nr. 2 bokstav a) / bokstav b) i) / bokstav b) ii)

MS = medlemsstat

nn = løpenummer

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2) bokstav a) i dette direktiv

DE Tyskland

RA-a-DE-2

Gjelder: Sampakking tillatt.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 4.1.10.4 MP2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Sampakking ikke tillatt.

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 1.4S, 2, 3 og 6.1; tillatelse til sampakking av gjenstander i klasse 1.4S (patroner til små våpen), aerosoler (klasse 2) og rengjørings- og behandlingsmidler i klasse 3 og 6.1 (UN-numre angitt) i form av sett som selges sampakket i emballasjegruppe II i små mengder.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.

Kommentarer: Liste nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Gyldig til: 30. juni 2015.

FR Frankrike

RA-a-FR-1

Gjelder: Transport av registrert bagasje i passasjertog.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 7.7.

Innhold i vedlegget til direktivet: RID-stoffer og -gjenstander som ikke kan transporteres som bagasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: RID-stoffer og -gjenstander som kan transporteres som ekspressgods, kan transporteres som bagasje i passasjertog.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 18.*

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-FR-2

Gjelder: Pakker med farlige stoffer som medbringes av togpassasjerer.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 7.7.

Innhold i vedlegget til direktivet: RID-stoffer og -gjenstander som ikke kan transporteres som håndbagasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Pakker med farlige stoffer som er beregnet på privat eller yrkesmessig bruk, kan transporteres som håndbagasje på visse vilkår: Bare bestemmelsene om emballering og merking av pakker i 4.1, 5.2 og 3.4 får anvendelse.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 19.

Kommentarer: Pasienter med åndedrettsproblemer kan ha med seg bærbare gassbeholdere med nødvendig mengde for én reise.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-FR-3

Gjelder: Transport for jernbaneselskapets regning.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.4.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Angivelse av opplysninger om farlige materialer i fraktbrevet.

Innhold i nasjonal lovgivning: Mengder som transporteres på jernbaneselskapets regning, og som ikke overstiger grenseverdiene fastsatt i 1.1.3.6, trenger ikke å angis i lastdeklarasjonen.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 20.2.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-FR-4

Gjelder: Unntak fra merking av visse postvogner.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å merke vogner på sidene.

Innhold i nasjonal lovgivning: Merking kreves bare for postvogner som transporterer mer enn 3 tonn med materialer i samme klasse (unntatt 1, 6.2 eller 7).

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 21.1.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-FR-5

Gjelder: Unntak fra merking av vogner som transporterer små beholdere.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å merke vogner på sidene.

Innhold i nasjonal lovgivning: Dersom etikettene som er festet på de små beholderne, er lett synlige, er det ikke nødvendig å merke vognene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 21.2.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-FR-6

Gjelder: Unntak fra merking av vogner som transporterer veigående kjøretøyer lastet med pakker.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Plikt til å merke vogner på sidene.

Innhold i nasjonal lovgivning: Dersom det veigående kjøretøyet har merking som tilsvarer pakkene de inneholder, er det ikke nødvendig å merke vognene.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 21.3.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*SE Sverige**RA-a-SE-1*

Gjelder: Det er ikke nødvendig å merke jernbanevogner som transporterer farlig gods som ekspressgods.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Jernbanevogner som er lastet med farlig gods, skal være utstyrt med etiketter.

Innhold i nasjonal lovgivning: Det er ikke nødvendig å merke jernbanevogner som transporterer farlig gods som ekspressgods.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Kommentarer: Det finnes mengdebegrensninger i RID for gods som betegnes som ekspressgods. Det dreier seg derfor om små mengder.

Gyldig til: 30. juni 2015.

UK Det forente kongerike

RA-a-UK-1

Gjelder: Transport av visse produkter som inneholder stoffer med lav radioaktivitet, f.eks. klokker, røykdetektorer og kompasskiver.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: De fleste av kravene i RID.

Innhold i vedlegget til direktivet: Krav til transport av stoffer i klasse 7.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fullt unntak fra nasjonale bestemmelser for visse handelsprodukter som inneholder begrensede mengder med radioaktivt materiale.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).

Kommentarer: Dette unntaket er et kortsiktig tiltak som ikke lenger vil være nødvendig når tilsvarende endringer av IAEAs forskrifter er innarbeidet i RID.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-UK-2

Gjelder: Lemping på restriksjonene på transport i vogner, kjøretøyer og containere av samlastede sprengstoffer og sprengstoffer som er samlastet med andre typer farlig gods (N4/5/6).

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 7.5.2.1 og 7.5.2.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Restriksjoner på visse typer av samlasting.

Innhold i nasjonal lovgivning: Nasjonal lovgivning er mindre restriktiv med hensyn til samlasting av sprengstoffer dersom slik transport kan gjennomføres uten risiko.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).

Kommentarer: Det forente kongerike ønsker å tillate visse varianter av reglene for blanding av sprengstoffer og for blanding av sprengstoffer med annet farlig gods. Hver variant skal inneholde en mengdebegrensning for én eller flere bestanddeler av lasten og kan tillates bare dersom «alle rimelige tiltak er iverksatt for å hindre at sprengstoffene kommer i kontakt med eller står i fare for å komme i kontakt med annet farlig gods».

Eksempler på varianter som Det forente kongerike kan ønske å tillate:

1. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 eller 0361 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods som er klassifisert med UN-nummer 1942. Mengden UN 1942 som kan transporteres, skal begrenses ved å betrakte sprengstoffet som et 1.1D-sprengstoff.
2. Sprengstoffer klassifisert med UN-nummer 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431 eller 0453 kan transporteres i samme kjøretøy som farlig gods i transportkategori 2 (unntatt brannfarlige gasser og smittefarlige og giftige stoffer) eller farlig gods i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i transportkategori 2 har en samlet masse eller mengde på høyst 500 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 500 kg.

