

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2005/39/EF

2009/EØS/39/09

av 7. september 2005

om endring av rådsdirektiv 74/408/EØF om motorvogner med hensyn til seter, setefester og hodestøtter(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske
og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forskning har vist at bruk av bilbelter og sikringsutstyr kan bidra til vesentlig å redusere antallet omkomne og skaders alvorlighetsgrad ved ulykker, selv når kjøretøyet ruller rundt. Montering av slikt utstyr i alle kjøretøygrupper vil utvilsomt være et viktig skritt i retning av å øke trafikksikkerheten og dermed redde liv.
- 2) Det vil være svært samfunnsnyttig å utstyre alle kjøretøyer med bilbelter.
- 3) I sin resolusjon av 18. februar 1986 om vedtakelse av felles tiltak for å redusere antallet veitrafikkulykker, som et ledd i Fellesskapets program for trafikksikkerhet⁽³⁾ understreket Europaparlamentet behovet for å gjøre bruk av bilbelter obligatorisk for samtlige passasjerer, herunder barn, bortsett fra i kjøretøyer for offentlig transport. Det må derfor skilles mellom busser til offentlig transport og andre kjøretøyer når det gjelder obligatorisk montering av bilbelter og/eller sikringsutstyr.
- 4) I henhold til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁴⁾ har ordningen for typegodkjenning av motorvogner i Fellesskapet bare vært gjennomført for alle nye kjøretøyer

i gruppe M₁ fra og med 1. januar 1998. Det er derfor bare kjøretøyer typegodkjent etter den dato i gruppe M₁ som må være utstyrt med seter, setefester og hodestøtter som oppfyller bestemmelsene i direktiv 74/408/EØF⁽⁵⁾.

- 5) Inntil ordningen for typegodkjenning i Fellesskapet utvides til å omfatte alle kjøretøygrupper, bør det av hensyn til trafikksikkerheten kreves at det i kjøretøyer i andre grupper enn M₁ monteres seter og setefester som muliggjør montering av bilbeltefester.
- 6) Direktiv 74/408/EØF inneholder allerede alle de tekniske og administrative bestemmelser som muliggjør typegodkjenning av kjøretøyer i andre grupper enn M₁. Medlemsstatene behøver derfor ikke innføre ytterligere bestemmelser.
- 7) Etter at kommisjonsdirektiv 96/37/EF av 17 juni 1996 om tilpasning til den tekniske utvikling av rådsdirektiv 74/408/EØF⁽⁶⁾ trådte i kraft, har flere medlemsstater allerede gjort bestemmelsene i direktivet obligatorisk for visse andre kjøretøygrupper enn M₁. Produsenter og deres leverandører har derfor utviklet den hensiktsmessige teknologi.
- 8) Forskning har vist at det er umulig å gjøre sidevendte seter like sikre som foroverrettede seter for passasjerer ved hjelp av bilbelter. Av sikkerhetsårsaker må slike seter forbys i visse kjøretøygrupper.
- 9) De bestemmelser som tillater sidevendte seter med topunktsbelter i visse kjøretøytyper i gruppe M₃ bør være midlertidige, i påvente av at det trer i kraft fellesskapsregelverk som omarbeider 70/156/EØF og utvider ordningen for typegodkjenning i Fellesskapet til å omfatte alle kjøretøyer, herunder kjøretøyer i gruppe M₃.

10) Direktiv 74/408/EØF bør derfor endres.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 255 av 30.9.2005, s. 143, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 77/2006 av 7. juli 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 52, 19.10.2006, s. 4.

⁽¹⁾ EUT C 80 av 30.3.2004, s. 6.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 17. desember 2003 (EUT C 91 E av 15.4.2004, s. 487), Rådets felles holdning av 24. januar 2005 (EUT C 111 E av 11.5.2005, s. 33), Europaparlamentets standpunkt av 26. mai 2005 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 12. juli 2005.

⁽³⁾ EFT C 68 av 24.3.1986, s. 35.

⁽⁴⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2004/104/EF (EUT L 337 av 13.11.2004, s. 13).

⁽⁵⁾ EFT L 221 av 12.8.1974, s. 1. Direktivet sist endret ved tiltredelsesakten av 2003.

⁽⁶⁾ EFT L 186 av 25.7.1996, s. 28.

11) Ettersom målene for dette direktiv, som er å øke trafikksikkerheten ved å gjøre det obligatorisk å montere bilbelter i visse kjøretøygrupper, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet som fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet —

deres skal være i samsvar med rådsdirektiv 76/115/EØF(**).

Dette unntak skal gjelde i fem år fra og med 20. oktober 2005. Det kan forlenges dersom pålitelige ulykkesstatistikker er tilgjengelige og sikringsutstyr har blitt videreutviklet.

(*) EFT L 220 av 29.8.1977, s. 95. Direktivet sist endret ved tiltredelsesakten av 2003.

(**) EFT L 24 av 30.1.1976, s. 6. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 96/38/EF (EFT L 187 av 26.7.1996, s. 95).»

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Endringer av direktiv 74/408/EØF

I direktiv 74/408/EØF gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 1 gjøres følgende endringer:

a) i nr. 1 tilføyes følgende ledd:

«Kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃ skal deles inn i klasser i samsvar med avsnitt 2 i vedlegg I til europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/85/EF av 20 november 2001 om særskilte bestemmelser for kjøretøyer beregnet på persontransport med flere enn åtte seter i tillegg til førerseater(*).

(*) EFT L 42 av 13.2.2002, s. 1.»

b) nr. 2 skal lyde:

«2. Dette direktiv får ikke anvendelse på bakoverrettede seter.»

