

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV

2010/EØS/67/53

av 18. desember 2006

om endring av direktiv 2006/87/EF om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(*)

(2006/137/EF)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap, særlig artikkel 71 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske
og sosiale komité,

etter å ha rådspurt Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽¹⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2006/87/EF⁽²⁾ opprettes harmoniserte vilkår for utstedelse av tekniske sertifikater for fartøyer for fart på innlands vannveier i hele Fellesskapets nett av innlands vannveier.
- 2) De tekniske kravene fastsatt i vedleggene til direktiv 2006/87/EF omfatter for det meste bestemmelsene fastsatt i forordningen om inspeksjon av fartøyer på Rhinen, i versjonen som ble godkjent i 2004 av statene som er med i Sentralkommisjonen for skipsfart på Rhinen (CCNR). Vilklårene for og de tekniske kravene ved utstedelse av sertifikater for fart på innlands vannveier i henhold til artikkel 22 i Den reviderte konvensjonen om skipsfart på Rhinen ajourføres løpende og anses å gjenspeile den seneste tekniske utvikling.
- 3) For å hindre konkurransevridning og varierende sikkerhetsnivåer er det ønskelig, særlig av hensyn til harmoniseringen på europeisk plan, å vedta likeverdige tekniske krav for hele nettet av innlands vannveier i Fellesskapet og deretter ajourføre dem med jevne mellomrom slik at de til enhver tid er likeverdige.
- 4) Ved direktiv 2006/87/EF gis Kommisjonen myndighet til å tilpasse disse tekniske kravene til den tekniske utvikling og endringer som følger av arbeidet til andre internasjonale organisasjoner, særlig CCNR.
- 5) Disse tilpasningene må skje raskt for å sikre at de tekniske kravene som er nødvendige for utstedelse av fellesskaps sertifikatet for fart på innlands vannveier gir et sikkerhetsnivå som er likeverdig med det som kreves for utstedelse av sertifikatet nevnt i artikkel 22 i Den reviderte konvensjonen om skipsfart på Rhinen.

- 6) De tiltak som er nødvendige for å gjennomføre dette direktiv, bør vedtas i samsvar med rådsbeslutning 1999/468/EF av 28. juni 1999 om fastsettelse av nærmere regler for utøvelsen av den gjennomføringsmyndighet som er tillagt Kommisjonen⁽³⁾.
- 7) Særlig Kommisjonen bør gis fullmakt til å fastsette på hvilke vilkår de tekniske kravene og administrative framgangsmåtene fastsatt i vedleggene til direktiv 2006/87/EF skal kunne endres. Ettersom disse tiltakene er allmenne og har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i direktiv 2006/87/EF, bør de vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll fastsatt i artikkel 5a i beslutning 1999/468/EF.
- 8) Av effektivitetshensyn bør de fristene som normalt gjelder i forbindelse med framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll, kortes ned for vedtak som endrer vedleggene til direktiv 2006/87/EF.
- 9) Fordi saken haster, er det nødvendig å anvende framgangsmåten for behandling av hastesaker i artikkel 5a nr. 6 i beslutning 1999/468/EF ved enhver tilpasning av vedleggene til direktiv 2006/87/EF til den tekniske utvikling eller lignende endringer som følger av arbeidet til andre internasjonale organisasjoner, særlig CCNR, samt ved vedtakelse av midlertidige krav.
- 10) Direktiv 2006/87/EF bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I direktiv 2006/87/EF gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 19 skal nytt nr. 3 og 4 lyde:

«3. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr.1-4 og nr. 5 bokstav b) samt artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.

Tidsfristene nevnt i artikkel 5a nr. 3 bokstav c), nr. 4 bokstav b) og e) i beslutning 1999/468/EF fastsettes til henholdsvis 21 dager, 15 dager og én måned.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 389 av 30.12.2006, s. 261, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 89/2007 av 6. juli 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 60, 13.12.2007, s. 25.

⁽¹⁾ Europaparlamentsuttalelse av 30. oktober 2006 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 18.12.06.

⁽²⁾ EUT L 389 av 30.12.2006, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 184 av 17.7.1999, s. 23. Beslutningen endret ved beslutning 2006/512/EF (EUT L 200 av 22.7.2006, s. 11).

4. Når det vises til dette nummer, får artikkel 5a nr. 1, 2, 4 og 6 samt artikkel 7 i beslutning 1999/468/EF anvendelse, samtidig som det tas hensyn til bestemmelsene i beslutningens artikkel 8.»

