

KOMMISJONSVEDTAK

2014/EØS/11/04

av 1. februar 2008

om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevrne med hensyn til delsystemet «drift» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog nevnt i artikkel 6 nr. 1 i rådsdirektiv 96/48/EF, og om oppheving av kommisjonsvedtak 2002/734/EF av 30 mai 2002

[meddelt under nummer K(2008) 356]

(2008/231/EF)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP
HAR —

- 4) Utkastet til TSI er gjennomgått av komiteen nedsatt ved direktiv 96/48/EF om samtrafikkevrnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, i lys av presentasjonsrapporten.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 96/48/EF av 23. juli 1996 om samtrafikkevrnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 1 og 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 5) I sin nåværende versjon behandler ikke TSI-en alle grunnleggende krav fullt ut. I samsvar med artikkel 17 i direktiv 96/48/EF, som endret ved direktiv 2004/50/EF, er tekniske aspekter som ikke dekkes, identifisert som «åpne punkter» i vedlegg U til denne TSI-en.

1) I henhold til artikkel 6 nr. 2 i direktiv 96/48/EF, som endret ved direktiv 2004/50/EF⁽²⁾, skal endringer i tekniske spesifikasjoner for samtrafikkevrne (TSI) utarbeides av Det europeiske jernbanebyrå på oppdrag fra Kommisjonen.

2) Den TSI-en som er vedlagt dette vedtak, ble utarbeidet av det felles representative organ på grunnlag av et oppdrag gitt i 2001 i henhold til artikkel 6 nr. 1 i direktiv 96/48/EF, før ikrafttredelsen av direktiv 2004/50/EF. Den europeiske sammenslutning for samtrafikkevrne i jernbanenettet (AEIF) ble utpekt som felles representativt organ.

3) Utkastet til TSI var ledsaget av en presentasjonsrapport som inneholdt en nytte- og kostnadsanalyse, som fastsatt i artikkel 6 nr. 5 i direktiv 96/48/EF.

- 6) I henhold til artikkel 17 i direktiv 96/48/EF, som endret ved direktiv 2004/50/EF, skal hver medlemsstat underrette de andre medlemsstatene og Kommisjonen om de relevante nasjonale tekniske reglene som benyttes for å gjennomføre grunnleggende krav knyttet til slike «åpne punkter», om de organer den utpeker til å utføre vurderingen av samsvar eller bruksegnethet, og om den framgangsmåten som benyttes til å verifisere delsystemers samtrafikkevrne i henhold til artikkel 16 nr. 2 i direktiv 96/48/EF. For sistnevnte formål bør medlemsstatene så langt det er mulig anvende de prinsipper og kriterier som er fastsatt i direktiv 96/48/EF, og benytte de organer som er meldt i henhold til artikkel 20 i direktiv 96/48/EF. Kommisjonen bør analysere opplysningene framlagt av medlemsstatene om nasjonale regler, framgangsmåter, organer med ansvar for å gjennomføre framgangsmåtene og framgangsmåtenes varighet, og bør eventuelt drøfte med komiteen om det er behov for å treffe tiltak.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 84 av 26.3.2008, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 129/2008 av 5. desember 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 5, 29.1.2009, s. 4.

⁽¹⁾ EFT L 235 av 17.9.1996, s. 6. Direktivet sist endret ved direktiv 2007/32/EF (EUT L 141 av 2.6.2007, s. 63).

⁽²⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 114.