2. Følgende artikkel innsettes:

«Artikkel 3a

1. Det er forbudt å montere sidevendte seter i kjøretøyer i gruppe M₁, N₁, M₂ (klasse III eller B) og M₃ (klasse III eller B).

2. Nr. 1 får ikke anvendelse på ambulanser eller kjøretøyer oppført i første strekpunkt i artikkel 8 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF.

3. Nr. 1 får dessuten ikke anvendelse på kjøretøyer i gruppe M₃ (klasse III eller B) med en største teknisk tillatte totalmasse på over 10 tonn, der sidevendte seter er plassert sammen i kjøretøyets bakre del og utgjør en integrert avdeling med opptil 10 seter. Slike sidevendte seter skal minst være utstyrt med en hodestøtte og et topunktsbelte med strammer typegodkjent i samsvar med rådsdirektiv 77/541/EØF(*) Bilbeltefestene

3. I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1.1 skal lyde:

«1.1. Kravene i dette vedlegg får ikke anvendelse på bakoverrettede seter eller eventuelle hodestøtter montert på disse.»

b) Nr. 2.3 skal lyde:

«2.3. «sete»: en konstruksjon som kan være en integrert del av kjøretøykonstruksjonen, med tilhørende polstring, og som tjener som sitteplass for en voksen. Betegnelsen omfatter både enkeltseter og den del av et benkesete som tilsvarende en sitteplass.

Avhengig av setets stilling defineres det som:

2.3.1. «foroverrettet sete»: et sete som kan brukes mens kjøretøyet er i bevegelse, og som vender mot kjøretøyets framside slik at setets og kjøretøyets vertikale symmetriplan danner en vinkel på mindre enn + 10° eller - 10°,

2.3.2. «bakoverrettet sete»: et sete som kan brukes mens kjøretøyet er i bevegelse, og som vender mot kjøretøyets bakside slik at setets og kjøretøyets vertikale symmetriplan danner en vinkel på mindre enn + 10° eller - 10°,

2.3.3. «sidevendt sete»: et sete hvis plassering i forhold til kjøretøyets vertikale symmetriplan ikke omfattes av definisjonene i nr. 2.3.1 eller 2.3.2.»

c) Nr. 2.9 oppheves.

4. I vedlegg III skal nr. 2.5 lyde:

«2.5. «sete»: en konstruksjon som kan festes til kjøretøykonstruksjonen, med tilhørende polstring og festetilbehør, beregnet på å benyttes i et kjøretøy og å tjene som sitteplass for én eller flere voksne,

Avhengig av setets stilling defineres det som:

- 2.5.1. «foroverrettet sete»: et sete som kan brukes mens kjøretøyet er i bevegelse, og som vender mot kjøretøyetets framside slik at setets og kjøretøyetets vertikale symmetriplan danner en vinkel på mindre enn + 10° eller - 10°,
- 2.5.2. «bakoverrettet sete»: et sete som kan brukes mens kjøretøyet er i bevegelse, og som vender mot kjøretøyetets bakside slik at setets og kjøretøyetets vertikale symmetriplan danner en vinkel på mindre enn + 10° eller - 10°,
- 2.5.3. «sidevendt sete»: et sete hvis plassering i forhold til kjøretøyetets vertikale symmetriplan ikke omfattes av definisjonene i nr. 2.5.1 eller 2.5.2,»

5. I vedlegg IV gjøres følgende endringer:

- a) Nr. 1.1 skal lyde:
- «1.1. Kravene i dette vedlegg får anvendelse på kjøretøyer i gruppe N₁, N₂ og N₃ og dem i gruppe M₂ og M₃ som ikke omfattes av vedlegg III. Med unntak av bestemmelsene i nr. 2.5 får de også anvendelse på sidevendte seter i alle kjøretøyergrupper.»
- b) Nr. 2.4 skal lyde:
- «2.4. Alle seter som kan vippe forover, eller som har nedfellbare seterygger, må låses automatisk i normal stilling. Dette krav får ikke anvendelse på seter montert på rullestolplassene i kjøretøyer i gruppe M₂ eller M₃ i klasse I, II eller A.»

Artikkel 2

Gjennomføring

1. Fra og med 20. april 2006 skal medlemsstatene ikke med begrunnelse i seter, setefester og hodestøtter som oppfyller kravene i dette direktiv,
- a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype,
- b) forby registrering, salg eller ibruktaking av nye kjøretøyer.
2. Fra og med 20. oktober 2006 skal medlemsstatene med begrunnelse i seter, setefester og hodestøtter som ikke oppfyller kravene i dette direktiv,
- a) ikke lenger gi EF-typegodkjenning for en ny kjøretøytype,
- b) nekte å gi nasjonal typegodkjenning for en ny kjøretøytype.

3. Fra og med 20. oktober 2007 skal medlemsstatene med begrunnelse i seter, setefester og hodestøtter som ikke oppfyller kravene i dette direktiv,

- a) anse samsvarssertifikater som ledsager nye kjøretøyer som ikke lenger gyldige i henhold til artikkel 7 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF,
- b) forby registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer, unntatt der bestemmelsene i artikkel 8 nr. 2 i direktiv 70/156/EØF får anvendelse.

Artikkel 3

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

1. Medlemsstatene skal vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 20. april 2006. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.
2. De skal anvende disse bestemmelsene fra 21. april 2006.
3. Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.
4. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 4

Ikrafttredelse

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 5

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 7. september 2005.

For Europaparlamentet
J. BORRELL FONTELLES
President

For Rådet
C. CLARKE
Formann