3. 1.4G-sprengstoffer kan transporteres i samme kjøretøy som brannfarlige væsker og brannfarlige gasser i transportkategori 2 eller tungt antenkelige, ikke-toksiske gasser i transportkategori 3, eller kombinasjoner av disse, forutsatt at det farlige godset i alt har en samlet masse eller mengde på høyst 200 kg eller liter, og at sprengstoffene har en samlet nettomasse på høyst 20 kg.
4. Eksplosjonsfarlige produkter klassifisert med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 kan transporteres sammen med eksplosjonsfarlige produkter i kompatibilitetsgruppe D, E eller F når de inngår som bestanddeler i disse produktene. Den samlede mengden sprengstoffer med UN-nummer 0106, 0107 eller 0257 skal ikke overstige 20 kg.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-UK-3

Gjelder: Tillatelse til å benytte ulike verdier for «største samlede mengde per transportenhet» for gods i klasse 1 i kategori 1 og 2 i tabell 1.1.3.1.

Henvising til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 1.1.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Unntak knyttet til typen transportoppdrag.

Innhold i nasjonal lovgivning: Fastsettelse av regler om unntak for begrensede mengder og om samlastning av sprengstoffer.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b).

Kommentarer: Tillatelse til å benytte ulike mengdegrensere og ulike multiplikasjonsfaktorer for samlastning for gods i klasse 1, nærmere bestemt «50» for kategori 1 og «500» for kategori 2. Ved beregning av samlastning benyttes multiplikasjonsfaktor «20» for transportkategori 1 og multiplikasjonsfaktor «2» for transportkategori 2.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-a-UK-4

Gjelder: Vedtakelse av RA-a-FR-6.

Henvising til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 5.3.1.3.2.

Innhold i vedlegget til direktivet: Lemping på merkingskravene for kombitransport.

Innhold i nasjonal lovgivning: Kravet om faresedler gjelder ikke når kjøretøyets sedler er klart synlige.

Opprinnelig henvising til nasjonal lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12).

Kommentarer: Dette har alltid vært en nasjonal bestemmelse i Det forente kongerike.

Gyldig til: 30. juni 2015.

På grunnlag av artikkel 6 nr. 2 bokstav b) i) i dette direktiv

DE Tyskland

RA-bi-DE-1

Gjelder: Bulktransport av PCB-forurensede stoffer i klasse 9.

Henvising til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 7.3.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Bulktransport.

Innhold i nasjonal lovgivning: Tillatelse til bulktransport i forseglede vekselflak eller containere for å hindre inntrengning av væsker eller støv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 11.

Kommentarer: Unntak 11 gjelder til 31.12.2004. Fra 2005: samme bestemmelser i ADR og RID.

Se også multilateral avtale M137.

Liste nr. 4*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

RA-bi-DE-2

Gjelder: Transport av emballert farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 1 til 5

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering, emballering og merking

Innhold i nasjonal lovgivning: Klasse 2 til 6.1, 8 og 9: Sampakking og transport av farlig avfall i kolli og IBC-containerer; avfall skal pakkes i innvendig emballasje (når det samles inn) og kategoriseres i særlige avfallsgrupper (for å unngå farlige reaksjoner innenfor en avfallsgruppe); bruk av skriftlige spesialinstrukser om avfallsgruppene som fraktbrev; innsamling av avfall fra husholdninger og laboratorier osv.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.

Kommentarer: Liste nr. 6*.

Gyldig til: 30. juni 2015.

SE Sverige

RA-bi-SE-1

Gjelder: Transport av farlig avfall til disponeringsanlegg for farlig avfall.

Henvisning til avsnitt II.1 i vedlegg II til dette direktiv: 2, 5.2 og 6.1.

Innhold i vedlegget til direktivet: Klassifisering og merking og krav til konstruksjon og prøving av emballasje.

Innhold i nasjonal lovgivning: Lovgivningen består av forenklete klassifiseringskriterier, mindre strenge krav til konstruksjon og prøving av emballasje og endrede krav til merking. I stedet for at farlig avfall klassifiseres etter RID, inndeles det i ulike avfallsgrupper. Hver avfallsgruppe inneholder stoffer som, i samsvar med RID, kan pakkes sammen. Hver emballasje skal merkes med den aktuelle avfallsgruppekode i stedet for med UN-nummeret.

Opprinnelig henvisning til nasjonal lovgivning: Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.

Kommentarer: Disse bestemmelsene kan anvendes bare på transport av farlig avfall fra offentlige gjenvinningssteder til disponeringsanlegg for farlig avfall.

Gyldig til: 30. juni 2015.

*VEDLEGG III***TRANSPORT PÅ INNLANDS VANNVEIER****III.1. ADN**

I bestemmelsene vedlagt ADN, som får anvendelse fra 1. juli 2009, samt i artikkel 3 bokstav f) og h) og artikkel 8 nr. 1 og 3 i ADN, erstattes «avtalepart» med «medlemsstat» der det er relevant.

III.2. Utfyllende overgangsbestemmelser

1. Medlemsstatene kan beholde nasjonale restriksjoner på transport av stoffer som inneholder dioksiner og furaner, som gjaldt 30. juni 2009.
2. Sertifikater i henhold til vedlegg III avsnitt III.1 (8.1) som er utstedt før eller i løpet av overgangsperioden nevnt i artikkel 7 nr. 2, gjelder til 30. juni 2016, med mindre en kortere gyldighetstid er angitt i selve sertifikatet.

III.3. Nasjonale unntak