- 7) Den aktuelle TSI-en bør ikke kreve bruk av en viss teknologi eller bestemte tekniske løsninger, unntatt i de tilfeller der dette er absolutt nødvendig av hensyn til samtrafikkvevnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.
- 8) TSI-en bygger på den beste tilgjengelige sakkunnskapen på det tidspunktet da utkastet ble utarbeidet. Den teknologiske utviklingen eller endringer i driftsmessige, sikkerhetsmessige eller samfunnsmessige krav kan gjøre det nødvendig å endre eller utfylle denne TSI-en. Om nødvendig bør det i samsvar med artikkel 6 nr. 3 i direktiv 96/48/EF igangsettes en framgangsmåte for gjennomgåelse eller ajourføring.
- 9) For å oppmuntre til nyskaping og ta hensyn til tilegnet erfaring bør vedlagte TSI revideres regelmessig.
- 10) Når det framlegges forslag om nyskapende løsninger, skal produsenten eller oppdragsgiveren opplyse om hvordan de avviker fra det aktuelle avsnittet i TSI-en. Det europeiske jernbanebyrå skal fastsette de relevante funksjons- og grensesnittspesifikasjonene for løsningen og utarbeide vurderingsmetodene.
- 11) Gjennomføringen av vedlagte TSI og hvordan den skal oppfylle kravene i de relevante avsnittene i TSI-en skal fastsettes i samsvar med en gjennomføringsplan som hver medlemsstat skal utarbeide for de jernbanelinjene den har ansvaret for. Kommisjonen bør analysere de opplysninger som medlemsstatene framlegger, og eventuelt drøfte med komiteen om det er behov for å treffe ytterligere tiltak.
- 12) Jernbanetrafikken reguleres på det nåværende tidspunkt av eksisterende nasjonale, bilaterale, multinasjonale eller internasjonale avtaler. Det er viktig at disse avtalene ikke hindrer nåværende og framtidig utvikling mot samtrafikkvevne. Kommisjonen må derfor undersøke disse avtalene for å avgjøre om TSI-en i dette vedtak bør revideres som følge av dette.
- 13) Bestemmelsene i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 21 i rådsdirektiv 96/48/EF —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Kommisjonen vedtar herved en revidert teknisk spesifisering for samtrafikkvevne (TSI) for delsystemet «drift og trafikkstyring» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, i samsvar med i artikkel 6 nr. 1 i direktiv 96/48/EF.

TSI-en er fastsatt i vedlegget til dette vedtak.

TSI-en får anvendelse på delsystemet «drift og trafikkstyring» som fastsatt i vedlegg II til direktiv 96/48/EF.

Artikkel 2

1. Med hensyn til de punktene som er klassifisert som «åpne punkter» i vedlegg U til TSI-en, skal de vilkårene som må oppfylles ved verifisering av samtrafikkvevnen i henhold til artikkel 16 nr. 2 i direktiv 96/48/EF, være de gjeldende tekniske regler som brukes i den medlemsstaten som godkjenner ibruktaging av de delsystemene som omfattes av dette vedtak.

2. Hver medlemsstat skal innen seks måneder etter at dette vedtak er meddelt, underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen om

- listen over gjeldende tekniske regler nevnt i nr. 1,
- hvilke framgangsmåter for samsvarsvurdering og kontroll som skal benyttes ved anvendelsen av disse reglene,
- hvilke organer den har utpekt til å gjennomføre disse framgangsmåtene for samsvarsvurdering og kontroll.

Artikkel 3

Medlemsstatene skal innen seks måneder etter at vedlagte TSI har trådt i kraft, underrette Kommisjonen om følgende typer avtaler:

- nasjonale, bilaterale eller multilaterale avtaler mellom medlemsstatene og jernbaneforetak eller infrastrukturforvaltninger, som enten er inngått på fast eller midlertidig basis, og som er nødvendige fordi den aktuelle transporttjenesten har en svært spesifikk eller lokal karakter,
- bilaterale eller multilaterale avtaler mellom jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger eller medlemsstater som medfører høy grad av lokal eller regional samtrafikkvevne,
- internasjonale avtaler mellom en eller flere medlemsstater og minst én tredjestat, eller mellom ett eller flere jernbaneforetak eller en eller flere infrastrukturforvaltninger fra medlemsstater og minst ett jernbaneforetak eller én infrastrukturforvaltning fra en tredjestat, som medfører høy grad av lokal eller regional samtrafikkvevne.

Artikkel 4

Medlemsstatene skal utarbeide en nasjonal gjennomføringsplan for TSI-en i henhold til kriteriene angitt i kapittel 7 i vedlegget.

De skal oversende denne gjennomføringsplanen til de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen senest ett år etter ikrafttredelsesdatoen for dette vedtak.

Artikkel 5

Kommisjonsvedtak 2002/734/EF⁽¹⁾ opphører å gjelde fra den dato dette vedtak trer i kraft.

Artikkel 7

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 1. februar 2008.

Artikkel 6

Dette vedtak får anvendelse fra 1. september 2008.

For Kommisjonen

Jacques BARROT

Visepresident

⁽¹⁾ EFT L 245 av 12.9.2002, s. 370.

VEDLEGG

[Vedlegget er kunngjort i EUT L 84 av 26.3.2008, s. 4-131]
