

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EF) nr. 1900/2006

2011/EØS/35/59

av 20. desember 2006

om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering av tekniske krav og administrative framgangsmåter i sivil luftfart(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap, særlig artikkel 80 nr. 2,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske
og sosiale komité,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegg III til forordning (EØF) nr. 3922/91⁽²⁾ er det fastsatt felles tekniske krav og administrative framgangsmåter for kommersiell lufttransport. Disse harmoniserte kravene og framgangsmåtene skal gjelde for alle luftfartøyer som anvendes av luftfartsselskaper i Fellesskapet, enten de er registrert i en medlemsstat eller i en tredjestat.
- 2) De tiltak som er nødvendige for å gjennomføre forordning (EØF) nr. 3922/91, bør vedtas i samsvar med rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er tillagt Kommisjonen⁽³⁾.
- 3) Kommisjonen bør særlig gis myndighet til å fastsette de vilkår som i henhold til forordning (EØF) nr. 3922/91 skal gjelde for endring eller utfylling av de felles tekniske kravene og administrative framgangsmåtene fastsatt i forordningens vedlegg III, eller for at en medlemsstat skal fritas for å anvende dem. Ettersom disse tiltakene er allmenne og har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i nevnte forordning eller å utfylle den med nye ikke-grunnleggende bestemmelser, bør de vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll fastsatt i artikkel 5a i beslutning 1999/468/EF.
- 4) Når det av tvingende grunner knyttet til opprettholdelsen av et tilstrekkelig nivå for luftfartssikkerhet ikke er mulig å overholde de normale fristene for framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll, bør Kommisjonen kunne

anvende framgangsmåten for behandling av hastesaker fastsatt i artikkel 5a nr. 6 i beslutning 1999/468/EF for å vedta visse tiltak.

- 5) Forordning (EØF) nr. 3922/1991 bør derfor endres —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 3922/91 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 8 gjøres følgende endringer:

- a) I nr. 3 skal fjerde ledd lyde:

«I et slikt tilfelle skal Kommisjonen underrette alle medlemsstatene om sin beslutning, og de kan anvende tiltaket. De relevante bestemmelsene i vedlegg III kan også endres i samsvar med artikkel 11, slik at de gjenspeiler et slikt tiltak.»

- b) I nr. 4 skal fjerde ledd lyde:

«I et slikt tilfelle skal Kommisjonen underrette alle medlemsstatene om sin beslutning, og de kan anvende tiltaket. De relevante bestemmelsene i vedlegg III kan også endres i samsvar med artikkel 11, slik at de gjenspeiler et slikt tiltak.»

- 2) I artikkel 11 gjøres følgende endringer:

- a) Nr. 1 skal lyde:

«1. Tiltakene, som er utarbeidet for å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i denne forordning ved å utfylle den, og som er nødvendige på grunn av den vitenskapelige og tekniske utvikling og endrer de felles tekniske kravene og administrative framgangsmåtene oppført i vedlegg III, skal vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomite med kontroll nevnt i artikkel 12 nr. 3. Når det av tvingende grunner er nødvendig med hastesaksbehandling, kan Kommisjonen følge framgangsmåten for behandling av hastesaker nevnt i artikkel 12 nr. 4.»

- b) I nr. 2 erstattes «i artikkel 12» med «i artikkel 12 nr. 3».

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 377 av 27.12.2006, s. 176, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 120/2007 av 28. september 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 9, 21.2.2008, s. 36.

⁽¹⁾ Europaparlamentsuttalelse av 30. november 2006 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 19. desember 2006.

⁽²⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4. Forordningen sist endret ved europaparlaments- og rådsforordning EF nr. 1899/2006. (Se EUT L 377 av 27.12.2006, s. 1).

⁽³⁾ EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23. Beslutningen endret ved beslutning 2006/512/EF (EUT L 200 av 22.7.2006, s. 11).

3) Artikkel 12 skal lyde:

«Artikkel 12

1. Kommisjonen skal bistås av Flysikkerhetskomiteen (heretter kalt «Komiteen»).

2. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5 og 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Tidsrommet fastsatt i artikkel 5 nr. 6 i beslutning 1999/468/EF skal være tre måneder.

3. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr. 1-4 samt artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

4. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr. 1, 2, 4 og 6 samt artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 20. november 2006.

For Europaparlamentet

J. BORRELL FONTELLES

President

For Rådet

J. KORKEAOJA

Formann