2. Artikkel 20 skal lyde:

«Artikkel 20

Tilpasning av vedleggene og anbefalinger om midlertidige sertifikater

1. Endringer som er nødvendige for å tilpasse vedleggene til dette direktiv til den tekniske utvikling eller til endringer på dette området som følger av arbeid i andre internasjonale organisasjoner, særlig i Sentralkommisjonen for skipsfart på Rhinen (CCNR), med sikte på å sikre at de to sertifikatene nevnt i artikkel 3 nr. 1 bokstav a) utstedes på grunnlag av tekniske krav som sikrer et likeverdig sikkerhetsnivå eller for å ta hensyn til tilfellene nevnt i artikkel 5, skal vedtas i samsvar med framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll nevnt i artikkel 19 nr. 3. Når det foreligger grunner som nødvendiggjør hastesaksbehandling, kan Kommisjonen følge framgangsmåten for behandling av hastesaker nevnt i artikkel 19 nr. 4.

Disse endringene må foretas raskt for å sikre at de nødvendige tekniske kravene for utstedelse av fellesskaps sertifikatet for fart på innlands vannveier gir et sikkerhetsnivå som er likeverdig med det som kreves for utstedelse av sertifikatet nevnt i artikkel 22 i Den reviderte konvensjonen om skipsfart på Rhinen.

2. Uten hensyn til nr. 1 skal Kommisjonen vedta godkjenningene nevnt i artikkel 5 nr. 2 i samsvar med framgangsmåten nevnt i artikkel 19 nr. 2.

3. Kommisjonen skal treffe beslutninger om anbefalingene fra komiteen om spørsmålet vedrørende de midlertidige fellesskaps sertifikatene for fart på innlands vannveier i Fellesskapet i samsvar med artikkel 2.19 i vedlegg II.»

3. I vedlegg II gjøres følgende endringer:

1. Artikkel 1.06 skal lyde:

«1.06

Midlertidige krav

Midlertidige krav som har som formål å endre ikke-vesentlige bestemmelser i dette direktiv ved å utfylle direktivet, kan vedtas, i samsvar med framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll omhandlet i artikkel 19 nr. 4 i dette direktiv, dersom det anses som nødvendig og saken haster, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling innen transport på innlands vannveier, for å muliggjøre unntak fra bestemmelsene i dette direktiv, eller for å muliggjøre prøvinger. Kravene skal offentliggjøres, og skal gjelde for høyst tre år. De skal tre i kraft samtidig i alle medlemsstater og oppheves på samme vilkår i alle medlemsstater.»

2. Artikkel 10.03a nr. 5 skal lyde:

«5. Anlegg som sprøyter mindre mengder vann, skal være typegodkjent i henhold til IMO-resolusjon A 800 (19) eller en annen anerkjent standard. Slik anerkjennelse skal, når den har som formål å endre ikke-vesentlige bestemmelser i dette direktiv, vedtas etter framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll omhandlet i artikkel 19 nr. 3 i dette direktiv. Typegodkjenningen skal utføres av et godkjent klassifikasjonsselskap eller en akkreditert prøvingsinstitusjon. Den akkrediterte prøvingsinstitusjonen skal oppfylle den europeiske standarden for generelle krav til prøvings- og kalibreringslaboratoriets kompetanse (EN ISO/IEC 17025: 2000).»

3. Artikkel 10.03b nr. 1 skal lyde:

«1. Slokkemidler

Til beskyttelse av maskinrom, kjelerom og pumperom kan følgende slokkemidler brukes i fastmonterte brannsløkkingsanlegg:

- a) CO₂ (karbondioksid),
- b) HFC 227 ea (heptafluorpropan);
- c) IG-541 (52 % nitrogen, 40 % argon, 8 % karbondioksid).

Tillatelse til bruk av andre slokkemidler skal, når formålet er endring av ikke-vesentlige bestemmelser i dette direktiv, gis etter framgangsmåten med forskriftskomiteé med kontroll omhandlet i artikkel 19 nr. 3 i dette direktiv.

Artikkel 2

1. Medlemsstater som har innlands vannveier som omhandlet i artikkel 1 nr. 1 i direktiv 2006/87/EF, skal med virkning fra 30. desember 2008 sette i verk de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal sørge for at teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler, blir oversendt Kommisjonen. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene om dette.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstater som har innlands vannveier som nevnt i artikkel 1 nr. 1 i direktiv 2006/87/EF.

Utferdiget i Brussel, 18.desember.2006.

For Europaparlamentet

President

J. BORRELL FONTELLES

For Rådet

President

J.-E. ENESTAM
